

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

CONSORZIO:

HIRPINIA - ORSARA AV

SOCI:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA VIADOTTI

VI01 - VIADOTTO SUL CERVARO DA 41+114.64 A 41.428.29

Incidenza delle armature nel viadotto

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Gianvecchio 08/02/2022	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	 Ing. A. Miazzon

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. SCALA:

IF3A 02 E ZZ TT VI0000 002 A -

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 08.00 - Emissione 180gg	L.Rampin	08/02/2022	L. Rampin	08/02/2022	L.Rampin	08/02/2022	Ing. A.Miazzon
								08/02/2022

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI M-INGEGNERIA GCF ELETTRI-FER	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO Incidenza delle armature nel viadotto	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ TT	DOCUMENTO VI0000 002	REV. A	FOGLIO 2 di 11

Indice

1	PREMESSA	3
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO.....	4
2.1	DOCUMENTI DI PROGETTO	4
2.2	ELABORATI GENERALI	4
2.3	IMPALCATO A STRUTTURA MISTA ACC.-CLS SPA-P1 L=33,65 LATO MONTE CAMPATA 1.....	4
2.4	IMPALCATO A STRUTTURA MISTA ACC.-CLS SPA-P1 L=33,65 LATO VALLE CAMPATA 1	5
2.5	IMPALCATO A STRUTTURA MISTA ACC.-CLS P1-P2 L=60,00M LATO MONTE CAMPATA 2.....	5
2.6	IMPALCATO A STRUTTURA MISTA ACC.-CLS P1-P2 L=60,00M LATO VALLE CAMPATA 2.....	5
2.7	IMPALCATO A STRUTTURA MISTA ACC.-CLS P2-P3 L=60,00M CAMPATA 3.....	5
2.8	IMPALCATO A STRUTTURA MISTA ACC.-CLS P3-P4 L=40,00M CAMPATA 4.....	6
2.9	IMPALCATO A STRUTTURA MISTA ACC.-CLS P3-P4 L=40,00M CAMPATA 5.....	6
2.10	IMPALCATO A STRUTTURA MISTA ACC.-CLS P5-P6 L=40,00M CAMPATA 6.....	6
2.11	IMPALCATO A STRUTTURA MISTA ACC.-CLS P6-SPB L=40,00M CAMPATA 7.....	6
2.12	PROGETTO DI VARO.....	6
2.13	SOTTOSTRUTTURE.....	7
3	RIEPILOGO INCIDENZE VIADOTTO CERVARO	9
3.1	PALI, FONDAZIONI, PILE E SPALLE.....	9
3.2	BAGGIOLI	10
3.3	IMPALCATI	10

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI M-INGEGNERIA GCF ELETTRI-FER	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO Incidenza delle armature nel viadotto	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ TT	DOCUMENTO VI0000 002	REV. A	FOGLIO 3 di 11

1 PREMESSA

Nell'ambito dell'Itinerario Napoli-Bari si inserisce il Raddoppio della Tratta Apice-Orsara – II° Lotto Funzionale Hirpinia-Orsara: tra le opere lungo tratta il *Viadotto Cervaro – VI01*, a doppio binario, si estende dal km 41+114,64 al km 41+428,29 della *Tratta Apice-Orsara - II° Lotto Funzionale Hirpinia - Orsara* per uno sviluppo complessivo di 313 m in corrispondenza del *Torrente Cervaro* e risulta costituito da n°7 campate isostatiche di cui:

- n°4 campate di luce L=40,00m (asse pila-asse pila): ciascun impalcato è della tipologia a struttura mista acciaio-calcestruzzo con soletta collaborante in c.a. avente luce di calcolo Lc=38,00 m con una larghezza complessiva pari a 15,20m.
- n°2 campate (tra le pile P1 e P2 e tra le pile P2 e P3) di luce L=60,00m (asse pila-asse pila): l'impalcato è della tipologia a struttura mista acciaio-calcestruzzo con soletta collaborante in c.a. avente luce di calcolo Lc=58,00m, l'impalcato in esame si biforca andando in direzione spalla A.
- n°1 campata (tra la spalla SPA e la pila P1) di luce L=33,65m (asse pila-asse pila): la campata è costituita da 2 impalcati a struttura mista acciaio-calcestruzzo con soletta collaborante in c.a. avente luce di calcolo Lc=31,65 m con una larghezza cadauno pari a 8.60 m.

Le pile del viadotto sono realizzate in c.a. gettato in opera.

Per un inquadramento completo delle opere si rimanda agli elaborati di dettaglio indicati al successivo § ;

Nel presente documento vengono riassunti i valori delle incidenze relativi alle parti in fondazione ed elevazione e degli impalcati in acciaio calcestruzzo.

Tali valori sono estrapolati dalle Relazioni di Calcolo di pertinenza.

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI M-INGEGNERIA GCF ELETTRI-FER	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO Incidenza delle armature nel viadotto	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ TT	DOCUMENTO VI0000 002	REV. A	FOGLIO 4 di 11

2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

2.1 DOCUMENTI DI PROGETTO

Si indicano i documenti di progetto a cui questa relazione è riferita:

2.2 ELABORATI GENERALI

- IF3A.0.2.E.ZZ.RG.VI.00.0.0.001.A Relazione Tecnico-Descrittiva delle Opere Civili
- IF3A.0.2.E.ZZ.TT.VI.00.0.0.001.A Tabella Materiali e Note generali
- IF3A.0.2.E.ZZ.WZ.VI.00.0.X.001.A Piattaforma in corrispondenza di Fire Fighting Point (FFP)
- IF3A.0.2.E.ZZ.BZ.VI.00.0.9.001.A Schema conci travate e distribuzione dei materiali
- IF3A.0.2.E.ZZ.BZ.VI.00.0.A.001.A Pianta soletta in calcestruzzo e sezioni tipiche - Carpenteria
- IF3A.0.2.E.ZZ.BZ.VI.00.0.A.002.A Forometria soletta, particolari costruttivi e finiture
- IF3A.0.2.E.ZZ.BZ.VI.00.0.9.006.A Dettagli di saldatura
- IF3A.0.2.E.ZZ.BZ.VI.00.0.9.002.A Ritegno sismico trasversale a dispositivo antisollevamento campate 40m e 33mm
- IF3A.0.2.E.ZZ.BZ.VI.00.0.9.003.A Ritegno sismico trasversale a dispositivo antisollevamento campate 60m
- IF3A.0.2.E.ZZ.BZ.VI.00.0.9.004.A Ritegni longitudinali campate 40m, 60m, 33m
- IF3A.0.2.E.ZZ.BZ.VI.00.0.9.005.A Schemi contrefreccia di montaggio
- IF3A.0.2.E.ZZ.BZ.VI.00.0.7.001.A Schemi apparecchi di appoggio e giunti
- IF3A.0.2.E.ZZ.CL.VI.00.0.9.001.A Relazione di calcolo ponte 40m doppio (SPB-P6)
- IF3A.0.2.E.ZZ.CL.VI.00.0.9.002.A Relazione di calcolo ponte 40m doppio (P4-P3)
- IF3A.0.2.E.ZZ.CL.VI.00.0.9.003.A Relazione di calcolo ponte 60m doppio (P3-P2)
- IF3A.0.2.E.ZZ.CL.VI.00.0.9.004.A Relazione di calcolo ponte 60m singolo (P2-P1)
- IF3A.0.2.E.ZZ.CL.VI.00.0.9.005.A Relazione di calcolo ponte 33m singolo (P1-SPA)
- IF3A.0.2.E.ZZ.RP.VI.00.0.3.001.A Relazione sui criteri di calcolo delle fondazioni
- IF3A.0.2.E.ZZ.MI.VI.00.0.0.001.A Piano di Manutenzione viadotto
- IF3A.0.2.E.ZZ.RH.VI.00.0.0.001.A Sistemi di ispezione visiva e accessibilità per la manutenzione e il monitoraggio degli impalcati - Relazione descrittiva
- IF3A.0.2.E.ZZ.TT.VI.00.0.0.002.A Incidenza delle armature nel viadotto

2.3 IMPALCATO A STRUTTURA MISTA ACC.-CLS SPA-P1 L=33,65 LATO MONTE CAMPATA 1

- IF3A.0.2.E.ZZ.BZ.VI.01.0.9.001.A Prospetto, piante di controvento e sezioni tipiche

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI M-INGEGNERIA GCF ELETTRI-FER	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO Incidenza delle armature nel viadotto	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ TT	DOCUMENTO VI0000 002	REV. A	FOGLIO 5 di 11

IF3A.0.2.E.ZZ.BZ.VI.01.0.9.002.A Dettagli di controvento superiore e inferiore

IF3A.0.2.E.ZZ.BZ.VI.01.0.9.003.A Sezioni trasversali: diaframma D.P. su pila P1 e spalla SPA

IF3A.0.2.E.ZZ.BZ.VI.01.0.9.004.A Sezioni trasversali: diaframmi D1

2.4 IMPALCATO A STRUTTURA MISTA ACC.-CLS SPA-P1 L=33,65 LATO VALLE CAMPATA 1

IF3A.0.2.E.ZZ.BZ.VI.01.0.9.005.A Prospetto, piante di controvento e sezioni tipiche

IF3A.0.2.E.ZZ.BZ.VI.01.0.9.006.A Dettagli di controvento superiore e inferiore

IF3A.0.2.E.ZZ.BZ.VI.01.0.9.007.A Sezioni trasversali: diaframma D.P. su pila P1 e spalla SPA

IF3A.0.2.E.ZZ.BZ.VI.01.0.9.008.A Sezioni trasversali: diaframma D1

2.5 IMPALCATO A STRUTTURA MISTA ACC.-CLS P1-P2 L=60,00M LATO MONTE CAMPATA 2

IF3A.0.2.E.ZZ.BZ.VI.01.0.9.009.A Prospetto, piante di controvento e sezioni tipiche

IF3A.0.2.E.ZZ.BZ.VI.01.0.9.010.A Dettagli di controvento superiore e inferiore

IF3A.0.2.E.ZZ.BZ.VI.01.0.9.011.A Sezioni trasversali: diaframma D.P. su pile P1 e P2

IF3A.0.2.E.ZZ.BZ.VI.01.0.9.012.A Sezioni trasversali: diaframma D1

2.6 IMPALCATO A STRUTTURA MISTA ACC.-CLS P1-P2 L=60,00M LATO VALLE CAMPATA 2

IF3A.0.2.E.ZZ.BZ.VI.01.0.9.013.A Prospetto, piante di controvento e sezioni tipiche

IF3A.0.2.E.ZZ.BZ.VI.01.0.9.014.A Dettagli di controvento superiore e inferiore

IF3A.0.2.E.ZZ.BZ.VI.01.0.9.015.A Sezioni trasversali: diaframma D.P. su pile P1 e P2

IF3A.0.2.E.ZZ.BZ.VI.01.0.9.016.A Sezioni trasversali: diaframma D1

2.7 IMPALCATO A STRUTTURA MISTA ACC.-CLS P2-P3 L=60,00M CAMPATA 3

IF3A.0.2.E.ZZ.BZ.VI.01.0.9.017.A Prospetto, piante di controvento e sezioni tipiche

IF3A.0.2.E.ZZ.BZ.VI.01.0.9.018.A Dettagli di controvento superiore e inferiore

IF3A.0.2.E.ZZ.BZ.VI.01.0.9.019.A Sezioni trasversali: diaframma D.P. su pile P2 e P3

IF3A.0.2.E.ZZ.BZ.VI.01.0.9.020.A Sezioni trasversali: diaframmi D1 e D2

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA												
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER													
M-INGEGNERIA PROGETTO ESECUTIVO Incidenza delle armature nel viadotto	<table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF3A</td> <td style="text-align: center;">02</td> <td style="text-align: center;">E ZZ TT</td> <td style="text-align: center;">VI0000 002</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">6 di 11</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF3A	02	E ZZ TT	VI0000 002	A	6 di 11
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF3A	02	E ZZ TT	VI0000 002	A	6 di 11								

2.8 IMPALCATO A STRUTTURA MISTA ACC.-CLS P3-P4 L=40,00M CAMPATA 4

- IF3A.0.2.E.ZZ.BZ.VI.01.0.9.021.A Prospetto, piante di controvento e sezioni tipiche
- IF3A.0.2.E.ZZ.BZ.VI.01.0.9.022.A Dettagli di controvento superiore e inferiore
- IF3A.0.2.E.ZZ.BZ.VI.01.0.9.023.A Sezioni trasversali: diaframma D.P. su pile P e P4
- IF3A.0.2.E.ZZ.BZ.VI.01.0.9.024.A Sezioni trasversali: diaframmi D1 e D2

2.9 IMPALCATO A STRUTTURA MISTA ACC.-CLS P3-P4 L=40,00M CAMPATA 5

- IF3A.0.2.E.ZZ.BZ.VI.01.0.9.025.A Prospetto, piante di controvento e sezioni tipiche
- IF3A.0.2.E.ZZ.BZ.VI.01.0.9.026.A Dettagli di controvento superiore e inferiore
- IF3A.0.2.E.ZZ.BZ.VI.01.0.9.027.A Sezioni trasversali: diaframma D.P. su pile P4 e P5
- IF3A.0.2.E.ZZ.BZ.VI.01.0.9.028.A Sezioni trasversali: diaframmi D1 e D2

2.10 IMPALCATO A STRUTTURA MISTA ACC.-CLS P5-P6 L=40,00M CAMPATA 6

- IF3A.0.2.E.ZZ.BZ.VI.01.0.9.029.A Prospetto, piante di controvento e sezioni tipiche
- IF3A.0.2.E.ZZ.BZ.VI.01.0.9.030.A Dettagli di controvento superiore e inferiore
- IF3A.0.2.E.ZZ.BZ.VI.01.0.9.031.A Sezioni trasversali: diaframma D.P. su pile P5 e P6
- IF3A.0.2.E.ZZ.BZ.VI.01.0.9.032.A Sezioni trasversali: diaframmi D1 e D2

2.11 IMPALCATO A STRUTTURA MISTA ACC.-CLS P6-SPB L=40,00M CAMPATA 7

- IF3A.0.2.E.ZZ.BZ.VI.01.0.9.033.A Pianta generale e sezioni principali
- IF3A.0.2.E.ZZ.BZ.VI.01.0.9.034.A Dettagli di controvento superiore e inferiore
- IF3A.0.2.E.ZZ.BZ.VI.01.0.9.035.A Sezioni trasversali: diaframma D.P. su pila P6 e spalla SPB
- IF3A.0.2.E.ZZ.BZ.VI.01.0.9.036.A Sezioni trasversali: diaframmi D1 e D2

2.12 PROGETTO DI VARO

- IF3A.0.2.E.ZZ.DZ.VI.01.0.0.001.A Montaggio soluzione A: FASE 1
- IF3A.0.2.E.ZZ.DZ.VI.01.0.0.002.A Montaggio soluzione A: FASE 2
- IF3A.0.2.E.ZZ.DZ.VI.01.0.0.003.A Montaggio soluzione A: FASE 3
- IF3A.0.2.E.ZZ.DZ.VI.01.0.0.004.A Montaggio soluzione A: FASE 4

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI M-INGEGNERIA GCF ELETTRI-FER	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO Incidenza delle armature nel viadotto	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ TT	DOCUMENTO VI0000 002	REV. A	FOGLIO 7 di 11

- IF3A.0.2.E.ZZ.DZ.VI.01.0.0.005.A Montaggio soluzione A: FASE 5
- IF3A.0.2.E.ZZ.DZ.VI.01.0.0.006.A Montaggio soluzione A: FASE 6
- IF3A.0.2.E.ZZ.DZ.VI.01.0.0.007.A Montaggio soluzione B: FASE 1
- IF3A.0.2.E.ZZ.DZ.VI.01.0.0.008.A Montaggio soluzione B: FASE 2
- IF3A.0.2.E.ZZ.DZ.VI.01.0.0.009.A Montaggio soluzione B: FASE 3
- IF3A.0.2.E.ZZ.DZ.VI.01.0.0.010.A Montaggio soluzione B: FASE 4
- IF3A.0.2.E.ZZ.DZ.VI.01.0.0.011.A Montaggio soluzione B: FASE 5

2.13 SOTTOSTRUTTURE

- IF3A.0.2.E.ZZ.A8.VI.01.0.0.001.A Vista di assieme - 3D
- IF3A.0.2.E.ZZ.A8.VI.01.0.0.002.A Planimetria e profilo longitudinale d'assieme
- IF3A.0.2.E.ZZ.L9.VI.01.0.2.001.A Tracciamento, opere provvisionali e scavi: planimetria e profilo longitudinale tav. 1/2
- IF3A.0.2.E.ZZ.L9.VI.01.0.2.002.A Tracciamento, opere provvisionali e scavi: planimetria e profilo longitudinale tav. 2/2
- IF3A.0.2.E.ZZ.BA.VI.01.0.2.001.A Opere provvisionali - Spalla B - Pianta, sezioni e dettagli
- IF3A.0.2.E.ZZ.BA.VI.01.0.2.002.A Opere provvisionali - Pila 1 - Pianta, sezioni e dettagli
- IF3A.0.2.E.ZZ.BA.VI.01.0.2.003.A Opere provvisionali - Pila 2 - Pianta, sezioni e dettagli
- IF3A.0.2.E.ZZ.BA.VI.01.0.2.004.A Opere provvisionali - Pila 3 - Pianta, sezioni e dettagli
- IF3A.0.2.E.ZZ.BA.VI.01.0.2.005.A Opere provvisionali - Pila 4 - Pianta, sezioni e dettagli
- IF3A.0.2.E.ZZ.BA.VI.01.0.2.006.A Opere provvisionali - Pila 5 - Pianta, sezioni e dettagli
- IF3A.0.2.E.ZZ.BA.VI.01.0.2.007.A Opere provvisionali - Pila 6 - Pianta, sezioni e dettagli
- IF3A.0.2.E.ZZ.L9.VI.01.0.3.001.A Tracciamento opere di fondazione - Planimetria e profilo longitudinale tav.1/2
- IF3A.0.2.E.ZZ.L9.VI.01.0.3.002.A Tracciamento opere di fondazione - Planimetria e profilo longitudinale tav.2/2
- IF3A.0.2.E.ZZ.BB.VI.01.0.4.001.A Carpenteria spalla A - Pianta
- IF3A.0.2.E.ZZ.BB.VI.01.0.4.002.A Carpenteria spalla A - Sezioni
- IF3A.0.2.E.ZZ.BB.VI.01.0.4.003.A Carpenteria spalla B - Pianta
- IF3A.0.2.E.ZZ.BB.VI.01.0.4.004.A Carpenteria spalla B - Sezioni
- IF3A.0.2.E.ZZ.BB.VI.01.0.5.001.A Carpenteria pila P1 - Pianta
- IF3A.0.2.E.ZZ.BB.VI.01.0.5.002.A Carpenteria pila P1 - Sezioni
- IF3A.0.2.E.ZZ.BB.VI.01.0.5.003.A Carpenteria pila P2 - Pianta
- IF3A.0.2.E.ZZ.BB.VI.01.0.5.004.A Carpenteria pila P2 - Sezioni

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA																	
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI M-INGEGNERIA GCF ELETTRI-FER	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16.6%;">COMMESSA</td> <td style="width: 16.6%;">LOTTO</td> <td style="width: 16.6%;">CODIFICA</td> <td style="width: 16.6%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 16.6%;">REV.</td> <td style="width: 16.6%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF3A</td> <td>02</td> <td>E ZZ TT</td> <td>VI0000 002</td> <td>A</td> <td>8 di 11</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF3A	02	E ZZ TT	VI0000 002	A	8 di 11
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF3A	02	E ZZ TT	VI0000 002	A	8 di 11													

- IF3A.0.2.E.ZZ.BB.VI.01.0.5.005.A Carpenteria pila P3 - Piante
- IF3A.0.2.E.ZZ.BB.VI.01.0.5.006.A Carpenteria pila P3 - Sezioni
- IF3A.0.2.E.ZZ.BB.VI.01.0.5.007.A Carpenteria pila P4 - Piante
- IF3A.0.2.E.ZZ.BB.VI.01.0.5.008.A Carpenteria pila P4 - Sezioni
- IF3A.0.2.E.ZZ.BB.VI.01.0.5.009.A Carpenteria pila P5 - Piante
- IF3A.0.2.E.ZZ.BB.VI.01.0.5.010.A Carpenteria pila P5 - Sezioni
- IF3A.0.2.E.ZZ.BB.VI.01.0.5.011.A Carpenteria pila P6 - Piante
- IF3A.0.2.E.ZZ.BB.VI.01.0.5.012.A Carpenteria pila P6 - Sezioni
- IF3A.0.2.E.ZZ.CL.VI.01.0.4.001.A Spalla A: Relazione di calcolo strutture in elevazione
- IF3A.0.2.E.ZZ.CL.VI.01.0.5.002.A Pile P1,P2,P3: Relazione di calcolo strutture in elevazione
- IF3A.0.2.E.ZZ.CL.VI.01.0.5.003.A Pile P4, P5, P6 Relazione di calcolo strutture in elevazione
- IF3A.0.2.E.ZZ.CL.VI.01.0.4.002.A Spalla B: Relazione di calcolo strutture in elevazione
- IF3A.0.2.E.ZZ.CL.VI.01.0.3.001.A Relazione di calcolo fondazioni spalla A e spalla B
- IF3A.0.2.E.ZZ.CL.VI.01.0.3.002.A Relazione di calcolo fondazioni pile P1, P2, P3
- IF3A.0.2.E.ZZ.CL.VI.01.0.3.003.A Relazione di calcolo fondazioni pile P4, P5, P6
- IF3A.0.2.E.ZZ.CL.VI.01.0.2.000.A Relazione di calcolo opere provvisionali per pile e spalle

APPALTATORE: <u>Conorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI M-INGEGNERIA GCF ELETTRI-FER	
PROGETTO ESECUTIVO Incidenza delle armature nel viadotto	

3 RIEPILOGO INCIDENZE VIADOTTO CERVARO

3.1 PALI, FONDAZIONI, PILE E SPALLE

INCIDENZE VIADOTTO VI02 (kg/mc)					
ID	PALI / DIAFRAMMI	PLINTI	FUSTO PILE	PULVINO	ELEVAZIONI SPALLE
SPA	245	160	160	--	160
P1	180	160	180	270	--
P2	180	160	180	270	--
P3	180	160	180	270	--
P4	160	160	180	270	--
P5	160	160	180	270	
P6	150	160	180	270	
SPB	245	160	160	--	160

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA																	
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI M-INGEGNERIA GCF ELETTRI-FER	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16.6%;">COMMESSA</td> <td style="width: 16.6%;">LOTTO</td> <td style="width: 16.6%;">CODIFICA</td> <td style="width: 16.6%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 16.6%;">REV.</td> <td style="width: 16.6%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF3A</td> <td>02</td> <td>E ZZ TT</td> <td>VI0000 002</td> <td>A</td> <td>10 di 11</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF3A	02	E ZZ TT	VI0000 002	A	10 di 11
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF3A	02	E ZZ TT	VI0000 002	A	10 di 11													
PROGETTO ESECUTIVO Incidenza delle armature nel viadotto																		

3.2 BAGGIOLI

- Baggioli e ritegni: 300 kg/mc

3.3 IMPALCATI

- Solette impalcati acc.-cls: 200 kg/mc

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA																	
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI M-INGEGNERIA GCF ELETTRI-FER	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">COMMESSA</th> <th style="text-align: left;">LOTTO</th> <th style="text-align: left;">CODIFICA</th> <th style="text-align: left;">DOCUMENTO</th> <th style="text-align: left;">REV.</th> <th style="text-align: left;">FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF3A</td> <td>02</td> <td>E ZZ TT</td> <td>VI0000 002</td> <td>A</td> <td>11 di 11</td> </tr> </tbody> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF3A	02	E ZZ TT	VI0000 002	A	11 di 11
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF3A	02	E ZZ TT	VI0000 002	A	11 di 11													
PROGETTO ESECUTIVO Incidenza delle armature nel viadotto																		