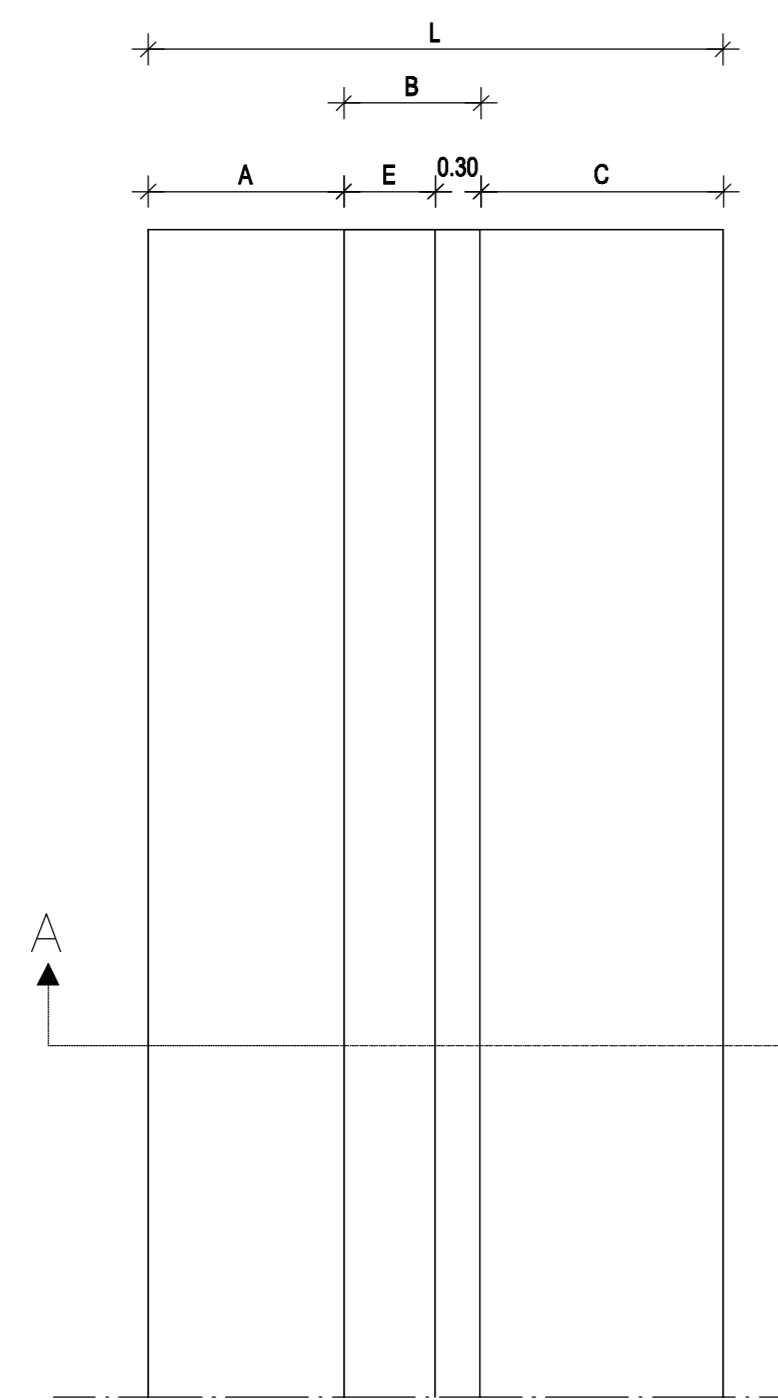


## MURI DI SOTTOSCARPA IN C.A. GETTATI IN OPERA

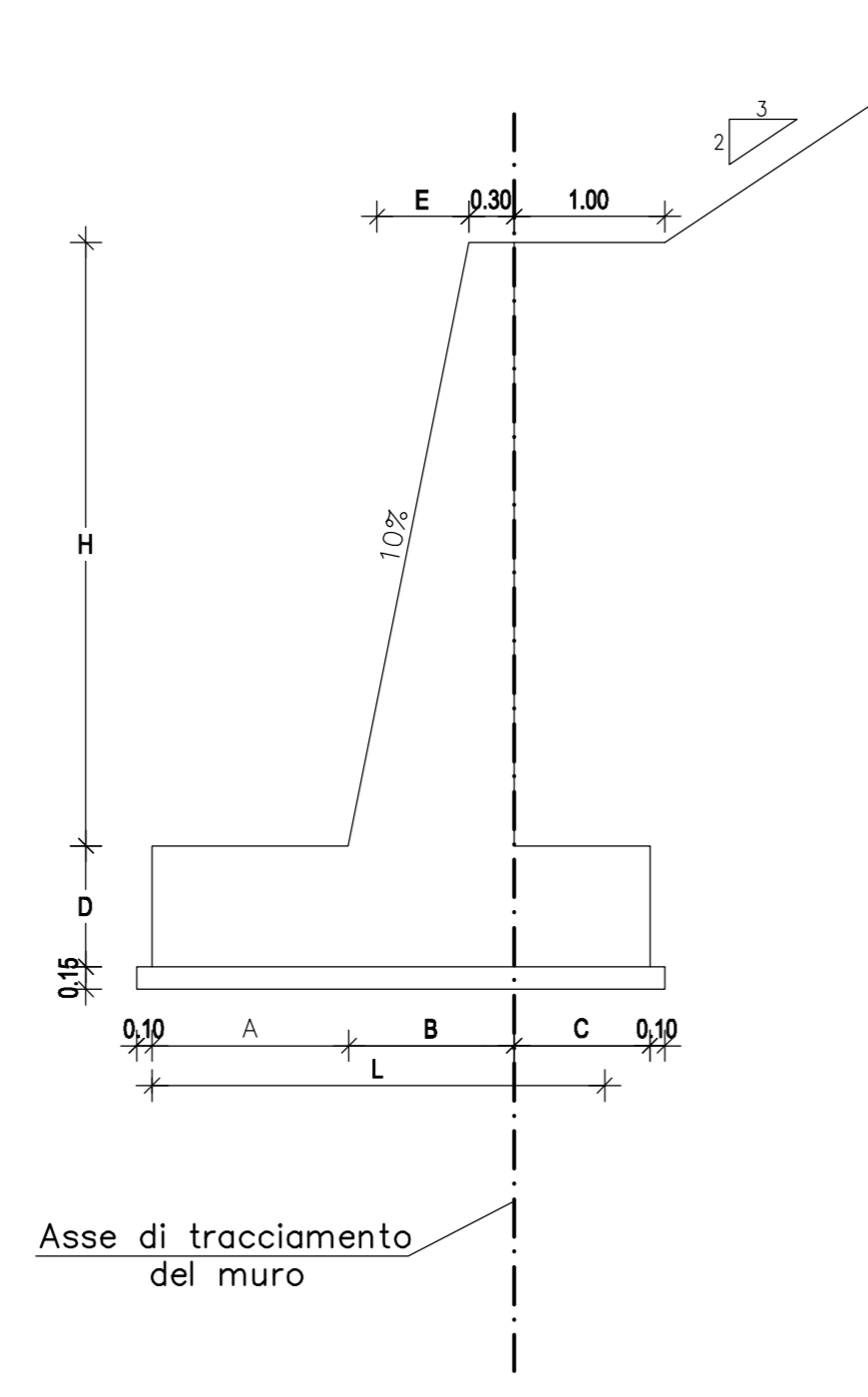
PIANTA FONDAZIONI  
Scala 1:50



PIANTA FONDAZIONI  
Scala 1:50



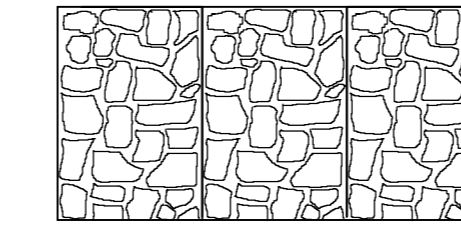
SEZIONE STRUTTURALE A-A  
Scala 1:50



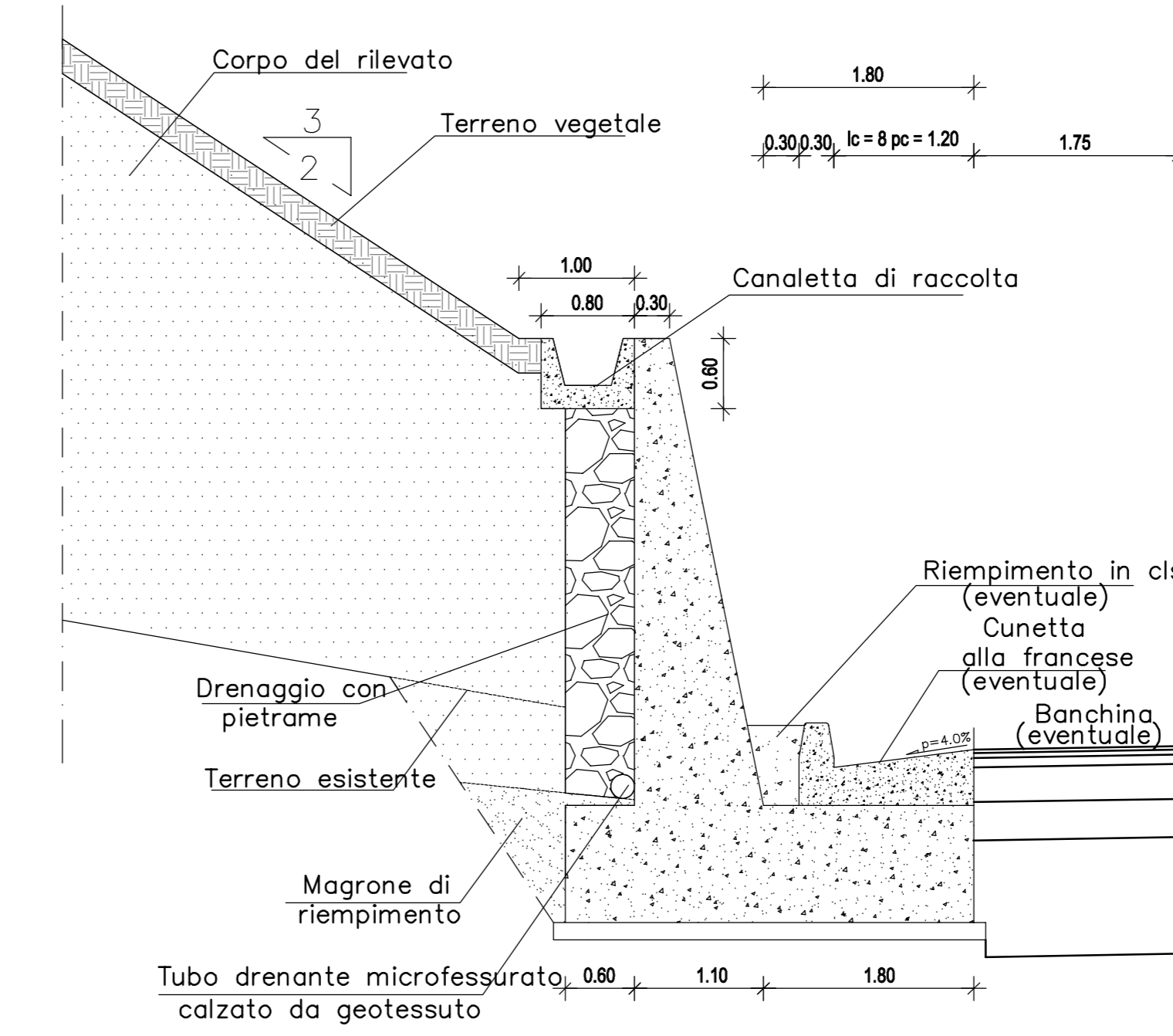
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI		
CALCESTRUZZO PER FONDAZIONE ED ELEVAZIONE	- Resistenza caratteristica R <sub>ck</sub> =	25 N/mm <sup>2</sup>
	- Classe di esposizione =	1
	- Classe di consistenza =	S4
	- Copriferro =	30 mm
	- Aggregati =	conformi norma UNI 9520 - 2° parte
ACCIAIO PER ARMATURA	- Acciaio =	conforme norme UNI EN 1008
	- Tipologia =	Fe B 44K
	- Tensione caratteristica di snervamento F <sub>yk</sub> >=	430 N/mm <sup>2</sup>
	- Tensione caratteristica a rottura F <sub>tk</sub> >=	540 N/mm <sup>2</sup>
	- Allungamento A5 >=	12%

DIMENSIONI STRUTTURALI							
Sigla tipologia muro	H [m]	L [m]	A [m]	B [m]	C [m]	D [m]	E [m]
MS.OD.1A	1,00	1,40	0,60	0,40	0,40	0,40	0,10
MS.OD.1B	1,00	1,10	0,30	0,40	0,40	0,40	0,10
MS.OD.1C	1,00	1,10	0,30	0,40	0,40	0,40	0,10
MS.OD.2B	2,00	1,90	0,80	0,50	0,60	0,60	0,20
MS.OD.2C	2,00	1,90	0,80	0,50	0,60	0,60	0,20
MS.OD.3B	3,00	2,20	1,20	0,60	0,60	0,60	0,30
MS.OD.3C	3,00	1,90	1,00	0,60	0,50	0,60	0,30
MS.OD.4B	4,00	3,10	1,90	0,70	0,80	0,80	0,40
MS.OD.4C	4,00	2,40	1,30	0,70	0,60	0,60	0,40
MS.OD.5	5,00	3,00	1,90	0,80	0,60	0,80	0,50

PARTICOLARE RIVESTIMENTO IN PIETRA  
FACCIATA:PIETRA LOCALE "OPUS INCERTUM"

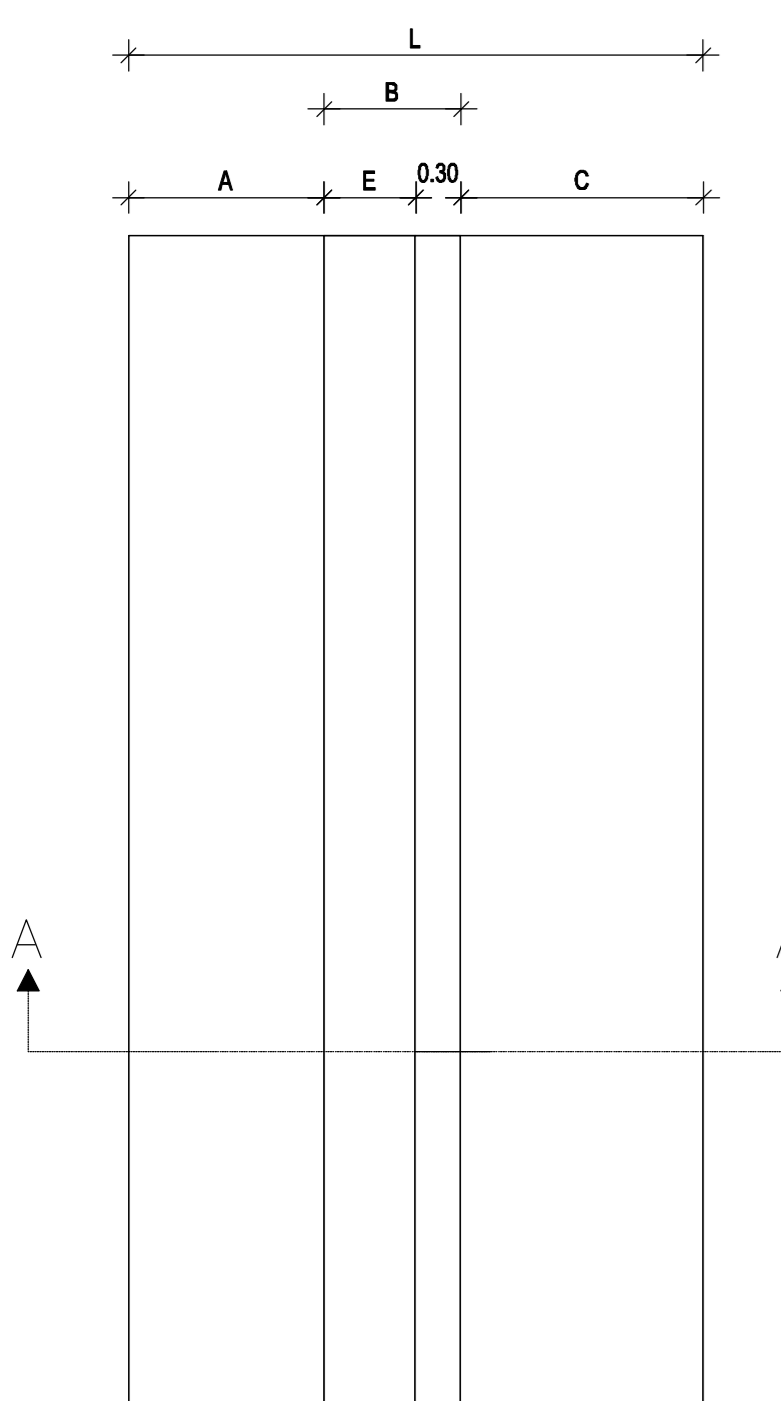


SEZIONE COSTRUTTIVA MURO DI SOTTOSCARPA IN C.A.

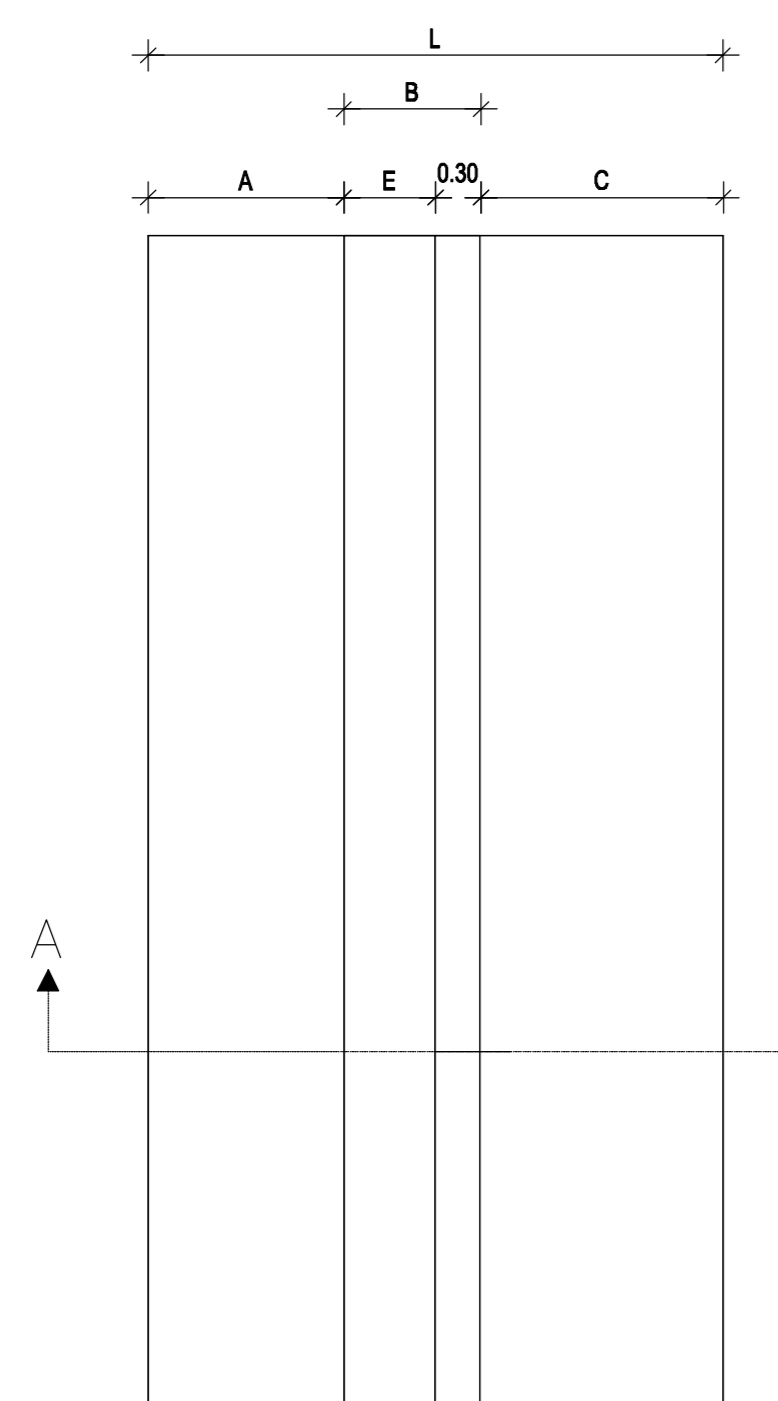


## MURI DI CONTRORIPA IN C.A. GETTATI IN OPERA

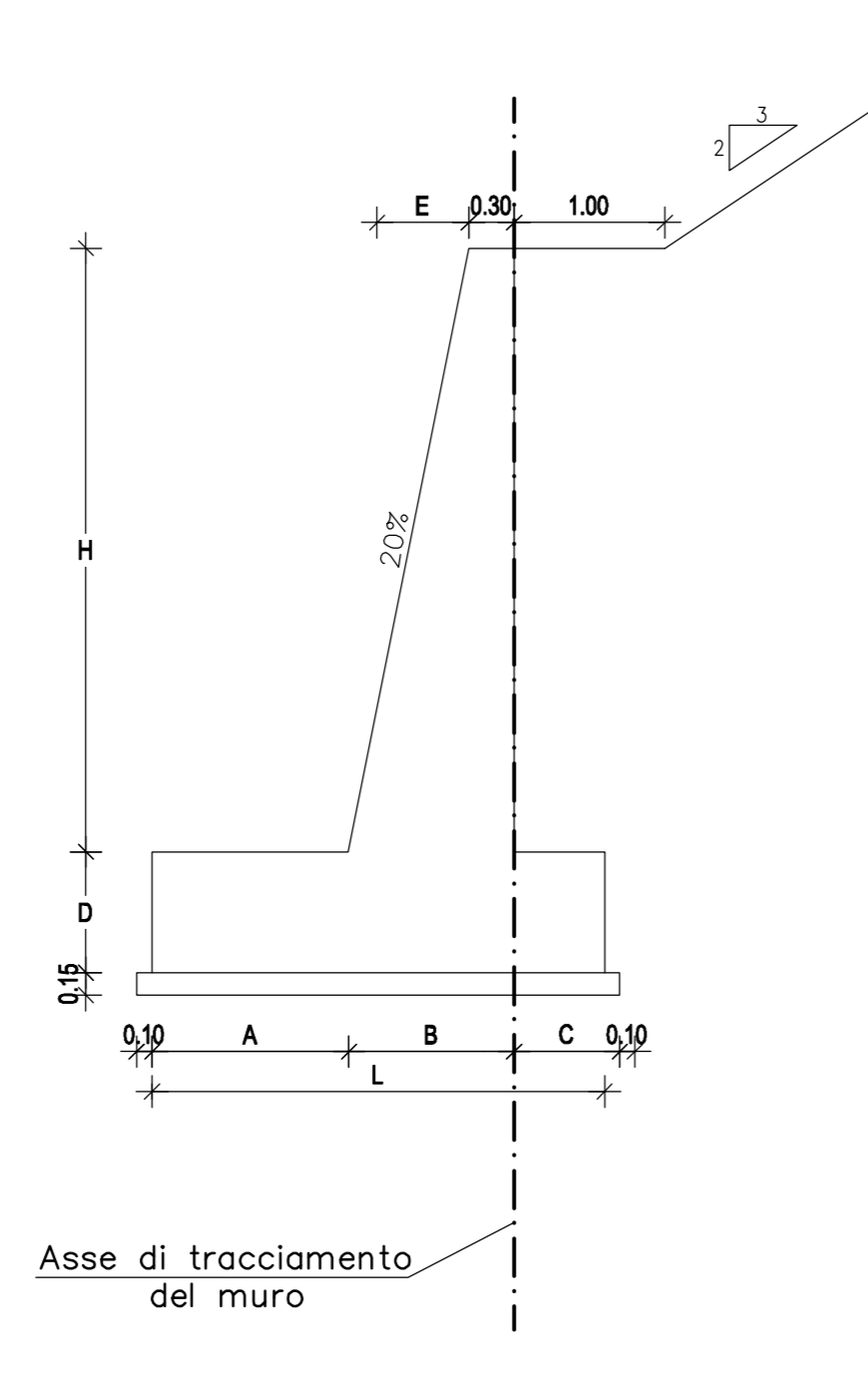
PIANTA FONDAZIONI  
Scala 1:50



PIANTA FONDAZIONI  
Scala 1:50



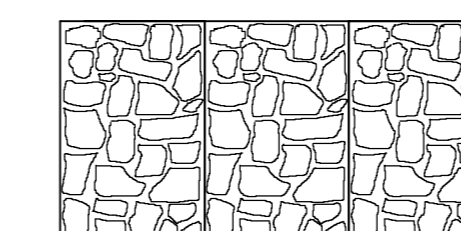
SEZIONE STRUTTURALE A-A  
Scala 1:50



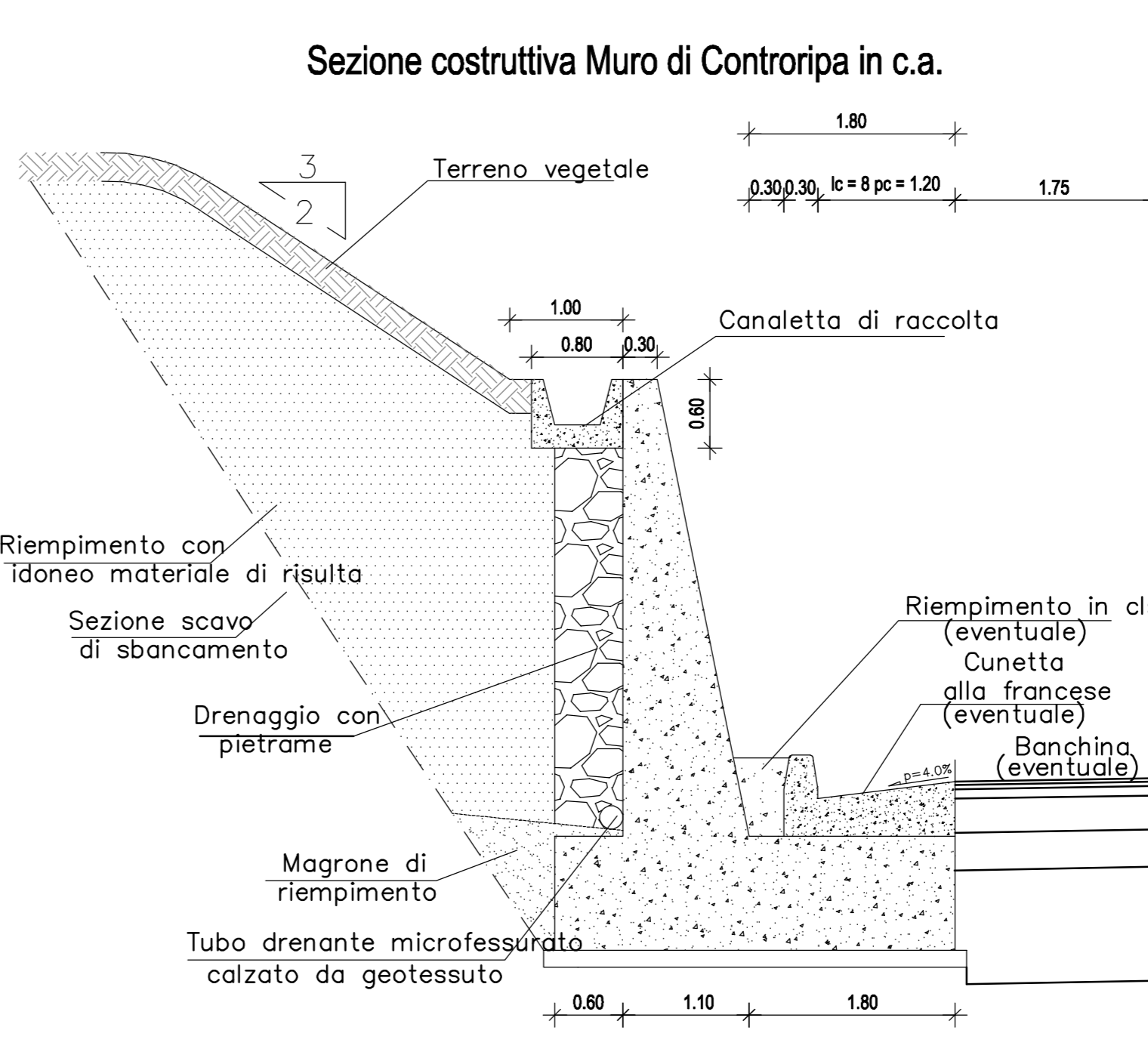
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI		
CALCESTRUZZO PER FONDAZIONE ED ELEVAZIONE	- Resistenza caratteristica R <sub>ck</sub> =	25 N/mm <sup>2</sup>
	- Classe di esposizione =	1
	- Classe di consistenza =	S4
	- Copriferro =	30 mm
	- Aggregati =	conformi norma UNI 9520 - 2° parte
ACCIAIO PER ARMATURA	- Acciaio =	conforme norme UNI EN 1008
	- Tipologia =	Fe B 44K
	- Tensione caratteristica di snervamento F <sub>yk</sub> >=	430 N/mm <sup>2</sup>
	- Tensione caratteristica a rottura F <sub>tk</sub> >=	540 N/mm <sup>2</sup>
	- Allungamento A5 >=	12%

DIMENSIONI STRUTTURALI							
Sigla tipologia muro	H [m]	L [m]	A [m]	B [m]	C [m]	D [m]	E [m]
MC.OD.1A	1,00	1,40	0,50	0,50	0,40	0,40	0,20
MC.OD.1	1,00	1,10	0,20	0,50	0,40	0,40	0,20
MC.OD.2	2,00	2,00	0,70	0,70	0,60	0,60	0,40
MC.OD.3B	3,00	2,50	1,00	0,90	0,60	0,60	0,60
MC.OD.3C	3,00	2,20	0,70	0,90	0,60	0,60	0,60
MC.OD.4	4,00	3,00	1,30	1,10	0,60	0,80	0,80
MC.OD.5	5,00	3,70	1,80	1,30	0,60	0,80	1,00
MC.OD.6	6,00	4,20	2,00	1,50	0,90	1,00	1,20

PARTICOLARE RIVESTIMENTO IN PIETRA  
FACCIATA:PIETRA LOCALE "OPUS INCERTUM"



SEZIONE COSTRUTTIVA MURO DI SOTTOSCARPA IN C.A.



**ANAS S.p.A.**  
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19**

**PROGETTO DEFINITIVO**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE	I RESPONSABILI DI PROGETTO
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRADEC s.r.l. Consulting Engineering PROGIN s.p.a.	Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° 41665 Prof. Ing. A. Bovolenta Ordine Ing. Palermo n° 44558 Dott. Ing. M. Carino Ordine Ing. Agrigento n° 6628 Dott. Ing. N. Troccoli Ordine Ing. Potenza n° 836 Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 20837
IL GEOLOGO	INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTE
	Dott. Ing. M. Raccosta
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	Dott. Ing. Antonio Valente
DATA	PROTOCOLLO
<b>OPERE D'ARTE MINORE: MURI IN C.A.</b>	
MURI IN C.A. SU FONDAZIONI DIRETTE PIANTE, SEZIONI E PARTICOLARI	
CODICE PROGETTO	NOME FILE
L0407B D 0501	L0407B-D-0501-P01-0301-STR-DT01-A.DWG
REVISIONE	FOGLIO
A	01
SCALA:	1:50
D	
C	
B	
A	EMMISSIONE
REV.	DESCRIZIONE
	DATA
	REVISIONE
	FOGLIO
	SCALA: