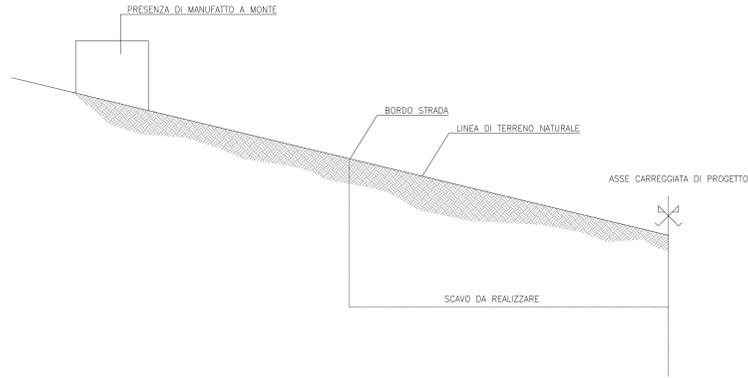
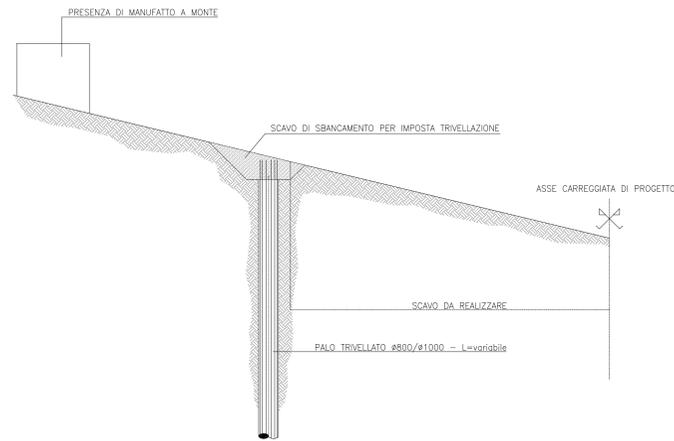


FASI DI APERTURA TRINCEA CON PARATIA DI PROTEZIONE

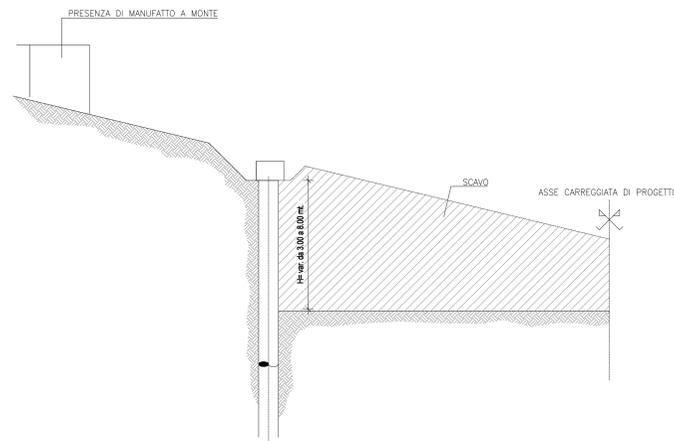
FASE 1  
Stato di fatto



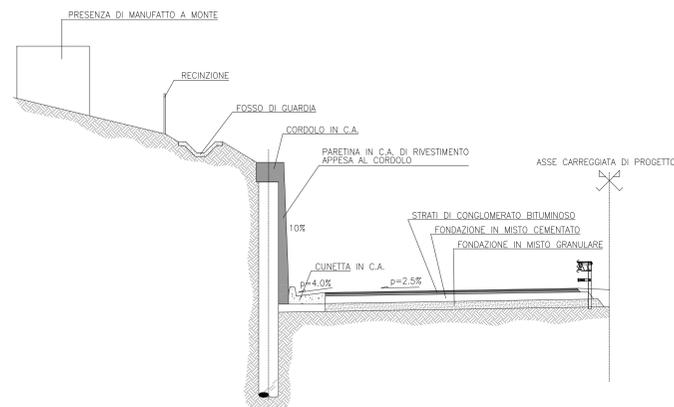
FASE 2  
Realizzazione pali trivellati e cordoli di testa



FASE 3  
Esecuzione dello scavo della trincea



FASE 4  
Realizzazione della paratia di rivestimento



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI		
CALCESTRUZZO PER PARATIA ED ELEVAZIONE	- Resistenza caratteristica Rck=	30 N/mm <sup>2</sup>
	- Classe di esposizione =	XC2-XF3
	- Copriferro =	35 mm
	- Aggregati =	conformi norma UNI 8520 - 2° parte conforme norma UNI EN 1008
CALCESTRUZZO PER FONDAZIONE	- Resistenza caratteristica Rck=	25 N/mm <sup>2</sup>
	- Classe di esposizione =	XC2-XF3
	- Copriferro =	35 mm
	- Aggregati =	conformi norma UNI 8520 - 2° parte conforme norma UNI EN 1008
CALCESTRUZZO PER PALI	- Resistenza caratteristica Rck=	30 N/mm <sup>2</sup>
	- Classe di esposizione =	XC2
	- Copriferro =	60 mm
	- Aggregati =	conformi norma UNI 8520 - 2° parte conforme norma UNI EN 1008
CALCESTRUZZO PER MAGRONE	- Resistenza caratteristica Rck=	30 N/mm <sup>2</sup>
	- Classe di esposizione =	XC2
	- Copriferro =	60 mm
	- Aggregati =	conformi norma UNI 8520 - 2° parte conforme norma UNI EN 1008
ACCIAIO PER ARMATURA	- Tipologia (per φ <= 26mm)	Fe B 44K SALDABILE
	- fy/ Fyk >=	1.35
	- ft/ fy medio <=	1.13

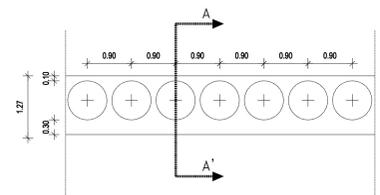
DATI STRUTTURALI

CODICE OPERA	#PALO	H FUORI TERRA (mt.)	L TOT. PALO (mt.)	TIRANTE IN TESTA
MC.PA. 3	800	2.01-3.00	10.00	NO
MC.PA. 4	800	3.01-4.00	12.00	NO
MC.PA. 5	800	4.01-5.00	15.00	NO
MC.PA. 6	800	5.01-6.00	18.00	NO
MC.PA. 7	1000	6.01-7.00	15.00	SI
MC.PA. 8	1000	7.01-8.00	18.00	SI
MC.PA. 9	1000	8.01-9.00	21.00	SI
MC.PA. 10	1000	9.01-10.00	24.00	SI (2)

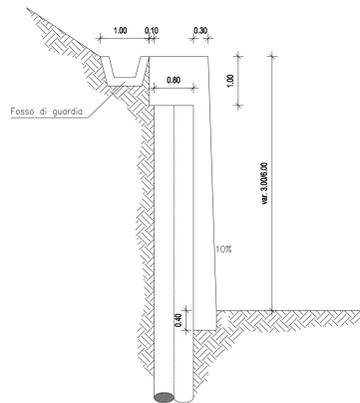
PARTICOLARE RIVESTIMENTO IN PIETRA  
FACCIATA:PIETRA LOCALE "OPUS INCERTUM"



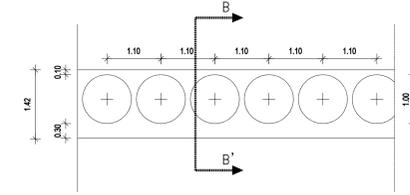
PARATIA DI PALI Ø800 - H= var. 3.00/6.00



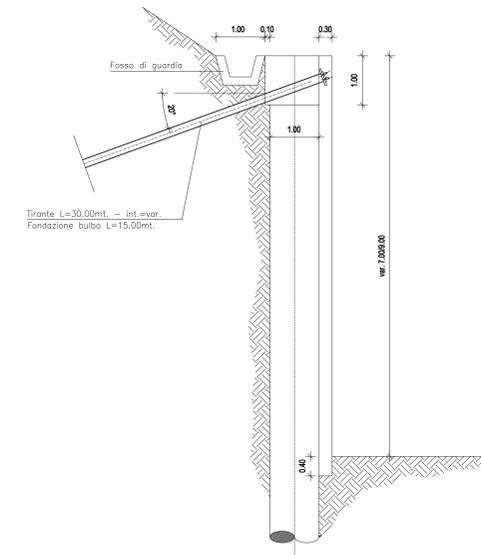
SEZIONE A-A'



PARATIA DI PALI Ø1000 - H= var. 7.00/9.00



SEZIONE B-B'



**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19**  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE  
RESPONSABILI DI PROGETTO  
Dott. Ing. M. Raccosta  
Ordine Ing. Verona n° 41865  
Prof. Ing. A. Bevilacqua  
Ordine Ing. Palermo n° 4458  
Dott. Ing. M. Carino  
Ordine Ing. Agrigento n° 8628  
Dott. Ing. H. Traccoli  
Ordine Ing. Potenza n° 836  
Dott. Ing. S. Esposito  
Ordine Ing. Roma n° 20837

ATI:  
TECHNITAL s.p.a. (mandataria)  
S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.  
DELTA Ingegneria s.r.l.  
INFRATEC s.r.l. Consulting Engineering  
PROGIN s.p.a.

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE  
Dott. Ing. Antonio Valente

OPERE D'ARTE MINORE: PARATIE  
MURI DI CONTRORIPA CON PARATIE  
PIANTE, SEZIONI E PARTICOLARI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOLGIO	SCALA:
L0407B D 0501	L0407B-D-0501-P01-0501-STR-0703-ADWG	A	03	1:50
D				
C				
B				
A	EMMISSIONE	ottobre 2009	E. Milla	F. Arcuti
REV.	DESCRIZIONE	DATA	ELABORATO RESP. TECNICO	VERIFICATO RESP. TECNICO