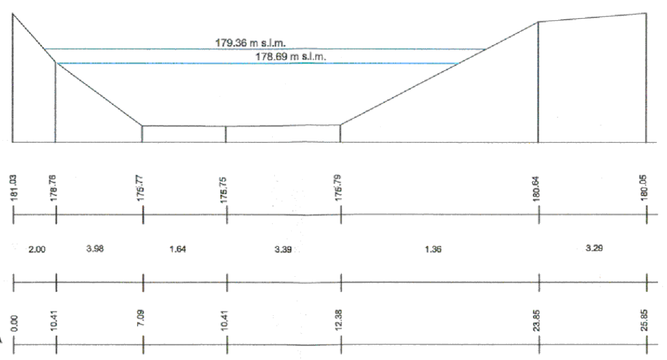
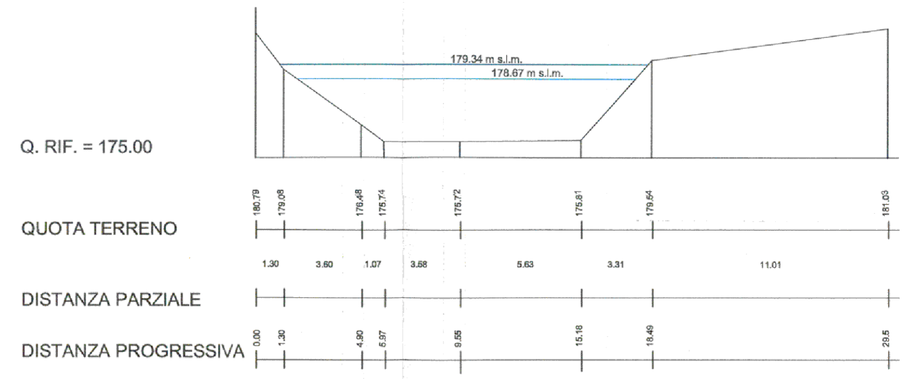
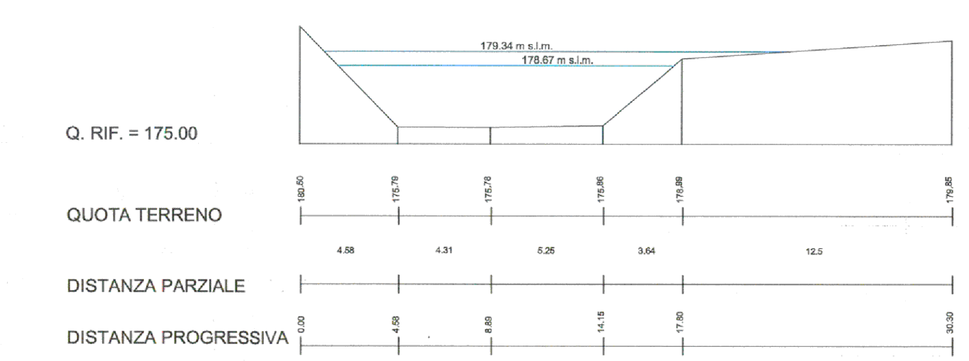
Sezione R24-F
Scala 1:200/200



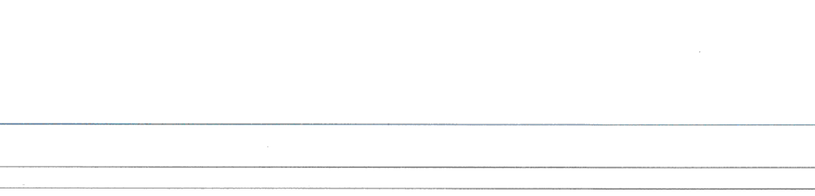
Sezione R24-E
Scala 1:200/200



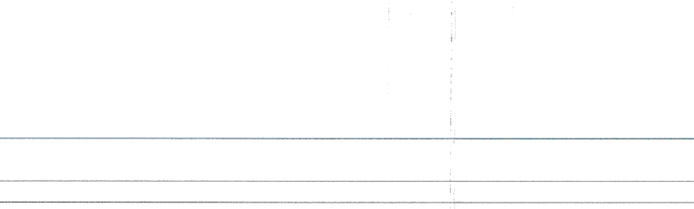
Sezione R24-D
Scala 1:200/200



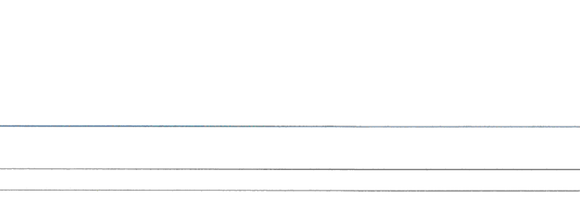
Sezione R24-C
Scala 1:200/200



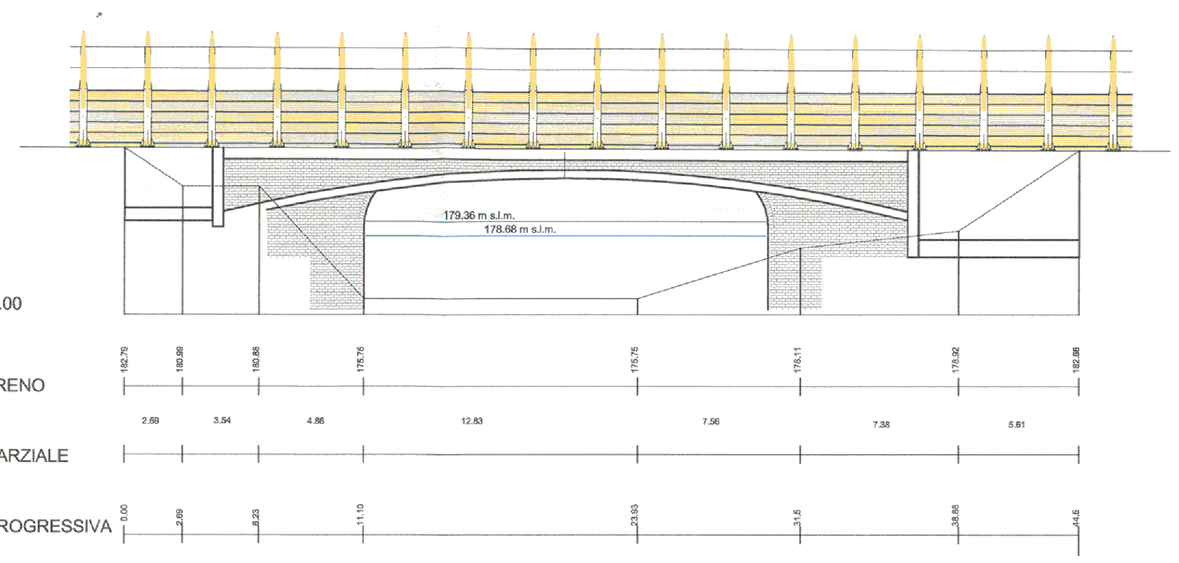
Sezione R24-B
Scala 1:200/200



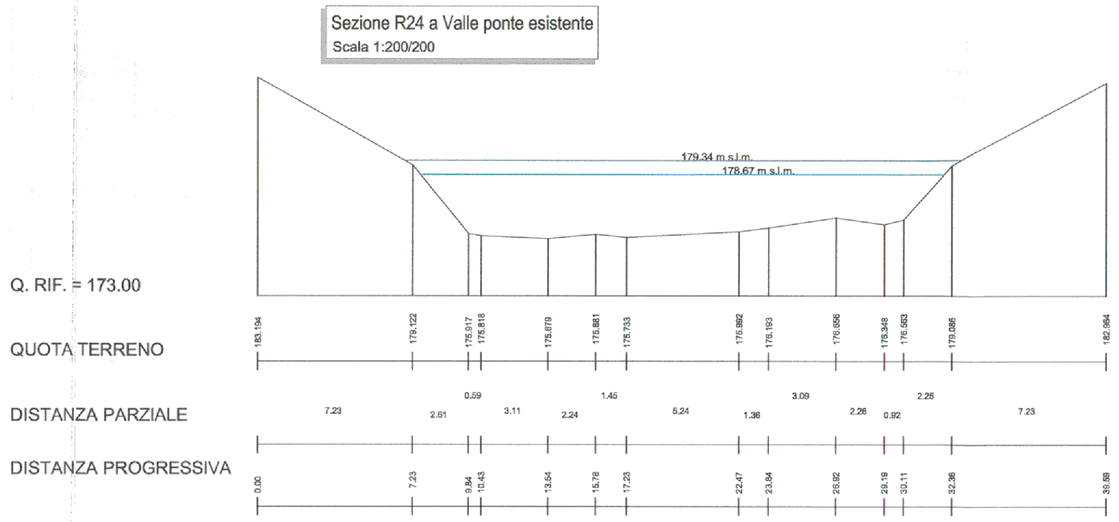
Sezione R24-A
Scala 1:200/200



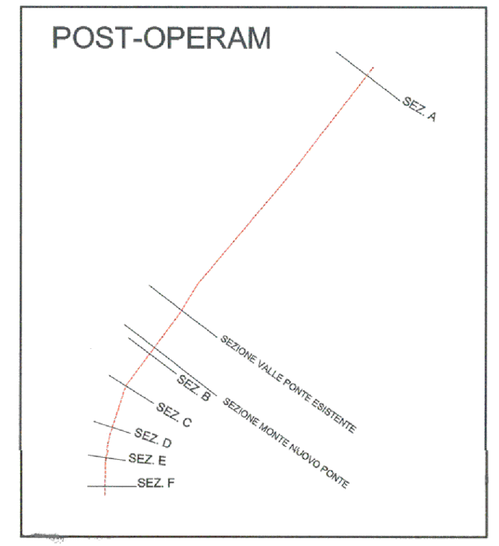
Sezione R24 Monte nuovo ponte
Scala 1:200/200



Sezione R24 a Valle ponte esistente
Scala 1:200/200



POST-OPERAM



SEZIONI TRASVERSALI DEL CANALE VILLORESI

in prossimità dell'attraversamento ferroviario.
Situazione ante-operam
Sezioni viste da MONTE verso VALLE (salvo diversa indicazione).

Livello idrometrico per Q = 30 m³/s

Livello idrometrico per Q = 50 m³/s

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O.: CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO LINEA RHO - ARONA
TRATTA RHO - GALLARATE

Ponte sul canale Villoresi:
Sezioni trasversali con livelli idrometrici
post operam

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MDL1	00	D	11	W9	ID0002	004	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A		M.Coccato	07/2009	F.Fabbri	07/2009	F.Fabbri	07/2009	

File :MDL100D11W9ID0002004A.DWG

n. Elab.: 26