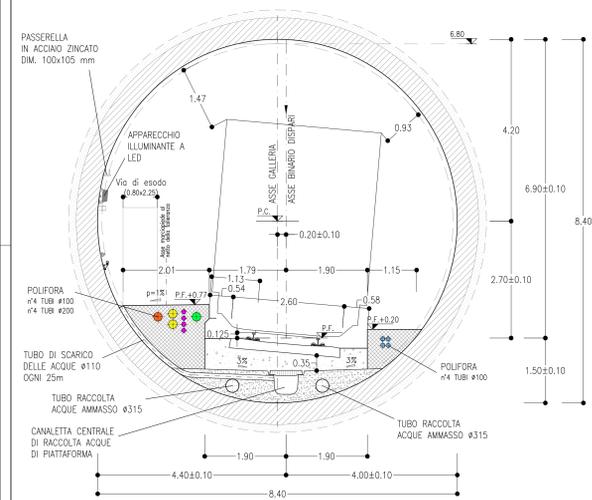


SEZIONI IN CURVA - BINARIO DISPARI

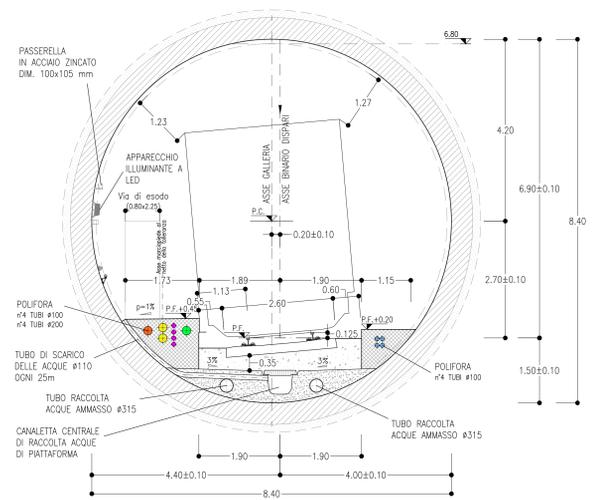
GALLERIA NATURALE  
SINGOLO BINARIO

SCAVO MECCANIZZATO - SEZIONE CORRENTE IN CURVA R=3300 m (BD) - D=125 mm  
V = 250 km/h  
SCALA 1:50



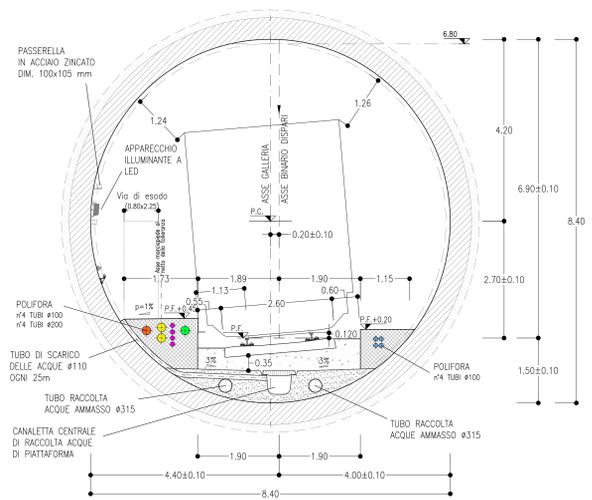
GALLERIA NATURALE  
SINGOLO BINARIO

SCAVO MECCANIZZATO - SEZIONE CORRENTE IN CURVA R=3350 m (BD) - D=125 mm  
V = 250 km/h  
SCALA 1:50



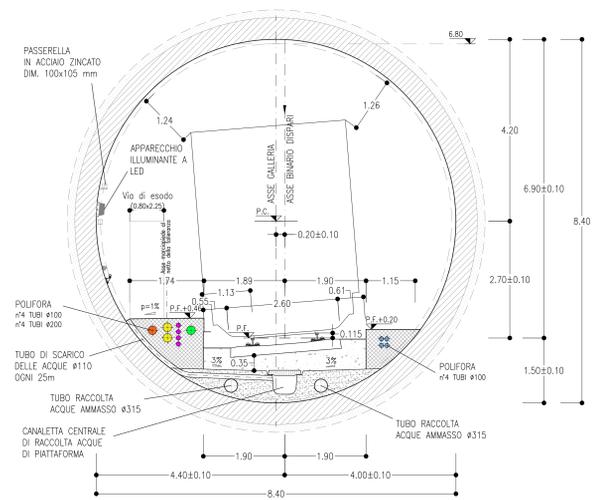
GALLERIA NATURALE  
SINGOLO BINARIO

SCAVO MECCANIZZATO - SEZIONE CORRENTE IN CURVA R=3450 m (BD) - D=120 mm  
V = 250 km/h  
SCALA 1:50



GALLERIA NATURALE  
SINGOLO BINARIO

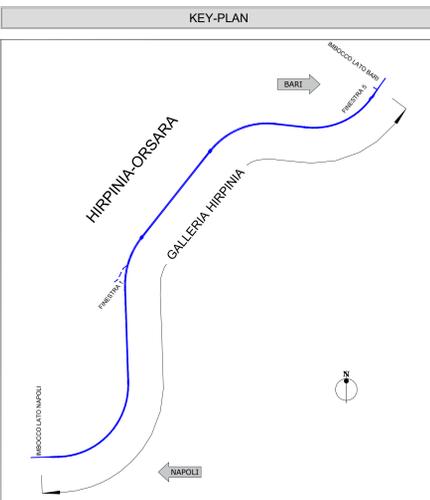
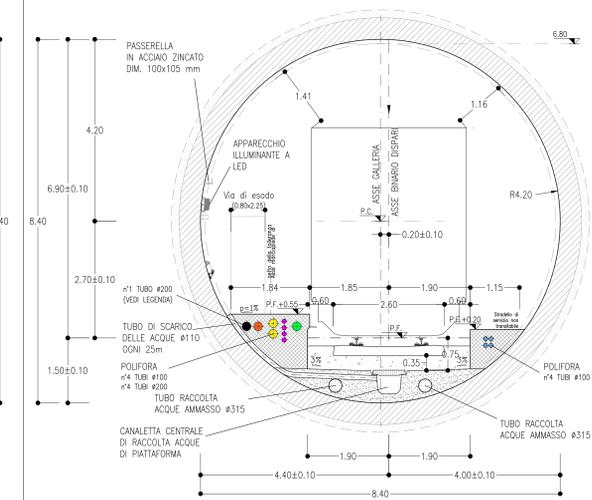
SCAVO MECCANIZZATO - SEZIONE CORRENTE IN CURVA R=3550 m (BD) - D=115 mm  
V = 250 km/h  
SCALA 1:50



SEZIONI IN RETTIFILLO - BINARIO DISPARI

GALLERIA NATURALE  
SINGOLO BINARIO

SCAVO MECCANIZZATO - SEZIONE CORRENTE IN RETTIFILLO  
200 km/h < V ≤ 250 km/h  
SCALA 1:50

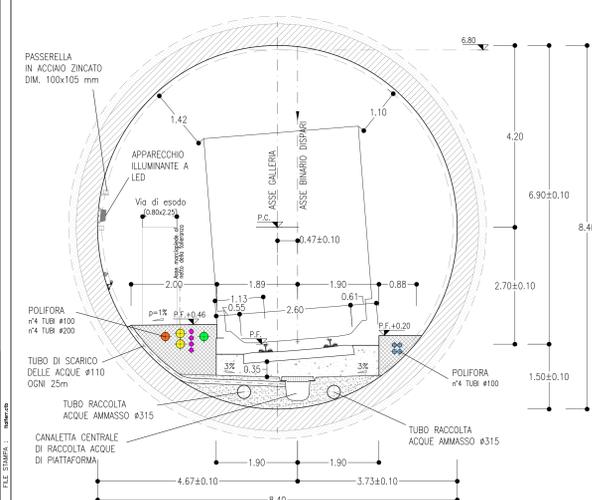


LEGENDA CAVIDOTTI TECNOLOGICI

- CAVIDOTTI IS
- CAVIDOTTI MT SSE
- CAVIDOTTI TLC
- CAVIDOTTI BT LFM
- CAVIDOTTI STES DA MISCOLO LATO BARI FINO A PK 414+671
- A DISPOSIZIONE

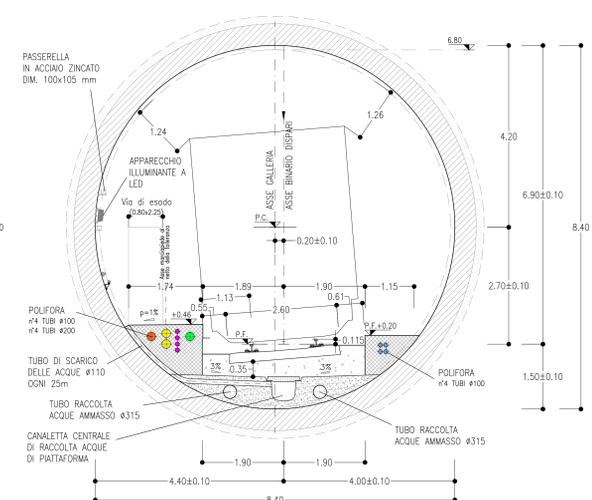
GALLERIA NATURALE  
SINGOLO BINARIO

SCAVO MECCANIZZATO - SEZIONE CORRENTE IN CURVA R=3550 m (BD) - D=115 mm (AREA SICUREZZA)  
V = 250 km/h  
SCALA 1:50



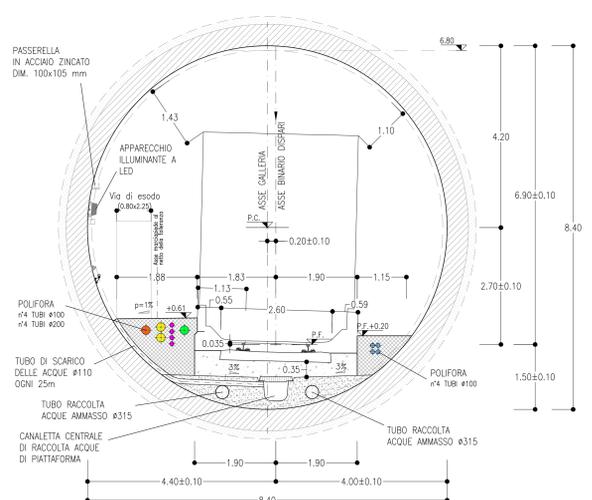
GALLERIA NATURALE  
SINGOLO BINARIO

SCAVO MECCANIZZATO - SEZIONE CORRENTE IN CURVA R=3520 m (BD) - D=115 mm  
V = 250 km/h  
SCALA 1:50



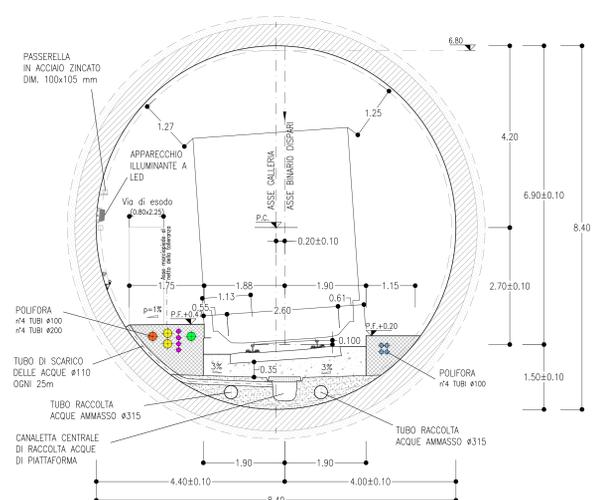
GALLERIA NATURALE  
SINGOLO BINARIO

SCAVO MECCANIZZATO - SEZIONE CORRENTE IN CURVA R=11000 m (BD) - D=355 mm  
V = 250 km/h  
SCALA 1:50



GALLERIA NATURALE  
SINGOLO BINARIO

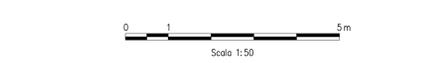
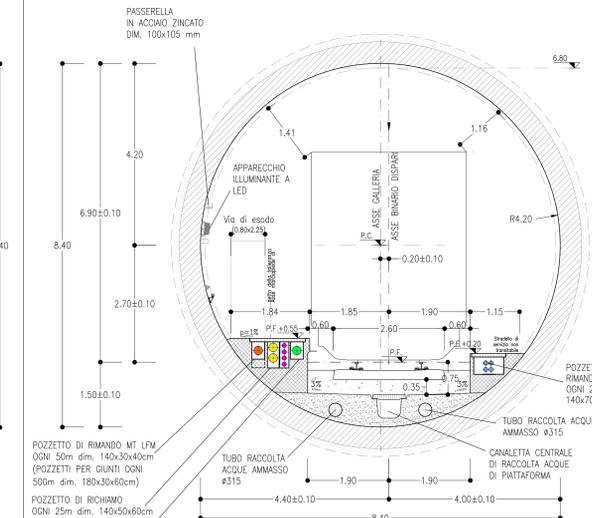
SCAVO MECCANIZZATO - SEZIONE CORRENTE IN CURVA R=2800 m (BD) - D=100 mm  
V = 250 km/h  
SCALA 1:50



SEZIONE IN CORRISPONDENZA DEI POZZETTI DI RIMANDO - BINARIO DISPARI

GALLERIA NATURALE  
SINGOLO BINARIO

SCAVO MECCANIZZATO - SEZIONE IN CORRISPONDENZA DEI POZZETTI DI RIMANDO  
200 km/h < V ≤ 250 km/h  
SCALA 1:50



COMMITTENTE: RFI - RITE FERROVIARIA ITALIANA

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR

APPALTAZIONE: HIRPINIA - ORSARA AV

PROGETTAZIONE: webuild Italia, PIZZAROTTI

PROGETTO ESECUTIVO: ITINERARIO NAPOLI - BARI

LABORATORI GENERALI: G.N. Meccanizzato - Sezioni di intradosso gallerie naturali - Tav 2/2

APPROVATORE: Direzione Tecnica

PROGETTISTA: ROCK SOLID

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROG. REV. SCALA:

1:50

Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data Autorizzato Data

A C. de. - Invenzione/Imp. M. Agostino 09/03/22 A. Zinola 09/03/22 M. Gatti 09/03/22 Ing. G. Casareo

B C. de. - A. note di dettaglio M. Agostino 09/03/22 A. Zinola 09/03/22 M. Gatti 09/03/22

C C. de. - A. note di dettaglio M. Agostino 09/03/22 A. Zinola 09/03/22 M. Gatti 09/03/22

File: IF3AGREZVWZGN000002C.dwg n. Esab.:

NB. LA SEZIONE TIPO DI INTRADOSSO E' RAPPRESENTATA CON RIFERIMENTO ALLA CONFIGURAZIONE DEL MARCIAPiede IN RETTIFILLO.