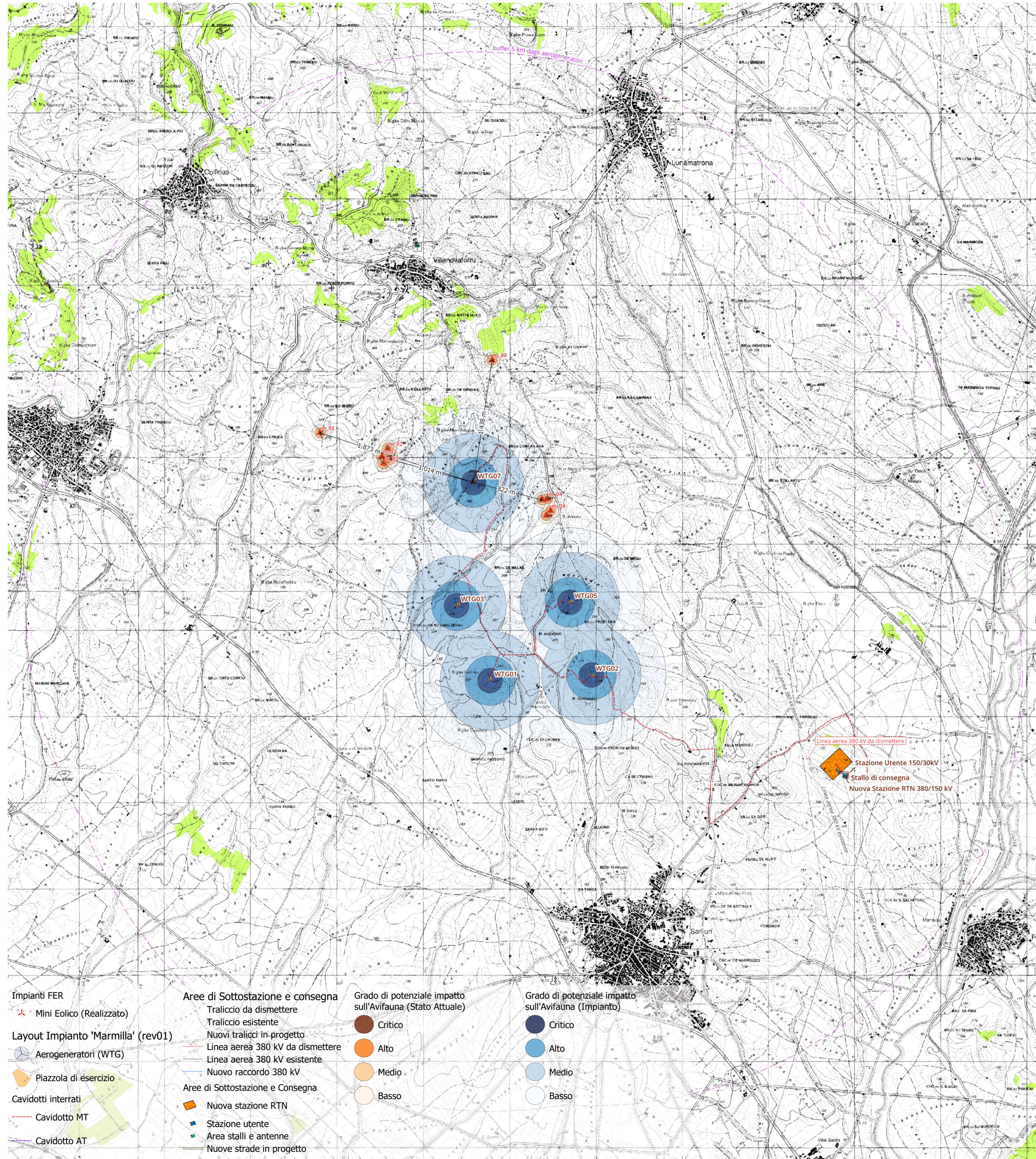




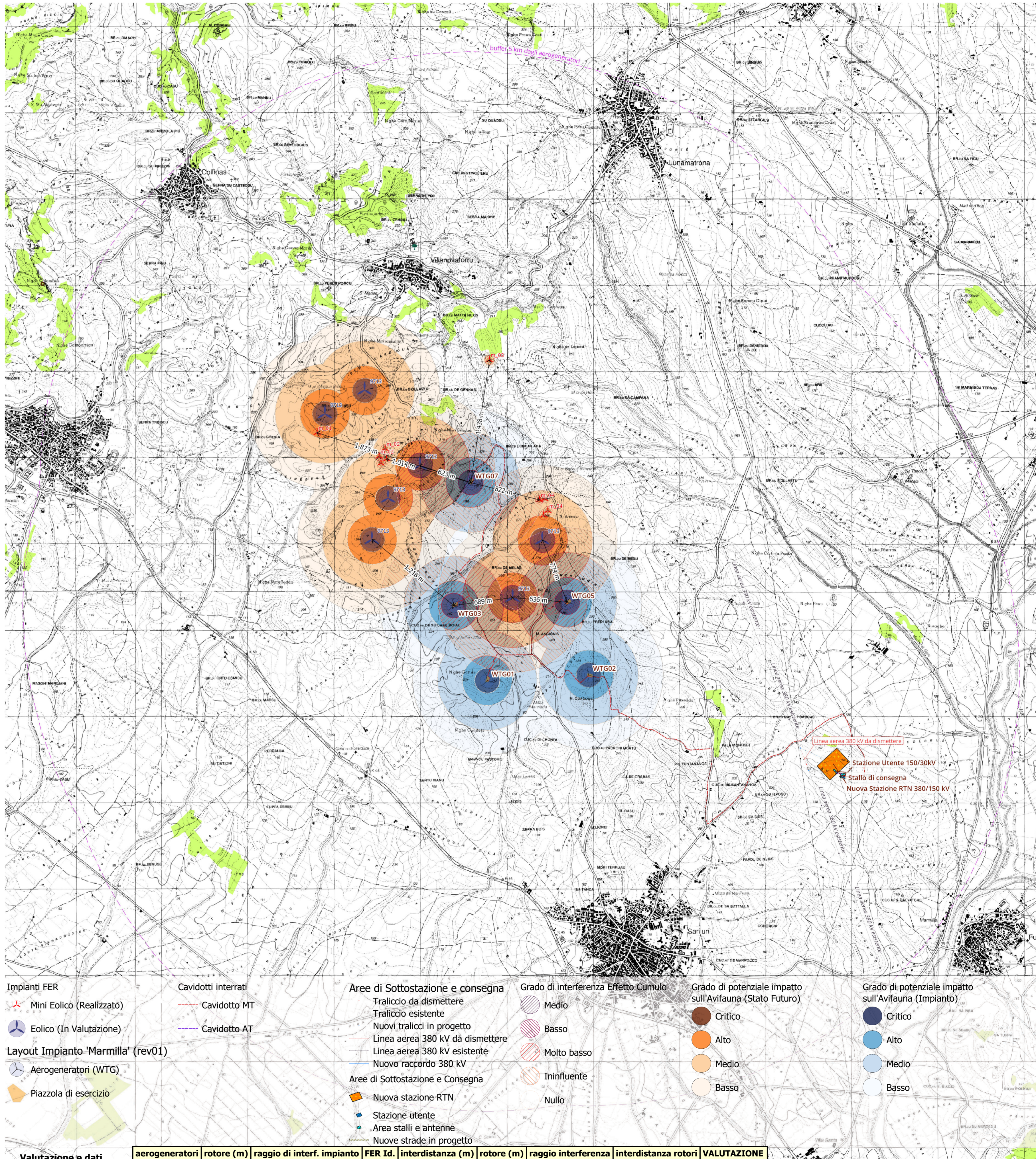
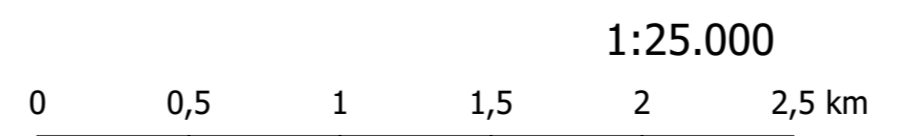
- Impianti F.E.R. Regione Sardegna**
- Buffer 5km
 - Morfologie dei promontori
 - Layout Impianto 'Marmilla' (rev01)
 - Aree a quota superiore ai 900 m s.l.m.
 - Aerogeneratori
 - Grotte e caverne
 - Aree Naturali
 - Monumenti naturali istituiti ai sensi della L.R. 31-89
 - Territori coperti da foreste e da boschi
 - Alberi monumentali
 - Vulcani



- Impianti FER**
- Mini Eolico (Realizzato)
 - Layout Impianto 'Marmilla' (rev01)
 - Aerogeneratori (WTG)
 - Piazzola di esercizio
 - Cavidotti interrati
 - Cavidotto MT
 - Cavidotto AT
- Aree di Sottostazione e consegna**
- Traffico da dismettere
 - Traffico esistente
 - Nuovi tralicci in progetto
 - Linea aerea 380 kV da dismettere
 - Linea aerea 380 kV esistente
 - Nuovo raccordo 380 kV
 - Area di Sottostazione e Consegna
 - Nuova stazione RTN
 - Stazione utente
 - Area stalli e antenne
 - Nuove strade in progetto
- Grado di potenziale impatto sull'Avifauna (Stato Attuale)**
- Critico
 - Alto
 - Medio
 - Basso
- Grado di potenziale impatto sull'Avifauna (Impianto)**
- Critico
 - Alto
 - Medio
 - Basso

Valutazione e dati metrici delle distanze minime di interferenza potenziale fra l'impianto in progetto e i FER dell'area di studio

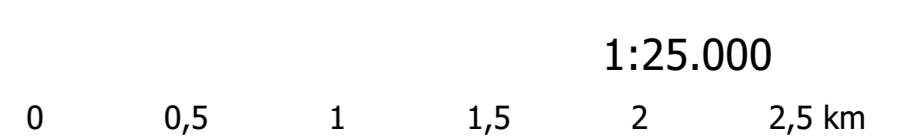
aerogeneratore	rotore (m)	raggio di interf. impianto	FER Id.	interdistanza (m)	rotore (m)	raggio interferenza	interdistanza rotori	VALUTAZIONE
WTG07	75	127,5	m_01	1.873	17	28,9	1.717	>200 m BUONA
WTG07	75	127,5	m_02	1.014	20	34	853	>200 m BUONA
WTG07	75	127,5	m_03	1.438	15	25,5	1.285	>200 m BUONA
WTG07	75	127,5	m_04	822	15	25,5	669	>200 m BUONA



- Impianti FER**
- Mini Eolico (Realizzato)
 - Eolico (In Valutazione)
 - Layout Impianto 'Marmilla' (rev01)
 - Aerogeneratori (WTG)
 - Piazzola di esercizio
- Cavidotti interrati**
- Cavidotto MT
 - Cavidotto AT
- Aree di Sottostazione e consegna**
- Traffico da dismettere
 - Traffico esistente
 - Nuovi tralicci in progetto
 - Linea aerea 380 kV da dismettere
 - Linea aerea 380 kV esistente
 - Nuovo raccordo 380 kV
 - Area di Sottostazione e Consegna
 - Nuova stazione RTN
 - Stazione utente
 - Area stalli e antenne
 - Nuove strade in progetto
- Grado di interferenza Effetto Cumulo**
- Medio
 - Basso
 - Molto basso
 - Ininfluenza
 - Nullo
- Grado di potenziale impatto sull'Avifauna (Stato Futuro)**
- Critico
 - Alto
 - Medio
 - Basso
- Grado di potenziale impatto sull'Avifauna (Impianto)**
- Critico
 - Alto
 - Medio
 - Basso

Valutazione e dati metrici delle distanze minime di interferenza potenziale fra l'impianto in progetto e i FER dell'area di studio

aerogeneratore	rotore (m)	raggio di interf. impianto	FER Id.	interdistanza (m)	rotore (m)	raggio interferenza	interdistanza rotori	VALUTAZIONE
WTG07	75	127,5	9713	623	75	127,5	368	> 200 m BUONA
WTG07	75	127,5	m_02	1.014	20	34	853	> 200 m BUONA
WTG07	75	127,5	m_04	822	15	25,5	669	> 200 m BUONA
WTG05	75	127,5	9713	774	75	127,5	519	> 200 m BUONA
WTG03	75	127,5	9713	689	75	127,5	434	> 200 m BUONA
WTG03	75	127,5	9713	636	75	127,5	381	> 200 m BUONA



REGIONE SARDEGNA
COMUNI DI VILLANOVAFORRU, SARDARA, SANLURI E FURTEI (SU)

PROGETTO
Impianto per la produzione di energia elettrica da fonte eolica di potenza pari a 42 MW denominato "Marmilla" Comuni di Villanovaforru, Sardara, Sanluri e Furtei (SU). Variante in riduzione da 42 MW a 36 MW

TITOLO
Analisi dell'Effetto Aveifauna in transito Scenario Stato Attuale e Futuro

PROPRONENTE
ENGIE TREXENTA S.p.A.
Sede legale e Amministrativa: Via Genova 12, 20126 Milano (MI)
PEC: progettazione@trexenta.it

PROGETTISTA
SCM INGENGERIA
Via Cavour del Cairo, 55, 20133 Milano (MI)
Tel: +39 02 57411111
Fax: +39 02 57411111
Dot. Ing. Daniele Cavallo

CONFERMA
Dott. Geo. GONIBENNE MICHELE
Dott. Geo. GONIBENNE MICHELE
Ing. No. Giulino
geol. Michele Ognibene

Scala: 1:25.000 | Formato Stampa: 1189x584 | Cod. Elaborato: EOMRMD-I_SIA11.3 | Rev. 01 | Nome File: E.C._Avifauna.dwg

Rev.	Data	Descrizione	Elaborato	Controlato	Approvato
02	24/04/2023	Emissione del file autorizzativo	L. Giulino	M. Ognibene	D. Cavallo
01	06/11/2023	Emissione per file autorizzativo - Variante in riduzione potenza	L. Giulino	M. Ognibene	D. Cavallo