

**CONSORZIO TRASPORTO
AZIENDE BASILICATA
(Co.Tr.A.B.)**

Estratto di Bando di gara
Settori speciali
Direttiva 2004/17/CE
CIG 5338839550

IL CONSORZIO TRASPORTO AZIENDE BASILICATA (Co.Tr.A.B.), con sede legale in Via Appia, 185 - 85100 POTENZA - tel. 0971 - 476857, fax 0971 - 601755, posta elettronica posta@cotrab.it, indirizzo internet: www.cotrab.it, indice una gara a procedura aperta per la Progettazione esecutiva, realizzazione e fornitura del Sistema di Gestione Innovativa del Trasporto Pubblico Locale con annesso servizio di garanzia, assistenza tecnica, manutenzione e formazione, come indicato nella documentazione progettuale (Capitolato tecnico). Il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa. L'entità dell'appalto è di euro n. 570.000,00 IVA esclusa. Le offerte con le modalità e le indicazioni di cui al bando di gara e disciplinare, dovranno pervenire entro le ore 13:00 del giorno 27/11/2013, all'indirizzo di cui sopra. Il responsabile del procedimento è il Sig. Vincenzo Vigilante. Il Bando integrale e la documentazione di gara, sono disponibili presso gli uffici del Co.Tr.A.B. e sul sito internet www.cotrab.it. Il Bando di gara è stato pubblicato sulla GIUE in data 05/10/2013 e sulla G.U.R.I. in data 09/10/2013.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Vincenzo Vigilante

**A TUTTI GLI ENTI PUBBLICI
E ISTITUZIONI**

**PER LA PUBBLICITÀ LEGALE
SU IL SOLE 24 ORE:
SYSTEM COMUNICAZIONE
PUBBLICITARIA**

Tel. 02.3022.3594/3257/3126
Fax 02.30223259

E-MAIL:

legale@lsole24ore.com

GRUPPO 24 ORE

La cultura dei fatti



AVVISO AL PUBBLICO DI AVVIO DELLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE (V.I.A.) AI SENSI DELL'ART. 183 DEL D.LGS. 163/2006 E S.M.I. SUL PROGETTO DEFINITIVO DEL POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO - ARONA: TRATTA RHO - GALLARATE. QUADRUPLICAMENTO RHOPARABIAGO E RACCORDO Y PER GLI EFFETTI DELL'ART.167,COMMA 5, DEL D.LGS 163/2006 E S.M.I. CUP J3J105000010001

ITALFERR S.p.A., con sede legale in Via Vito Giuseppe Galati, 71 (00155) Roma, in nome e per conto di RETE FERROVIARIA ITALIANA - RFI S.p.A.

- Il Progetto per il Potenziamento della Linea Rho - Arona - Tratta Rho - Gallarate è ricompreso nel programma della legge 21 dicembre 2001 n. 443 (Legge Obiettivo);

- con deliberazione CIPE del 27 maggio 2005, n. 65/2005, pubblicata nella G.U.R.I. - Serie Generale - n. 25 del 31 gennaio 2006 è stato approvato, con prescrizioni, ai sensi e per gli effetti dell'art. 3 del D.Lgs. 190/2002 e s.m.i. e dell'art. 10 del DPR 327/2001 e s.m.i., il progetto preliminare per il Potenziamento della linea Rho - Arona, Tratta Rho - Gallarate;

- con deliberazione CIPE del 13 maggio 2010 n. 33/2010, pubblicata nella G.U.R.I. - Serie Generale - n. 42 del 21 febbraio 2011, è stato approvato, con prescrizioni e raccomandazioni, ai sensi e per gli effetti dell'art. 166 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. e dell'art. 12 del DPR 327/2001 e s.m.i., il progetto definitivo del primo lotto funzionale Rho - Parabiago del "Potenziamento della linea Rho - Arona, tratta Gallarate - Rho";

- il progetto definitivo, in ottemperanza alle prescrizioni della delibera CIPE n. 65/2005, ha previsto, tra l'altro, l'adozione di un sistema a 4 binari nella tratta tra Rho e Parabiago e la messa a PRG della stazione di Rho. Il sistema a quattro binari è costituito da due binari centrali corrispondenti ai due binari in esercizio, affiancati ad un binario lato ovest posizionato conformemente al terzo binario del progetto preliminare e da un nuovo binario lato est. Al fine di consentire il collegamento tra la linea di competenza di RFI S.p.A. Rho - Gallarate e la linea Ferrovie Nord Milano, Novara - Saronno, nel progetto definitivo è stato inoltre inserito il cosiddetto "raccordo Y" all'altezza del Comune di Busto Arsizio al fine di consentire il collegamento Rho Fiera con Malpensa;

- nel luglio 2011 è stato presentato, da parte del Comitato Civico contro il Potenziamento della ferrovia della tratta Rho - Parabiago e da privati cittadini, ricorso innanzi al TAR della Lombardia - Milano, Sez. III, con il quale è stato eccettuato un contratto tra progetto preliminare e progetto definitivo, accolto con sentenza n. 1914 del 9 luglio 2012 con conseguente annullamento della delibera CIPE n. 33/2010;

- la pronuncia del TAR Lombardia è stata poi confermata dal Consiglio di Stato, Sez. IV con sentenza n. 6667 del 21 dicembre 2012, per sussistenza di difetto motivazionale nel parere reso dal Ministero dell'Ambiente in ordine alla compatibilità ambientale di detta differenza progettuale;

- è necessario, di conseguenza, dare esecuzione al giudicato che risulta dalla combinazione delle citate sentenze e procedere alla valutazione ed approvazione da parte del CIPE del progetto definitivo dell'opera, ai sensi e per gli effetti dell'art. 167, comma 5, del D.Lgs.163/2006 e s.m.i., con pronuncia di delibera CIPE n. 33/2010, e dichiarazione di pubblica utilità;

RENDE NOTO CHE

per quanto sopra sinteticamente esposto, al fine di pervenire ad una nuova approvazione del progetto in questione anche sotto il profilo ambientale, è stato redatto lo Studio di Impatto Ambientale sul progetto definitivo indicato in epigrafe. L'intervento in oggetto interessa il territorio dei Comuni di Rho, Peggiana Milanese, Vanzago, Pogliano Milanese, Nerviano, Parabiago e Legnano in Provincia di Milano e di Castellanza e Busto Arsizio in Provincia di Varese, e prevede:

- la messa a PRG della Stazione di Rho con collegamento fra questa e le linee Milano - Torino e Rho - Arona;

- il quadruplicamento della tratta Rho-Parabiago e la realizzazione del "raccordo Y" di collegamento tra la linea di competenza di RFI S.p.A. con la linea di competenza di Ferrovie Nord Milano per garantire la connessione con Malpensa, oltre ad interventi di adeguamento su stazioni/terme esistenti, nella realizzazione di una nuova fermata a Nerviano e una sottostazione elettrica in Comune di Legnano.

L'opera è prossima al SIC/ZPS "Bosco di Vanzago" IT2050006, per cui la documentazione dello Studio di Impatto Ambientale comprende la relazione di incidenza redatta ai sensi del DPR. 357/1997 e s.m.i.,

Lo Studio di Impatto Ambientale con la relativa Sintesi non Tecnica ed il Progetto Definitivo sono depositati, per la pubblica consultazione, presso:

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
DVA - Direzione Generale Valutazioni Ambientali, ex Divisione III
Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 ROMA

Ministero per i Beni e le Attività Culturali
Direzione Generale per il Paesaggio, le Belle Arti, l'Architettura e l'Arte Contemporanea
Via di S. Michele, 22 - 00153 ROMA

Regione Lombardia
Direzione Generale Ambiente, Energia e Sviluppo Sostenibile - Struttura VIA
Piazza Città di Lombardia, 1 - 20124 MILANO

La documentazione depositata è consultabile sul sito web del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare all'indirizzo www.minambiente.it.

Ai sensi dell'art.183, comma 4, del D.Lgs.163/2006 e s.m.i. entro il termine di 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli agli Enti sopra riportati; l'invio delle osservazioni al Ministro DGSalvaguardia Ambientale@PEF.minambiente.it.

Il Direttore Tecnico
Ing. A. Nardinocchi

Questo avviso è pubblicato da Italfer S.p.A. - Società con socio unico, soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A., in nome e per conto di RFI - Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

ANAS S.p.A.

Direzione Regionale
per la Sicilia

Si comunica che sulla G.U.R.I. n° 121 del 14.10.2013 è pubblicato il bando di gara integrale relativo al sotto elencato lavoro: BANDO DI GARA PALAV040-13, GARA 40-13; CODICE APPALTO: PAUPMS101521B; CPV: 45233141-9; CUP: F37H13001160001; CIG: 5352307F72; Provincia: PA e TP; Oggetto: Interventi di ripristino della sovrastruttura stradale e del piano viabile in tratti omogenei sulle strade a pedaggio di competenza della Direzione Regionale per la Sicilia tra i km 0+000 e 114+000 dell'Autostrada A/29 "Palermo - Mazara del Vallo". Importo totale lordo lavori a misura: € 3.979.500,00. Importo soggetto a ribasso: € 3.790.000,00. Oneri sicurezza: € 189.500,00; Categoria Prevalente: OG3 Class.ca IV-B; Cauzione provvisoria 2%: € 79.500,00; Perizia: n° 43130 del 12.07.2013; Pagamenti in acconto: ogni € 500.000,00; Il termine per l'esecuzione dei lavori è di 150 (centocinquanta) giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna dei lavori comprensivi di giorni 10 (dieci) per andamento stagionale sfavorevole, così come disposto con determina a contrarre n° CPA-0052670-I del 09.09.2013. Responsabile del Procedimento Ing. Nicola RUSSO. Il plico con la documentazione richiesta dovrà pervenire, esclusivamente tramite raccomandata/posta celere del servizio postale (Poste Italiane o altro corriere autorizzato) entro e non oltre le ore 12.00 del giorno 19.11.2013 al seguente indirizzo: ANAS S.p.A. - Direzione Regionale per la Sicilia - U.O. Gare - con sede in Via A. De Gasperi 247, C.A.P. 90146 - Palermo. La prima seduta pubblica si terrà il giorno 21.11.2013 alle ore 9.00 presso la sala gare della Stazione Appaltante all'indirizzo di cui sopra.

IL DIRIGENTE AMMINISTRATIVO
Avv. Salvatore MUSUMECI

Palermo, il 15.10.2013

VIA A. DE GASPERI, 247 - 90146 PALERMO
Tel. 091/379111 - Fax 091/6703090 - 091/521722
sito internet www.stradeanas.it

ANAS S.p.A.

Direzione Regionale
per la Sicilia

Si comunica che sulla G.U.R.I. n° 121 del 14.10.2013 è pubblicato il bando di gara integrale relativo al sotto elencato lavoro: BANDO DI GARA PALAV041-13, GARA 41-13; CODICE APPALTO: PAUPMS101522B; CPV: 45233141-9; CUP: F77H13000940001; CIG: 535228544B; Provincia: TP; Oggetto: Interventi di ripristino della sovrastruttura stradale e del piano viabile in tratti omogenei sulle strade a pedaggio di competenza della Direzione Regionale per la Sicilia tra i km 0+000 e 36+000 dell'Autostrada A/29 Dir. "Alcamo - Trapani". Importo totale lordo lavori a misura: € 1.932.000,00. Importo soggetto a ribasso: € 1.840.000,00. Oneri sicurezza: € 92.000,00; Categoria Prevalente: OG3 Class.ca III^{BIS} Imp. € 1.543.498,80; siltore Categoria a Qualificazione Obbligatoria (Subappaltabile nella misura del 30% ex Art 37 c.11. D.Lgs. 163/2006. OS11 Class.ca II^{BIS} Imp. € 388.501,20; Cauzione provvisoria 2%: € 38.640,00; Perizia: n° 43125 del 12.07.2013; Pagamenti in acconto: ogni € 500.000,00. Il termine per l'esecuzione dei lavori è di 150 (centocinquanta) giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna dei lavori comprensivi di giorni 10 (dieci) per andamento stagionale sfavorevole, così come disposto con determina a contrarre n° CPA-0052421-I del 06.09.2013. Responsabile del Procedimento Ing. Nicola RUSSO. Il plico con la documentazione richiesta dovrà pervenire, esclusivamente tramite raccomandata/posta celere del servizio postale (Poste Italiane o altro corriere autorizzato) entro e non oltre le ore 12.00 del giorno 22.11.2013 al seguente indirizzo: ANAS S.p.A. - Direzione Regionale per la Sicilia - U.O. Gare - con sede in Via A. De Gasperi 247, C.A.P. 90146 - Palermo. La prima seduta pubblica si terrà il giorno 26.11.2013 alle ore 9.00 presso la sala gare della Stazione Appaltante all'indirizzo di cui sopra.

IL DIRIGENTE AMMINISTRATIVO
Avv. Salvatore MUSUMECI

Palermo, il 15.10.2013

VIA A. DE GASPERI, 247 - 90146 PALERMO
Tel. 091/379111 - Fax 091/6703090 - 091/521722
sito internet www.stradeanas.it

"I FEEL LIKE I'M WEARING HISTORY,
SOMETHING AUTHENTIC,
SOMETHING CLASSIC. I FEEL MYSELF."

#WOOLRICHELSELFPORTRAITS



FRANCOIS, ASSISTANT
CHEF AND MODEL
March 28th - 2013
TIME 15:20

SELF-PORTRAIT STORIES

WOOLRICH
JOHN RICH & BROS.
LIVE THE AUTHENTIC WOOLRICH EXPERIENCE ON THE NEW WOOLRICH.EU



A TUTTI GLI ENTI PUBBLICI E ISTITUZIONI

**Per la pubblicità legale su il Sole 24 Ore:
System Comunicazione Pubblicitaria**

Tel. 02.3022.3594/3257/3126 - Fax 02.30223259 - E-MAIL: legale@lsole24ore.com

GRUPPO 24 ORE
La cultura dei fatti

www.shopping24.it

SHOPPING
24 ORE