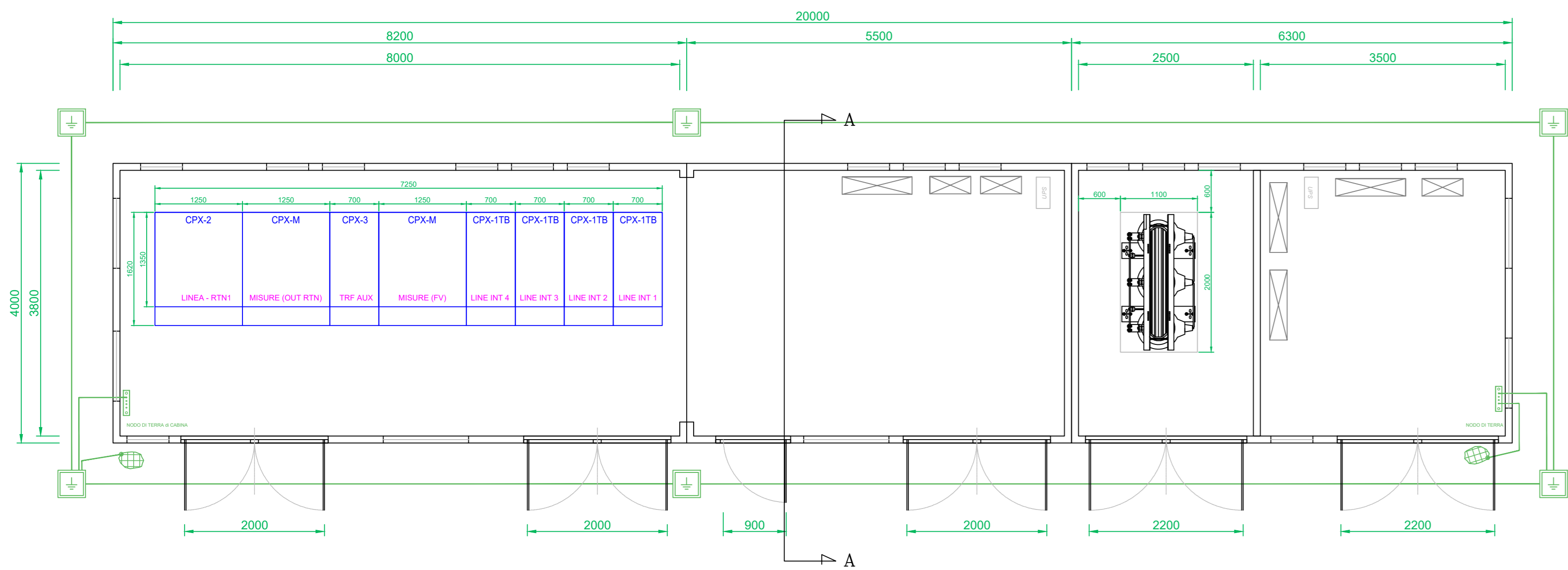
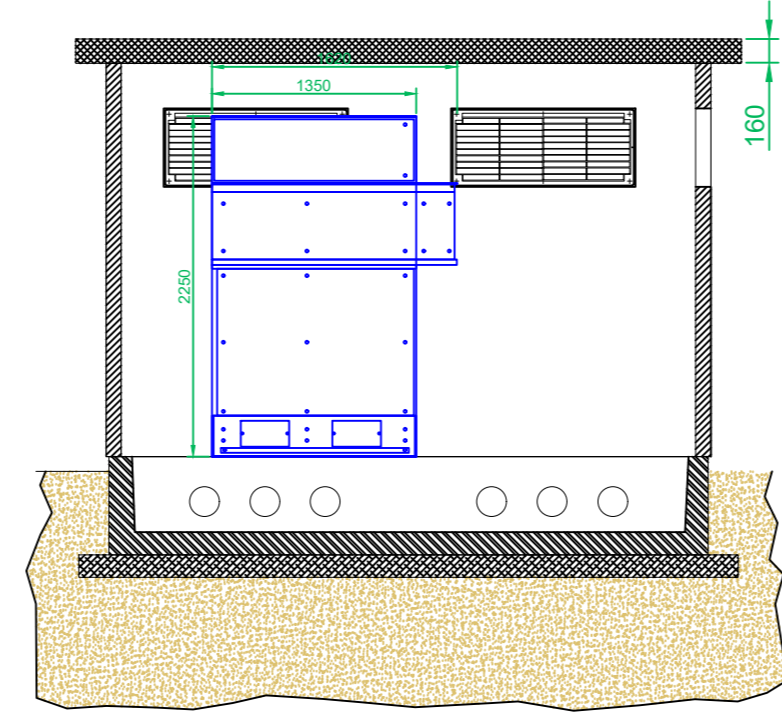


PIANTA

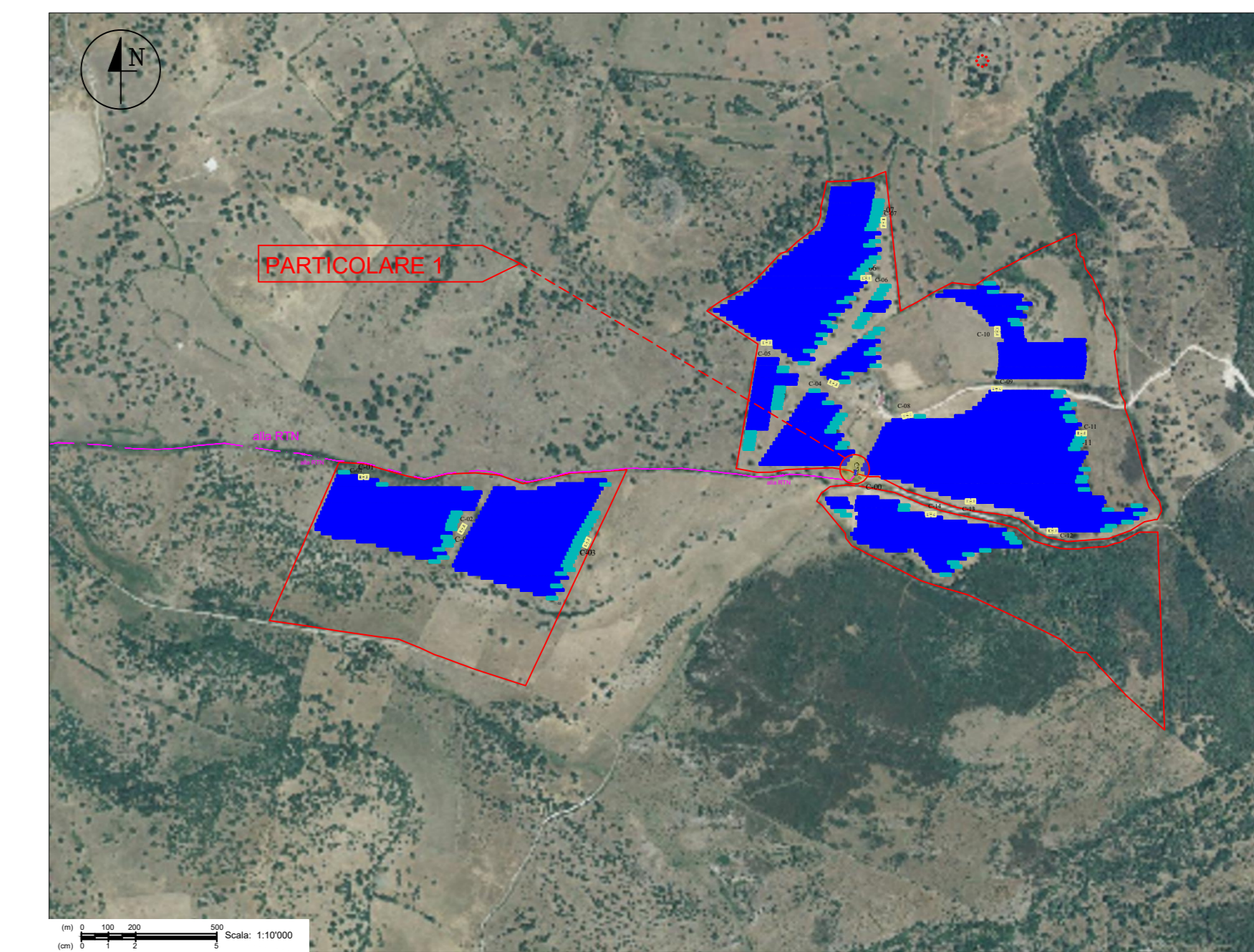


SEZIONE A-A

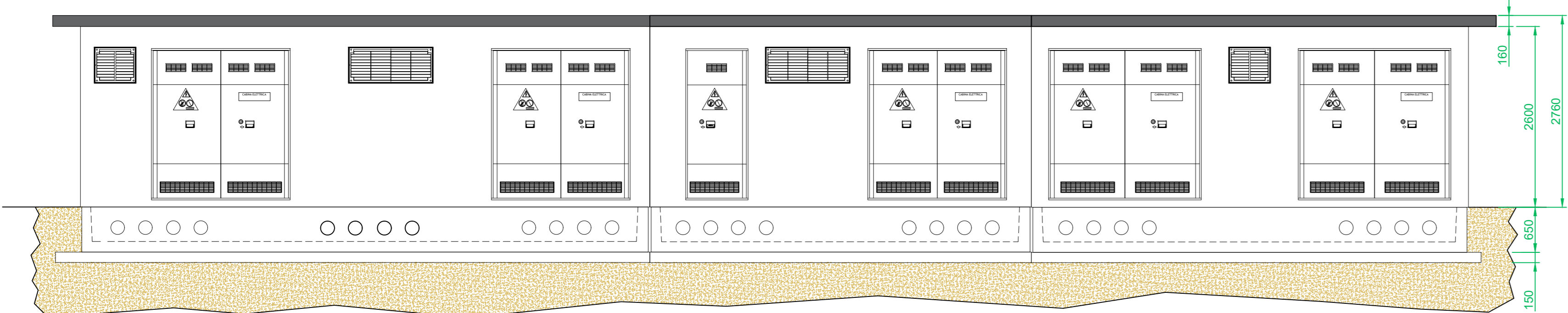


LEGENDA

- Materiali provenienti dallo scavo
- Materiali provenienti dagli scavi
- Sabbia
- Terrano circostante
- Sottofondo stradale
- Asfalto
- Epessore terreno ghiaccio compatto in caso di sede stradale non asfaltata
- Pieno di posa dei cavi
- Nastro Segregatore
- Fibra Ottica Armata (entro congegnati)
- Corda di rame nuda
- Cavo in AT ecorodato
- Omignon (Diametro indicativo: 250 mm)
- Cabina di Raccolta Generale (Consegna) intero impianto FV
- Cabina BT / AT di raccolta interna + Area di servizio (Cabina n° n°)
- Struttura Fissa - 2x30 P
- Struttura Fissa - 2x15 P
- Linea di collegamento impianto FV alla S.E. TERNA
- Linea interna in AT - Linea 1
- Linea interna in AT - Linea 2
- Linea interna in AT - Linea 3
- Linea interna in AT - Linea 4

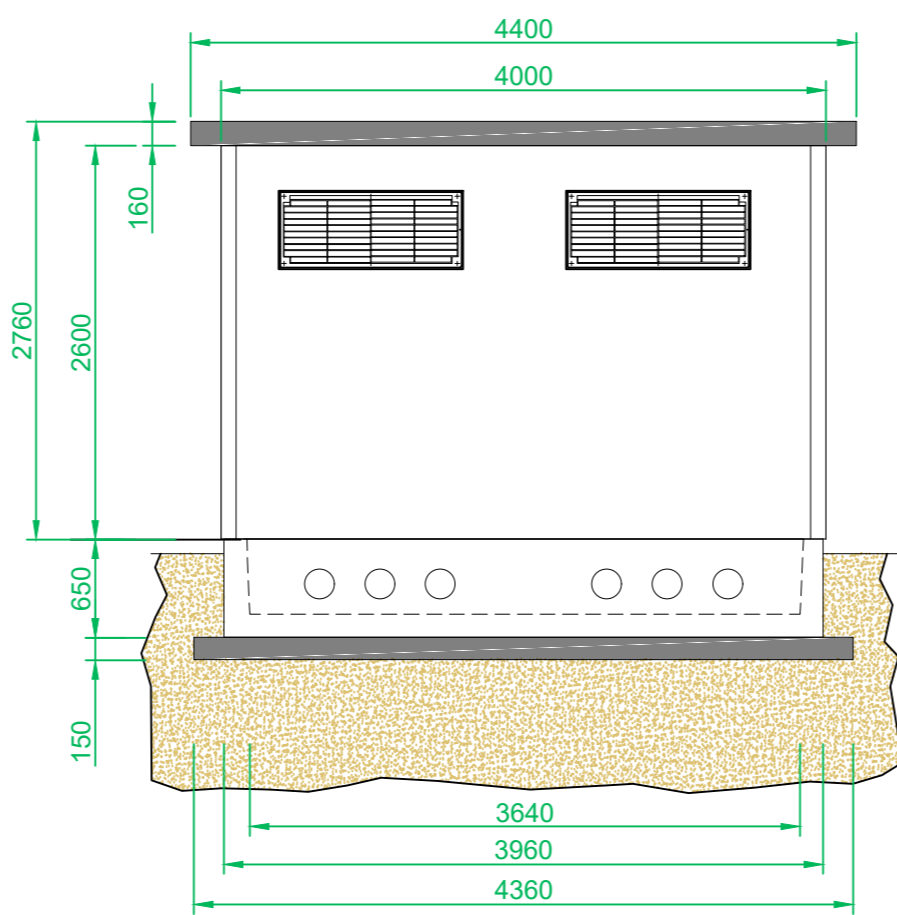


PROSPETTO ANTERIORE

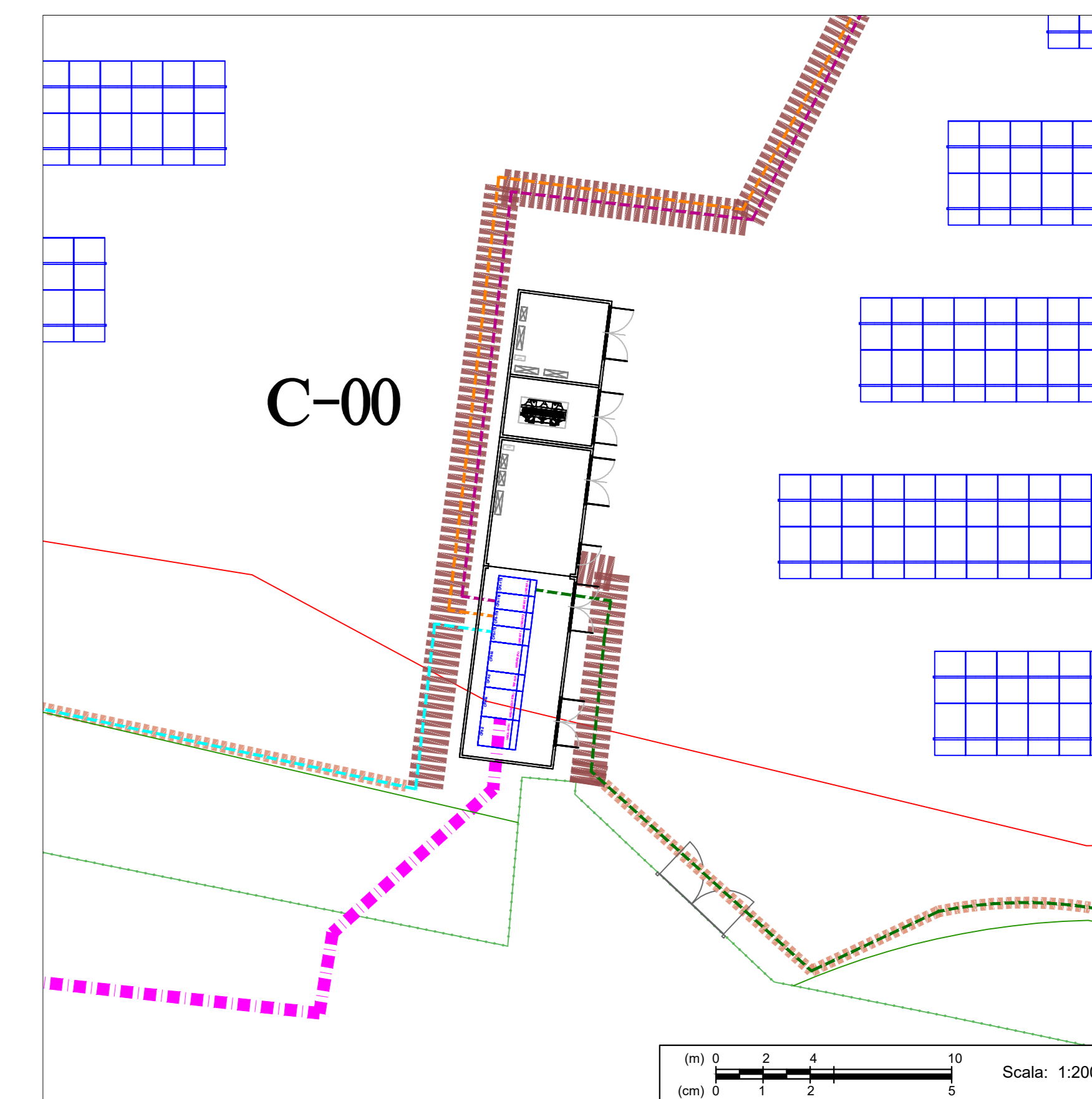


Scala: 1:50

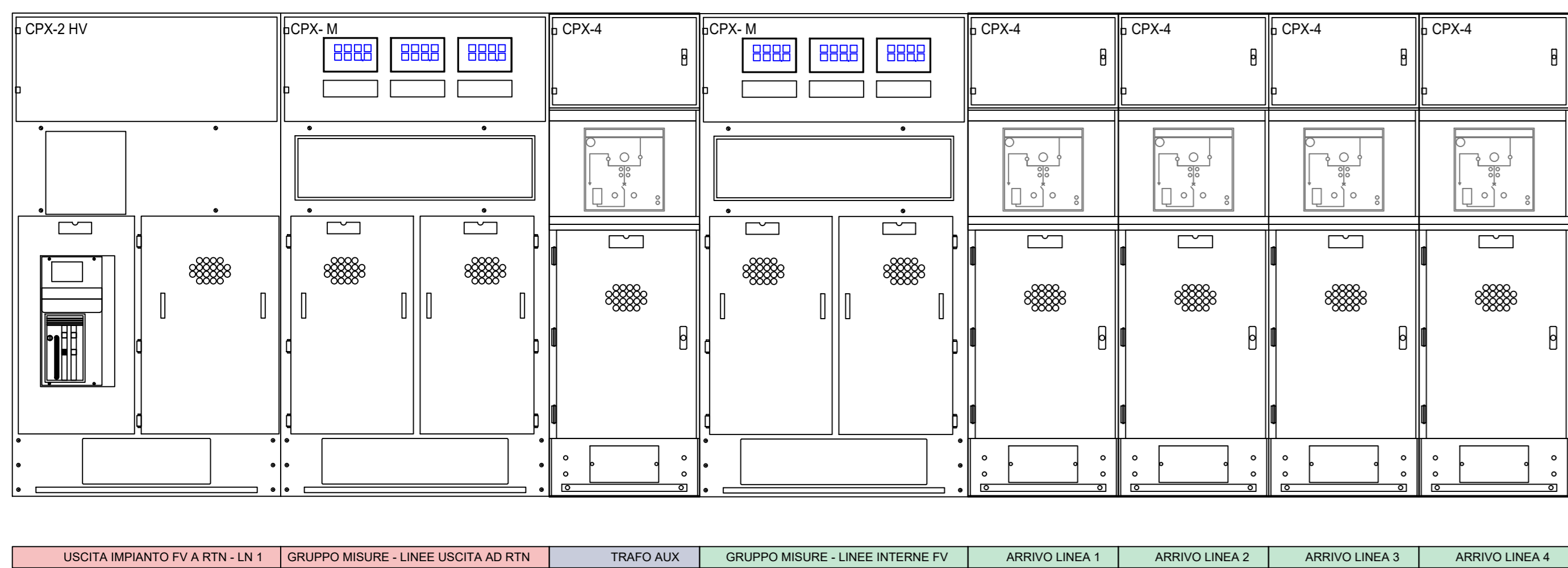
PROSPETTO LATERALE



PARTICOLARE 1: CABINA DI RACCOLTA GENERALE (D.R.G.)

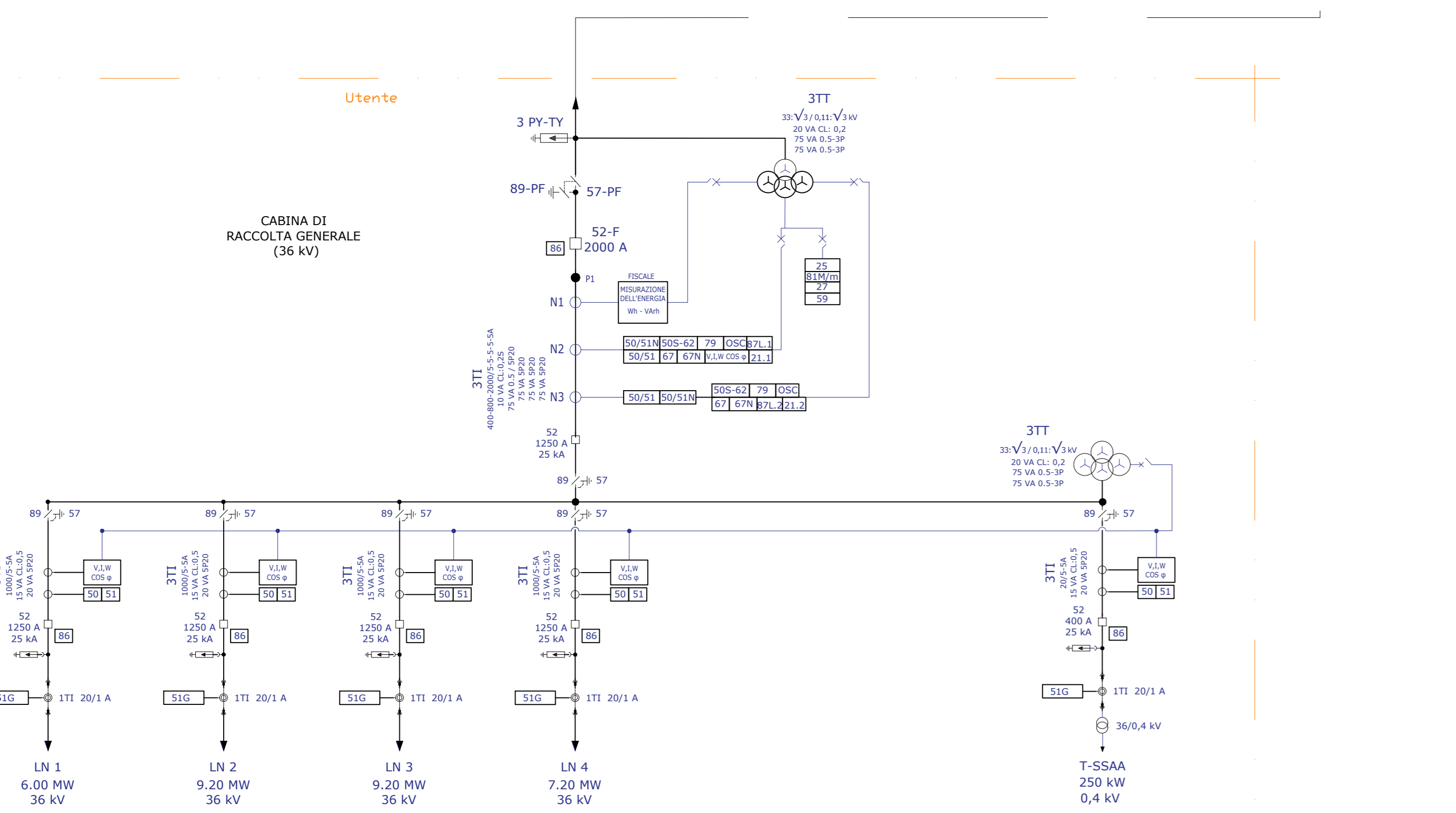


PARTICOLARE 3: QUADRO ELETTRICO GENERALE MT DELLA CABINA DI RACCOLTA GENERALE DI IMPIANTO FRONTE QUADRO MT

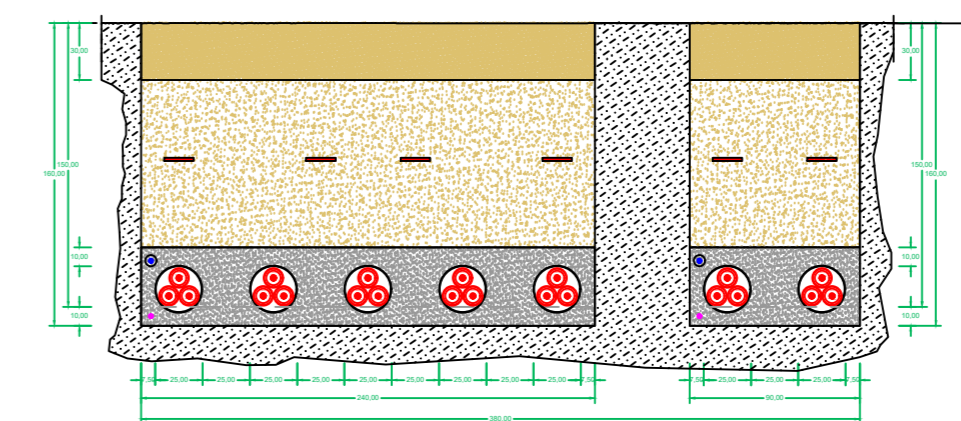


- LINEE AT IN USCITA VERSO RTN (USCITA: LINEA DI CONNESSIONE ALLA RTN)
- LINEE IN AT DA PRODUZIONE FV (ARRIVO: LINEE INTERNE DELLE CABINE DI RACCOLTA DI AREA)
- LINEA PER TRAFEO AT/BT AUX (PARTENZA TRAFEO INTERNO PER SERVIZI AUSILIARI)

SCHEMA UNIFILARE QUADRO ELETTRICO GENERALE MT



PARTICOLARE 2: SEZIONE DI SCAVO IN AT



PARTICOLARE DELLA SEZIONE DI SCAVO IN CORRESPONDENZA DEL TRATTO IN CUI VIAGGIANO IN PARALLELO LE LINEE IN AT IN ARRIVO DALLE CABINE DI RACCOLTA DI AREA E LA LINEA PER IL COLLEGAMENTO DELL'INTERO IMPIANTO FOTOVOLTAICO ALLA RTN. QUEST'ULTIMA TRASPORTA TUTTA LA POTENZA DELL'IMPIANTO VERSO LA RTN.

MODULI AT

- MODULO CPX-3**
Unità PROTEZIONE TRASFORMATORE, con sezionatore sotto carico. Sezionatore IBS SD36F 36 kV, 16 kA isolato in SF6.
Tensione nominale: Vn = 36 kV
Dimensioni: 700 x 1350 (1620) x 2250 (h) mm
- MODULO CPX-4**
Unità ARRIVO LINEA, con sezionatore sotto carico e con sezionatore di terra con potere di chiusura. Può essere motorizzato.
Tensione nominale: Vn = 36 kV
Dimensioni: 700 x 1350 (1620) x 2250 (h) mm
- MODULO CPX-2**
Unità PROTEZIONE GENERALE CON PARTENZA CAVO, isolato in SF6, con sezionatore di terra isolato in SF6, interblocco meccanico tra sezionatore e sezionatore di terra, blocco a chiave, interuttore ABS (C445) - 36 kV, 16 kA, comando manuale o automatico.
Tensione nominale: Vn = 36 kV
Dimensioni: 1250 x 1350 (1620) x 2250 (h) mm
- MODULO CPX-M**
Unità SCOMPARTO MISURE, a celle completamente segregate.
Tensione nominale: Vn = 36 kV
Dimensioni: 1250 x 1350 (1620) x 2250 (h) mm

REV	DISEGNATO DA	DATA	VERIFICATO DA	DATA	APPROVATO DA	DATA
R00	Ing. S. Matta	10/2023	Innova Service S.r.l.	10/2023	DS Italia 14 S.r.l.	10/2023

SCALA	SEDE PROGETTO	FORMATO
1:10000 1:200 1:50		

DATA	TIPO DI EMISSIONE
31/10/2023	

Committente: Sviluppo progetto FV: DS Italia 14 S.r.l. Via del Plebiscito n. 112 - Roma (RM) P.IVA 16380571006

Studio di progettazione: LA SIA S.p.A. Viale L. Schiavonetti, 28600173-Roma (RM) P.IVA 08207411003

JVP SOLAR **LASIA**

PROGETTO
Progetto Definitivo per la realizzazione di un impianto agrivoltaico denominato "Bonorva-Mores" della potenza di picco di 36.079,50 kWp e potenza di immissione di 29.830,00 kW e delle relative opere di connessione alla RTN nei comuni di Bonorva e di Mores (SS)

TITOLO ELABORATO
CABINA TIPO - CONNESSIONE (Cabina di Raccolta Generale di Impianto)

Coordinamento Progettisti:
INNOVA SERVICE S.r.l. Via Santa Margherita, 4 - 09124 Cagliari (CA) P.IVA 03379940921 PEC: innovaserviceca@pec.it

INNOVA SERVICE SRL

GRUPPO DI LAVORO
per INNOVA SERVICE S.r.l.:
Giorgio Roberto Porriglia - Architetto
Silvio Melis - Ingegnere Elettrico
Aurora Melis - Geometra
Antonio Dedoni - Ingegnere Idraulico
Marta Camba - Geologo

per LA SIA S.p.A.:
Riccardo Sacconi - Ingegnere Civile
Stefano Cherchi - Acquirente
Franco Melis - Agronomo
Francesco Paolo Pinchera - Biologo
Rita Bossi - Dottore Agronomo

NOME ELABORATO	REV
TAV_LIN_04-CAB	00