

SCALA  <b>N.A.</b>	SEDE PROGETTO  <b>CAGLIARI</b>	FORMATO  <b>A4</b>		
REV.	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
00	02/10/2023	Ing. R. Sacconi	Innova ServiceS.r.l Arch. G. R. Porpiglia	DS Italia 14 S.r.l.
DATA  <b>02/10/2023</b>	TIPO DI EMISSIONE  <b>Prima Emissione</b>			
<b>Committente- Sviluppo progetto FV:</b> <b>DS Italia 14 S.r.l.</b> Via del Plebiscito n. 112 - Roma (RM) P.IVA 16380571006 		<b>Studio di progettazione:</b> <b>LA SIA S.p.A.</b> Viale L. Schiavonetti, 28600173-Roma (RM) P.IVA 08207411003 		
PROGETTO <b>Progetto Definitivo per la realizzazione di un impianto agrivoltaico denominato “Bonorva-Mores” della potenza di picco di 36.079,5 kWp e potenza di immissione di 29.830 kW e delle relative opere di connessione alla RTN nei comuni di Bonorva e di Mores (SS)</b>				
TITOLO ELABORATO		<b>VERIFICA POTENZIALI OSTACOLI AL VOLO</b>		
<b>Coordinamento Progettisti:</b> <b>INNOVA SERVICE S.r.l.</b> Via Santa Margherita, 4 - 09124 Cagliari (CA) P.IVA 03379940921, PEC: innovaserviceca@pec.it				
<b>GRUPPO DI LAVORO:</b> <b>per INNOVA SERVICE S.r.l.</b> Giorgio Roberto Porpiglia - Architetto Silvio Matta - Ingegnere Elettrico Aurora Melis - Geometra Antonio Dedoni - Ingegnere Idraulico Marta Camba - Geologo				
<b>per La SIA S.p.A.</b> Riccardo Sacconi - Ingegnere Civile Stefano Cherchi - Archeologo Franco Milito - Agronomo Francesco Paolo Pinchera - Biologo Rita Bosi - Dottore Agronomo				
NOME ELABORATO  <b>REL_SP_POV</b>				REV  <b>00</b>

## DICHIARAZIONE NON INTERFERENZA IMPIANTO FOTOVOLTAICO CON OSTACOLI E PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA DEFINITE DAL REGOLAMENTO ENAC

Oggetto: Verifica preliminare potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea ai sensi dell'articolo 709 co. 2 del Codice della Navigazione.

Progetto: Impianto agrivoltaico di produzione di energia elettrica da fonte solare fotovoltaica denominato "BONORVA-MORES" di potenza nominale pari a 36 MW.

Titolare: DVP SOLAR.

Premesso che al fine di limitare il numero delle istanze di valutazione ai soli casi di effettivo interesse, l'ENAC, in collaborazione con ENAV S.p.A., ha elaborato i criteri con i quali selezionare i nuovi impianti/manufatti da assoggettare alla preventiva autorizzazione dell'ENAC ai fini della salvaguardia delle operazioni aeree civili.

Il sottoscritto Riccardo Sacconi, progettista dell'impianto indicato in oggetto, dichiara di aver esperito le verifiche preliminari di non interferenza con potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea definite dal regolamento ENAC, attraverso le informazioni disponibili nel sito internet dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile alla pagina <https://www.enac.gov.it/aeroporti/infrastrutture-aeroportuali/ostacoli-e-pericoli-per-lanavigazione-aerea> alla data del 06/12/2023 e di non aver rilevato alcuna interferenza.

La verifica è stata effettuata per il punto centrale ubicazione dell'impianto agro voltaico riportato nella tabella avente le coordinate geografiche in formato WGS84.

Campo Fotovoltaico		
n.	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84
1	40°29'16.33"N	8°52'20.27"E

**Dal quale non risulta nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.**

Per quanto riguarda gli impianti fotovoltaici i criteri selettivi sono riportati nel documento VERIFICA\_PRELIMINARE\_REVO\_FEBBRAIO\_2015" al punto 2.f.(2).

Nel caso in esame non sussiste una delle condizioni che renda necessaria la preventiva istruttoria autorizzativa e l'impianto non risulta ubicato ad una distanza inferiore a 6 Km dall'ARP (Airport Reference Point) dal più vicino aeroporto.

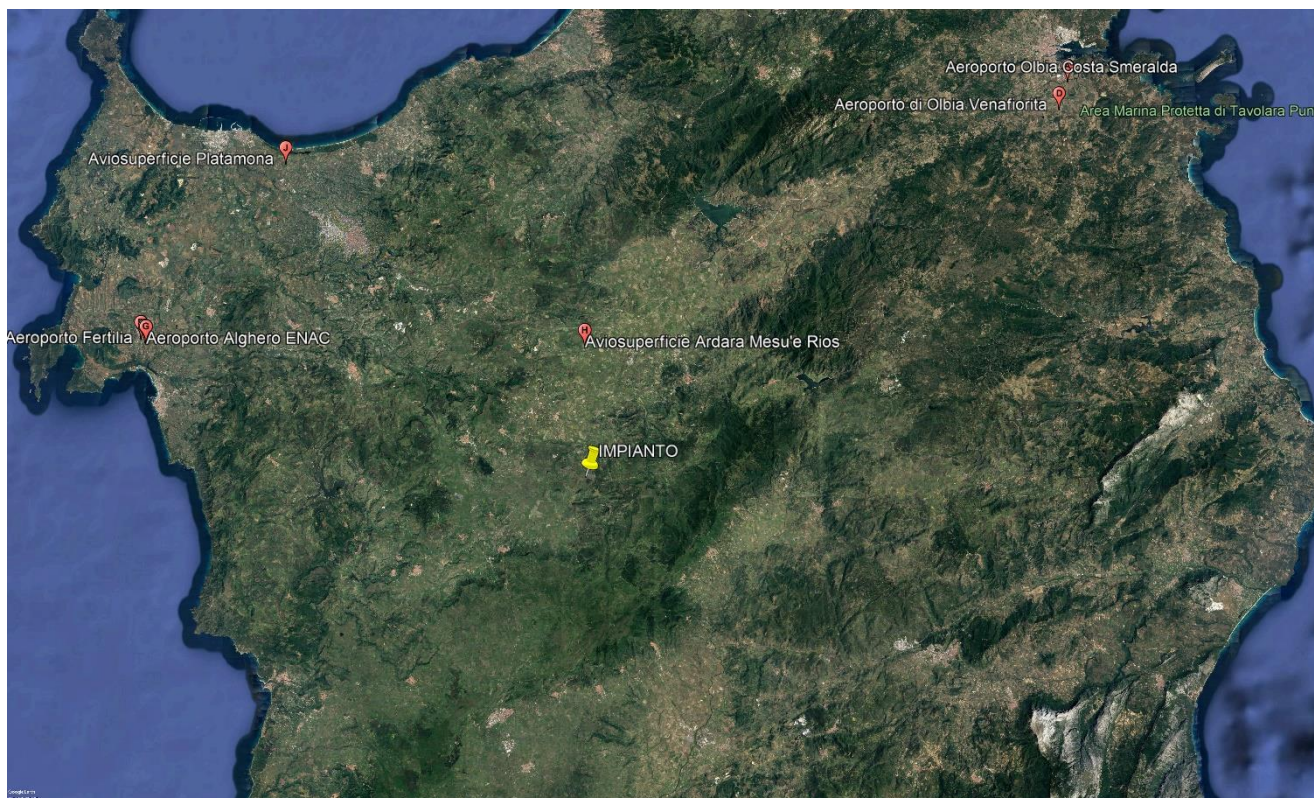


Figura 1: Ubicazione impianto e principali aeroporti e aviosuperfici

Roma, 06/12/2023

**IL PROGETTISTA**

**Ing. Riccardo Sacconi**

