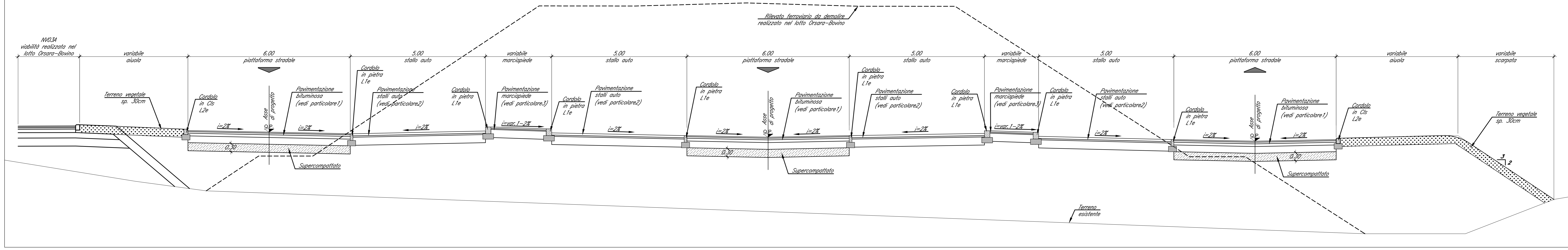
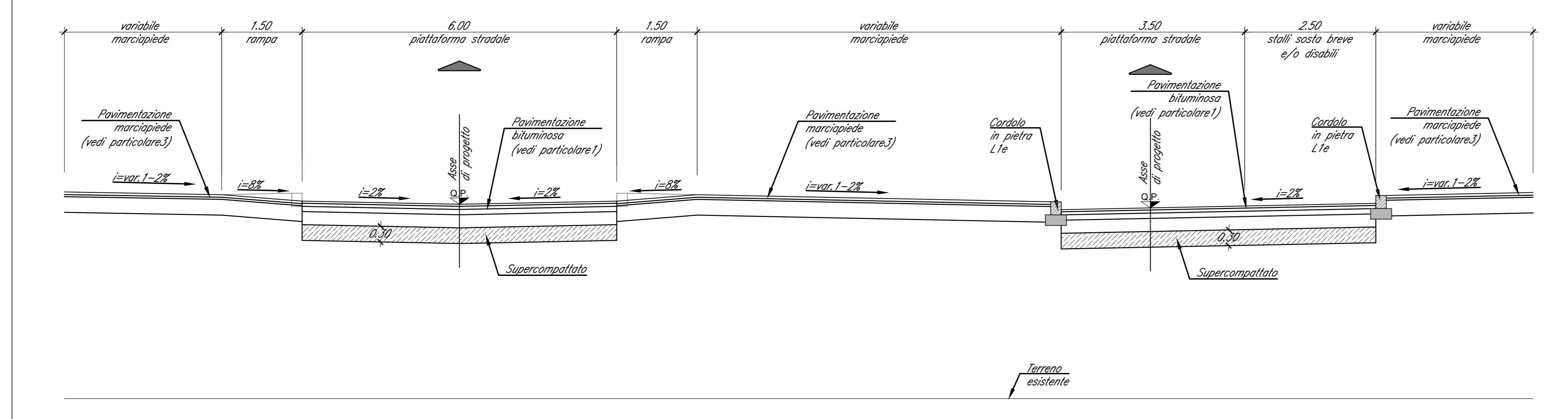


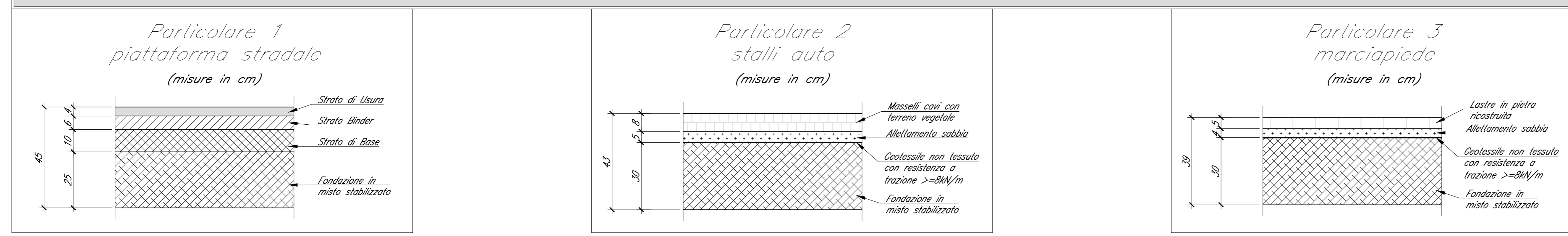
SEZIONE TIPOLOGICA A-A - Scala 1:50



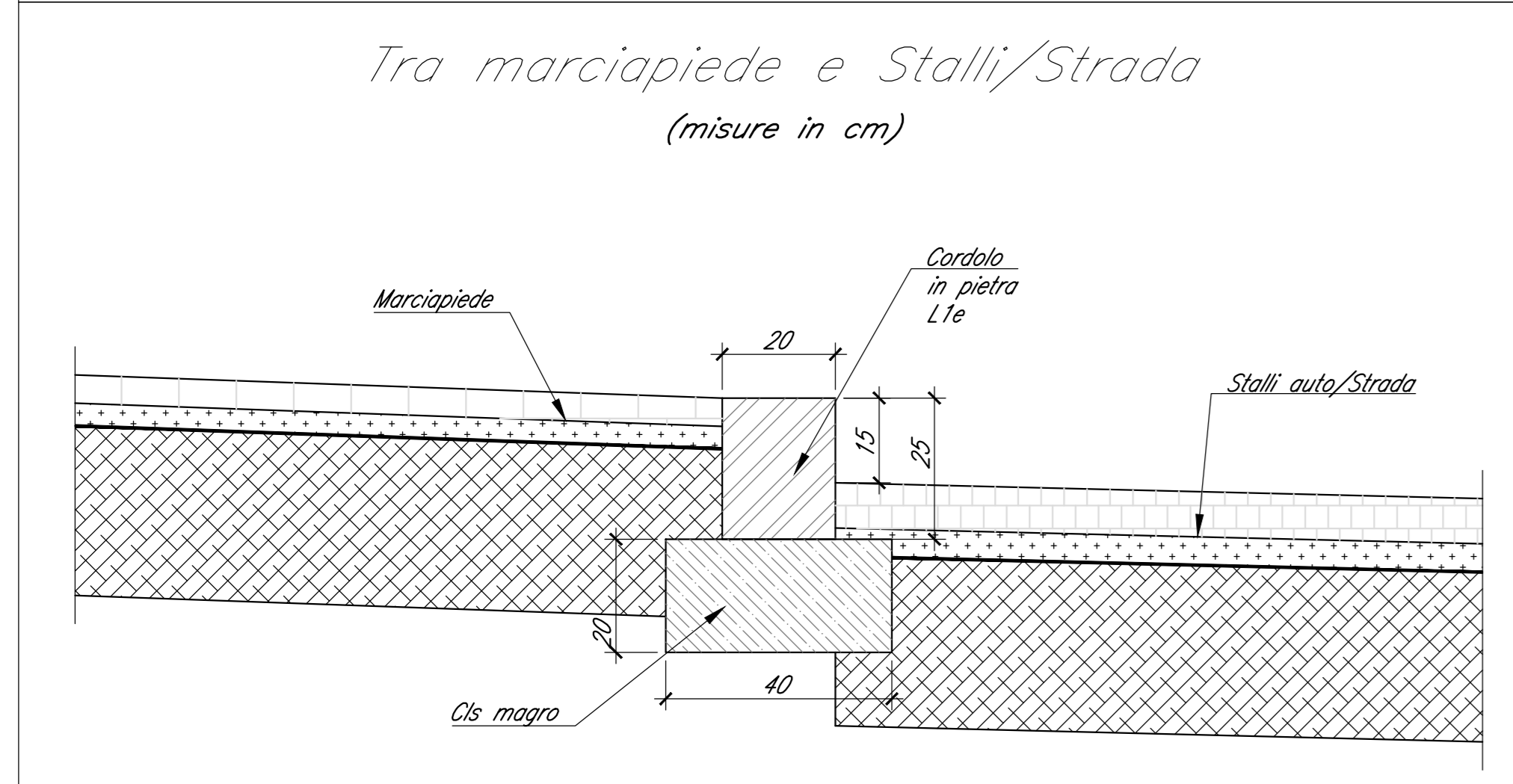
SEZIONE TIPOLOGICA B-B - Scala 1:50



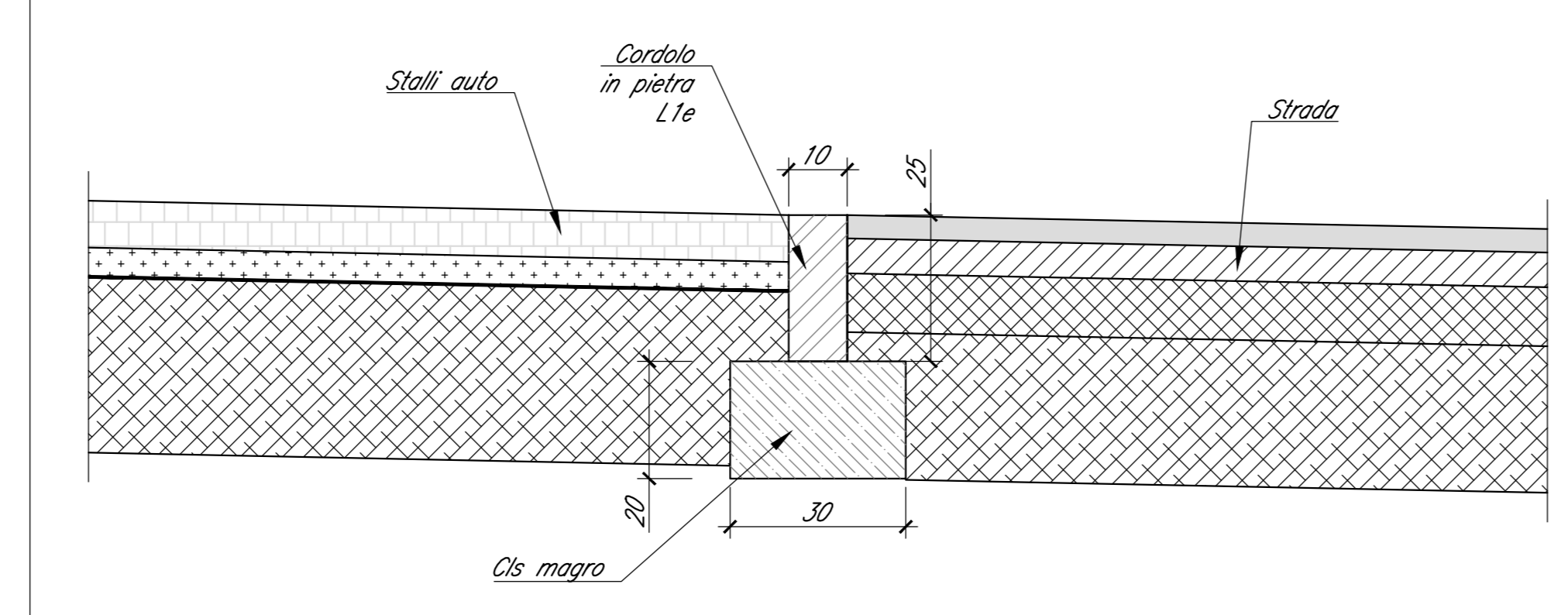
PARTICOLARI PAVIMENTAZIONI - Scala 1:10



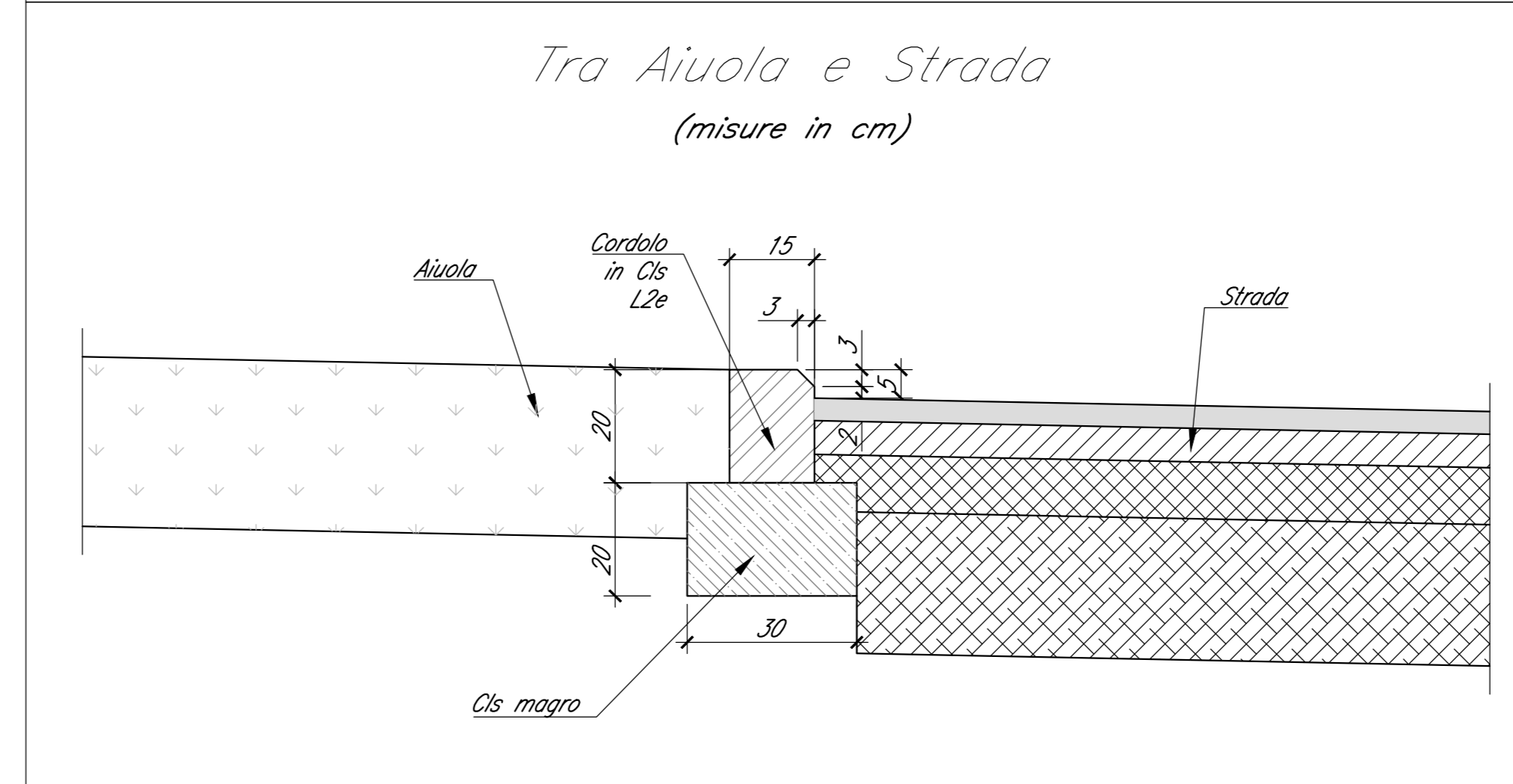
PARTICOLARE CORDOLO L1e (Pietra) - Scala 1:10



Tra Stalli auto e Strada (misure in cm)



PARTICOLARE CORDOLO L2e (Cis) - Scala 1:10



COMMITTENTE: RFI GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTA TORE: CONSORZIO: HIRPINIA - ORSARA AV

SOCI: webuild Italia, PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: ROCK SOUL S.p.A., NET ENGINEERING, OPINI, GGF, RELIQUETTES-PAGE

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA FV - STAZIONI E FERMATE FV1 - STAZIONE ORSARA SISTEMAZIONI ESTERNE - PARCHEGGIO Sezioni tipo e particolari

APPALTA TORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV	Il Direttore Tecnico	NET ENGINEERING
Ing. F. M. Gianvittorio	Ing. G. Casiani	Ing. D.T. Thai Huynh
30/09/2022		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF3A	02	E	ZZ	WZ	FV0100	001	A	VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C.810 - A.vele del cordolo	F. Carvelli	30/09/2022	D.T. Thai Huynh	30/09/2022	A. Casiani	30/09/2022	Ing. R. Zanon

File: IF3A02EZZWZV0100001A.dwg h. Elisab. - 0