

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

CONSORZIO:

HIRPINIA - ORSARA AV

SOCI:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

PIAZZALI

RI00 - GENERALI

Tabelle delle quantità estratte dai modelli

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Gianvecchio 08/02/2022	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	 Ing. T. Finocchietti

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

IF3A 02 E ZZ TT RI0000 004 A -

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 08.00 - Emissione 180gg	C. La Placa	08/02/2022	Q. T. Thai Huynh	08/02/2022	T. Finocchietti	08/02/2022	Ing. T. Finocchietti

08/02/2022

File: IF3A02EZZTTRI0000004A.docx

n. Elab.: -

APPALTATORE: <u>Consortio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO Tabelle delle quantità estratte dai modelli	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ TT	DOCUMENTO RI0000 004	REV. A	FOGLIO 3 di 5

1 PREMESSA

Il presente documento raccoglie gli output di calcolo per la valutazione di sterri e riporti per ciascun piazzale.

Vista la forma non regolare dei singoli piazzali e la varietà delle scarpate al contorno, si è scartata una valutazione mediante il metodo delle sezioni ragguagliate (come in un tipico asse stradale) prediligendo un raffronto tra modelli tridimensionali costituiti da 3d facce triangolari.

Il software impiegato è ROADS, di SierraSoft, che grazie all'aiuto delle smartpolyline ci ha permesso non solo di progettare i piazzali ma anche di modellarli e calcolare così i volumi di sterro/riporto e di gestire la contabilizzazione delle opere stradali.

Di seguito si riportano in forma tabellare, per riepilogo per ciascun piazzale, i dati delle quantizzazione di materiali ottenuti dalle modellazioni fatte con il software.

Nello specifico sono elencati:

- Area/volume per ogni strato del pacchetto di pavimentazione del piazzale;
- volume di scavo;
- volume di riporti in materiale da rilevato;
- volume di riempimenti scavi;
- volume di scotico (valutato per altezza H=50cm);
- volume di terreno vegetale (sp. 30cm) posto sulle scarpate;
- superficie di inerbimento per le scarpate.

