

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

PROGETTO DEFINITIVO

INTERVENTI CORRELATI AL RECEPIMENTO DELLA CONDIZIONE AMBIENTALE N. 2 DI CUI AL PARERE DEL MINISTERO DELLA CULTURA PER IL NODO INTERMODALE DI BRINDISI - COLLEGAMENTO PORTO BR - RETE NAZIONALE (prot. MIC_SS_PNRR|1228-P del 5 luglio 2022)

ID 7567 – RELAZIONE DI OTTEMPERANZA

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINAPROGR.REV.

I A 7 L 0 2 D 0 5 R G M D 0 0 0 0 0 0 2 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	U.D. Specialistiche A. Ciavarella	Novembre 2023	U.D. Specialistiche A. Ciavarella	Novembre 2023	A. Ciavarella	Novembre 2023	Novembre 2023
								ITALFERR S.p.A. Gruppo Ferrovie dello Stato Direzione Tecnica S.O. Ingegneria di Sistema e Interventi Straordinari Dott. Ing. Dario Tiberi Ordine degli Ingegneri Prov. di Napoli n. 10876



INTERVENTI CORRELATI AL RECEPIMENTO DELLA CONDIZIONE AMBIENTALE N. 2 DI CUI AL PARERE DEL MINISTERO DELLA CULTURA PER IL NODO INTERMODALE DI BRINDISI - COLLEGAMENTO PORTO BR - RETE NAZIONALE (prot. MIC_SS_PNRR|-1228-P del 5 luglio 2022)

ID 7567 – RELAZIONE DI OTTEMPERANZA

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA7L	02	D 05 RG	MD 00 00 002	A	2 di 9

INDICE

1. PREMESSA	3
ELENCO DELLE DISCIPLINE INTERESSATE E DEI RELATIVI PROGETTISTI RESPONSABILI	4
2. VERIFICA DI OTTEMPERANZA PRESCRIZIONI MIC	5
CONDIZIONE AMBIENTALE N. 2	5



INTERVENTI CORRELATI AL RECEPIMENTO DELLA CONDIZIONE AMBIENTALE N. 2 DI CUI AL PARERE DEL MINISTERO DELLA CULTURA PER IL NODO INTERMODALE DI BRINDISI - COLLEGAMENTO PORTO BR - RETE NAZIONALE (prot. MIC_SS_PNRR|1228-P del 5 luglio 2022)

ID 7567 – RELAZIONE DI OTTEMPERANZA

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA7L	02	D 05 RG	MD 00 00 002	A	3 di 9

1. PREMESSA

Con riferimento al Progetto definitivo (PD) “Collegamento dell’area industriale retro- portuale di brindisi con infrastruttura ferroviaria nazionale”, incluso nell’ambito del PNRR, è stata avviata relativa Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale che, con decreto MiTE/MIC prot. m_ante.MiTE.VA REGISTRO DECRETI.R.0000203.23-08-2022, ha espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale dell’intervento ai sensi dell’articolo 25 del decreto legislativo n. 152/2006, ivi compreso l’esito positivo della verifica del Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell’art. 9 del D.P.R. 120/2017, presentato dalla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Direzione Investimenti Area Sud S.O. Progetti Adriatica, subordinato al rispetto delle condizioni ambientali di cui agli articoli 2 e 3 del succitato decreto.

Nella presente relazione si attesta il recepimento della condizione ambientale n.2 espressa dalla Soprintendenza Speciale per il PNRR del Ministero della Cultura, con nota prot. MIC|MIC_SS_PNRR|05/07/2022|0001228-P| del 5 luglio 2022, e richiamata all’art. 3 del succitato Decreto di VIA MiTE-MiC n. 203 del 23-08-2022, al fine di avviare la verifica di ottemperanza alla suddetta prescrizione, da recepire in fase precedente alla progettazione esecutiva.



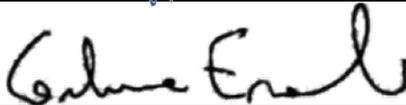
INTERVENTI CORRELATI AL RECEPIMENTO DELLA CONDIZIONE AMBIENTALE N. 2 DI CUI AL PARERE DEL MINISTERO DELLA CULTURA PER IL NODO INTERMODALE DI BRINDISI - COLLEGAMENTO PORTO BR - RETE NAZIONALE (prot. MIC_SS_PNRR|1228-P del 5 luglio 2022)

ID 7567 – RELAZIONE DI OTTEMPERANZA

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA7L	02	D 05 RG	MD 00 00 002	A	4 di 9

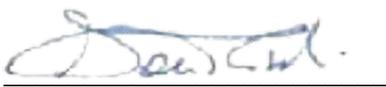
ELENCO DELLE DISCIPLINE INTERESSATE E DEI RELATIVI PROGETTISTI RESPONSABILI

Con la presente relazione i progettisti, ciascuno per la parte specialistica di propria competenza, attestano l'ottemperanza del rispettivo progetto definitivo alla condizione ambientale n.2 espressa dal Ministero della Cultura, con nota prot. MIC|MIC_SS-PNRR|05/07/2022|0001228-P| del 5 luglio 2022, e richiamata all'art. 3 del succitato Decreto di VIA MiTE-MiC n. 203 del 23-08-2022, dettagliata al successivo capitolo 3.

Disciplina	Progettista Responsabile - firme
Viabilità - Opere Civili – Opere idrauliche	Ing. Giuliana Ingrosso 
Sottostazioni Elettriche	Ing. Guido Guidi Buffarini 
Aspetti ambientali	Dott.ssa Carolina Ercolani 

L'ing. Dario TIBERTI assume il ruolo di Progettista Integratore fra le varie prestazioni specialistiche ai sensi della vigente normativa dei lavori pubblici, garantendo, per il tramite del Project Engineer ing. Angelo CIAVARELLA, l'integrazione di sistema ed il coordinamento tecnico delle discipline specialistiche.

Il Progettista integratore



Il P.E.





INTERVENTI CORRELATI AL RECEPIMENTO DELLA CONDIZIONE AMBIENTALE N. 2 DI CUI AL PARERE DEL MINISTERO DELLA CULTURA PER IL NODO INTERMODALE DI BRINDISI - COLLEGAMENTO PORTO BR - RETE NAZIONALE (prot. MIC_SS_PNRR|1228-P del 5 luglio 2022)

ID 7567 – RELAZIONE DI OTTEMPERANZA

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA7L	02	D 05 RG	MD 00 00 002	A	5 di 9

2. VERIFICA DI OTTEMPERANZA PRESCRIZIONI MIC

CONDIZIONE AMBIENTALE N. 2

“Nella fase precedente alla progettazione esecutiva dovranno essere presi opportuni contatti con la competente Soprintendenza ABAP al fine di definire i siti più idonei per l’ubicazione del Fabbricato Tecnico (FA02) e del relativo piazzale (PT02), dell’Area “Cabina TE” e del relativo piazzale (PT03), della vasca di prima pioggia (IN07), la localizzazione dei quali risulta essere in contrasto con le specifiche prescrizioni di tutela dei **Fiumi torrenti e corsi d’acqua iscritti negli elenchi delle acque pubbliche** (art. 46 delle NTA del PPTR), a seguito dei quali dovrà essere presentato alla medesima Soprintendenza ABAP il relativo progetto definitivo.”

Elaborati di riferimento del P.D.:

Viabilità NV05 - Planoprofilo di progetto	IA7L02D14L7NV0500001A
Viabilità NV05 - Planimetria smaltimento acque di piattaforma stradale	IA7L02D14P7NV0500001A
Piazzale PT02 - planimetria e sezioni	IA7L02D14PAFA0200001A
Vasca di prima pioggia IN07 - piante, sezioni e dettagli costruttivi	IA7L02D14PZID0000002A
Cabina/Piazzale TE - Planimetria Sistemazione Aree e Finiture Esterne	IA7L02D18PAPT0300001A

Ottemperanza ed attività svolta:

In base alla condizione ambientale di che trattasi, posta con la nota MIC\MIC_SS-PNRR|05/07/2022|0001228-P| del 5 luglio 2022, si è provveduto a sviluppare progettualmente una soluzione atta a definire una posizione idonea per l’ubicazione del Fabbricato Tecnico (FA02) e del relativo piazzale (PT02), dell’Area “Cabina TE” e del relativo piazzale (PT03), della vasca di prima pioggia (IN07), che risulti non in contrasto con le specifiche prescrizioni di tutela dei **Fiumi torrenti e corsi d’acqua iscritti negli elenchi delle acque pubbliche** (art. 46 delle NTA del PPTR).

Si è provveduto in tal senso ricollocando il piazzale PT02 e relativo Fabbricato FA02, il fabbricato FA03 e relativo piazzale PT03, nonché della vasca di prima pioggia (IN07), nei pressi del bivio tra la linea storica Bari – Lecce e il nuovo collegamento ferroviario con la Stazione Elementare, con asse alla pk 4+989 km della linea di progetto.

La nuova proposta di ubicazione è stata mostrata in via preliminare alla Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le provincie di Brindisi e Lecce nell’ambito della riunione in modalità sincrona della Conferenza di Servizi (CdS) del PD “Collegamento dell’area industriale retro- portuale di Brindisi con infrastruttura ferroviaria nazionale” tenutasi in data 15 giugno 2023 (vedasi verbale allegato alla presente) nell’ambito della quale la Soprintendenza Speciale per il PNRR ha specificato che la Soprintendenza

ID 7567 – RELAZIONE DI OTTEMPERANZA

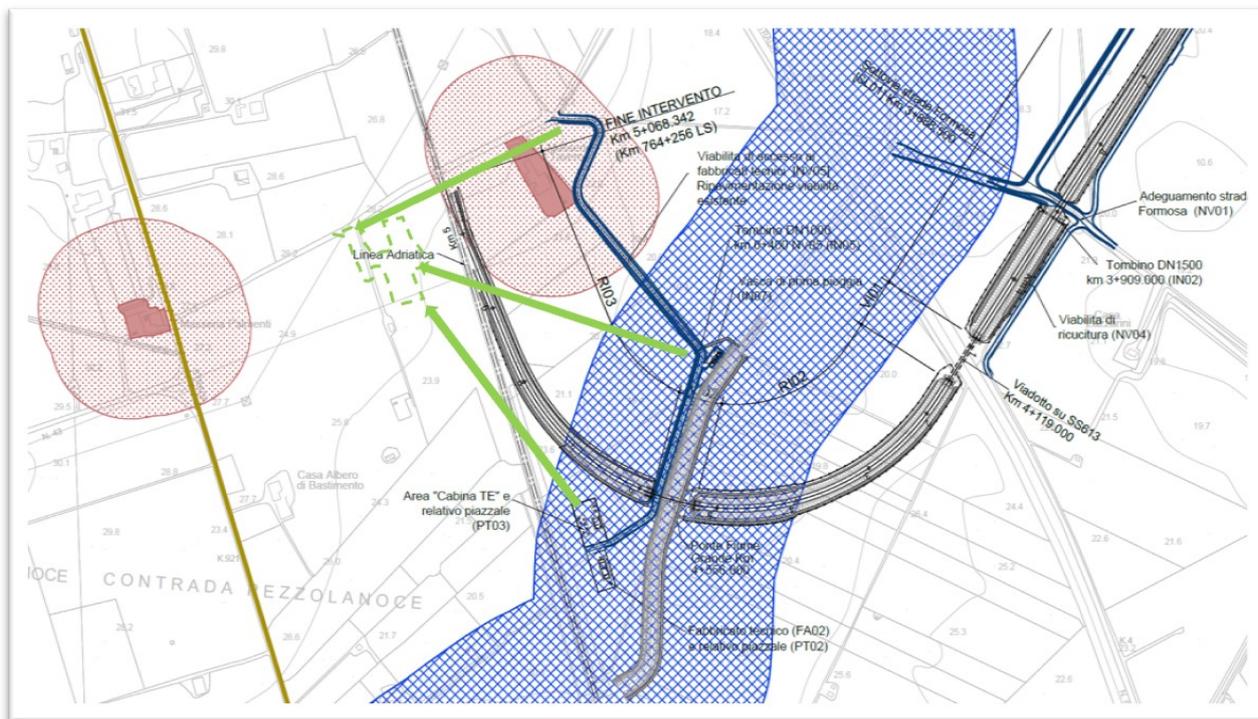
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA7L	02	D 05 RG	MD 00 00 002	A	6 di 9

territoriale nell’ambito della riunione è “a supporto e soprattutto per venire a conoscenza in via preliminare, della proposta relativa alla condizione ambientale n. 2, in quanto nella nostra prescrizione abbiamo detto di prendere opportuni contatti con la Soprintendenza prima di decidere dove ubicare questi nuovi manufatti”.

La ricollocazione di cui sopra ha comportato la modifica della viabilità denominata NV05, di nuova realizzazione, funzionale all’accesso a detti piazzali e fabbricati, con la conseguente modifica della posizione del sistema di trattamento delle acque di drenaggio stradale, ovvero della vasca di prima pioggia denominata IN07.

Nell’immagine seguente si rappresenta planimetricamente la configurazione originariamente presentata nell’ambito del procedimento di VIA, che è risultata oggetto della prescrizione di che trattasi, da intendersi quindi superata, e la rispettiva ricollocazione degli elementi progettuali oggetto del presente documento.

La figura rappresenta, mediante le frecce verdi, lo spostamento dell’ubicazione dei fabbricati tecnologici e dei relativi piazzali, nonché della vasca di prima pioggia rispetto alla fascia di rispetto del fiume Grande indicata mediante campitura azzurra.



 Fascia di rispetto Fiume Grande

 Siti interessati da beni storico culturali e relativa area di rispetto

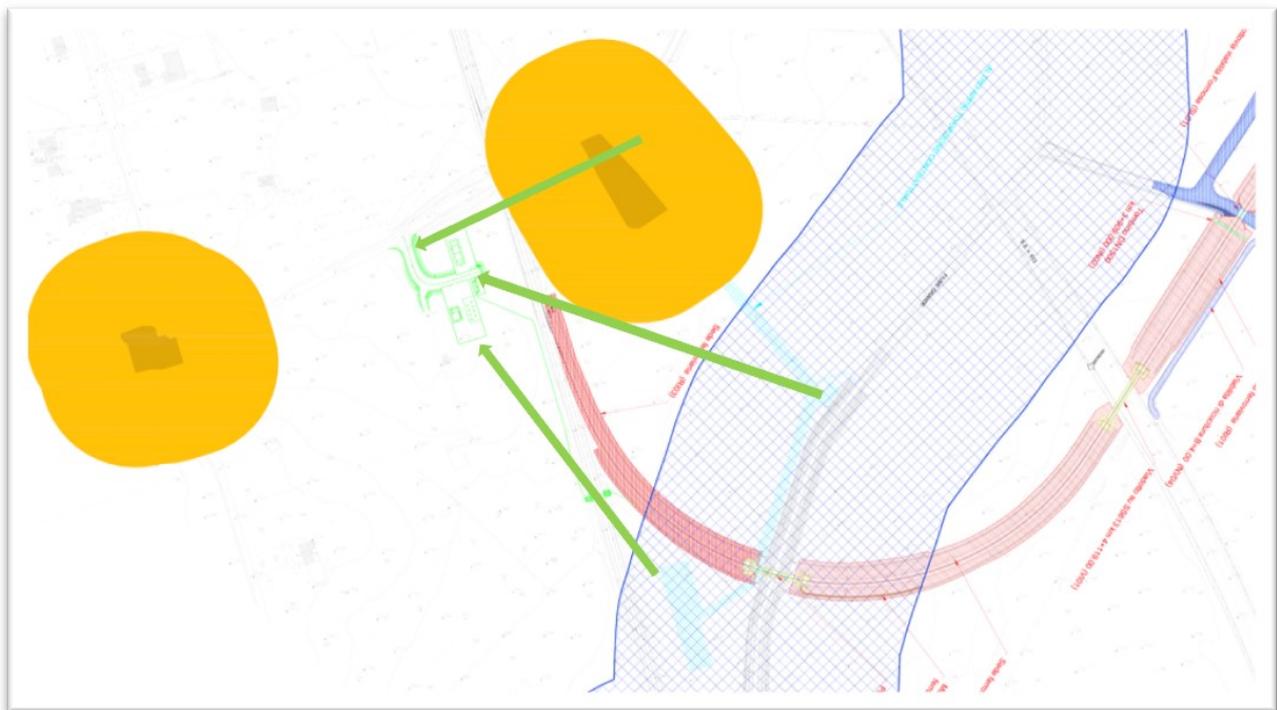
Nella figura a seguire si rappresenta (in verde) la nuova soluzione progettuale adottata e un dettaglio dei vincoli (la campitura azzurra è rappresentativa della fascia di rispetto del Fiume Grande ai sensi dell’art. 46

ID 7567 – RELAZIONE DI OTTEMPERANZA

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA7L	02	D 05 RG	MD 00 00 002	A	7 di 9

delle NTA del PPTR della Regione Puglia, in giallo la fascia di rispetto tutelata ai sensi dell'art 143 del D.lgs.42/04 e dal PPTR della Regione Puglia).

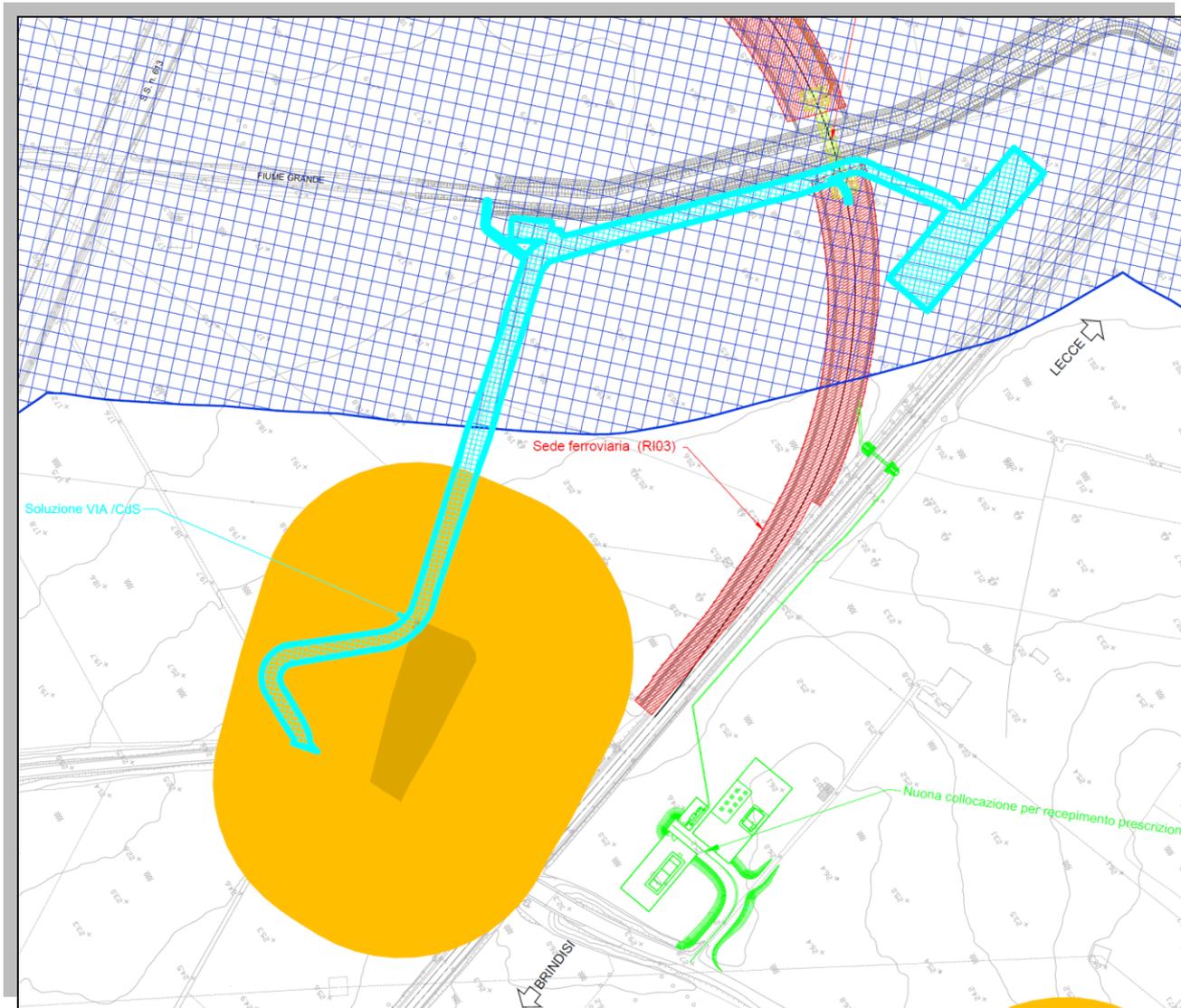
In ciano è rappresentata la posizione di piazzali fabbricati e vasca di prima pioggia della soluzione originariamente presentata in VIA



Nella figura a seguire con maggiore dettaglio il confronto tra soluzione presentata in VIA e in CDS e soluzione aggiornata per recepimento della prescrizione VIA di cui alla presente relazione di ottemperanza.

ID 7567 – RELAZIONE DI OTTEMPERANZA

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA7L	02	D 05 RG	MD 00 00 002	A	8 di 9



Nella nuova ubicazione dei fabbricati tecnologici si è data priorità all'evitare aree soggette a tutela paesaggistica perimetrata nel PPTR della regione Puglia al fine di limitare eventuali nuove pressioni sul paesaggio e sull'ambiente. La soluzione progettuale con il nuovo posizionamento delle opere è stata inoltre presentata preliminarmente alla SABAP di Brindisi e Lecce.

Come detto il posizionamento dei fabbricati tecnologici, relativi piazzali e della viabilità di accesso nel progetto definitivo assentito ricadevano all'interno dell'area del fiume Grande tutelata nel PPTR come "Fiumi torrenti e corsi d'acqua iscritti negli elenchi delle acque pubbliche" - art. 46 delle NTA del PPTR e art. 142 lett. c. D.Lgs. 42/04. Per la nuova posizione si è scelto di ubicare i piazzali in prossimità dell'area di intervento del Progetto definitivo assentito che è stata oggetto di analisi e caratterizzazione in sede di VIA e che ha ottenuto parere di compatibilità ambientale con DM_2022-0000203 del MASE.

ID 7567 – RELAZIONE DI OTTEMPERANZA

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA7L	02	D 05 RG	MD 00 00 002	A	9 di 9

Le nuove aree scelte hanno chiara vocazione antropica essendo utilizzate come seminativo che si sviluppa al margine del cavalcferrovia della SC80 inoltre è presente una viabilità poderale che è stata utilizzata per realizzare la viabilità di accesso ai piazzali in progetto.

Nella figura che segue si riporta la nuova ubicazione dando evidenza di come questa resti all'esterno di aree soggette a tutela paesaggistica.



Nuova ubicazione fabbricati tecnologici con relativa viabilità di accesso