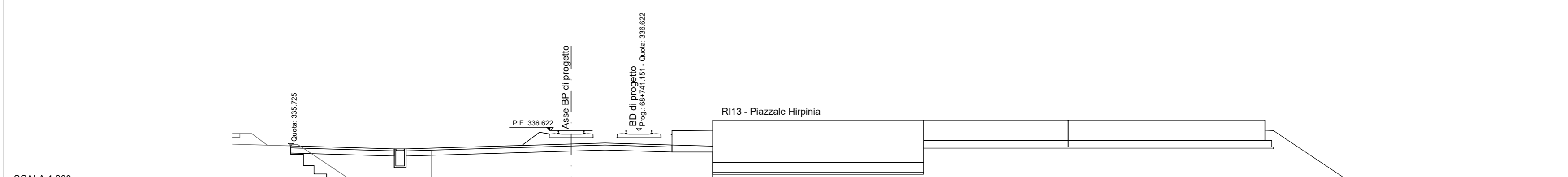


SCAVI E BONIFICHE	
Scavo	21.13 m
Scavo a gradoni	2.45 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
Rilevato	41.23 m <sup>2</sup>
Antiscalfare	10.57 m <sup>2</sup>
Geotessuto	42.77 m <sup>2</sup>
PIATTAFORMA FERROVIARIA	
Subballast	21.82 m
Supercompattato	21.82 m
SOPRASTRUTTURA FERROVIARIA	
Ballast	5.90 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
Canaletta	0.32 m <sup>2</sup>
Cordolo bituminoso	0.32 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. 344  
 QT. PROGETTO: 336.622  
 DIST. PROJ.: 68739.124  
 DIST. PREC.: 0.010  
 DIST. SUCC.: 0.000

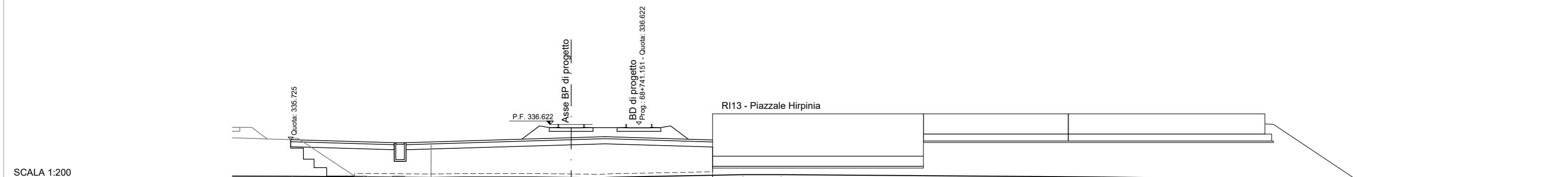


SCALA 1:200  
 QT. RIF. 330.000

QUOTE TERRENO	333.57	333.56		333.55	333.52	333.52	333.52	333.50	333.47	333.47	333.52		333.56	333.56		333.54	333.54	333.58
DISTANZE TERRENO	3.55	8.20	1.83	4.20	2.22	1.69	7.80	2.25				18.91				4.03	4.83	333.58
QUOTE PROGETTO	335.30		335.44	335.5	335.42	335.48	335.38	335.36	335.38	335.38	335.38		335.36	335.36		335.34	335.34	335.38
DISTANZE PROGETTO		6.11	0.73	0.73	0.73	0.73	3.95	2.40										

SCAVI E BONIFICHE	
Scavo	21.13 m
Scavo a gradoni	2.45 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
Rilevato	41.23 m <sup>2</sup>
Antiscalfare	10.57 m <sup>2</sup>
Geotessuto	42.77 m <sup>2</sup>
PIATTAFORMA FERROVIARIA	
Subballast	21.82 m
Supercompattato	21.82 m
SOPRASTRUTTURA FERROVIARIA	
Ballast	5.90 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
Canaletta	0.32 m <sup>2</sup>
Cordolo bituminoso	0.32 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. 345  
 QT. PROGETTO: 336.622  
 DIST. PROJ.: 68739.124  
 DIST. PREC.: 0.010  
 DIST. SUCC.: 10.876

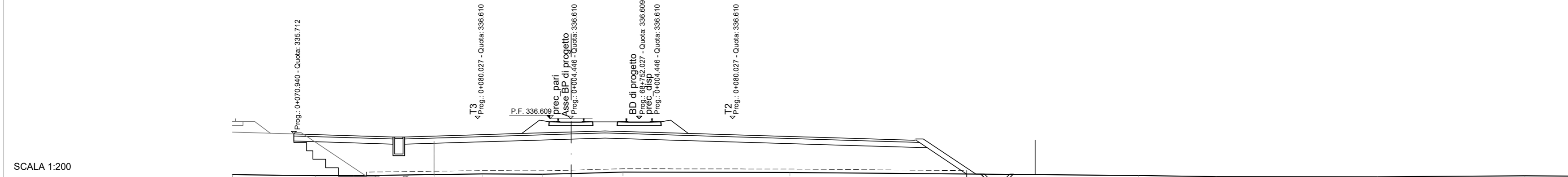


SCALA 1:200  
 QT. RIF. 330.000

QUOTE TERRENO	333.57	333.56		333.55	333.52	333.52	333.50	333.47	333.47	333.52		333.56	333.56		333.54	333.54	333.58	
DISTANZE TERRENO	3.55	8.20	1.83	4.20	2.22	1.69	7.80	2.25				18.91			4.03	4.83	333.58	
QUOTE PROGETTO	335.30		335.44	335.5	335.42	335.48	335.38	335.36	335.38	335.38	335.38		335.36	335.36		335.34	335.34	335.38
DISTANZE PROGETTO		6.11	0.73	0.73	0.73	0.73	6.35	2.40										

SCAVI E BONIFICHE	
Scavo	35.43 m
Scavo a gradoni	2.86 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
Rilevato	67.14 m <sup>2</sup>
Terrano vegetale	4.17 m <sup>2</sup>
Antiscalfare	17.72 m <sup>2</sup>
Geotessuto	17.72 m <sup>2</sup>
PIATTAFORMA FERROVIARIA	
Subballast	36.24 m
Supercompattato	36.24 m
SOPRASTRUTTURA FERROVIARIA	
Ballast	5.41 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
Fossa inverte	0.33 m <sup>2</sup>
Canaletta	0.32 m <sup>2</sup>
Cordolo bituminoso	0.08 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. 346  
 QT. PROGETTO: 336.609  
 DIST. PROJ.: 68750.000  
 DIST. PREC.: 10.876  
 DIST. SUCC.: 25.000

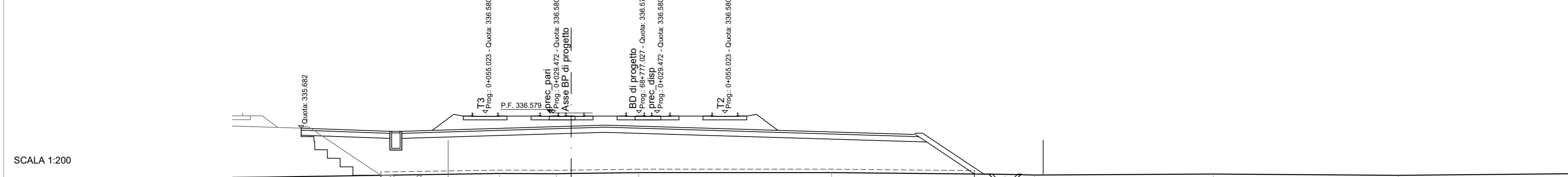


SCALA 1:200  
 QT. RIF. 330.000

QUOTE TERRENO	333.31	333.26	333.26	333.25	333.24	333.26	333.26	333.26	333.46		333.44		333.26	333.26		333.19	333.24	333.24
DISTANZE TERRENO	4.91	2.27	333.26	7.57	3.35	1.71	3.06	333.46	9.86		333.44		333.26	333.26		30.56	8.70	333.24
QUOTE PROGETTO	335.20		335.41	335.5	335.42	335.48	335.38	335.36	335.38	335.38	335.38		335.36	335.36		334.90	335.35	335.35
DISTANZE PROGETTO		5.94	0.73	0.73	0.73	0.73	2.00		9.83		19.02					2.32		

SCAVI E BONIFICHE	
Scavo	35.95 m
Scavo a gradoni	3.26 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
Rilevato	78.55 m <sup>2</sup>
Terrano vegetale	4.78 m <sup>2</sup>
Antiscalfare	17.72 m <sup>2</sup>
Geotessuto	17.72 m <sup>2</sup>
PIATTAFORMA FERROVIARIA	
Subballast	35.58 m
Supercompattato	35.77 m
SOPRASTRUTTURA FERROVIARIA	
Ballast	13.14 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
Fossa inverte	0.33 m <sup>2</sup>
Canaletta	0.32 m <sup>2</sup>
Cordolo bituminoso	0.08 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. 347  
 QT. PROGETTO: 336.579  
 DIST. PROJ.: 68775.000  
 DIST. PREC.: 10.876  
 DIST. SUCC.: 24.727

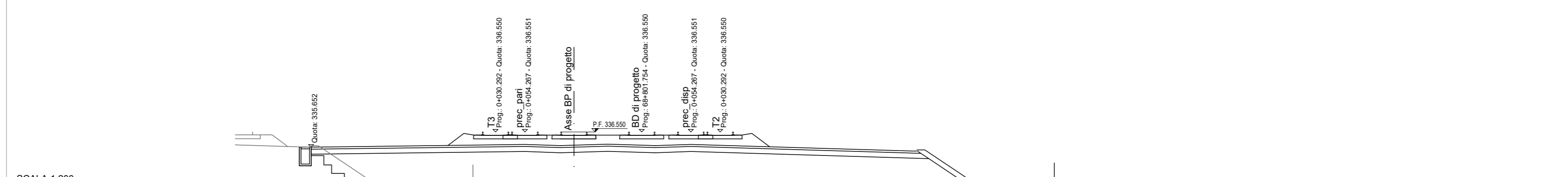


SCALA 1:200  
 QT. RIF. 330.000

QUOTE TERRENO	332.79	332.80		332.81	332.80	332.80	332.80	332.80	332.80	332.80	332.80	332.80	332.80	332.80	332.80	332.80	332.80	332.80
DISTANZE TERRENO	2.04	13.72		3.36	1.87	3.03	3.99	11.39		10.23	1.76	10.55		10.92		332.81	332.81	332.81
QUOTE PROGETTO	335.26		335.40	335.45	335.45	335.45	335.44	335.47	335.47	335.47	335.47	335.47	335.47	335.47	335.47	335.47	335.47	335.47
DISTANZE PROGETTO		5.24	0.73	0.73	0.73	0.73	2.00		10.00		2.00		18.98		2.83			

SCAVI E BONIFICHE	
Scavo	20.63 m
Scavo a gradoni	3.67 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
Rilevato	95.83 m <sup>2</sup>
Terrano vegetale	5.42 m <sup>2</sup>
Antiscalfare	17.36 m <sup>2</sup>
Geotessuto	70.26 m <sup>2</sup>
PIATTAFORMA FERROVIARIA	
Subballast	35.83 m
Supercompattato	35.07 m
SOPRASTRUTTURA FERROVIARIA	
Ballast	10.83 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
Fossa inverte	0.33 m <sup>2</sup>
Canaletta	0.32 m <sup>2</sup>
Cordolo bituminoso	0.16 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. 348  
 QT. PROGETTO: 336.550  
 DIST. PROJ.: 68799.727  
 DIST. PREC.: 14.727  
 DIST. SUCC.: 0.010

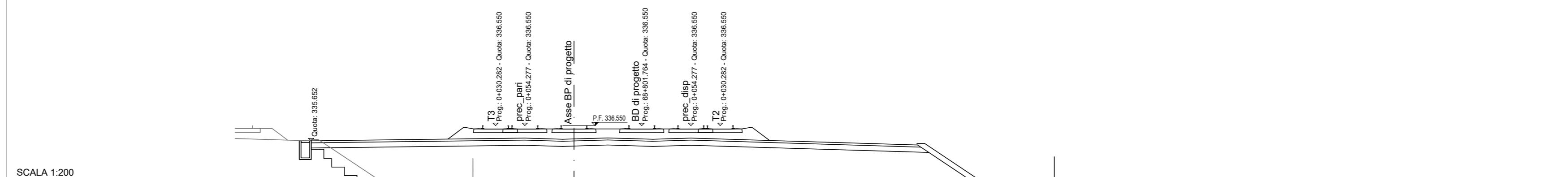


SCALA 1:200  
 QT. RIF. 330.000

QUOTE TERRENO	332.54	332.56		332.59	332.58	332.58	332.58	332.58	332.58	332.58	332.58	332.58	332.58	332.58	332.58	332.58	332.58	332.58
DISTANZE TERRENO	1.66	4.94		4.44	8.38	3.81	6.36	332.60		12.01		332.71	332.71	332.71	332.71	332.71	332.71	332.71
QUOTE PROGETTO	335.25		335.25	335.25	335.25	335.25	335.25	335.25	335.25	335.25	335.25	335.25	335.25	335.25	335.25	335.25	335.25	335.25
DISTANZE PROGETTO		12.61		2.09	2.09	2.09	2.80	2.09		14.05								

SCAVI E BONIFICHE	
Scavo	20.48 m
Scavo a gradoni	3.67 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
Rilevato	95.83 m <sup>2</sup>
Terrano vegetale	5.42 m <sup>2</sup>
Antiscalfare	17.36 m <sup>2</sup>
Geotessuto	70.26 m <sup>2</sup>
PIATTAFORMA FERROVIARIA	
Subballast	35.82 m
Supercompattato	35.07 m
SOPRASTRUTTURA FERROVIARIA	
Ballast	10.83 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
Fossa inverte	0.33 m <sup>2</sup>
Canaletta	0.32 m <sup>2</sup>
Cordolo bituminoso	0.16 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. 349  
 QT. PROGETTO: 336.550  
 DIST. PROJ.: 68799.727  
 DIST. PREC.: 14.727  
 DIST. SUCC.: 25.263

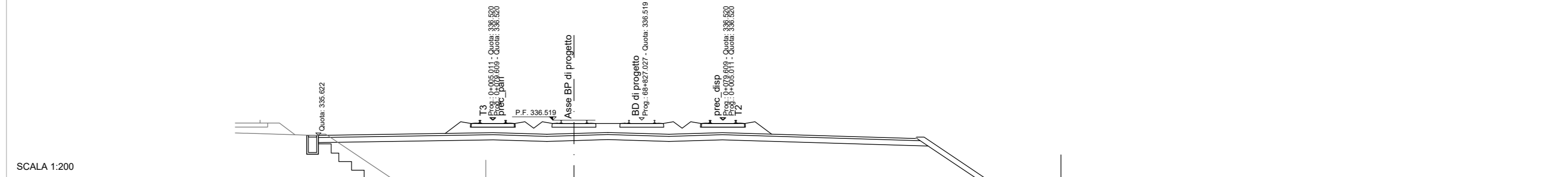


SCALA 1:200  
 QT. RIF. 330.000

QUOTE TERRENO	332.54	332.56		332.59	332.58	332.58	332.58	332.58	332.58	332.58	332.58	332.58	332.58	332.58	332.58	332.58	332.58	332.58
DISTANZE TERRENO	1.67	4.97		4.40	8.30	3.81	6.36	332.60		12.02		332.71	332.71	332.71	332.71	332.71	332.71	332.71
QUOTE PROGETTO	335.25		335.25	335.25	335.25	335.25	335.25	335.25	335.25	335.25	335.25	335.25	335.25	335.25	335.25	335.25	335.25	335.25
DISTANZE PROGETTO		12.61		2.23	2.00	2.67	2.23	2.00		14.05								

SCAVI E BONIFICHE	
Scavo	0.00 m
Scavo a gradoni	0.00 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
Rilevato	103.84 m <sup>2</sup>
Terrano vegetale	5.84 m <sup>2</sup>
Antiscalfare	16.86 m <sup>2</sup>
Geotessuto	68.86 m <sup>2</sup>
PIATTAFORMA FERROVIARIA	
Subballast	35.35 m
Supercompattato	35.04 m
SOPRASTRUTTURA FERROVIARIA	
Ballast	9.50 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
Fossa inverte	0.33 m <sup>2</sup>
Canaletta	0.32 m <sup>2</sup>
Cordolo bituminoso	0.16 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. 350  
 QT. PROGETTO: 336.519  
 DIST. PROJ.: 68850.000  
 DIST. PREC.: 25.263  
 DIST. SUCC.: 25.000

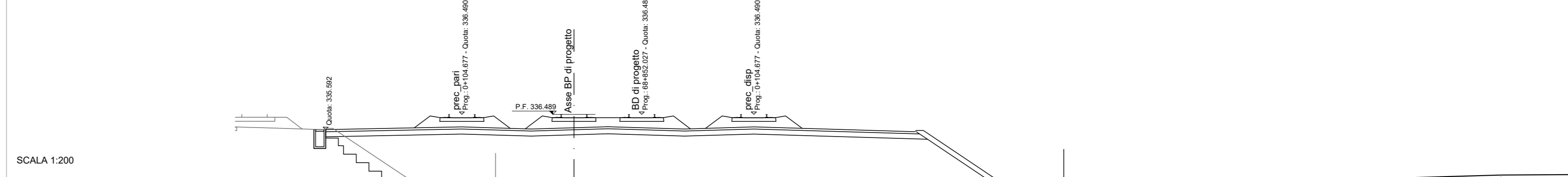


SCALA 1:200  
 QT. RIF. 330.000

QUOTE TERRENO	332.19	332.07		332.16	332.22	332.20	332.20	332.20	332.20	332.20	332.20	332.20	332.20	332.20	332.20	332.20	332.20	332.20
DISTANZE TERRENO	3.97	9.11		1.94	4.86	16.15	3.28	332.53		12.74		332.30	332.30	332.30	332.30	332.30	332.30	332.30
QUOTE PROGETTO	335.02		335.27	335.36	335.37	335.36	335.36	335.36	335.36	335.36	335.36	335.36	335.36	335.36	335.36	335.36	335.36	335.36
DISTANZE PROGETTO		10.32		3.17	1.60	2.00	3.60	3.17		12.14								

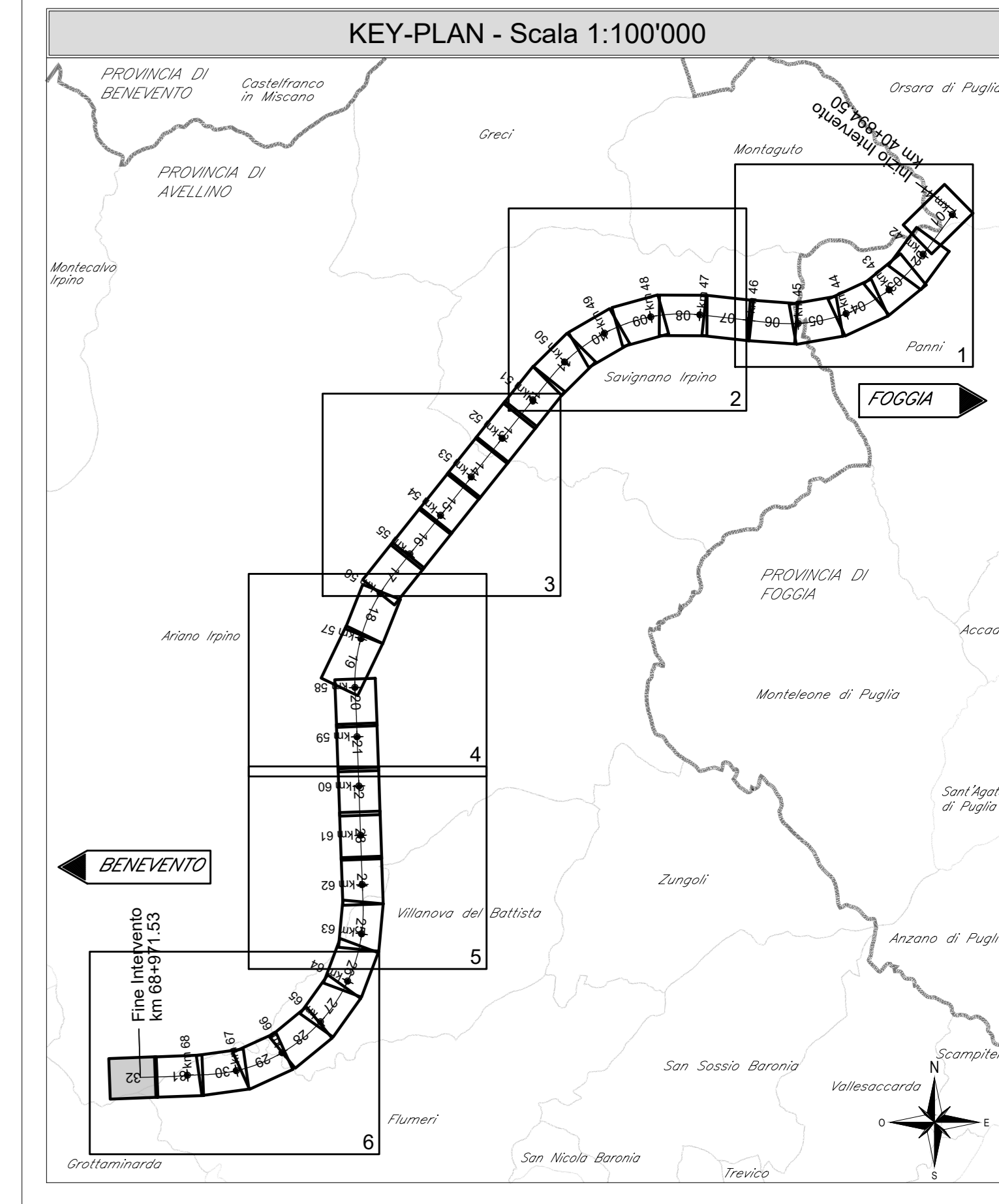
SCAVI E BONIFICHE	
Scavo	11.77 m
Scavo a gradoni	4.88 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
Rilevato	110.27 m <sup>2</sup>
Terrano vegetale	5.10 m <sup>2</sup>
Antiscalfare	6.10 m <sup>2</sup>
Geotessuto	68.84 m <sup>2</sup>
PIATTAFORMA FERROVIARIA	
Subballast	34.89 m
Supercompattato	35.07 m
SOPRASTRUTTURA FERROVIARIA	
Ballast	11.90 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
Fossa inverte	0.33 m <sup>2</sup>
Canaletta	0.32 m <sup>2</sup>
Cordolo bituminoso	0.16 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. 351  
 QT. PROGETTO: 336.489  
 DIST. PROJ.: 68850.000  
 DIST. PREC.: 10.876  
 DIST. SUCC.: 25.000



SCALA 1:200  
 QT. RIF. 330.000

QUOTE TERRENO	332.85	332.80		332.80	332.80	332.80	332.80	332.80	332.80	332.80	332.80	332.80	332.80	332.80	332.80	332.80	332.80	332.80
DISTANZE TERRENO	14.33	5.67		3.00	6.99	4.97	2.31	332.85		7.72		332.85	332.85	332.85	332.85	332.85	332.85	332.85
QUOTE PROGETTO	335.49		335.33	335.21	335.29	335.35	335.35	335.35	335.35	335.35	335.35	335.35	335.35	335.35	335.35	335.35	335.35	335.35
DISTANZE PROGETTO		8.04	4.09	2.52	2.00	4.52	4.09		10.25		3.99							



N.B. L'estradosso dello strato anticarpilare dovrà essere sagomato a schiena d'asino con le pendenze previste dal manuale di progettazione di RFI (pendenza 3% per altezza rilevato inferiore 4m e pendenza 4% per rilevati con altezza superiore ai 4m)  
 N.B. La bonifica verrà valutata in sede di costruzione del rilevato mediante prove su piastra come previsto nei capitolato delle OO.CC. di RFI

COMMITTENTE: RFI GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTAZIONE: SOCI: webuild Italia, PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE: MANDANTIA: ROCK SOL, NET, PINI, GPF, RELIETTIVE-PIN

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI  
 RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA  
 II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA  
 TRACCIATO FERROVIARIO  
 LINEA

Sezioni Trasversali binari pari - Tav. 44 di 45

APPALTAZIONE	DIRETTORI DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV	Il Responsabile integratore fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casanova	NET
Ing. P. M. Garavito	Ing. S. Eandi	Ing. S. Eandi

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:

I F 3 A 0 2 E Z Z W 9 I F 0 1 0 1 0 4 4 C 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 04.00 - Emersione 10kg	M. Lissandrini	04/03/2022	N. Zatta	04/03/2022	T. Finocchietti	04/03/2022	Ing. S. Eandi
B	C							