



REGIONE SARDEGNA
COMUNI DI VILLANOVAFORRU, SARDARA, SANLURI E FURTEI (SU)

PROGETTO
 Impianto per la produzione di energia elettrica da fonte eolica di potenza pari a 42 MW denominato "Marmilla" Comuni di Villanovaforru, Sardara, Sanluri e Furti (SU). Variante in riduzione da 42 MW a 36 MW

TITOLO
 Documentazione fotografica

PROPRONENTE
 ENGIE TREXENTA S.p.A.
 Sede legale e Amministrativa:
 Via Cassala 12
 20126 Milano (MI)
 PEC: progettazione@trexenta.it

PROGETTISTA
 SCM INGENNERIA
 SCM Ingegneria S.r.l.
 Via Carlo del Cuvio, 55
 Tel. +39 02 81111999
 22022 Lariano (BS)
 Mail: scm@scm-ingenneria.it
 Dot. Ing. Daniele Cavallo
 Ing. Ivano Gulino
 geol. Michele Ognibene

- Layout Impianto 'Marmilla'**
- Aerogeneratori
 - Cavidotto MT
 - Cavidotto AT
- Aree di Sottostazione e consegna**
- Traffico da dismettere
 - Nuovi tralicci in progetto
 - Linea aerea 380 kV da dismettere
 - Nuovo raccordo 380 kV
- Aree di Sottostazione e Consegna**
- Nuova stazione RTN
 - Stazione utente
 - Area stalli e antenne
- Riprese Fotografiche**
- Riprese



26. Ripresa eseguita dalla via Sant'Atico/via Einaudi (Sanluri) (155 m s.l.m.). L'aerogeneratore più prossimo (WTG02) dista circa 2,46 km e, dell'impianto, saranno potenzialmente visibili tutti gli aerogeneratori.



27. Ripresa eseguita dalla via Sant'Atico (Sanluri) (191 m s.l.m.). L'aerogeneratore più prossimo (WTG02) dista circa 1,27 km e, dell'impianto, saranno potenzialmente visibili 4 dei cinque in progetto.



28. Ripresa eseguita dalla SS 131 (140 m s.l.m.). L'aerogeneratore più prossimo (WTG01) dista circa 2,19 km e, dell'impianto, saranno potenzialmente visibili tutti gli aerogeneratori.



29. Ripresa eseguita dalla strada Comunale Villamar (Sanluri) (139 m s.l.m.). L'aerogeneratore più prossimo (WTG01) dista circa 1,68 km e, dell'impianto, saranno potenzialmente visibili tutti gli aerogeneratori.



30. Ripresa eseguita dalla SP 52 (168 m s.l.m.). L'aerogeneratore più prossimo (WTG06) dista circa 1,84 km e, dell'impianto, saranno potenzialmente visibili tutti gli aerogeneratori.



31. Ripresa eseguita dalla SS 131 (138 m s.l.m.). L'aerogeneratore più prossimo (WTG03) dista circa 3,93 km e, dell'impianto, saranno potenzialmente visibili tutti gli aerogeneratori.



32. Ripresa eseguita dalla Via Tripoli (Sardara) (169 m s.l.m.). L'aerogeneratore più prossimo (WTG04) dista circa 4,18 km e, dell'impianto, saranno potenzialmente visibili tutti gli aerogeneratori.



33. Ripresa eseguita dalla SP 69 (219 m s.l.m.). L'aerogeneratore più prossimo (WTG07) dista circa 4,41 km e, dell'impianto, non saranno potenzialmente visibili aerogeneratori in progetto.



34. Ripresa eseguita dalla SS 131 (Carlo Felice) / E 25 (128 m s.l.m.). L'aerogeneratore più prossimo (WTG01) dista circa 3,02 km e, dell'impianto, saranno potenzialmente visibili 5 dei cinque in progetto.



35. Ripresa eseguita dalla SP 48 (124 m s.l.m.). L'aerogeneratore più prossimo (WTG02) dista circa 4,12 km e, dell'impianto, non saranno potenzialmente visibili aerogeneratori in progetto.



36. Ripresa eseguita dalla SP 48 (192 m s.l.m.). L'aerogeneratore più prossimo (WTG02) dista circa 1,45 km e, dell'impianto, saranno potenzialmente visibili 2 dei cinque in progetto.



37. Ripresa eseguita dalla interpodere loc. Rola Spida (130 m s.l.m.). L'aerogeneratore più prossimo (WTG02) dista circa 2,62 km e, dell'impianto, saranno potenzialmente visibili 4 dei sette in progetto.



38. Ripresa eseguita dalla S.C. Loc. Pra Scocca (262 m s.l.m.). L'aerogeneratore più prossimo (WTG07) dista circa 1,01 km e, dell'impianto, saranno potenzialmente visibili 2 dei sette in progetto.



39. Ripresa eseguita dalla S.C. loc. Roda Porcu (285 m s.l.m.). L'aerogeneratore più prossimo (WTG07) dista circa 1,48 km e, dell'impianto, saranno potenzialmente visibili 4 dei sette in progetto.



40. Ripresa eseguita dalla via Sanluri Stato (Villanovaforru) (290 m s.l.m.). L'aerogeneratore più prossimo (WTG07) dista circa 1,69 km e, dell'impianto, saranno potenzialmente visibili 4 dei sette in progetto.



41. Ripresa eseguita dalla SP 49 (231 m s.l.m.). L'aerogeneratore più prossimo (WTG07) dista circa 2,39 km e, dell'impianto, saranno potenzialmente visibili 3 dei cinque in progetto.



42. Ripresa eseguita dalla SP 49 (196 m s.l.m.). L'aerogeneratore più prossimo (WTG07) dista circa 3,81 km e, dell'impianto, saranno potenzialmente visibili 3 dei cinque in progetto.



43. Ripresa eseguita dalla SS 197 (100 m s.l.m.). L'aerogeneratore più prossimo (WTG02) dista circa 4,92 km e, dell'impianto, saranno potenzialmente visibili 4 dei cinque in progetto.



44. Ripresa eseguita dalla SS 197 (96 m s.l.m.). L'aerogeneratore più prossimo (WTG02) dista circa 4,63 km e, dell'impianto, saranno potenzialmente visibili 4 dei cinque in progetto.



45. Ripresa eseguita dalla interpodere loc. Palagrosa (100 m s.l.m.) ed in prossimità del Bene Archeologico Area Archeologica Is Bangius (distanza 222 m). L'aerogeneratore più prossimo (WTG02) dista circa 4,17 km e, dell'impianto, saranno potenzialmente visibili 4 dei cinque in progetto.



46. Ripresa eseguita dalla SS 547 (90 m s.l.m.). L'aerogeneratore più prossimo (WTG02) dista circa 5,13 km e, dell'impianto, non saranno potenzialmente visibili aerogeneratori in progetto.



47. Ripresa eseguita dalla SS 197 (84 m s.l.m.). L'aerogeneratore più prossimo (WTG02) dista circa 5,26 km e, dell'impianto, saranno potenzialmente visibili 2 dei cinque in progetto.



48. Ripresa eseguita dalla strada Comunale Villamar (Villasanta) (99 m s.l.m.), ed in prossimità del Nuraghe Perda Bogada. L'aerogeneratore più prossimo (WTG02) dista circa 5,76 km e, dell'impianto, saranno potenzialmente visibili tutti gli aerogeneratori.



49. Ripresa eseguita dalla E 25 (99 m s.l.m.). L'aerogeneratore più prossimo (WTG02) dista circa 5,15 km e, dell'impianto, saranno potenzialmente visibili tutti gli aerogeneratori.



50. Ripresa eseguita dalla SS 197 (100 m s.l.m.). L'aerogeneratore più prossimo (WTG01) dista circa 3,98 km e, dell'impianto, saranno potenzialmente visibili 2 dei cinque in progetto.

Rev.	Data	Descrizione	Elaborato	Controllato	Approvato
00	24/04/2023	Emissione del file autorizzativo	L. Gulino	M. Ognibene	D. Cavallo
01	06/11/2023	Emissione per file autorizzativo - Variante in riduzione potenza	L. Gulino	M. Ognibene	D. Cavallo