

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

CONSORZIO:

HIRPINIA - ORSARA AV

SOCI:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTI:



## PROGETTO ESECUTIVO

### ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

VIABILITA'  
GENERALE

Tabelle delle quantità estratte dai modelli

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Gianvecchio 08/02/2022	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	 Ing. T. Finocchietti

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF3A	02	E	ZZ	TT	NV00000	002	A	-

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 08.00 - Emissione 180gg	F. Cervellin	08/02/2021	Q. T. Thai Huynh	08/02/2021	T. Finocchietti	08/02/2021	Ing. T. Finocchietti
								08/02/2021

<b>APPALTATORE:</b> <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> <b>HIRPINIA - ORSARA AV</b> <b>WEBUILD ITALIA</b> <b>PIZZAROTTI</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> <b>ROCKSOIL S.P.A</b> <b>NET ENGINEERING</b> <b>PINI</b> <b>GCF</b> <b>ELETTRI-FER</b> <b>M-INGEGNERIA</b>	<b>RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA</b>					
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Tabelle delle quantità estratte dai modelli</b>	<b>COMMESSA</b> <b>IF3A</b>	<b>LOTTO</b> <b>02</b>	<b>CODIFICA</b> <b>E ZZ TT</b>	<b>DOCUMENTO</b> <b>NV0000 002</b>	<b>REV.</b> <b>A</b>	<b>FOGLIO</b> <b>2 di 11</b>

## Indice

<b>1</b>	<b>PREMESSA .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>TABELLE RIEPILOGO QUANTITA' MATERIALI .....</b>	<b>4</b>
2.1	<b>NV01 (PIAZZOLE) .....</b>	<b>4</b>
2.2	<b>NV01-1 .....</b>	<b>5</b>
2.3	<b>NV01-1 ACCESSO 1 SSE .....</b>	<b>6</b>
2.4	<b>NV01-1 ACCESSO 2 CENTRALE VENTILAZIONE .....</b>	<b>7</b>
2.5	<b>NV01-2 ACCESSO LUOGO SICURO .....</b>	<b>8</b>
2.6	<b>NV01-2_ACC RIPRISTINO VIABILITÀ LOCALE .....</b>	<b>8</b>
2.7	<b>NV02 ACCESSO PIAZZALE RI13 .....</b>	<b>9</b>
2.8	<b>NV02 ACCESSO 1 .....</b>	<b>10</b>
2.9	<b>NV02 ACCESSO 2 .....</b>	<b>10</b>
2.10	<b>NV02 ACCESSO 3 .....</b>	<b>11</b>

<b>APPALTATORE:</b> <u>Conorzio</u> <u>Soci</u> <b>HIRPINIA - ORSARA AV</b> <b>WEBUILD ITALIA</b> <b>PIZZAROTTI</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA</b>																	
<b>PROGETTAZIONE:</b> <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> <b>ROCKSOIL S.P.A</b> <b>NET ENGINEERING</b> <b>PINI</b> <b>GCF</b> <b>ELETTRI-FER</b> <b>M-INGEGNERIA</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16.6%;">COMMESSA</td> <td style="width: 16.6%;">LOTTO</td> <td style="width: 16.6%;">CODIFICA</td> <td style="width: 16.6%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 16.6%;">REV.</td> <td style="width: 16.6%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF3A</td> <td style="text-align: center;">02</td> <td style="text-align: center;">E ZZ TT</td> <td style="text-align: center;">NV0000 002</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">3 di 11</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF3A	02	E ZZ TT	NV0000 002	A	3 di 11
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF3A	02	E ZZ TT	NV0000 002	A	3 di 11													
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Tabelle delle quantità estratte dai modelli</b>																		

## 1 PREMESSA

Si riportano nel seguito i riepiloghi dei movimenti materia delle viabilità in progetto, estratti dai modelli generati con il software di progettazione stradale ROADS, di SierraSoft.

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <u>Soci</u> <b>HIRPINIA - ORSARA AV</b> <b>WEBUILD ITALIA</b> <b>PIZZAROTTI</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <u>Mandanti</u> <b>ROCKSOIL S.P.A</b> <b>NET ENGINEERING</b> <b>PINI</b> <b>GCF</b> <b>ELETTRI-FER</b> <b>M-INGEGNERIA</b>	<b>RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA</b>					
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Tabelle delle quantità estratte dai modelli	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ TT	DOCUMENTO NV0000 002	REV. A	FOGLIO 4 di 11

## 2 TABELLE RIEPILOGO QUANTITA' MATERIALI

### 2.1 NV01 (PIAZZOLE)

NV01(Piazzole)		
RIEPILOGO QUANTITA' NV01A-Viab.RI12 SSE - NV01-1+NV01-1_Acc1+NV01-1_Acc2+Piazzole		Pagina: 1 / 1
Codice	Descrizione	Quantità
ANTICAPILLARE	ANTICAPILLARE	130,420 m³
BASE	STRATO DI BASE	66,42 m²
BINDER	STRATO DI BINDER	4304,42 m²
BON	BONIFICA	436,40 m³
DEM	DEMOLIZIONE	296,65 m³
FONDA_MG	MISTO GRANULARE	103,97 m³
GEOTESS	GEOTESSUTO	1045,83 m²
INERBIMENTO	INERBIMENTO	582,787 m²
RI	RILEVATO	9,99 m³
SCOT	SCOTICO	439,47 m³
ST	STERRO	16,43 m³
TVEG	TERRENO VEGETALE	108,17 m³
USURA	STRATO DI USURA	4305,20 m²

<b>APPALTATORE:</b> <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> <b>HIRPINIA - ORSARA AV</b> <b>WEBUILD ITALIA</b> <b>PIZZAROTTI</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> <b>ROCKSOIL S.P.A</b> <b>NET ENGINEERING</b> <b>PINI</b> <b>GCF</b> <b>ELETTRI-FER</b> <b>M-INGEGNERIA</b>	<b>RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA</b>					
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Tablelle delle quantità estratte dai modelli</b>	<b>COMMESSA</b> <b>IF3A</b>	<b>LOTTO</b> <b>02</b>	<b>CODIFICA</b> <b>E ZZ TT</b>	<b>DOCUMENTO</b> <b>NV0000 002</b>	<b>REV.</b> <b>A</b>	<b>FOGLIO</b> <b>5 di 11</b>

## 2.2 NV01-1

NV01-1		
RIEPILOGO QUANTITA' NV01A-Viab.RI12 SSE - NV01-1+NV01-1_Acc1+NV01-1_Acc2+Piazzole		Pagina: 1 / 1
Codice	Descrizione	Quantità
BASE	STRATO DI BASE	963,42 m²
BINDER	STRATO DI BINDER	963,42 m²
BON	BONIFICA	418,51 m³
FONDA_MG	MISTO GRANULARE	241,31 m³
GEOTESS	GEOTESSUTO	1735,62 m²
USURA	STRATO DI USURA	963,95 m²
RI	RILEVATO	131,74 m³
SCOT	SCOTICO	428,49 m³
SFNDTR	SUPERCOMPATTATO	393,48 m³
ST	STERRO	707,39 m³
TVEG	TERRENO VEGETALE	192,03 m³
INERBIMENTO	INERBIMENTO	999,414 m²
ANTICAPILLARE	ANTICAPILLARE	307,151 m³
SEZOBL	SCAVO FOSSO RIVESTITO	168,42 m³

<b>APPALTATORE:</b> <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> <b>HIRPINIA - ORSARA AV</b> <b>WEBUILD ITALIA</b> <b>PIZZAROTTI</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> <b>ROCKSOIL S.P.A</b> <b>NET ENGINEERING</b> <b>PINI</b> <b>GCF</b> <b>ELETTRI-FER</b> <b>M-INGEGNERIA</b>	<b>RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA</b>					
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Tablelle delle quantità estratte dai modelli</b>	<b>COMMESSA</b> <b>IF3A</b>	<b>LOTTO</b> <b>02</b>	<b>CODIFICA</b> <b>E ZZ TT</b>	<b>DOCUMENTO</b> <b>NV0000 002</b>	<b>REV.</b> <b>A</b>	<b>FOGLIO</b> <b>6 di 11</b>

### 2.3 NV01-1 ACCESSO 1 SSE

NV01-1_Acc1		
RIEPILOGO QUANTITA' NV01A-Viab.RI12 SSE - NV01-1+NV01-1_Acc1+NV01-1_Acc2+Piazzole		Pagina: 1 / 1
Codice	Descrizione	Quantità
BASE	STRATO DI BASE	155,90 m <sup>2</sup>
BINDER	STRATO DI BINDER	155,90 m <sup>2</sup>
BON	BONIFICA	19,21 m <sup>3</sup>
FONDA_MG	MISTO GRANULARE	15,94 m <sup>3</sup>
GEOTESS	GEOTESSUTO	100,27 m <sup>2</sup>
USURA	STRATO DI USURA	157,04 m <sup>2</sup>
RI	RILEVATO	0,77 m <sup>3</sup>
SCOT	SCOTICO	19,57 m <sup>3</sup>
SFNDTR	SUPERCOMPATTATO	24,60 m <sup>3</sup>
ST	STERRO	134,85 m <sup>3</sup>
TVEG	TERRENO VEGETALE	13,61 m <sup>3</sup>
INERBIMENTO	INERBIMENTO	54,463 m <sup>2</sup>
ANTICAPILLARE	ANTICAPILLARE	6,588 m <sup>3</sup>

<b>APPALTATORE:</b> <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> <b>HIRPINIA - ORSARA AV</b> <b>WEBUILD ITALIA</b> <b>PIZZAROTTI</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> <b>ROCKSOIL S.P.A</b> <b>NET ENGINEERING</b> <b>PINI</b> <b>GCF</b> <b>ELETTRI-FER</b> <b>M-INGEGNERIA</b>	<b>RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA</b>					
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Tabelle delle quantità estratte dai modelli</b>	<b>COMMESSA</b> <b>IF3A</b>	<b>LOTTO</b> <b>02</b>	<b>CODIFICA</b> <b>E ZZ TT</b>	<b>DOCUMENTO</b> <b>NV0000 002</b>	<b>REV.</b> <b>A</b>	<b>FOGLIO</b> <b>7 di 11</b>

## 2.4 NV01-1 ACCESSO 2 CENTRALE VENTILAZIONE

NV01-1_Acc2		
RIEPILOGO QUANTITA' NV01A-Viab.RI12 SSE - NV01-1+NV01-1_Acc1+NV01-1_Acc2+Piazzole		Pagina: 1 / 1
Codice	Descrizione	Quantità
BASE	STRATO DI BASE	58,18 m <sup>2</sup>
BINDER	STRATO DI BINDER	55,48 m <sup>2</sup>
BON	BONIFICA	33,83 m <sup>3</sup>
FONDA_MG	MISTO GRANULARE	12,17 m <sup>3</sup>
GEOTESS	GEOTESSUTO	76,94 m <sup>2</sup>
USURA	STRATO DI USURA	47,16 m <sup>2</sup>
RI	RILEVATO	0,09 m <sup>3</sup>
SCOT	SCOTICO	36,36 m <sup>3</sup>
SFNDTR	SUPERCOMPATTATO	17,45 m <sup>3</sup>
ST	STERRO	2,56 m <sup>3</sup>
TVEG	TERRENO VEGETALE	2,80 m <sup>3</sup>
INERBIMENTO	INERBIMENTO	11,181 m <sup>2</sup>
ANTICAPILLARE	ANTICAPILLARE	16,033 m <sup>3</sup>

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <u>Soci</u> <b>HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <u>Mandanti</u> <b>ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF</b> <b>ELETTRI-FER M-INGEGNERIA</b>	<b>RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA</b>					
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Tabelle delle quantità estratte dai modelli	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ TT	DOCUMENTO NV0000 002	REV. A	FOGLIO 8 di 11

## 2.5 NV01-2 ACCESSO LUOGO SICURO

NV01-2		
RIEPILOGO QUANTITA' NV01B - Viabilità luogo sicuro - NV01-2+NV01-2_Acc		Pagina: 1 / 1
Codice	Descrizione	Quantità
BASE	STRATO DI BASE	386,80 m <sup>2</sup>
BINDER	STRATO DI BINDER	386,80 m <sup>2</sup>
FONDA_MG	MISTO GRANULARE	77,37 m <sup>3</sup>
USURA	STRATO DI USURA	387,48 m <sup>2</sup>
RI	RILEVATO	3,08 m <sup>3</sup>
SFNDTR	SUPERCOMPATTATO	116,02 m <sup>3</sup>
ST	STERRO	1188,91 m <sup>3</sup>
TVEG	TERRENO VEGETALE	150,76 m <sup>3</sup>
INERBIMENTO	INERBIMENTO	527,567 m <sup>2</sup>
SEZOBL	SCAVO FOSSO RIVESTITO	74,37 m <sup>3</sup>

## 2.6 NV01-2\_ACC RIPRISTINO VIABILITÀ LOCALE

NV01-2_Acc		
RIEPILOGO QUANTITA' NV01B - Viabilità luogo sicuro - NV01-2+NV01-2_Acc		Pagina: 1 / 1
Codice	Descrizione	Quantità
FONDA_MG	MISTO GRANULARE	78,78 m <sup>3</sup>
SFNDTR	SUPERCOMPATTATO	106,97 m <sup>3</sup>
ST	STERRO	728,97 m <sup>3</sup>
TVEG	TERRENO VEGETALE	94,78 m <sup>3</sup>
INERBIMENTO	INERBIMENTO	320,677 m <sup>2</sup>
MAGRONE	MAGRONE	0,72 m <sup>3</sup>
SEZOBL	SCAVO FOSSO RIVESTITO	47,72 m <sup>3</sup>

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <u>Soci</u> <b>HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <u>Mandanti</u> <b>ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF</b> <b>ELETTRI-FER M-INGEGNERIA</b>	<b>RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA</b>					
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Tabelle delle quantità estratte dai modelli	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ TT	DOCUMENTO NV0000 002	REV. A	FOGLIO 9 di 11

## 2.7 NV02 ACCESSO PIAZZALE RI13

NV02		
RIEPILOGO QUANTITA' NV020 - Viabilità piazzale RI13		Pagina: 1 / 1
Codice	Descrizione	Quantità
BASE	STRATO DI BASE	2432,14 m <sup>2</sup>
BINDER	STRATO DI BINDER	2431,95 m <sup>2</sup>
BON	BONIFICA	1508,41 m <sup>3</sup>
FONDA_MG	MISTO GRANULARE	596,58 m <sup>3</sup>
FOSSO	SCAVO FOSSO IN TERRA	116,63 m <sup>3</sup>
GEOTESS	GEOTESSUTO	4539,91 m <sup>2</sup>
USURA	STRATO DI USURA	2432,62 m <sup>2</sup>
RI	RILEVATO	504,88 m <sup>3</sup>
SCOT	SCOTICO	1552,79 m <sup>3</sup>
SFNDTR	SUPERCOMPATTATO	963,56 m <sup>3</sup>
ST	STERRO	531,99 m <sup>3</sup>
TVEG	TERRENO VEGETALE	459,41 m <sup>3</sup>
INERBIMENTO	INERBIMENTO	2068,285 m <sup>2</sup>
ANTICAPILLARE	ANTICAPILLARE	850,128 m <sup>3</sup>
SEZOBL	SCAVO FOSSO RIVESTITO	263,89 m <sup>3</sup>

APPALTATORE: Consorzio Soci HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>				
PROGETTAZIONE: Mandataria Mandanti ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	<b>RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA</b>				
PROGETTO ESECUTIVO Tabelle delle quantità estratte dai modelli	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ TT	DOCUMENTO NV0000 002	REV. FOGLIO A 10 di 11

## 2.8 NV02 ACCESSO 1

NV02-Acc1		
RIEPILOGO QUANTITA' NV020 - Viabilità piazzale RI13		Pagina: 1 / 1
Codice	Descrizione	Quantità
BASE	STRATO DI BASE	44,67 m <sup>2</sup>
BINDER	STRATO DI BINDER	44,67 m <sup>2</sup>
FONDA_MG	MISTO GRANULARE	12,41 m <sup>3</sup>
USURA	STRATO DI USURA	44,68 m <sup>2</sup>
SFNDTR	SUPERCOMPATTATO	20,57 m <sup>3</sup>
ST	STERRO	45,19 m <sup>3</sup>
TVEG	TERRENO VEGETALE	2,49 m <sup>3</sup>
INERBIMENTO	INERBIMENTO	9,555 m <sup>2</sup>

## 2.9 NV02 ACCESSO 2

NV02-Acc2		
RIEPILOGO QUANTITA' NV020 - Viabilità piazzale RI13		Pagina: 1 / 1
Codice	Descrizione	Quantità
BASE	STRATO DI BASE	93,53 m <sup>2</sup>
BINDER	STRATO DI BINDER	93,53 m <sup>2</sup>
BON	BONIFICA	75,38 m <sup>3</sup>
FONDA_MG	MISTO GRANULARE	27,83 m <sup>3</sup>
GEOTESS	GEOTESSUTO	200,93 m <sup>2</sup>
USURA	STRATO DI USURA	93,53 m <sup>2</sup>
RI	RILEVATO	5,53 m <sup>3</sup>
SCOT	SCOTICO	76,39 m <sup>3</sup>
SFNDTR	SUPERCOMPATTATO	43,07 m <sup>3</sup>
ST	STERRO	2,04 m <sup>3</sup>
TVEG	TERRENO VEGETALE	6,50 m <sup>3</sup>
INERBIMENTO	INERBIMENTO	21,799 m <sup>2</sup>
ANTICAPILLARE	ANTICAPILLARE	42,681 m <sup>3</sup>

<b>APPALTATORE:</b> <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> <b>HIRPINIA - ORSARA AV</b> <b>WEBUILD ITALIA</b> <b>PIZZAROTTI</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> <b>ROCKSOIL S.P.A</b> <b>NET ENGINEERING</b> <b>PINI</b> <b>GCF</b> <b>ELETTRI-FER</b> <b>M-INGEGNERIA</b>	<b>RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA</b>					
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Tablelle delle quantità estratte dai modelli</b>	<b>COMMESSA</b> <b>IF3A</b>	<b>LOTTO</b> <b>02</b>	<b>CODIFICA</b> <b>E ZZ TT</b>	<b>DOCUMENTO</b> <b>NV0000 002</b>	<b>REV.</b> <b>A</b>	<b>FOGLIO</b> <b>11 di 11</b>

## 2.10 NV02 ACCESSO 3

NV02-Acc3		
RIEPILOGO QUANTITA' NV020 - Viabilità piazzale RI13		Pagina: 1 / 1
Codice	Descrizione	Quantità
BON	BONIFICA	49,25 m³
FONDA_MG	MISTO GRANULARE	17,33 m³
SCOT	SCOTICO	49,90 m³
SFNDTR	SUPERCOMPATTATO	27,94 m³
ST	STERRO	11,42 m³
TVEG	TERRENO VEGETALE	7,24 m³
INERBIMENTO	INERBIMENTO	23,501 m²