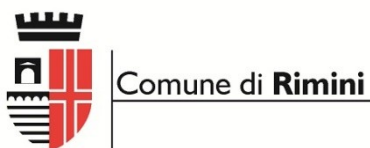


AVVISO AL PUBBLICO



PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA PER L'AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

Il Comune di Rimini con sede legale in Rimini (RN) Piazza Cavour n.27

comunica di aver presentato in data 15/11/2023 al Ministero della transizione ecologica

ai sensi dell'art.23 del D.Lgs.152/2006, istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto

Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica denominato "AVAMPORTO DI RIMINI - Completamento opere di difesa foranee"

compreso nella tipologia elencata nell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 al punto 2B, denominata "*porti e impianti portuali marittimi, fluviali, lacuali, compresi i porti con funzione peschereccia, vie navigabili*".

Il "Ministero per l'Ambiente e la Sicurezza Energetica - Direzione Generale Valutazioni Ambientali Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS" ha inoltrato Decreto Direttoriale n. 385 del 10/08/2023 con cui si decretava che il progetto di fattibilità tecnico economica in oggetto doveva essere sottoposto a procedimento di VIA.

Il progetto è localizzato nel Comune di Rimini e prevede il completamento delle opere di difesa foranee del Porto Canale di Rimini, con funzione di protezione dell'imboccatura del porto e creazione di uno specchio di acque calme, al fine di migliorare l'accessibilità e la sicurezza del porto canale di Rimini. La geometria delle opere è stata definita in modo da costituire di fatto un prolungamento dei due bracci di scogliera, uno di sopraflutto (a partire dal molo di levante – prolungamento di circa 100 metri) e uno di sottoflutto (molo di ponente - prolungamento complessivo di circa 450 metri); il dimensionamento consentirà di resistere ad una mareggiata con tempo di ritorno di 50 anni.

La soluzione progettuale garantisce la presenza all'interno dello specchio acqueo dell'avamposto di un cerchio di evoluzione di diametro 180 metri raggiungibile attraverso una imboccatura larga circa 100 metri.

Nello Studio di Impatto Ambientale sono stati valutati i principali impatti ambientali che interessano: usi del mare, dinamica costiera e trasporto solido, qualità delle acque marine e di balneazione, rumore, inquinamento atmosferico, salute umana, paesaggio, caratterizzazione dei fondali, sistema ecologico.

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA <https://va.mite.gov.it/> del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Ai sensi dell'art.24 comma 3 del D.Lgs.152/2006 entro il termine di 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, Direzione Generale Valutazioni Ambientali, via C.Colombo 44, 00147 Roma.

L'invio delle osservazioni può essere effettuato attraverso l'applicativo web per la presentazione on-line delle osservazioni per le Procedure di VAS, VIA e AIA, accessibile dal Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni ambientali al link <https://va.mite.gov.it/it-IT/ps/Procedure/InvioOsservazioni> e anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: va@pec.mite.gov.it.

Il legale rappresentante
R.U.P.
Dirigente del Settore Infrastrutture e
Qualità Ambientale
Ing. Alberto Dellavalle
*(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)¹*

¹ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.