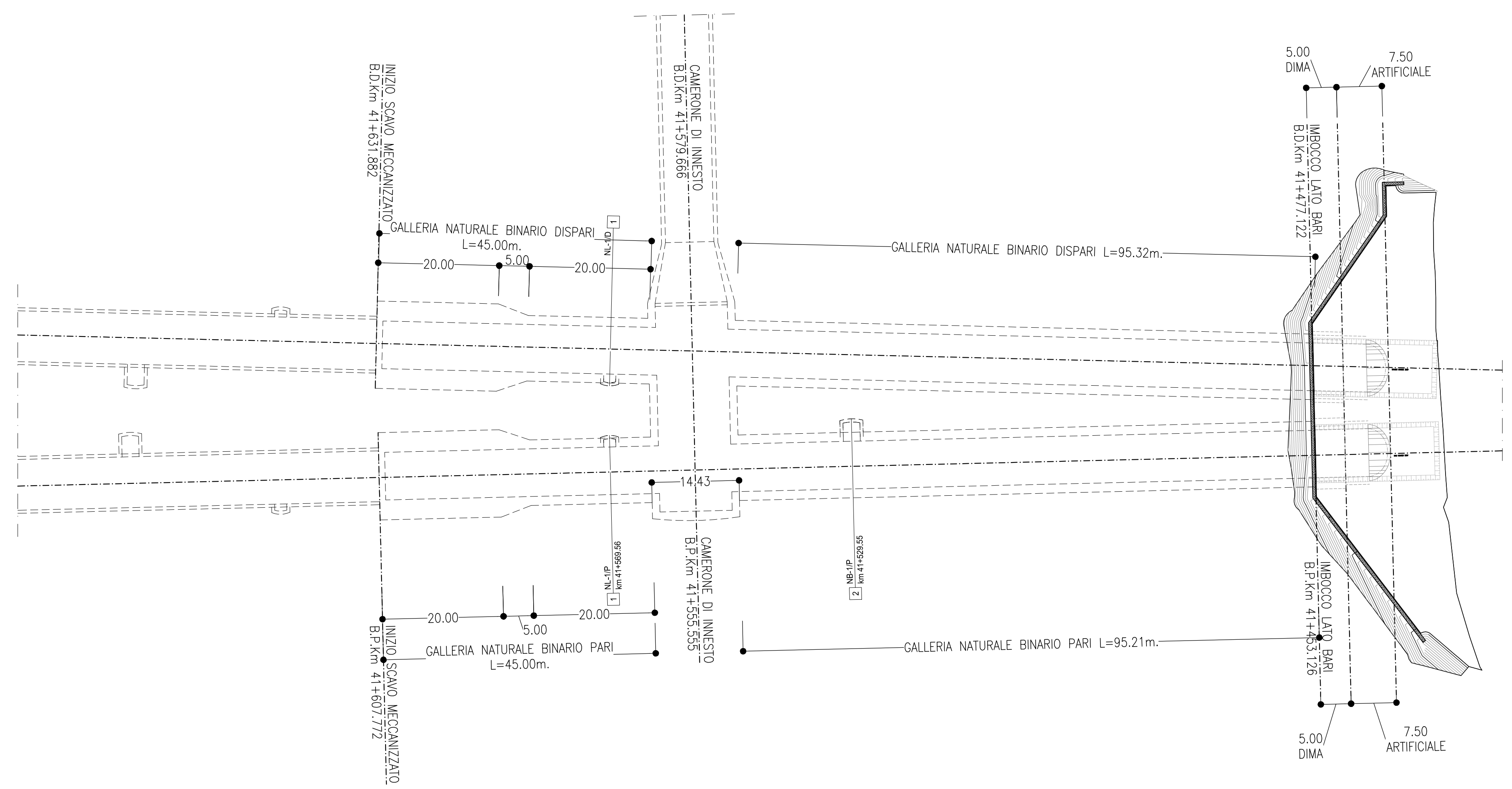
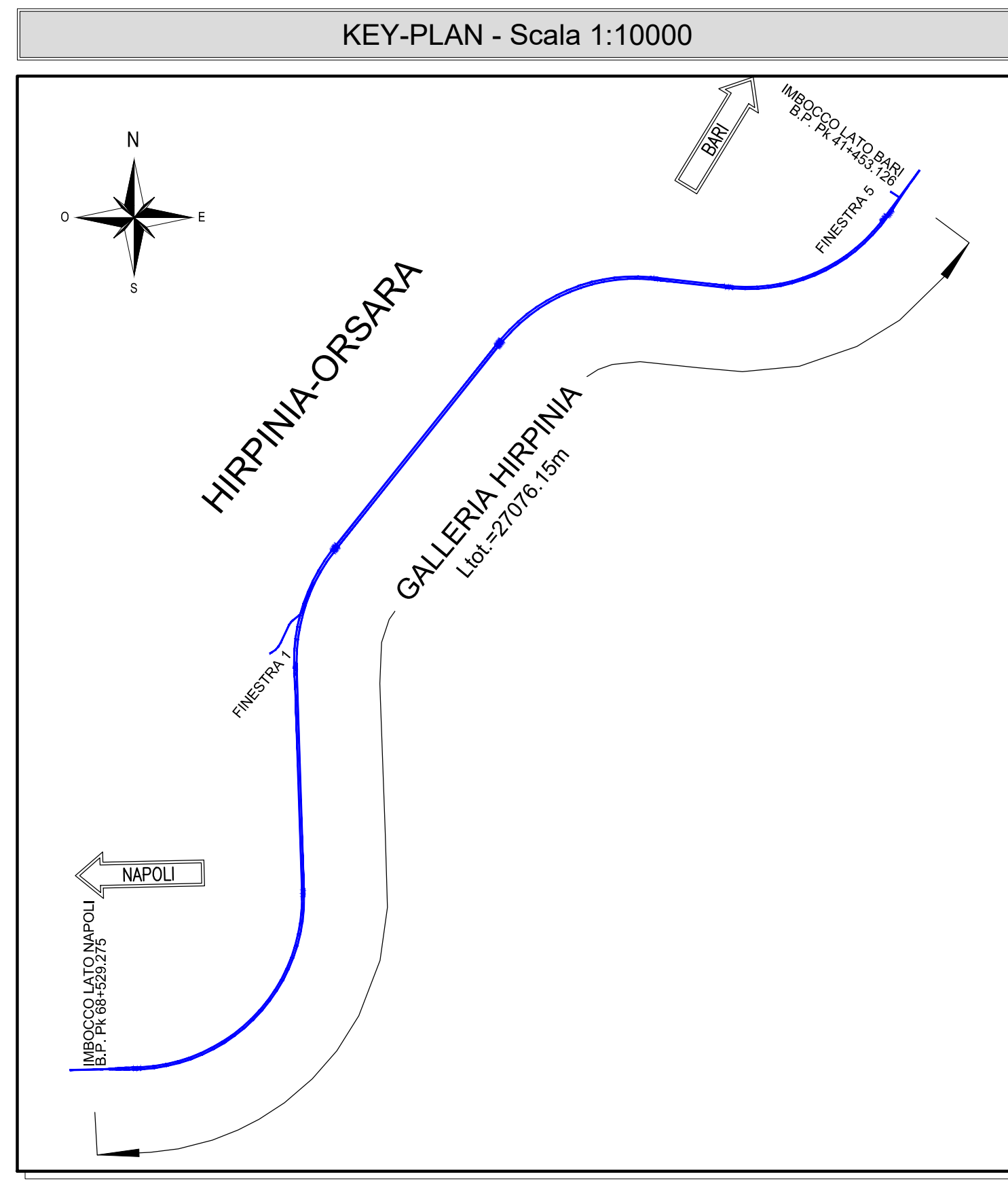
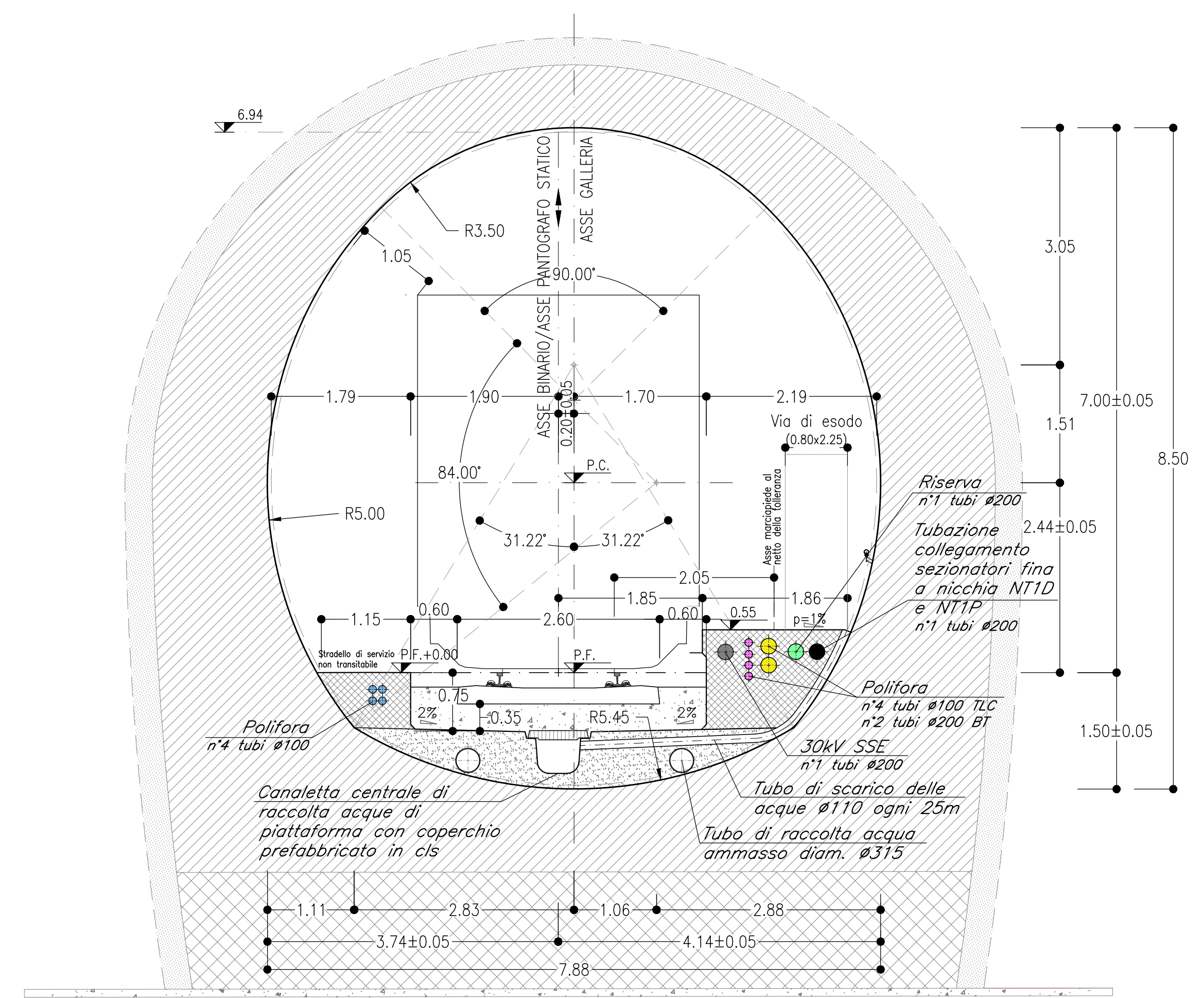


PIANTA SCHEMATICA
SCALA 1:500
IMBOCCO LATO BARI



GALLERIA NATURALE
BINARIO PARI
SCAVO IN TRADIZIONALE - SEZIONE CORRENTE
200 km/h < V ≤ 250 km/h
SCALA 1:50



LEGENDA

P.S. PIANO DI SCAVO
P.F. PIANO DEL FERRO
P.C. PIANO DEI CENTRI

▲ NICCHIE LFM (P=1.6m L=2.00m H=2.30m) ● NICCHIE BY-PASS (P=3.4m L=2.8m H=2.3m)
▲ NICCHIE CONNESSIONI INDUTTIVE (P=1.6m L=2.00m H=2.30m) □ NICCHIE TS_T (P=3.95m L=2.8m H=2.8m)
○ NICCHIE BTS (P=3.4m L=2.8m H=2.3m)

NOTA BENE

- LE SEZIONI TIPO DI INTRADOSSO FANNO RIFERIMENTO AL MANUALE DI PROGETTAZIONE DELLE OPERE CIVILI RFI Codifica - RFI DTC SI GA MA IFS 001 D - PARTE II SEZIONI 4 E 6

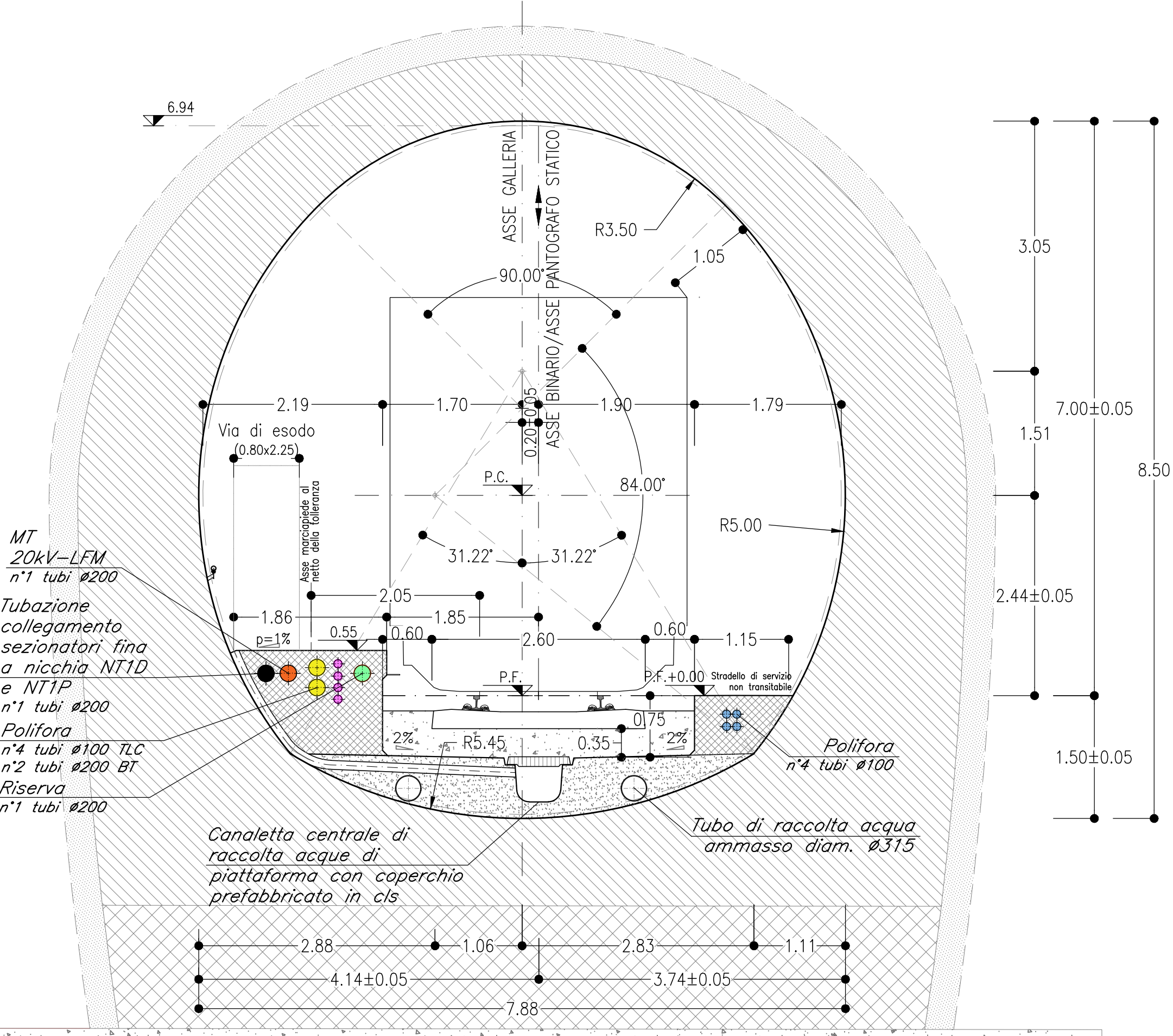
NOTE

- LE SEZIONI TIPO DI INTRADOSSO SONO RAPPRESENTATE CON RIFERIMENTO ALLA CONFIGURAZIONE DEL MARCIAPIEDE IN RETTIFILATO.
- LE PROGRESSIVE RIPORTATE NELL'ELABORATO SI RIFERISCONO AL BINARIO PARI
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI

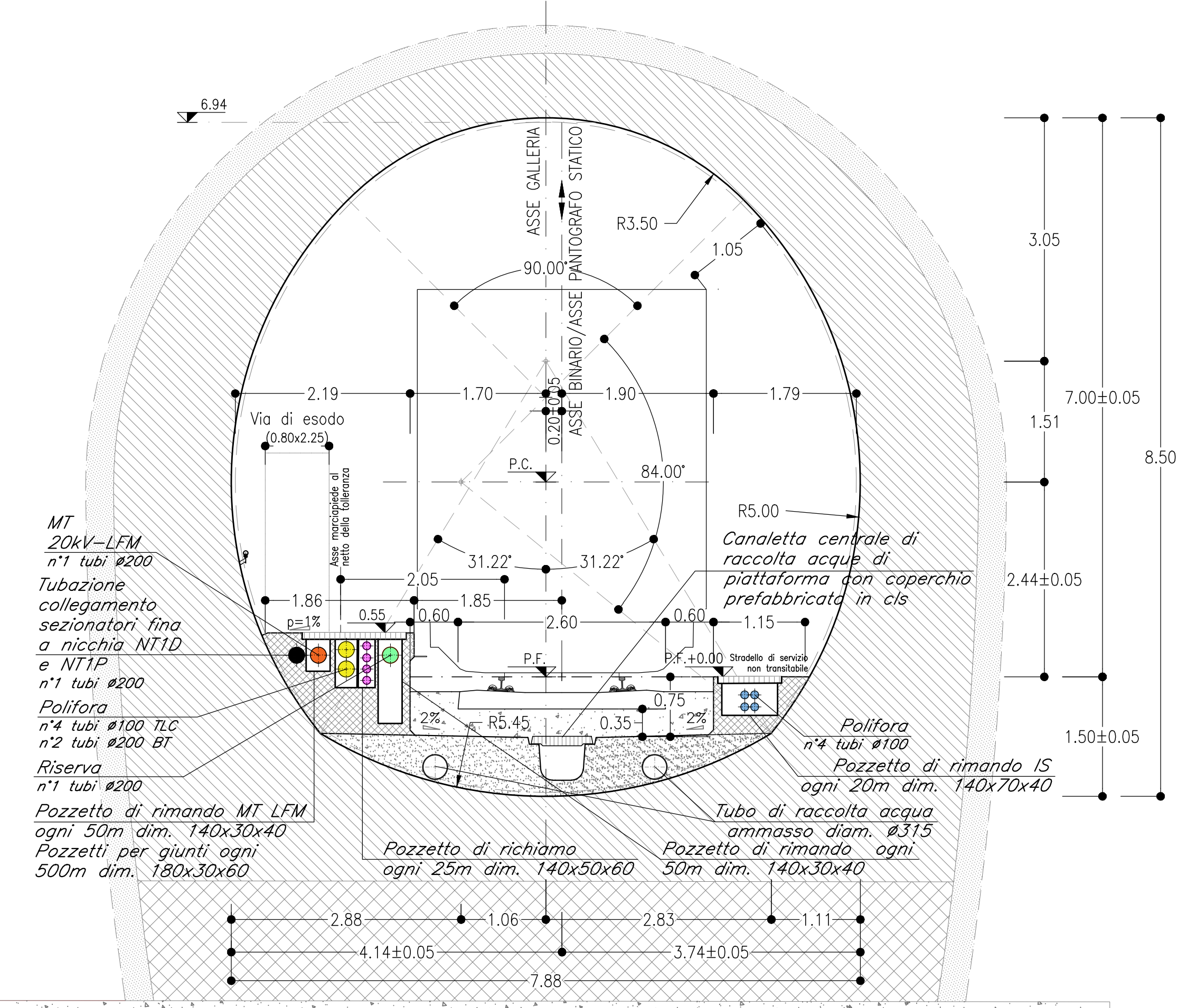
LEGENDA CANALIZZAZIONI

● MT LFM n°1 tubo ø200 ◆ Polifora n°4 tubi ø100 TLC
● Riserva n°1 tubo ø200 ◆ Polifora n°4 tubi ø100 segnalamento
● Polifora n°2 tubi ø200 BT ● SSE n°1 tubi ø200
● Tubazione di n°1 tubo ø200 collegamento

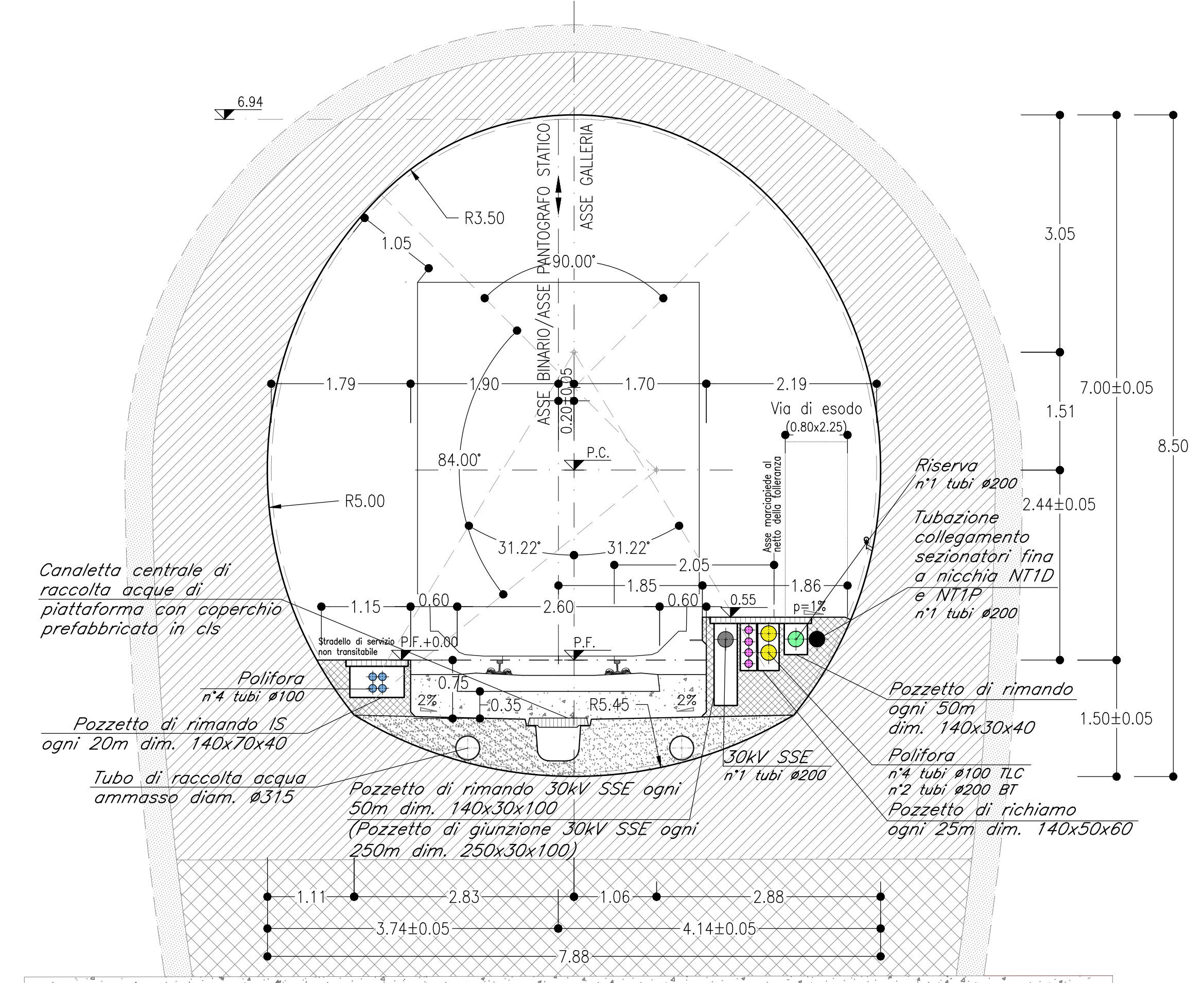
GALLERIA NATURALE
BINARIO DISPARI
SCAVO IN TRADIZIONALE - SEZIONE CORRENTE
200 km/h < V ≤ 250 km/h
SCALA 1:50



GALLERIA NATURALE
BINARIO DISPARI
SCAVO IN TRADIZIONALE - SEZIONE IN CORRISPONDENZA DEI POZZETTI DI RIMANDO
200 km/h < V ≤ 250 km/h
SCALA 1:50



GALLERIA NATURALE
BINARIO PARI
SCAVO IN TRADIZIONALE - SEZIONE IN CORRISPONDENZA DEI POZZETTI DI RIMANDO
200 km/h < V ≤ 250 km/h
SCALA 1:50



COMMITTENTE: RFI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPROVATORE: webuild Italia

CONSORZIO: HIRPINIA - ORSARA AV

SOCI: PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE: ROCK SOUL S.p.A.

MANDANTE: NET CONSULTING

OPINI: OPINI

GPF: GPF

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

GN00 - GENERALE
GALLERIE DI LINEA
ELABORAZIONI GENERALI
GN TRADIZIONALE - SEZIONI DI INTRADOSSO GALLERIE NATURALI - TAV 3/3

APPALTATORE: Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV
Direttore Tecnico: Ing. F. M. Giannocchi
070223

DIRETTORI DELLA PROGETTAZIONE: Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche: Ing. G. Casanova

PROGETTISTA: OPINI S.p.A.
Ing. M. Tanzi

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:

I|F|3|A|0|2|E|Z|W|Z|G|N|0|0|0|0|0|0|7|C|VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emersione IS gp	G. Mendini	06/10/2021	A. Lucini	06/10/2021	M. Tanzi	06/10/2021	Ing. A. Parr	
B	14x30 - VALLI DEL CONTINENTINO	S. Amadio	04/10/21	A. Lucini	04/10/21	M. Tanzi	04/10/21		
C	0.04.08 - Avvio del cantiere	E. Caracciolo	07/02/23	M. Tanzi	07/02/23	M. Tanzi	07/02/23		

File: IP3A02EZ2WZGN0000007C.dwg r. Elisab. ...