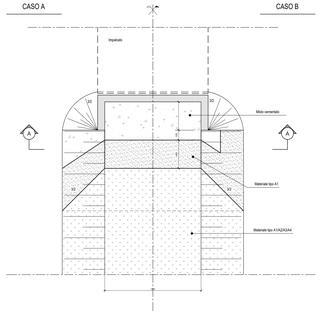
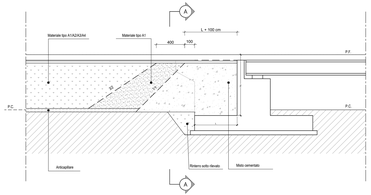
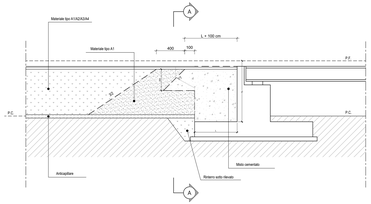
ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO/VIADOTTO
PIANTA SCHEMATICA



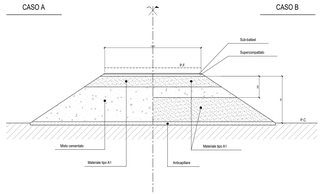
CASO A
ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO/VIADOTTO
0.00 cm ≤ Hs ≤ 400 cm
SEZIONE LONGITUDINALE



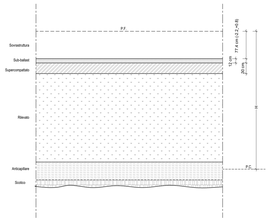
CASO B
ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO/VIADOTTO
Hs > 400 cm
SEZIONE LONGITUDINALE



SEZIONE A-A



SEZIONE SCHEMATICA DEL CORPO STRADALE



NOTE GENERALI

1. Il misto cementato dovrà essere posto in opera in strati di spessore finito di 30 cm.
2. Ha rapporevole l'altezza della spalla, misurata da piano del ferro ad estradosso della platafta di fondazione

MATERIALI

MATERIALE DELLA ZONA DI TRANSIZIONE: MISTO CEMENTATO

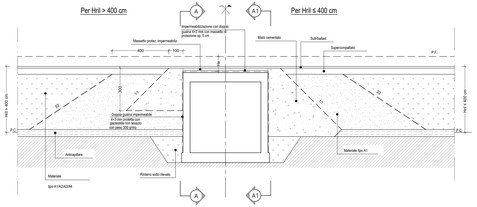
Il misto cementato dovrà essere costituito da:

- inerte calcareo di frantoio, rispondente alle norme CNR BU N.29 con fuso di tipo A1 e cemento in ragione del 3% e 4% in massa dell'inerte secco;
- acqua di impasto in ragione del 6% circa della massa secca dell'inerte.

La resistenza a compressione con provini cilindrici, compattati a 7 giorni di stagionatura, deve essere compresa tra 30 e 70 daN/cm²
La resistenza a trazione indiretta, misurata con il metodo brasiliano, non deve essere inferiore a 2 daN/cm² su provini cilindrici stagionati a 7 giorni.
Il misto cementato dovrà essere costipato alla densità non inferiore al 95% di quella ottenuta in laboratorio, con le modalità previste al punto 2 della norma CNR BU N.29.

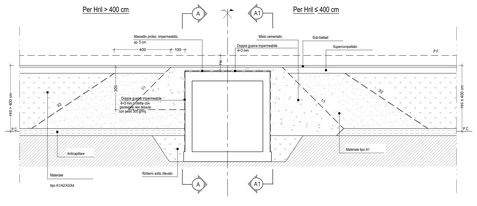
CASO A
110 cm ≤ He ≤ 120 cm
SEZIONE SCHEMATICA TRASVERSALE

SEZIONE SCHEMATICA LONGITUDINALE B - B

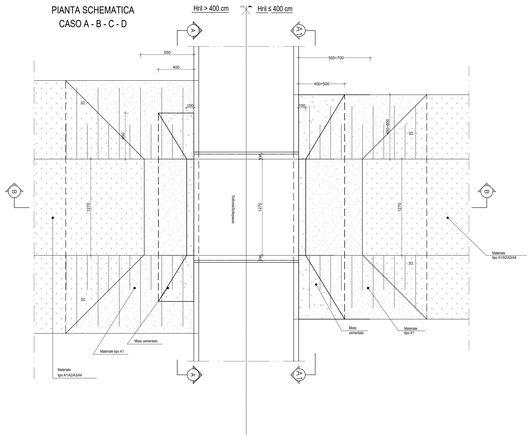


CASO B
120 cm ≤ He ≤ 135 cm
SEZIONE SCHEMATICA TRASVERSALE

SEZIONE SCHEMATICA LONGITUDINALE B - B



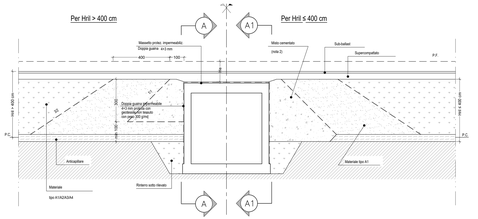
PIANTA SCHEMATICA
CASO A - B - C - D



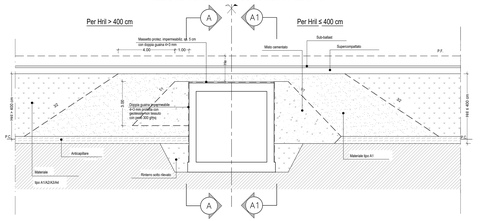
CASO C
135 cm < He < 155 cm
SEZIONE SCHEMATICA TRASVERSALE

CASO D
155 cm < He < 250 cm
SEZIONE SCHEMATICA TRASVERSALE

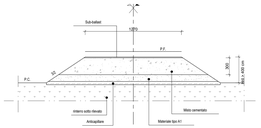
SEZIONE SCHEMATICA LONGITUDINALE B - B



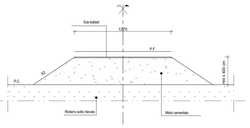
SEZIONE SCHEMATICA LONGITUDINALE B - B



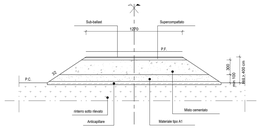
CASO A e B
SEZIONE SCHEMATICA A - A
PER Hril > 400 cm



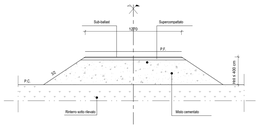
CASO A e B
SEZIONE SCHEMATICA A1 - A1
PER Hril ≤ 400 cm



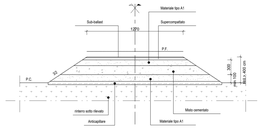
CASO C
SEZIONE SCHEMATICA A - A
PER Hril > 400 cm



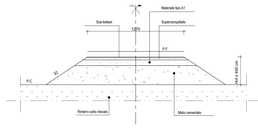
CASO C
SEZIONE SCHEMATICA A1 - A1
PER Hril ≤ 400 cm



CASO D
SEZIONE SCHEMATICA A - A
PER Hril > 400 cm



CASO D
SEZIONE SCHEMATICA A1 - A1
PER Hril ≤ 400 cm



NOTE

- Per le norme e le caratteristiche non espressamente richiamate nel presente elaborato,si fa riferimento al Capitolato Generale Tecnico di Appalto delle OO.CC. e relative deroghe.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
CONSORZIO:
HIRPINIA - ORSARA AV

SOCI:
webuild Italia
PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
MANDANTI:

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

TRACCIATO FERROVIARIO

SEZIONI TIPO

Zone di transizione rilevato-scatolare e rilevato-viadotto

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Giannotta 09/02/2022	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	NET ENGINEERING Ing. S. Eandi

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF3A	02	E	ZZ	WB	IF0000	003	B	1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Wbg	M. Lissandrino	07/10/021	N. Zarrilli	07/10/021	T. Finocchiaro	07/10/021	Ing. S. Eandi 09/02/022
B	C.M.02 - A seito dei contraddittorio	M. Lissandrino	09/02/022	N. Zarrilli	09/02/022	T. Finocchiaro	09/02/022	

File: IF3A02EZZWBIF0000003B.dwg

n.Elab.: -