

PROVINCIA															
COMUNE															
LIVELLETTA	L =	446.16	466.03	236.60	416.04	280.01	127.07	1548.54	177.43	161.66					
	DISL	1.26	-1.32	1.06	3.78	1.13	0.04	0.75	-0.36	0.00					
	D =	0.002829	-0.002826	0.004501	0.009081	0.004036	0.00283	0.000487	0.002029	0.00					
PROGR. LIVELLETTA		9+246.157	9+712.185	9+948.790	10+364.830	10+644.835	10+771.908		12+320.451	12+497.881					

PR = 8800.00
QV = 147.53

PR = 9246.16
QV = 148.79
DP = 0.006
R = -10000.00
T = 26.27
F = 0.04

PR = 9712.19
QV = 147.48
DP = 0.007
R = 10000.00
T = 36.64
F = 0.07

PR = 9948.79
QV = 148.54
DP = 0.005
R = 7000.00
T = 16.03
F = 0.02

PR = 10364.83
QV = 152.32
DP = 0.005
R = -10000.00
T = 25.23
F = 0.03

PR = 10644.84
QV = 153.45
DP = 0.004
R = -10000.00
T = 18.76
F = 0.02

PR = 10771.91
QV = 153.49
DP = 0.000
R = 22000.00
T = 22.40
F = 0.00

PR = 12320.45
QV = 154.24
DP = 0.003
R = -10000.00
T = 12.58
F = 0.01

PR = 12497.88
QV = 153.88
DP = 0.002
R = 10000.00
T = 10.14
F = 0.01

PR = 12659.54
QV = 153.88



Inizio Intervento km 11+195.41
BD Linea Milano-Novara da Mi P.ta Garibaldi

FV Stazione di Rho Km 12+596.37
Linea Milano-Novara BD da Mi P.ta Garibaldi
Km 134+572.30 Linea Torino-Milano BD da Torino

1:500

1:10000

Q.R.=140.00 m

QUOTE PROGETTO	147.532	148.098	148.663	148.359	147.794	147.872	149.007	150.823	152.462	153.269	153.500	153.597	153.694	153.792	153.889	153.987	154.084	154.181	154.079	153.880	153.880	
QUOTE TERRENO	147.566	148.144	148.806	148.486	147.847	147.995	149.025	150.777	152.474	153.283	153.465	153.547	153.586	153.842	153.851	153.922	154.003	154.155	153.976	153.764	153.789	
ETTOMETRICHE	9+000.00																					
DIST. PARZIALI	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	
PROGRESSIVE	8+800.00	9+000.00	9+200.00	9+400.00	9+600.00	9+800.00	10+000.00	10+200.00	10+400.00	10+600.00	10+800.00	11+000.00	11+200.00	11+400.00	11+600.00	11+800.00	12+000.00	12+200.00	12+400.00	12+600.00	12+859.54	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	D=529.47		CL	D=349.97		CL	R	CL	D	CL	R	CL	R=-2023.55 L=203.93	R=-1993.56 L=512.21	CL	R=-1700.00 L=233.47	CL	R=-2010.00 L=254.30	CL	D=223.70	CL	R

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO
PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO**

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE
PRG DI RHO**

**TRACCIATO FERROVIARIO
Profilo longitudinale Binario Dispari Linea Milano-Novara
da km 11.195.41 a km 12+596.37**

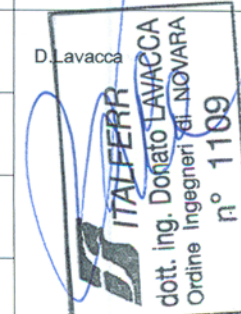
SCALA :

1 : 10000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

MDL1 11 D 26 F4 IF0501 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Esecutiva	C.Caramazza	15.10.10	D.Lavacca	15.10.10	S.Borelli		D.Lavacca



File: MDL111D26F4IF0501001A.dwg

n. Elab.: