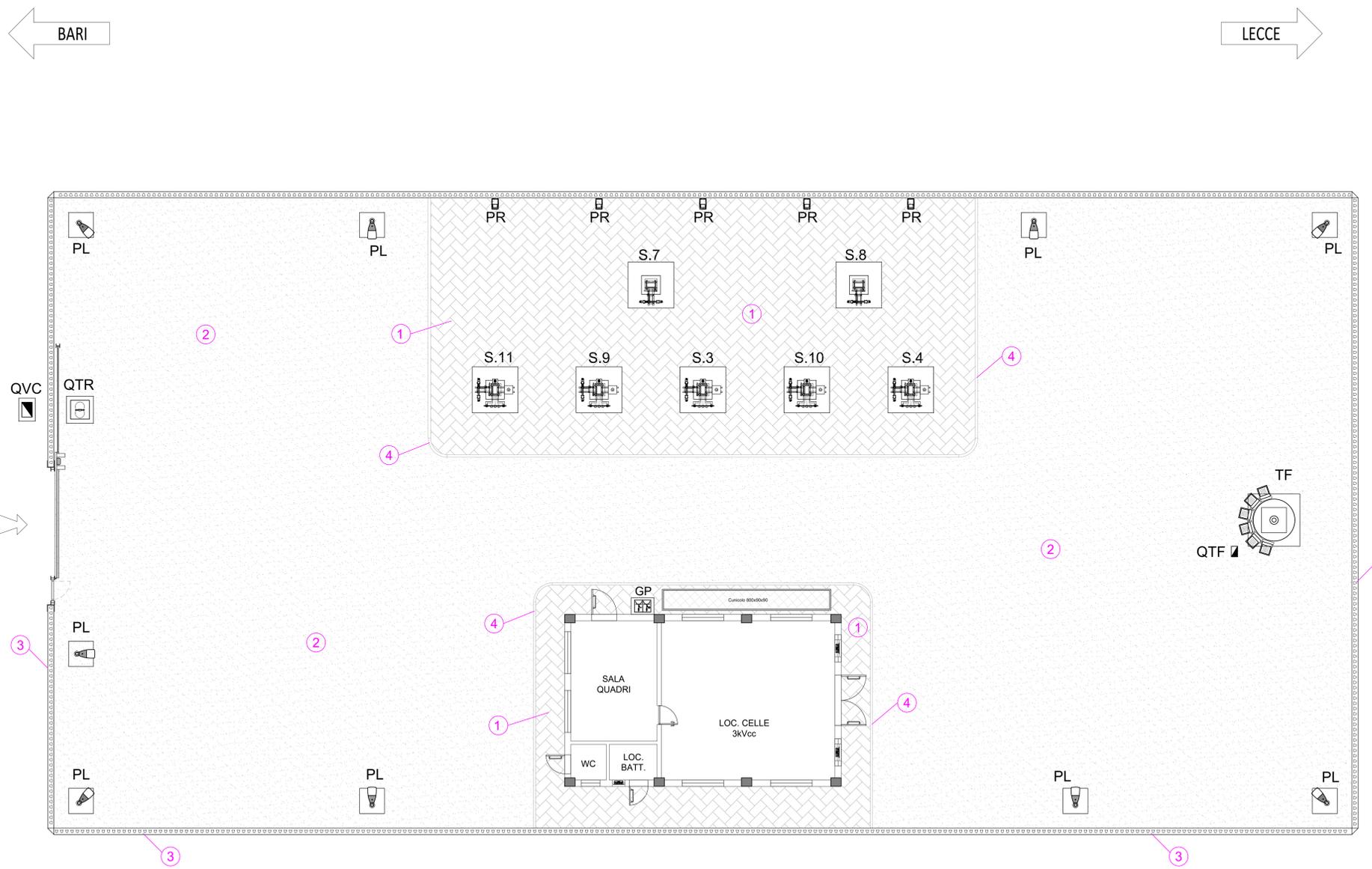


PLANIMETRIA PIAZZALE - STATO DI PROGETTO



PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA PER PIAZZALE CABINA TE



STRATO DI USURA:

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Apertura Setacci = passante % in peso):

FUSO A (Spessore 4+6cm)	FUSO B (Spessore 3cm)
16	100%
12.5	90-100%
8	70-88%
4	40-58%
2	25-38%
0.5	10-20%
0.25	8-16%
0.063	6-10%

CARATTERISTICHE INERTI:
AGGREGATO GROSSO (Pezzature 31.5-4mm):
 - Dovranno essere impiegati inerti totalmente frantumati (privi di facce tonde)
 - Perdita in peso LOS ANGELES ≤20% su ogni pezzatura
 - Coefficiente di appiattimento ≤15
 - PSvmix (resistenza alla levigazione secondo UNI EN 1097-8) = 44
 - resistenza al gelo/diagelo F (UNI EN 1367-1) ≤1%
 Possono essere utilizzati anche aggregati alluvionali in percentuale non superiore al 50%. In questo caso gli aggregati devono essere formati da elementi completamente frantumati (privi di facce tonde) in percentuale in peso ≥50 %.

AGGREGATO FINO (Pezzature <4mm):
 - Deve essere costituito esclusivamente da sabbie di frantumazione
 - Equivalente in sabbia ES ≥70

CARATTERISTICHE BITUME:
 - Quantità di bitume (riferita al peso della miscela) compresa fra 4,5-6,1%
 - Penetrazione a 25°C (dmm) = 50-70
 - Punto di rammolimento (°C) = 46-54
 - Indice di penetrazione residua ≥50%
 - Punto di rottura Frass (°C) ≤-8

STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER):

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Apertura Setacci = passante % in peso):

20	100%
16	90-100%
12.5	66-86%
8	52-72%
4	34-54%
2	25-40%
0.5	10-22%
0.25	6-16%
0.063	4-8%

CARATTERISTICHE INERTI:
AGGREGATO GROSSO (Pezzature 31.5-4mm):
 - Dovranno essere impiegati inerti totalmente frantumati (privi di facce tonde)
 - Perdita in peso LOS ANGELES ≤25%
 - Coefficiente di appiattimento ≤15
 - coefficiente di imbibizione ≤1%
AGGREGATO FINO (Pezzature <4mm):
 - Deve essere costituito esclusivamente da sabbie di frantumazione
 - Equivalente in sabbia ES ≥70

CARATTERISTICHE BITUME:
 - Quantità di bitume (riferita al peso della miscela) compresa fra 4,1-5,5%
 - Penetrazione a 25°C (dmm) = 50-70
 - Punto di rammolimento (°C) = 46-54
 - Indice di penetrazione residua ≥50%
 - Punto di rottura Frass (°C) ≤-8

STRATO DI BASE:

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Apertura Setacci = passante % in peso):

31.5	100%
20	68-88%
16	55-78%
8	36-60%
4	25-48%
2	18-38%
0.5	8-21%
0.25	5-16%
0.063	4-8%

CARATTERISTICHE INERTI:
AGGREGATO GROSSO (Pezzature 31.5-4mm):
 - Dovranno essere impiegati inerti frantumati (privi di facce tonde) in percentuale superiore al 70% in peso.
 - Perdita in peso LOS ANGELES ≤25%
 - Coefficiente di appiattimento ≤15
AGGREGATO FINO (Pezzature <4mm):
 - Deve essere costituito esclusivamente da sabbie di frantumazione
 - Equivalente in sabbia ES ≥70

CARATTERISTICHE BITUME:
 - Quantità di bitume (riferita al peso della miscela) compresa fra 3,8-5,2%
 - Penetrazione a 25°C (dmm) = 50-70
 - Punto di rammolimento (°C) = 46-54
 - Indice di penetrazione residua ≥50%
 - Punto di rottura Frass (°C) ≤-8

STRATO DI FONDAZIONE:

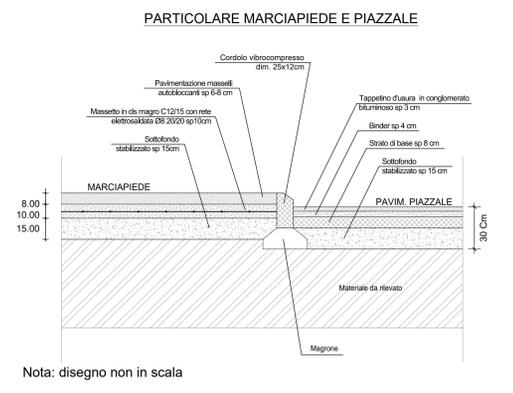
MISTO GRANULARE STABILIZZATO MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Apertura Setacci = passante % in peso):

63	100%
40	84-100%
20	70-92%
14	60-85%
8	46-72%
4	30-56%
2	24-44%
0.25	8-20%
0.063	6-12%

CARATTERISTICHE INERTI:
 - l'aggregato non deve avere dimensioni superiori a 63 mm, né forma appiattita, allungata o lenticolare.
 - perdita in peso alla prova Los Angeles eseguita sulle singole pezzature inferiore al 30% in peso;
 - equivalente in sabbia misurato sulla frazione passante al setaccio ASTM n. 4; compreso tra 40% e 80% (la prova va eseguita con dispositivo meccanico di scuotimento). Per tutti i materiali aventi equivalente in sabbia compreso tra 40 e 60 la DL richiederà in ogni caso (anche se la miscela contiene più del 60% in peso di elementi frantumati) la verifica dell'indice di portanza CBR.
 - indice di portanza CBR (CNR UNI 10009) dopo quattro giorni di imbibizione in acqua (eseguito sul passante al crivello UNI 25mm) ≥ 50 per un intervallo di ±2% rispetto all'umidità ottima di costipamento.

IL MATERIALE VERRA' STESO IN STRATI DI SPESSORE FINITO NON SUPERIORE A 20cm E NON INFERIORE A 10cm. DOPO IL COSTIPAMENTO, IL MATERIALE DEVE AVERE UNA DENSITA' IN SITO ≥ 95% RISPETTO ALLA AASHTO MODIFICATA (AASHTO T 180-57 metodo D) CON ESCLUSIONE DELLA SOSTITUZIONE DEGLI ELEMENTI TRATTENUTI AL SETACCIO 3/4".

LA PORTANZA DELLO STRATO DOVRA' ESSERE RILEVATA MEDIANTE LWD (Light Weight Deflectometer) CON VALORE MINIMO DI 80MPa



LEGENDA SIMBOLI

- Zone pavimentata con mattonelle autobloccanti
- Zone asfaltata
- Recinzione a Spadoni
- Cordolo in CLS

TABELLA QUANTITA'

Tipologia	Q.tà	u.m.
Zona Pavimentata	355.4	mq
Zona Asfaltata	134.4	mq
Cordolo in Cls	88.6	m
Recinzione a Spadoni	180.1	m

COMMITTENTE: **RFI INFRASTRUTTURA FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

S.O. ENERGIA E TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

INTERVENTI CORRELATI AL RECEPIMENTO DELLE PRESCRIZIONI N. 10 e 20 DI CUI ALL'ALLEGATO N. 1 ALLA DETERMINAZIONE CONCLUSIVA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI PER IL NODO INTERMODALE DI BRINDISI, COMPLETAMENTO DELL'INFRASTRUTTURA DI COLLEGAMENTO DELL'AREA INDUSTRIALE RETRO-PORTUALE DI BRINDISI CON L'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA NAZIONALE (NOTA PROT. RFI-NEMI.DIN.DICSA/A0011/P/2023/0000628 DEL 12/07/2023)

CTE Bivio Brindisi Sud - Piazzale
 Planimetria Sistemazione Aree e Finiture Esterne

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

I A7L 02 D 18 PA PT 0300 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	V. Di Marco	09/2023	G. G. G.	09/2023	A. G. G.	09/2023	09/2023