

Spett.le
Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V - Procedure di valutazione VIA e VAS

OGGETTO Presentazione osservazione.

Progetto: Progetto di un impianto eolico composto da 10 aerogeneratori, ciascuno di potenza pari a 6,0 MW, per una potenza complessiva pari a 60 MW, da realizzarsi in agro del Comune di Lucera (FG), in località "PALMORI", con opere di connessione alla RTN ricadenti nel medesimo Comune.

Procedura: Valutazione Impatto Ambientale (PNIEC-PNRR)

Codice Procedura: 10562

Il/La Sottoscritto/a **Eugenio DI GIANVITO**

In qualità di **Amministratore Unico**

presenta, ai sensi del D.Lgs.152/2006, la seguente osservazione per la Pubblica

Amministrazione/Ente/Società/Associazione **ATS Engineering S.r.l.**

per la procedura di **Valutazione Impatto Ambientale (PNIEC-PNRR)** relativa al Progetto in oggetto.

Informazioni generali sui contenuti dell'osservazione

- Aspetti ambientali

- Altro: interferenze

Aspetti ambientali oggetto delle osservazioni

- Altro: interferenze

Osservazione

Con l'osservazione che si allega alla presente, la scrivente società "ATS Engineering S.r.l." evidenzia che il progetto eolico al codice procedura ID_VIP 10562 è interferente con i progetti eolici denominati "Luceria" (ID_VIP 5877 del MASE), "Orione" (cod. pratica: 2021/00201/VIA alla Provincia di Foggia) e "Salsola" (cod. pratica: 2021/00215/VIA alla Provincia di Foggia).

Il Sottoscritto dichiara di essere consapevole che le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica.

Elenco Allegati

Allegato - Dati Personali

OSS_874_VIA_DATI_PERS_20231228.pdf

Allegato 1 - Osservazione a ID 10562

OSS_874_VIA_ALL1_20231228.pdf

Data 28/12/2023

Eugenio DI GIANVITO

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D. Lgs.152/2006 e s.m.i.
- ✓ Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D. Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D. Lgs.152/2006 e s.m.i.

Il Sottoscritto **Ing. Eugenio Di Gianvito**, in qualità di legale rappresentante della società denominata **ATS ENGINEERING S.R.L.** (P. IVA 02063500710), corrente in Torremaggiore (FG) alla Piazza Giovanni Paolo II n. 8

PRESENTA

ai sensi del D. Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
- ✓ Progetto, sotto indicato

ID_VIP 10562 Progetto di un impianto eolico composto da 10 aerogeneratori, ciascuno di potenza pari a 6,0 MW, per una potenza complessiva pari a 60 MW, da realizzarsi in agro del Comune di Lucera (FG), in località "PALMORI", con opere di connessione alla RTN ricadenti nel medesimo Comune.

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

Aspetti di carattere generale (*es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali*)

Aspetti programmatici (*coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale*)

Aspetti progettuali (*proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali*)

- ✓ Aspetti ambientali (*relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali*)
- ✓ Altro

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- ✓ Altro

TESTO DELLE OSSERVAZIONI

Con la presente nota la sottoscritta società ATS Engineering S.r.l., con sede in P.zza Giovanni Paolo II n. 8 in Torremaggiore (FG), in riferimento al progetto eolico al codice procedura ID_VIP 10562 svolge le seguenti osservazioni. Preliminarmente si evidenzia che il citato progetto è privo di un'adeguata analisi degli impatti cumulativi, tale carenza si è inevitabilmente ripercossa in aspetti progettuali che rendono il progetto incompatibile con quelli già in corso di iter autorizzativo. Precisamente il progetto ID_VIP 10562 ha omesso di valutare la presenza dei parchi eolici già in corso di iter autorizzativo denominati "Luceria" (ID_VIP 5877 del MASE), "Orione" (cod. pratica: 2021/00201/VIA alla Provincia di Foggia) e "Salsola" (cod. pratica: 2021/00215/VIA alla Provincia di Foggia); tale omissione rende l'iniziativa identificata dal codice ID_VIP 10562 incompatibile con lo stato dei luoghi che prevedono già iniziative precedenti dotate di compatibilità ambientale, quali appunto il progetto "Luceria", o dotate di compatibilità paesaggistica, quali appunto il progetto "Salsola".

A conferma di quanto esposto si veda la TAV n° 8AP2.3 relativa al progetto ID 10562 e datata "Settembre 2023", illustrata subito in appresso, sulla base della quale la società proponente ha evidentemente basato la propria valutazione degli impatti cumulativi, la quale oltre a non riportare e considerare i suddetti tre progetti è chiaramente non aggiornata identificando, ad esempio, il progetto eolico codice "38MR5X8" ancora come "impianto con iter di autorizzazione chiuso positivamente" mentre esso è invece già costruito da ben oltre sei mesi.



Si fa presente inoltre che i tre progetti suindicati ("Luceria", "Orione" e "Salsola") hanno un'evidente priorità cronologica rispetto al progetto eolico ID_VIP 10562 che risulta attualmente ancora in fase di "Istruttoria tecnica CTPNRR-PNIEC" e che reca quale data di presentazione istanza al MASE il 09/11/2023, data di molto successiva a quelle in cui sono state presentate le istanze per i progetti "Luceria", "Orione" e "Salsola" che sono rispettivamente lo 01/03/2021, lo 06/04/2021 e lo 01/06/2021.

Segue illustrazione riportante le distanze più significative in termini di prossimità fra le turbine eoliche, tra il progetto ID 10562, avente le posizioni degli aerogeneratori segnalate in rosso, ed il progetto "Luceria" (ID 5877), avente le posizioni degli aerogeneratori segnalate in verde.

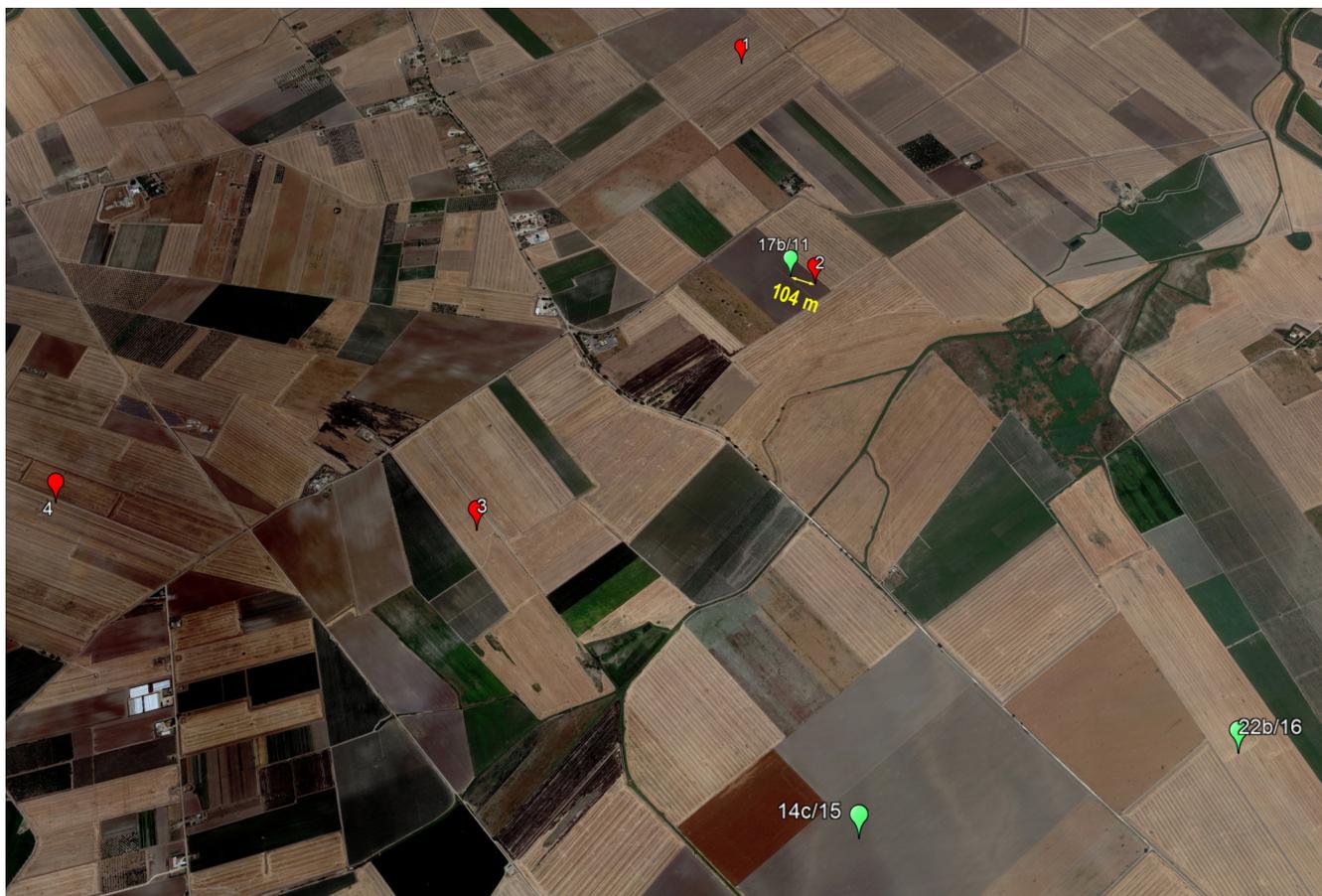


Sulla base delle risultanze dell'immagine planimetrica in alto si evidenziano le seguenti n. 10 interferenze:

- 1) distanza di 80 m fra la wtg 3 del progetto ID 10562 e la wtg 46 del progetto ID 5877 (minore di 3 volte il diametro del rotore degli aerogeneratori del progetto "Luceria");
- 2) distanza di 329 m fra la wtg 8 del progetto ID 10562 e la wtg 63 del progetto ID 5877 (minore di 3 volte il diametro del rotore degli aerogeneratori del progetto "Luceria");
- 3) distanza di 355 m fra la wtg 4 del progetto ID 10562 e la wtg 67 del progetto ID 5877 (minore di 3 volte il diametro del rotore degli aerogeneratori del progetto "Luceria");
- 4) distanza di 359 m fra la wtg 6 del progetto ID 10562 e la wtg 74 del progetto ID 5877 (minore di 3 volte il diametro del rotore degli aerogeneratori del progetto "Luceria");
- 5) distanza di 416 m fra la wtg 9 del progetto ID 10562 e la wtg 65 del progetto ID 5877 (minore di 3 volte il diametro del rotore degli aerogeneratori del progetto "Luceria");
- 6) distanza di 519 m fra la wtg 7 del progetto ID 10562 e la wtg 80 del progetto ID 5877 (minore di 3 volte il diametro del rotore degli aerogeneratori del progetto "Luceria");
- 7) distanza di 623 m fra la wtg 5 del progetto ID 10562 e la wtg 72 del progetto ID 5877 (minore di 5 volte il diametro del rotore degli aerogeneratori del progetto "Luceria");
- 8) distanza di 774 m fra la wtg 7 del progetto ID 10562 e la wtg 77 del progetto ID 5877 (minore di 5 volte il diametro del rotore degli aerogeneratori del progetto "Luceria");
- 9) distanza di 783 m fra la wtg 6 del progetto ID 10562 e la wtg 72 del progetto ID 5877 (minore di 5 volte il diametro del rotore degli aerogeneratori del progetto "Luceria");

10) distanza di 793 m fra la wtg 10 del progetto ID 10562 e la wtg 67 del progetto ID 5877 (minore di 5 volte il diametro del rotore degli aerogeneratori del progetto "Luceria").

Segue illustrazione riportante le distanze più significative in termini di prossimità fra le turbine eoliche, tra il progetto ID 10562, avente le posizioni degli aerogeneratori segnalate in rosso, ed il progetto "Orione" (cod. pratica: 2021/00201/VIA della Provincia di Foggia), avente le posizioni degli aerogeneratori segnalate in verde.



Sulla base delle risultanze dell'immagine planimetrica in alto si evidenzia la seguente interferenza:

- 1) distanza di 104 m fra la wtg 2 del progetto ID 10562 e la wtg 17b/11 del progetto "Orione" (minore di 3 volte il diametro del rotore degli aerogeneratori del progetto "Orione" - cod. pratica: 2021/00201/VIA della Provincia di Foggia).

Segue illustrazione riportante le distanze più significative in termini di prossimità fra le turbine eoliche, tra il progetto ID 10562, avente le posizioni degli aerogeneratori segnalate in rosso, ed il progetto "Salsola" (cod. pratica: 2021/00215/VIA della Provincia di Foggia), avente le posizioni degli aerogeneratori segnalate in verde.



Sulla base delle risultanze dell'immagine planimetrica in alto si evidenzia la seguente interferenza:

- 1) distanza di 147 m fra la wtg 1 del progetto ID 10562 e la wtg 03 del progetto "Salsola" (minore di 3 volte il diametro del rotore degli aerogeneratori del progetto "Salsola" - cod. pratica: 2021/00215/VIA della Provincia di Foggia).

In virtù delle considerazioni appena illustrate, la scrivente ATS Engineering S.r.l. in qualità di società titolare dell'iniziativa e progettista dei parchi eolici "Lucera", "Orione" e "Salsola" invita la società proponente il progetto al codice procedura ID_VIP 10562 a voler verificare la compatibilità della propria iniziativa in campo eolico collocata in località "Palmori" nei confronti dei tre suddetti progetti eolici, tutti cronologicamente antecedenti, sottraendo dalla stessa ogni elemento di incompatibilità.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Torremaggiore, li 28/12/2023

Il dichiarante
