

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**DIREZIONE TECNICA - U.O. MODELLI DI TRASPORTO ED ESERCIZIO
PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO**

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE
PRG DI RHO**

PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI

SCALA :

- : - - -

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

MDL1 11 D 16 PH ES0002 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Esecutiva	A. Marciano <i>A. Marciano</i>	11.10.10	A. Perasso <i>A. Perasso</i>	12.10.10	S. Borelli <i>S. Borelli</i>		S. D'Alfonso 12.10.10 <i>S. D'Alfonso</i>



File: MDL111D16RGES00002001A

n. Elab.: 2

 <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p>	POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO - GALLARATE PRG DI RHO					
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI	PROGETTO MDL1	LOTTO 11	CODIFICA D 16 PH	DOCUMENTO ES0002 001	REV. A	FOGLIO 1 di 14

INDICE

1	PREMESSA-----	2
2	PROGRAMMA GENERALE INTERRUZIONI E RALLENTAMENTI-----	3
2.1	DESCRIZIONE GENERALE-----	3
2.2	ATTUALI DISPONIBILITÀ DI INTERRUZIONI E RALLENTAMENTI-----	3
2.3	QUANTIFICAZIONE RISORSE DI ESERCIZIO-----	5
2.3.1	FASE 1.1-----	5
2.3.2	FASE 1.2-----	7
2.3.3	FASE 1.3-----	8
2.3.4	FASE 1.4-----	9
2.3.5	FASE 2.1-----	9
2.3.6	FASE 2.2-----	10
2.3.7	FASE 2.3-----	10
2.3.8	FASE 2.4-----	11
2.3.9	FASE 3-----	11
2.3.10	FASE 4-----	12
2.3.11	FASE 5-----	12
3	ALLEGATI-----	14

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO - GALLARATE PRG DI RHO						
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI	<table border="0"> <tr> <td>PROGETTO MDL1</td> <td>LOTTO 11</td> <td>CODIFICA D 16 PH</td> <td>DOCUMENTO ES0002 001</td> <td>REV. A</td> <td>FOGLIO 2 di 14</td> </tr> </table>	PROGETTO MDL1	LOTTO 11	CODIFICA D 16 PH	DOCUMENTO ES0002 001	REV. A	FOGLIO 2 di 14
PROGETTO MDL1	LOTTO 11	CODIFICA D 16 PH	DOCUMENTO ES0002 001	REV. A	FOGLIO 2 di 14		

1 PREMESSA

Scopo del presente documento è quello di fornire un quadro delle “risorse di esercizio” necessarie alla realizzazione al primo dei due lotti funzionali del primo stralcio del potenziamento infrastrutturale della direttrice Domodossola/Varese.

Il primo lotto funzionale prevede tutte le opere civili e tecnologiche propedeutiche alla realizzazione di un primo assetto di PRG dell’impianto di Rho in grado di ricevere i due nuovi binari del quadruplicamento della linea.

Il secondo lotto funzionale prevede la realizzazione del quadruplicamento della direttrice Domodossola/Varese fino all’impianto di Parabiago incluso.

In allegato alla presente relazione è riportata la collocazione temporale delle soggezioni connesse con le rispettive lavorazioni di fase.

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO - GALLARATE PRG DI RHO					
	PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI	PROGETTO MDL1	LOTTO 11	CODIFICA D 16 PH	DOCUMENTO ES0002 001	REV. A

2 PROGRAMMA GENERALE INTERRUZIONI E RALLENTAMENTI

2.1 DESCRIZIONE GENERALE

Per ogni fase realizzativa le cui opere comportano interferenze con i binari in esercizio è riportata le necessità in termini di interruzioni e rallentamenti e indisponibilità di binario di stazione.

In allegato 1 è riportata la collocazione temporale delle risorse di esercizio necessarie alla realizzazione dell'appalto 1

2.2 ATTUALI DISPONIBILITÀ DI INTERRUZIONI E RALLENTAMENTI

Nelle tabelle 1 e 2 sono riportate le attuali disponibilità in termini di interruzioni relativamente alla direttrice Torino/Novara – Milano.

Tabella 1

INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO

Linea NOVARA - MILANO BINARIO DISPARI					
N.	TRATTO	Treni delimitanti		Estremi d'orario delle interruzioni	Treni ordinari viaggiatori da istradare sul binario illegale o di destra (1)
		Apert.	Chius.		
7	Vittuone A. Rho	2009	2071	10.29 – 12.27	10671
7 bis	Vittuone A. Rho	-	-	1.52 – 5.52	
9 (3)	Rho P.M. Rho Fiera	2071	2149	12.40 – 14.14	
9 bis (4)	Rho P.M. Rho Fiera	-	-	1.20 – 5.20	

(3) Tutti i treni percorreranno linea Varese. In caso di circolazione treni merci con TES per cui non è ammessa la circolazione su linea Varese, vietata la concessione salvo specifico ordine - Vietata contemporanea concessione dell'interruzione n. 35 della linea Domodossola-Milano.

(4) Tutti i treni percorreranno linea Varese. In caso di circolazione treni merci con TES per cui non è ammessa la circolazione su linea Varese, vietata la concessione salvo specifico ordine - Vietata contemporanea concessione dell'interruzione n. 35bis della linea Domodossola-Milano.

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO - GALLARATE PRG DI RHO					
	PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI	PROGETTO MDL1	LOTTO 11	CODIFICA D 16 PH	DOCUMENTO ES0002 001	REV. A

Tabella 2

INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO

Linea NOVARA - MILANO BINARIO PARI					
N.	TRATTO	Treni delimitanti		Estremi d'orario delle interruzioni	Treni ordinari viaggiatori da istradare sul binario illegale o di destra (1)
		Apert.	Chius.		
8 (4)	P.M. Rho Fiera Rho	2070	2010	9.30 – 11.23	
8 bis (5)	P.M. Rho Fiera Rho	-	2002	1.22 – 5.22	
10 (6)	Rho Vittuone A.	2070	2010	9.37 – 11.27	10666
10 bis (6)	Rho Vittuone A.	-	2002	1.27 – 5.27	
12	Vittuone A. Magenta	2070	2010	9.43 – 11.32	10666

- (4) Tutti i treni percorreranno linea Varese. In caso di circolazione treni merci con TES per cui non è ammessa la circolazione su linea Varese, vietata la concessione – Vietata contemporanea concessione dell'interruzione n. 4 della linea Domodossola-Milano.
- (5) Tutti i treni percorreranno linea Varese. In caso di circolazione treni merci con TES per cui non è ammessa la circolazione su linea Varese, vietata la concessione – Vietata contemporanea concessione dell'interruzione n. 4bis della linea Domodossola-Milano.
- (6) Treni circolanti su binario di destra percorrono linea Varese da Milano Certosa a Rho. Pertanto in caso di circolazione pari vietata contemporanea concessione interruzioni pari linea Varese tratta Milano Certosa – Rho. Vietata concessione in caso di circolazione pari da Milano Certosa e oltre di treni con TES per cui non è ammessa la circolazione su linea Varese tratta Milano Certosa – Rho.

Nelle tabelle 3 e 4 sono riportate le attuali disponibilità in termini di interruzioni relativamente alla direttrice Domodossola/Varese – Milano.

Tabella 3

INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO

Linea DOMODOSSOLA - MILANO BINARIO DISPARI					
N.	TRATTO	Treni delimitanti		Estremi d'orario delle interruzioni	Treni ordinari viaggiatori da istradare sul binario illegale o di destra (1)
		Apert.	Chius.		
33 (4)	Vanzago P. Rho	20231	23029	11.49 – 12.57	23025 – 5341 – 23027
33 bis	Vanzago P. Rho	23073	-	0.07 – 4.07	227 (5)
35 (6)	Rho Milano Certosa	5339	23029	11.23 – 13.03	
35 bis (7)	Rho Milano Certosa	10723	-	0.32 – 4.32	

- (4) Interruzione da concedere nei giorni di domenica. La concessione dell'interruzione richiede pubblicizzazione dei ritardi mediante locandina.
- (6) Tutti i treni percorreranno linea Novara – Vietata contemporanea concessione dell'interruzione n. 9 della linea Novara – Milano.
- (7) Tutti i treni percorreranno linea Novara – Vietata contemporanea concessione dell'interruzione n. 9bis della linea Novara – Milano.

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO - GALLARATE PRG DI RHO					
	PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI	PROGETTO MDL1	LOTTO 11	CODIFICA D 16 PH	DOCUMENTO ES0002 001	REV. A

INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO

Linea DOMODOSSOLA - MILANO BINARIO PARI					
N.	TRATTO	Treni delimitanti		Estremi d'orario delle interruzioni	Treni ordinari viaggiatori da istradare sul binario illegale o di destra (1)
		Apert.	Chius.		
4 (3)	Milano Certosa Rho	23010	10670	9.23 – 11.22	
4 bis (4)	Milano Certosa Rho	23072	-	0.53 – 4.53	
6 (5)	Rho Vanzago P.	23012	52	9.58 – 11.34	23014 – 5340 – 23016 – 23018
6 bis	Rho Vanzago P.	23072	-	0.58 – 4.58	

- (3) Tutti i treni percorreranno linea Novara – Vietata contemporanea concessione dell'interruzione n. 8 della linea Novara – Milano.
- (4) Tutti i treni percorreranno linea Novara – Vietata contemporanea concessione dell'interruzione n. 8bis della linea Novara – Milano.
- (5) Interruzione da concedere nei giorni di sabato. La concessione dell'interruzione richiede pubblicazione dei ritardi mediante locandina.

2.3 QUANTIFICAZIONE RISORSE DI ESERCIZIO

Di seguito per ogni singola fase la cui realizzazione comporta interferenze con i binari in esercizio è riportata le necessità in termini di interruzioni e rallentamenti e indisponibilità di binario di stazione.

La descrizione completa delle lavorazioni di fase è riportata sul documento “Programmazione lavori per macrofasi realizzative” cod. MDL111D16RGES0002001A.

2.3.1 FASE 1.1

I lavori della fase sono finalizzati all'attivazione della variante definitiva del binario pari della linea Novara:

- 1 interruzione di 240' binario dispari linea Varese per lavori preparatori;
- 1 indisponibilità di 240' III binario di stazione
- 5gg di rallentamento a 80km/h binario dispari linea Varese;
- 1 interruzione di 240' binario dispari linea Varese per varo conci;
- 1 indisponibilità di 240' del III binario per varo conci
- 1 interruzione di 240' per lavori preparatori per il binario dispari della linea Novara;

 <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p>	POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO - GALLARATE PRG DI RHO					
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI	PROGETTO MDL1	LOTTO 11	CODIFICA D 16 PH	DOCUMENTO ES0002 001	REV. A	FOGLIO 6 di 14

- 1 interruzione di 240' per lavori preparatori per il binario pari della linea Novara;
- 5gg rallentamento a 40km/h per 100m più lunghezza treno per i binari pari e dispari della linea Novara;
- 1 interruzione 240' per varo del deviatoio della comunicazione per il binario dispari della linea Novara;
- 1 interruzione 240' per varo del deviatoio della comunicazione per il binario pari della linea Novara;
- 1 interruzione di 240' per rinalzatura massicciata per il binario pari della linea Novara;
- 1 interruzione di 240' per rinalzatura massicciata per il binario dispari della linea Novara;
- 1 interruzione di 240' per lavori preparatori per il binario pari della linea Novara (V binario di stazione);
- 5gg di rallentamento a 40km/h per 100m più lunghezza treno per il binario pari della linea Novara (V binario di stazione);
- 1 interruzione 240' per il varo del deviatoio della comunicazione per il binario pari della linea Novara (V binario di stazione);
- 1 interruzione di 240' per rinalzatura massicciata per il binario pari della linea Novara (V binario di stazione);
- 1 interruzione di 240' per lavori preparatori per il binario pari della linea Varese/Domodossola;
- 5gg di rallentamento a 40km/h per 150m più lunghezza treno per il binario pari della linea Varese/Domodossola;
- 1 interruzione 480' per il varo del deviatoio della comunicazione (tg 0.040) per il binario pari della linea Varese/Domodossola;
- 2 interruzioni di 240' per rinalzatura massicciata per il binario pari della linea Varese/Domodossola;
- rallentamento a 80km/h per il tratto interessato su binario pari della linea Novara, lato Novara;
- rallentamento a 80km/h per il tratto interessato su binario pari della linea Novara, lato Milano Certosa;
- interruzione puntuale di 6 ore binario pari linea Novara per allaccio binari;
- rallentamento a 40km/h fino per assestamento sede da innalzare progressivamente fino al raggiungimento del tonnellaggio;
- 6 interruzioni da 120' BD linea Varese;
- 6 interruzioni da 120' BP linea Varese;
- 6 interruzioni da 120' BD linea Novara;
- 6 interruzioni da 120' BP linea Novara;
- 4 interruzioni da 60' linea Varese +linea Novara per varo portali/travi lato Novara/Varese;
- 7 interruzioni da 60' linea Novara ambito stazione per varo portali/travi;
- 11 interruzioni da 60' linee Varese e Novara per varo portali lato Milano;
- 6 interruzioni da 60' linea Varese lato Milano.

 <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p>	POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO - GALLARATE PRG DI RHO					
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI	PROGETTO MDL1	LOTTO 11	CODIFICA D 16 PH	DOCUMENTO ES0002 001	REV. A	FOGLIO 7 di 14

2.3.2 FASE 1.2

I lavori della fase sono finalizzati alla realizzazione del nuovo accesso ai binari dello scalo Atochem:

- 1 interruzione di 240' per posa conci cordoli prefabbricati;
- 2 interruzioni di 240' per lavori preparatori TE per il binario pari della linea Varese;
- rallentamento a 80km/h per il binario pari della linea Varese;
- 1 interruzione di 240' per il binario pari della linea Varese;
- 5gg rallentamento a 40km/h per circa 200m più lunghezza treno elevabile progressivamente fino alla velocità di linea;
- 1 interruzione di 240' per lavori preparatori TE per il binario pari della linea Varese;
- interruzione puntuale di 12 ore del binario dispari linea Varese (sabato su domenica) per "spostamento" (posa) del binario;
- rallentamento a 40km/h per circa 200m più lunghezza treno fino al raggiungimento del tonnellaggio utile;
- 1 interruzione di 240' con tolta tensione (TT) per il binario dispari della linea Varese per demolizione deviatoi semplice;
- 1 interruzione di 240' con TT per il binario pari della linea Varese per demolizione deviatoio inglese;
- 1 interruzione di 240' con TT per il binario dispari della linea Novara per demolizione scambio;
- 1 interruzione di 240' per il binario dispari della linea Varese;
- rallentamento a 40km/h sul tratto di intervento per il binario dispari della linea Varese elevabile fino alla velocità di linea;
- 1 interruzione di 240' per il binario pari della linea Varese;
- rallentamento a 40km/h sul tratto di intervento per il binario pari della linea Varese elevabile fino alla velocità di linea;
- 1 interruzione di 240' per lavori preparatori per il binario pari della linea Varese;
 - rallentamento a 40km/h per 100m più lunghezza treno;
- 1 interruzione di 240' per lavori preparatori per il binario dispari della linea Varese;
 - rallentamento a 40km/h per 100m più lunghezza treno;
- 1 interruzione di 240' binario dispari per varo deviatoio comunicazione;
- 1 interruzione di 240' binario pari per varo deviatoio comunicazione;
- 1 interruzione di 60' con TT contemporanea p/d per completamento comunicazione e attrezzaggio TE;
- 1 interruzione di 240' per il varo del deviatoio comunicazione per binario pari della linea Varese;
- 1 interruzione di 240' per lavori preparatori per il binario dispari della linea Novara;

 <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p>	POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO - GALLARATE PRG DI RHO					
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI	PROGETTO MDL1	LOTTO 11	CODIFICA D 16 PH	DOCUMENTO ES0002 001	REV. A	FOGLIO 8 di 14

- 1 interruzione di 240' per il varo del deviatoio della comunicazione per il binario dispari della linea Novara;
- 1 interruzione contemporanea binario pari Varese, binario dispari Novara con TT per completamento comunicazione e attrezzaggio TE.
- 1 interruzione di 180' per demolizione deviatoio semplice con TT per il binario pari della linea Novara;
- 1 interruzione di 180' per demolizione deviatoio inglese con TT per il binario dispari della linea Novara;
- 1 interruzione di 180' per demolizione deviatoio inglese con TT per il binario pari della linea Varese;
- 1 interruzione di 180' per demolizione deviatoio inglese con TT per il binario dispari della linea Varese;
- 1 interruzione di 240' per lavori preparatori per il binario dispari della linea Varese;
- rallentamento a 40km/h per 100m più lunghezza treno per il binario dispari della linea Varese;
- 1 interruzione di 240' per lavori preparatori per il binario dispari della linea Novara;
- 1 interruzione di 240' per il varo del deviatoio della comunicazione per il binario dispari della linea Novara;
- 1 interruzione di 240' per il varo del deviatoio della comunicazione per il binario pari della linea Novara;
- 1 interruzione di 240' per il varo dell'intersezione per il binario pari della linea Varese;
- 1 interruzione da 60' linea Varese + linea Novara;
- 6 interruzioni da 120' BP linea Varese;
- 2 interruzioni da 120' BD linea Varese;
- 2 interruzioni da 120' BP linea Varese;
- 1 interruzione da 120' BD linea Novara.

2.3.3 FASE 1.3

I lavori previsti nella fase sono finalizzati all'attivazione della prima riconfigurazione dell'ACC di Rho:

- 4 interruzioni di 240' per il binario dispari della linea Novara;
- 4 interruzioni di 240' con TT per predisposizioni TE per il binario dispari linea Novara;
- 2 interruzioni di 240' per attrezzaggio IS;
- 4 interruzioni di 240' per attrezzaggio, prove e verifiche IS per il binario dispari della linea Novara;
- 1 interruzione puntuale di 18 ore (sabato su domenica) per il binario dispari con TT per realizzazione allacci;

	POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO - GALLARATE PRG DI RHO					
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI	PROGETTO MDL1	LOTTO 11	CODIFICA D 16 PH	DOCUMENTO ES0002 001	REV. A	FOGLIO 9 di 14

- 6 ore di interruzione totale della linea Novara e Varese per attivazione della prima riconfigurazione ACC;
- rallentamento a 40km/h di 200m più lunghezza treno elevabile progressivamente alla velocità di linea;
- fuori servizio del III binario di stazione per 7 giorni;
- 2 interruzioni di 240' per il binario pari della linea Varese;
- 1 interruzione di 240' per il binario dispari della linea Novara;
- 4 interruzioni da 120' BD linea Varese;
- 4 interruzioni da 120' BP linea Varese;
- 4 interruzioni da 120' BD linea Novara;
- 4 interruzioni da 120' BP linea Novara;
- 1 interruzione da 60' linea Varese + linea Novara per varo portali/travi;
- 2 interruzioni da 60' linea Varese per varo portali/travi;
- 9 interruzioni da 60' linea Varese + linea Novara per demolizione portali/travi;
- 4 interruzioni da 60' linea Novara per varo portali/travi;
- 6 interruzioni da 120' BD linea Varese;
- 6 interruzioni da 120' BP linea Varese;
- 6 interruzioni da 120' BD linea Novara;
- 6 interruzioni da 120' BP linea Novara.

2.3.4 FASE 1.4

I lavori della fase sono propedeutici all'attivazione del nuovo tracciato del binario pari linea Novara, lato Novara:

- 1+1 (pari e dispari non contemporanee) interruzioni di 240' per la linea Varese;
- 1+1 (pari e dispari non contemporanee) interruzioni di 240' per la linea Novara;
- 1+1 interruzione di 240', pari e dispari contemporanea, con TT per rimozione attrezzaggio TE per la linea Varese;
- 1+1 interruzione di 240', pari e dispari contemporanea, con TT per rimozione attrezzaggio TE per la linea Novara;
- 1 interruzione di 240' per lavori armamento IS e TE in prossimità degli allacci;
- 1 interruzione puntuale di 240' con TT per il binario pari della linea Novara;

2.3.5 FASE 2.1

La fase è di sola realizzazione, non sono previste modifiche alla circolazione treni:

- 1+1 (pari e dispari non contemporanee) interruzioni di 240' per la linea Varese;

	POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO - GALLARATE PRG DI RHO					
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI	PROGETTO MDL1	LOTTO 11	CODIFICA D 16 PH	DOCUMENTO ES0002 001	REV. A	FOGLIO 10 di 14

- 1+1 (pari e dispari non contemporanee) interruzioni di 240' per la linea Novara;
- 1+1 interruzione di 240', pari e dispari contemporanea, con TT per rimozione attrezzaggio TE per la linea Varese;
- 1+1 interruzione di 240', pari e dispari contemporanea, con TT per rimozione attrezzaggio TE per la linea Novara;
- 1 interruzione di 240' per lavori armamento IS e TE in prossimità degli allacci;
- 1 interruzione puntuale di 240' con TT per il binario pari della linea Novara;
- 1 interruzione di 240' per il binario dispari della linea Novara;
- 2 interruzioni di 240' per il binario dispari della linea Novara;
- 1 interruzione di 240' per lavori preparatori per il binario pari della linea Novara;
- rallentamento a 40km/h per 100m più lunghezza treno per il binario pari linea Novara;
- 1 interruzione di 240' per il varo del deviatoio della comunicazione per il binario pari;
- 1 interruzione da 60' linea Novara.

2.3.6 FASE 2.2

I lavori di fase sono finalizzati all'attivazione del nuovo tracciato, in parte definitivo in parte provvisorio del binario dispari della linea Novara:

- 1 interruzione di 240' per lavori armamento, IS e TE in prossimità degli allacci;
- 1 interruzione puntuale di 300' con TT per il binario pari della linea Novara.

2.3.7 FASE 2.3

I lavori di fase sono finalizzati all'attivazione del tracciato provvisorio del binario dispari della linea Varese in ambito della stazione di Rho:

- 1 interruzione di 240' per lavori armamento, IS e TE in prossimità degli allacci;
- 1 interruzione puntuale di 300' con TT del binario pari della linea Varese;
- 6 interruzioni da 60' linea Varese;
- 3 interruzioni da 60' linea Novara;
- 3 interruzioni da 60' linea Novara più binario pari Varese.

 <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p>	POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO - GALLARATE PRG DI RHO					
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI	PROGETTO MDL1	LOTTO 11	CODIFICA D 16 PH	DOCUMENTO ES0002 001	REV. A	FOGLIO 11 di 14

2.3.8 FASE 2.4

La fase è di sola realizzazione, non sono previste modifiche alla circolazione treni:

- 3 interruzioni di 240' per il binario pari della linea Varese;
- 2 interruzioni di 240' per il binario pari della linea Varese;
- 1 interruzione da 60' linea Novara per varo portali/travi;
- 1 interruzione da 60' linea Varese per varo portali/travi;
- 9 interruzioni da 60' linea Varese + linea Novara per costruzione portali/travi.

2.3.9 FASE 3

I lavori di fase sono finalizzati al nuovo ingresso dei binari della linea Varese su II e III binario di stazione:

- 3 interruzioni di 240' per il binario pari della linea Varese;
- 2 interruzioni di 240' per il binario pari della linea Varese;
- 1 interruzione da 60' linea Novara per varo portali/travi;
- 1 interruzione da 60' linea Varese per varo portali/travi;
- 9 interruzioni da 60' linea Varese + linea Novara per costruzione portali/travi.
- 2 interruzioni di 240' per il binario dispari della linea Varese;
- rallentamento a 80km/h nella zona dell'allaccio;
- 2 interruzioni di 240' per attrezzaggio, prove e verifiche IS per il binario dispari della linea Varese;
- 1 interruzione puntuale di 18 ore (sabato su domenica) per il binario pari e dispari della linea Varese con TT per realizzazione allacci, in parte definitivi in parte provvisori, del nuovo tracciato dei binari della linea Varese;
- 6 ore di interruzione totale della linea Varese e Novara per attivazione seconda riconfigurazione ACC;
- rallentamento a 40km/h di 200m più lunghezza treno elevabile alla velocità di linea nei tratti di allaccio;
- 1 interruzione di 240' per il binario dispari della linea Varese;
- 5gg di rallentamento a 40km/h per il binario dispari della linea Varese;
- 1 interruzione di 240' per varo deviatoio per il binario dispari della linea Varese;
- 1 interruzione di 240' per lavori preparatori armamento IS e TE;
- 5gg di rallentamento a 40km/h per il binario pari della linea Varese;
- interruzione puntuale di 6 ore per il binario pari della linea Varese;
- 1 interruzione di 240' per lavori preparatori armamento IS e TE;
- 5gg di rallentamento a 40km/h binario dispari linea Varese;
- interruzione puntuale di 6 ore per il binario dispari della linea Varese;
- 4 interruzioni BD linea Novara;
- 4 interruzioni BP linea Novara;
- 4 interruzioni BD linea Varese;

	POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO - GALLARATE PRG DI RHO					
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI	PROGETTO MDL1	LOTTO 11	CODIFICA D 16 PH	DOCUMENTO ES0002 001	REV. A	FOGLIO 12 di 14

- 4 interruzioni BP linea Varese;
- 6 interruzioni da 60' BD linea Varese;
- 10 interruzioni da 60' linea Varese;
- 1 interruzione da 60' linea Novara;
- 3 interruzioni linea Varese per demolizione portali/travi;
- 5 interruzioni da 120' linea Varese per tesature comunicazioni;
- 4 interruzioni da 120' linea Novara per tesature comunicazioni;
- 3 interruzioni da 120' linea Pari Varese più binario dispari Novara per tesature comunicazioni.

2.3.10 FASE 4

La fase è di sola realizzazione, non sono previste modifiche alla circolazione treni:

- 1 interruzione di 240' per il binario dispari della linea Varese;
- 5gg di rallentamento a 40km/h per il binario dispari della linea Varese;
- 1 interruzione di 240' per varo deviatoio per il binario dispari della linea Varese;
- 1 interruzione di 240' per il binario dispari della linea Novara;
- 5gg di rallentamento a 40km/h per il binario dispari della linea Novara;
- 1 interruzione di 240' per varo intersezione per il binario dispari della linea Novara;
- 1 interruzione di 240' per il binario pari della linea Novara;
- 5gg di rallentamento a 40km/h per il binario pari della linea Novara;
- 1 interruzione di 240' per varo deviatoio per il binario pari della linea Novara;

2.3.11 FASE 5

I lavori di fase sono finalizzati all'attivazione dei due nuovi semplici binari e alla sistemazione dei marciapiedi di stazione:

- 1 interruzioni di 240' per lavori preparatori binario dispari Novara;
- 5gg di rallentamento a 40km/h di 100m più lunghezza treno binario dispari Novara;
- 1 interruzione 240' binario dispari Varese per varo deviatoio comunicazione;
- 1 interruzioni di 240' per rinalzatura binari;
- 1 interruzioni di 240' per lavori preparatori binario interconnessione AV;
- 5gg di rallentamento a 40km/h di 150m più lunghezza treno binario dispari Novara;
- 1 interruzione 480' binario dispari Varese per varo deviatoio comunicazione;
- 1 interruzioni di 240' per rinalzatura binari;
- 6 ore di fuori servizio del I binario di stazione per riallineamento;
- 3 interruzioni di 240' del binario dispari della linea Varese;

	POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO - GALLARATE PRG DI RHO					
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI	PROGETTO MDL1	LOTTO 11	CODIFICA D 16 PH	DOCUMENTO ES0002 001	REV. A	FOGLIO 13 di 14

- 6 interruzioni da 240' semplice binario a nord
- 7 interruzioni da 240' binario pari linea Varese (ambito stazione)
- 7 interruzioni binario dispari linea Varese (ambito stazione)
- 2 interruzioni con TT da 240' linea Varese (ambito stazione)
- 26 interruzioni da 240' binario pari linea Novara
- 3 interruzioni con TT da 240' binario pari linea Novara

 <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p>	POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO - GALLARATE PRG DI RHO					
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI	PROGETTO MDL1	LOTTO 11	CODIFICA D 16 PH	DOCUMENTO ES0002 001	REV. A	FOGLIO 14 di 14

3 ALLEGATI

- ✓ Allegato 1 - PROGRAMMA GENERALE DELLE INTERRUZIONI E RALLENTAMENTI

