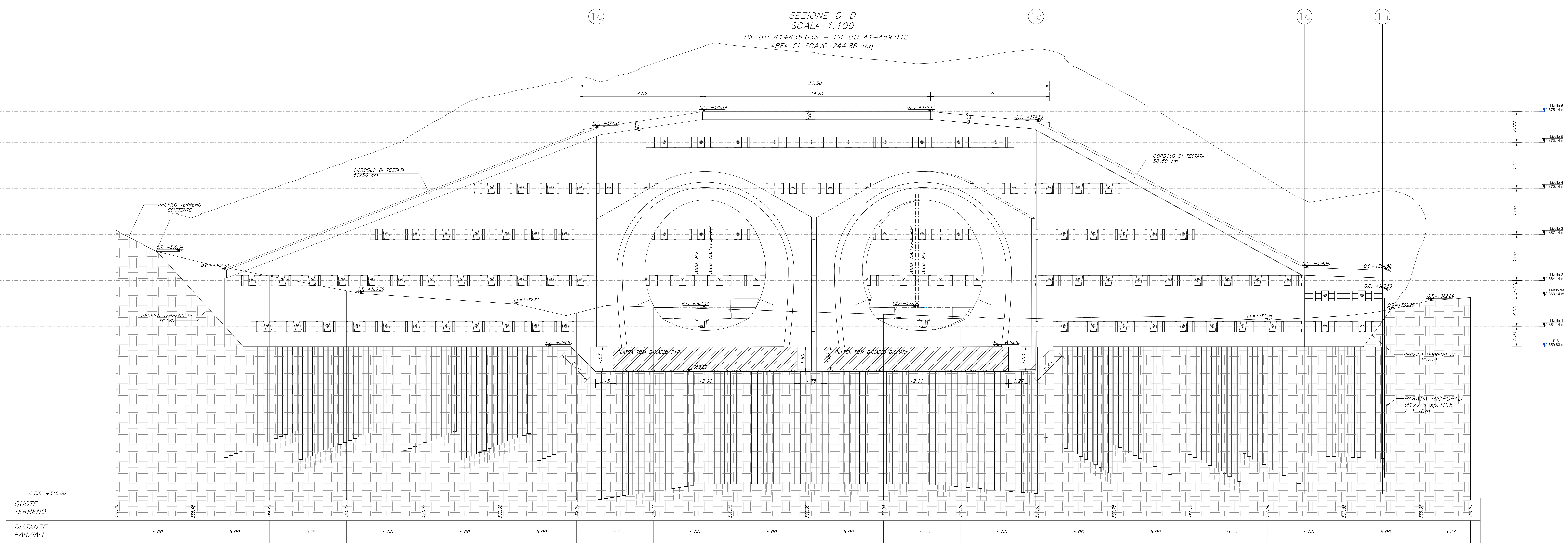


**NOTE GENERALI**

A. PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI CALCOLO.  
B. EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.  
C. LE PROGRESSIVE SI RIFERISCONO AL BINARIO PARI.



**LEGENDA**

P.F. = PIANO DEL FERRO  
P.S. = PIANO DI SCAVO  
C.C. = QUOTA CORDOLO  
Q.T. = QUOTA TERRENO  
P.C. = PIANO DEI CENTRI  
Q.RIF. = QUOTA DI RIFERIMENTO  
D.P. = QUOTA PORTALE  
L.T. = LUNGHEZZA TRABANTE  
L.P. = LUNGHEZZA PARZIALE TRABANTE  
L.B. = LUNGHEZZA BULBO

**COMMITTENTE:** RFI - Rete Ferroviaria Italiana - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

**APPALTATORE CONSORCIO:** HIRPINIA - ORSARA AV

**SOCI:** webuild Italia, PIZZAROTTI

**PROGETTAZIONE MANDATARIA:** ROCK SOLID SPA

**MANDANTE:** NET ENGINEERING, OPINI ITALIA, GCF, IRI ELETTRICI-FER

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA**  
**IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA**  
**GN01 - GALLERIA NATURALE HIRPINIA**

**IMBOCOCCO LATO BARI**  
**OPERE DI SOSTEGNO**  
**Sezioni trasversali - Tav 1/2**

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV il Direttore Tecnico Ing. P. M. Giannone	il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	<b>OPINI</b> Progettista

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF3A	02	E	ZZ	WA	G1010	001	C	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emersione e ridisegno	S. Vignoli	A. Lucia	09/09/2022	M. Tarozzi	09/09/2022	09/09/2022
B	C 01.01 - A valle del contrassegno	S. Vignoli	A. Lucia	09/09/2022	M. Tarozzi	09/09/2022	09/09/2022
C	C 01.02 - A valle del contrassegno	S. Vignoli	A. Lucia	21/09/2022	M. Tarozzi	21/09/2022	21/09/2022

File: IF3A02ZZWAG100001C.pdf n. Etab.: ---