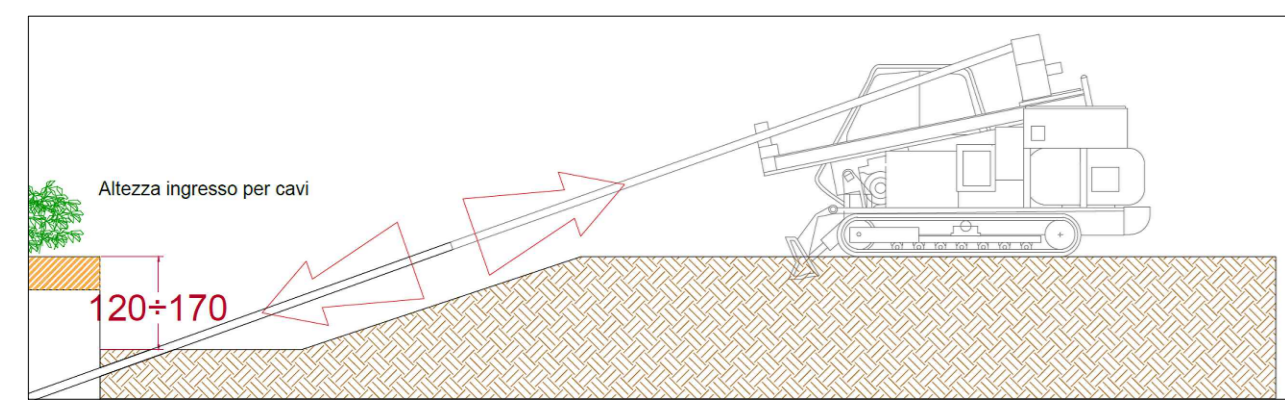
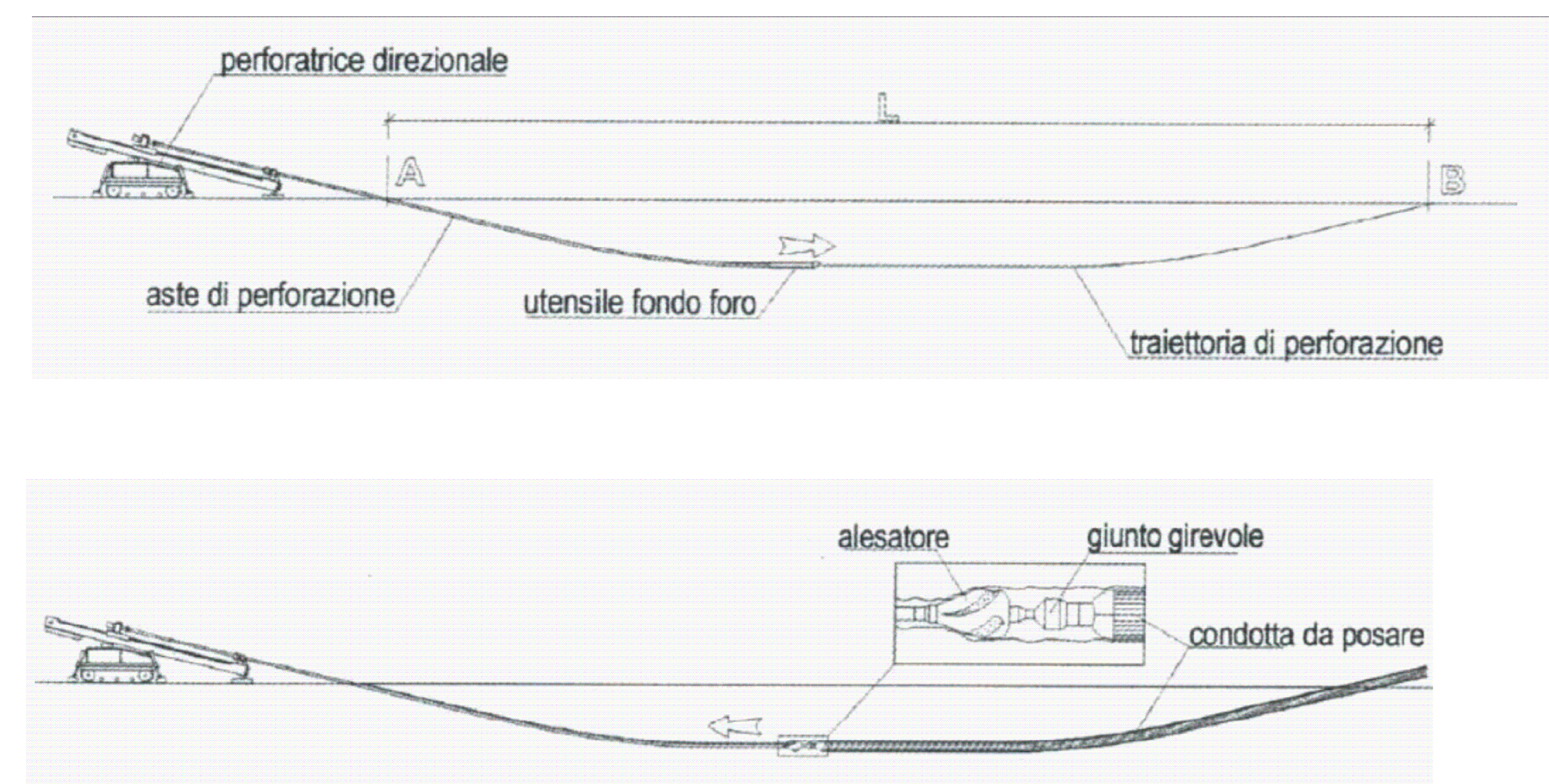


Scala: 1:4000

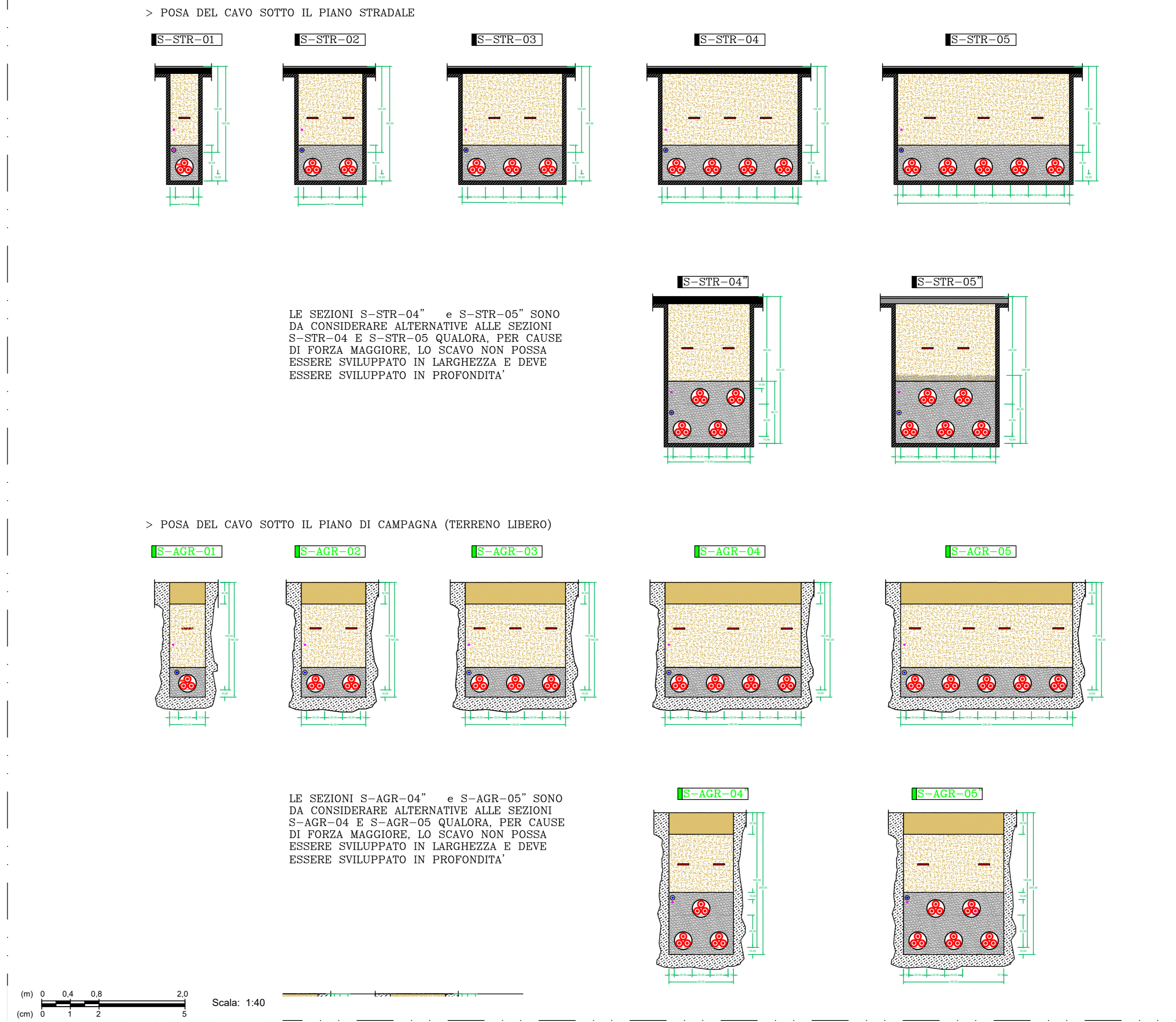
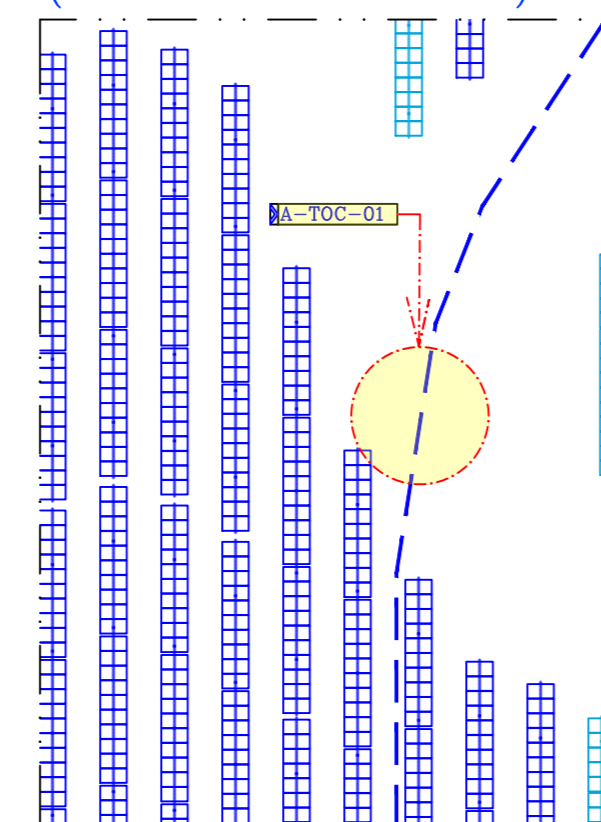
T.O.C.



PER LA REALIZZAZIONE DEI CAVIDOTTO IN PROGETTO, OVE SI RENDA NECESSARIO EFFETTUARE UN ATTRAVERSAMENTO STRADALE O UN ATTRAVERSAMENTO GENERICO CHE NECESSITI DI UN INTERVENTO "NON INVASIVO", SARÀ UTILIZZATO IL SISTEMA DELLA TRIVELLAZIONE ORIZZONTALE CONTROLLATA (T.O.C.) AL FINE DI EVITARE DI FARE UN TAGLIO STRADALE O DI CREARE UN DISSERVIZIO. NELLE FIGURE AL LATO VIENE MOSTRATO INDICATIVAMENTE COME VIENE REALIZZATO IL PASSAGGIO DEI CAVI TRAMITE T.O.C. IN CASO DI ATTRAVERSAMENTO DI STRADE IMPORTANTI, CORSI D'ACQUA O ALTRE COSE CHE NON POSSONO ESSERE INTERRUTE.



PARTICOLARE T.O.C.-01 (su muretto a secco)



LEGENDA

- S-STR-xx** - SEZIONE TIPO "S-STR" n° xx (Sotto sede Stradale)
 - S-AGR-yy** - SEZIONE TIPO "S-AGR" n° yy (Sotto terreno Agricolo)
 - TA-TOC-zz** - ATTRAVERSAMENTO SOTTO DI SEDE STRADALE n° zz (Trivellazione Orizzontale Controllata)
 - TAUL-zz** - TAGLIO STRADALE n° zz
- Materiale proveniente dagli scavi
 - Sabbia
 - Terreno circostante
 - Sottofondo stradale
 - Asfalto (oppure terreno ghiaioso compatto in caso di sede stradale non asfaltata)
 - Piano di posa dei cavi
 - Nastro Segnalatore
 - Fibra Ottica Armata (entro corrugato)
 - Corda di rame nuda
 - Cavo in AT elicordato
 - Corrugato (Diametro indicativo: 250 mm)
 - Cavidotti interrati

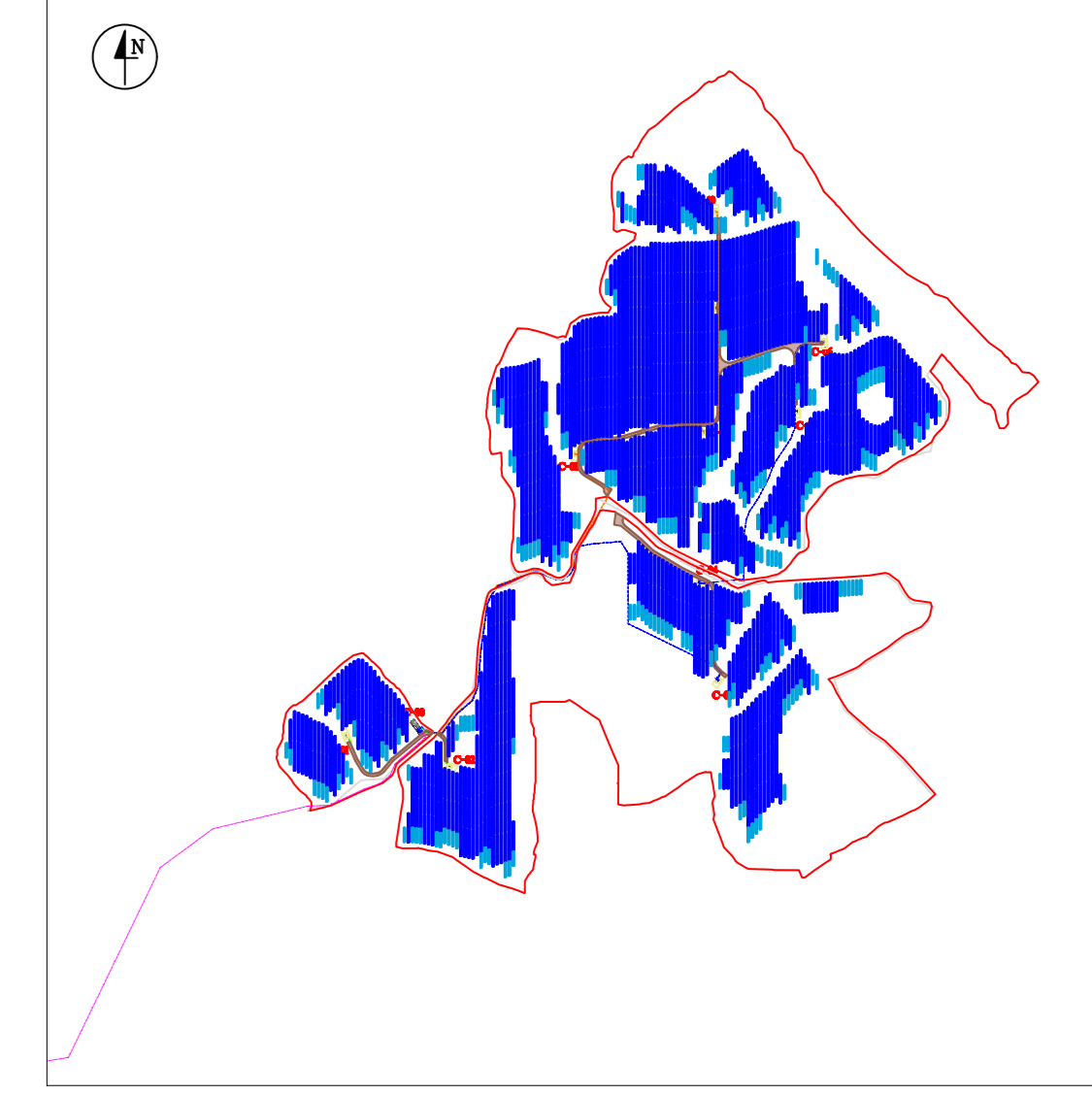
RAGGRUPPAMENTO DI AREE PER LE LINEE IN AT

Cabina N°	P.out:	Tipo	Linea-1	Linea-2	Linea-3	Linea-4	Linea-5
Cabina-01	1'800'000	2			x	1'800'000	
Cabina-02	1'800'000	2			x	1'800'000	
Cabina-03	1'800'000	2		x	1'800'000		
Cabina-04	1'800'000	1		x	1'800'000		
Cabina-05	1'800'000	1		x	1'800'000		
Cabina-06	1'800'000	1		x	1'800'000		
Cabina-07	1'800'000	1	x	1'800'000			
Cabina-08	1'800'000	1	x	1'800'000			
Cabina-09	1'800'000	1	x	1'800'000			
Cabina-10	1'800'000	1	x	1'800'000			
PCI:	18'000'000		7'200'000	7'200'000	3'600'000	0	0
Lungh. Scavi:	2'596,65		1'067,75	1'287,00	241,90	0,00	0,00
Lungh. Linee:	2'738,45		1'086,25	1'341,00	311,20	0,00	0,00
Corrente (A):	303,87		121,55	121,55	60,77		
Sezione (mmq)	(Alluminio)						

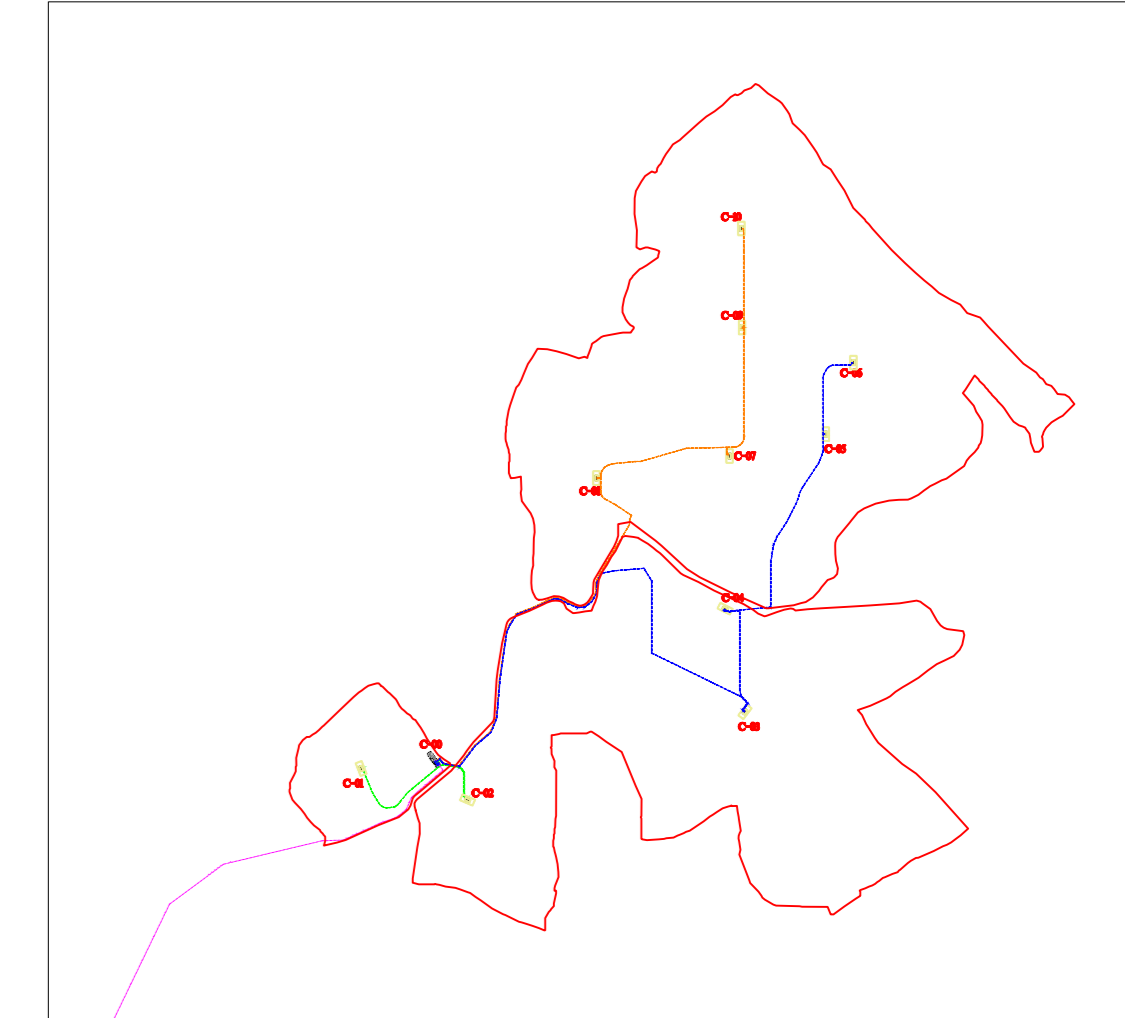
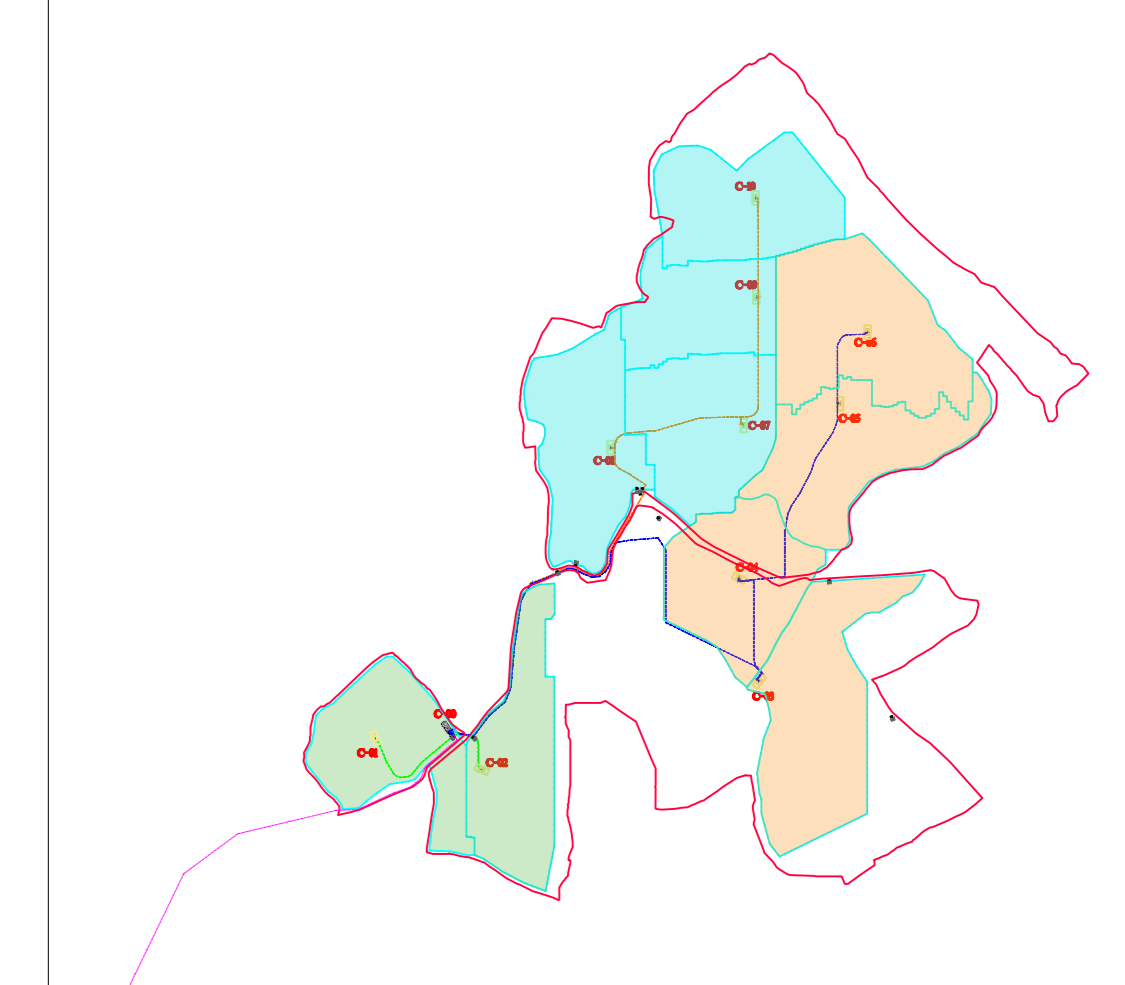
TIPOLOGIA CAVO IN AT

DATI CARATTERISTICI E SEZIONI DELLE LINEE IN AT

Nome della Linea	Da	A	Lunghezza Totale (m)	Pendenza in Percento		Sezione	Pendenza	Circuito	Pendenza di riduzione		Pendenza	Circuito	Pendenza	Circuito	Pendenza	Circuito	Pendenza	Circuito
				Max	Min				Max	Min								
Linea-1	001	002	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Linea-2	001	003	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Linea-3	001	004	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Linea-4	001	005	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250
Linea-5	001	006	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300



SUDDIVISIONE DELLE AREE DI IMPIANTO PER CABINA E PER LINEA DI CONNESSIONE AT



REV	DISEGNATO DA	DATA	VERIFICATO DA	DATA	APPROVATO DA	DATA
R00						

SCALA	SEDE PROGETTO	FORMATO
1:4000	CAGLIARI	A0

DATA	TIPO DI EMISSIONE
Ottobre 2023	Prima Emissione

Comittente: Sviluppo progetto FV: DS Italia 13 S.r.l. Via del Plebiscito n. 112 - Roma (RM) P.IVA 16380561007

Studio di progettazione: LASIA S.p.A. Viale L. Schiavonetti, 28600173-Roma (RM) P.IVA 08207411003

PROGETTO Progetto Definitivo per la realizzazione di un impianto agrivoltatico denominato "Ittiri" della potenza di picco di 22.371,3 kWp e potenza di immissione di 18.010,0 kW e delle relative opere di connessione alla RTN nel comune di Ittiri (SS)

TITOLO ELABORATO PARTICOLARI SEZIONI E POSA CAVIDOTTI

Coordinamento Progettisti: INNOVA SERVICE S.r.l. Via Santa Margherita, 4 - 09124 Cagliari (CA) P.IVA 03379940921 PEC: innovaserviceca@pec.it

per La SIA S.p.A. Riccardo Sacconi - Ingegnere Civile Stefano Cherchi - Acquirente Aurora Melis - Geometra Antonio Dedoni - Ingegnere Idraulico Maria Camba - Geologo

per La SIA S.p.A. Riccardo Sacconi - Ingegnere Civile Stefano Cherchi - Acquirente Aurora Melis - Geometra Francesco Paolo Pinchera - Biologo

NOME ELABORATO	REV
TAV_EL_02-SEZ-CAV	R00