


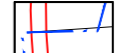





LEGENDA

-  Viabilità stradale di progetto
-  Binari ferroviari di progetto
-  Varco doganale ENTRATA/USCITA STATO di progetto
-  Linea di confine doganale
-  Varco doganale esistente da demolire

PORTO DI ANCONA (AN)

Implementazioni infrastrutturali a sostegno del trasporto intermodale nell'area portuale di Ancona

Cofinanziato dall'Unione europea Il progetto ADRI-UP è cofinanziato dal Meccanismo per collegare l'Europa
 Meccanismo per collegare l'Europa - Cef, Connecting Europe Facility 2014-2020, dell'Unione Europea

PROGETTO DEFINITIVO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Gianluca Pellegrini, Ingegnere
PROGETTISTI:
 PROGETTISTA RESPONSABILE: Maurizio Serafini, ingegnere
 PROGETTISTA INFRASTRUTTURE: Gabriele Moretti, geometra
 Maurizio Serafini, ingegnere
 Roberto Pedicini, ingegnere
 PROGETTISTA STRUTTURALE: Chiara Pimpinelli, ingegnere-architetto
 PROGETTISTA IMPIANTI: Sara Berretta, ingegnere
 COMPUTAZIONI: Benedetta Parrini, ingegnere
 GEOLOGO: Maria Grazia Anastasio, geologo



ABACUS
 Società d'ingegneria
 Via Campo di Marte, n. 8/A - 06124 - Perugia (PG)
 tel/fax 075 / 830563 - 8309014
 info@abacusprogetti.it - www.abacusprogetti.it

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale
 Porto di Ancona
 Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale
 Porto di Ancona, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pesana, Ortona

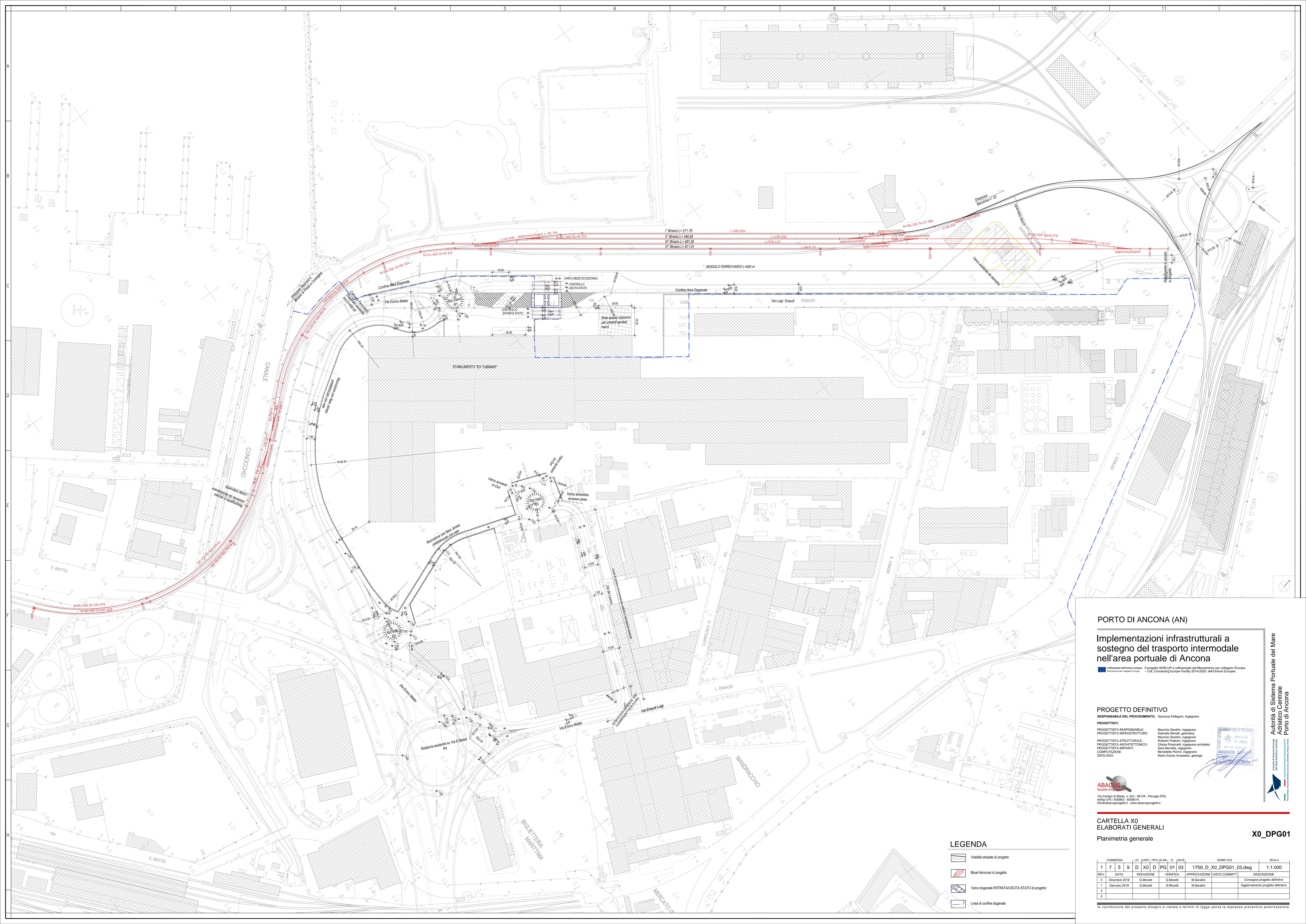
CARTELLA X0 ELABORATI GENERALI

Fotopiano

X0_DFT01

COMMESSA	LIV.	CART.	TIPO	ELAB.	N.	SAVE	NOME FILE	SCALA
1	7	5	9	D	X0	D FT 01 01	1759_D_X0_DFT01_01.dwg	1:2.000
REV.	DATA	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE	VISTO COMMITT.	DESCRIZIONE		
0	Dicembre 2018	C.Pimpinelli	G.Moretti	M.Serafini		Consegna progetto definitivo		
1	Gennaio 2019	C.Pimpinelli	G.Moretti	M.Serafini		Aggiornamento progetto definitivo		
2								
3								

la riproduzione del presente disegno è vietata a termini di legge senza la espressa preventiva autorizzazione



PORTO DI ANCONA (AN)

Implementazioni infrastrutturali a sostegno del trasporto intermodale nell'area portuale di Ancona

Finanziato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Il progetto ADR/UP è cofinanziato dal Meccanismo per collegare l'Europa - Contributo per il settore trasporti - Cof. Connecting Europe Facility 2014-2020, dell'Unione Europea

PROGETTO DEFINITIVO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Gianluca Pellegrini, Ingegnere

PROGETTISTI:

- PROGETTISTA RESPONSABILE: Maurizio Serafini, ingegnere
- PROGETTISTA INFRASTRUTTURE: Gabriele Moretti, ingegnere
- PROGETTISTA STRUTTURALE: Maurizio Serafini, ingegnere
- PROGETTISTA ARCHITETTONICO: Chiara Pinonelli, ingegnere-architetto
- PROGETTISTA IMPIANTI: Sara Bernini, ingegnere
- COMPLESSIVITÀ: Benedetta Parini, ingegnere
- GEOLOGO: Maria Grazia Anastasio, geologo



Via Campo di Marte, n. 6/A - 06124 - Perugia (PG)
tel: 075 / 830663 - 830661
info@abacoprogetti.it - www.abacoprogetti.it

CARTELLA X0 ELABORATI GENERALI

Planimetria generale

X0_DPG01

LEGENDA

- Viabilità stradale di progetto
- Binari ferroviari di progetto
- Vario doganale ENTRATA/USCITA STATO di progetto
- Linea di confine doganale

COMMESSA	LIV.	CART.	TIP.	ELAB.	N.	SAVE	NOME FILE	SCALA	
1	7	5	9	D	X0	D	PG	01_03_1759_D_X0_DPG01_03.dwg	1:1.000
REV.	DATA	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE	VISTO COMIT.	DESCRIZIONE			
0	Dicembre 2018	G.Moretto	G.Moretto	M.Serafini		Consegna progetto definitivo			
1	Gennaio 2019	G.Moretto	G.Moretto	M.Serafini		Aggiornamento progetto definitivo			
2									
3									

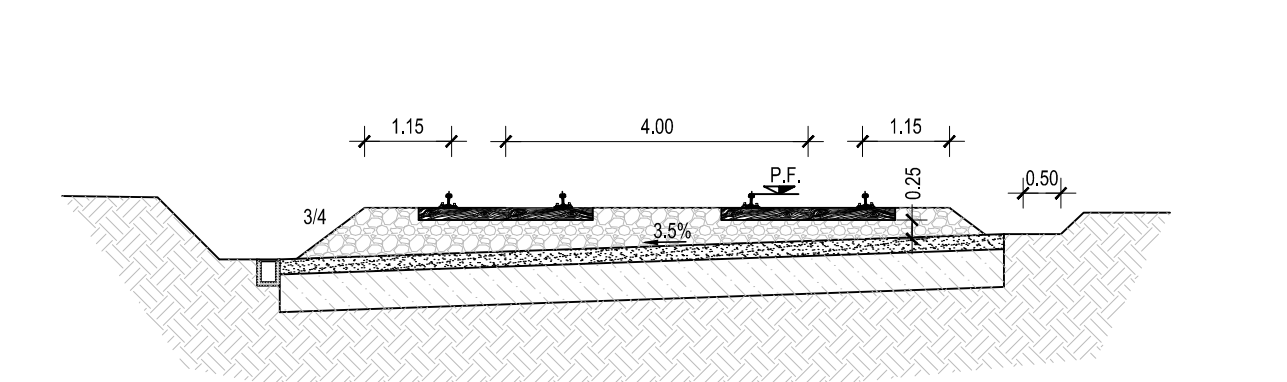
la riproduzione del presente disegno è vietata ai termini di legge senza la espressa preventiva autorizzazione

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale
 Porto di Ancona
 Direzione Generale
 Ufficio Tecnico

LEGENDA

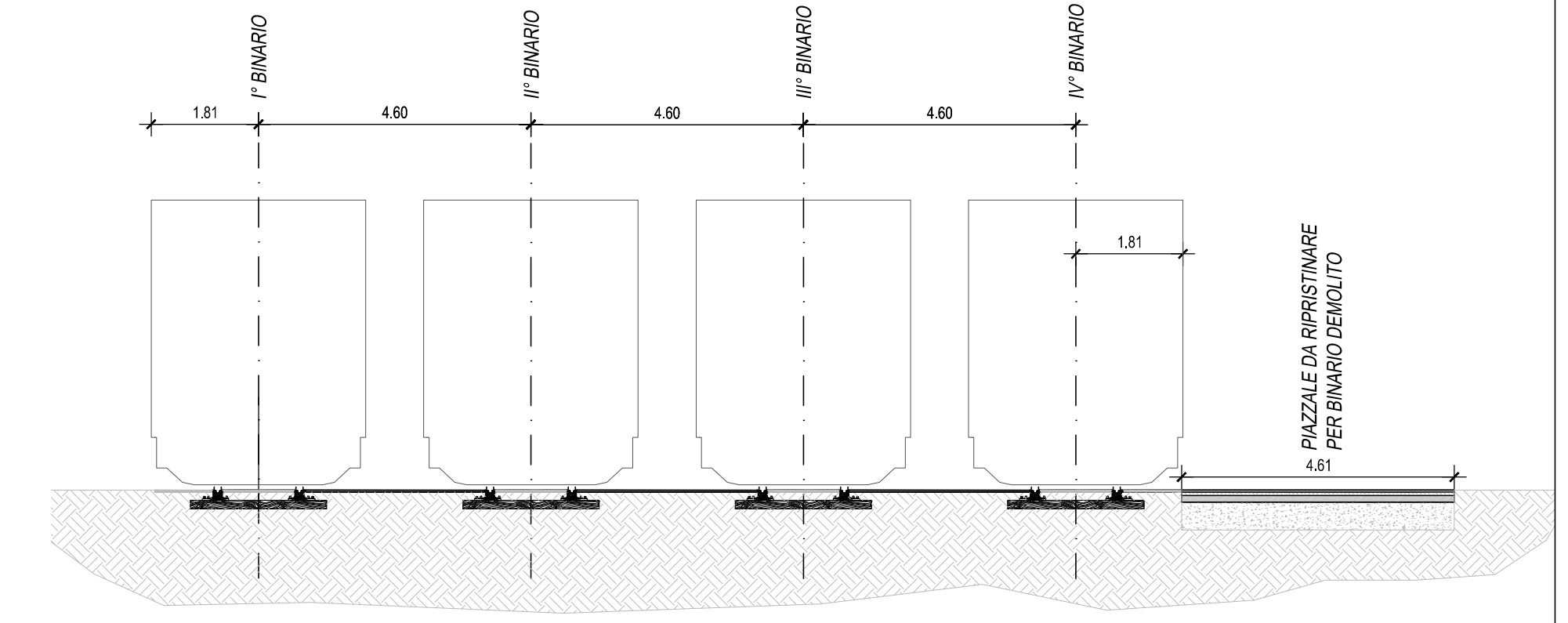
-  ASSE FERROVIARIO ESISTENTE
-  ASSI FERROVIARI IN PROGETTO
-  DEVIATOI FERROVIARI IN PROGETTO
-  VIABILITÀ STRADALE IN PROGETTO
-  TRAVESSA LIMITE

SEZIONE TIPO BINARI DI MANOVRA SINO AL PIAZZALE CONTAINER sez tipo A
scala 1:100



TIPO DI ARMAMENTO :
BINARI DI MANOVRA
 -Rotale 60E1 (UNI 60) conforme alla normativa serie UNI EN 13674-1 come da specifica norma di riferimento RFI TCAR SF AR 02 001 D
 -Traversa in legno tipo 2300x160x240 conformi alla norma EN 13146 spartito 0,66 L=2300 mm come da specifica norma di riferimento RFI TCAR SF AR 03 005 D
 -Sistemi di attacco indiretto tipo K1 RFI TCAR SF AR 05 010 A
 -Scambi del tipo 60E1/170/0.12 (di armamento 60 UNI) RFI TCAR SF AR 06 011 A con traversoni in legno RFI TCAR SF AR 03 005 D
 -Ballast pietrisco tenace di 1° categoria spessore 35 cm (sotto traversa) come da specifica norma di riferimento RFI DTC SICS GE SP IFS 002 A

SEZIONE TIPO- FASCIO INTERMODALE sez.tipo B
Scala 1:100



TIPO DI ARMAMENTO :
PIAZZALE INTERMODALE
 -Rotale 50E5 (UNI 50) conforme alla normativa serie UNI EN 13674-1 come da specifica norma di riferimento RFI TCAR SF AR 02 001 D
 -Controrotai realizzata con rotale 50E5 (UNI 50) conforme alla normativa serie UNI EN 13674-1 come da specifica norma di riferimento RFI TCAR SF AR 02 001 D
 -Traversa in legno tipo 2300x160x240 conformi alla norma EN 13146 spartito 0,66 L=2300 mm come da specifica norma di riferimento RFI TCAR SF AR 03 005 D
 -Sistemi di attacco diretti RFI TCAR SF AR 05 010 A
 -Scambi del tipo 50E5/170/0.12 (di armamento 50 UNI) RFI TCAR SF AR 06 011 A con traversoni in legno RFI TCAR SF AR 03 005 D
 -Ballast pietrisco tenace di 1° categoria spessore 35 cm (sotto traversa) come da specifica norma di riferimento RFI DTC SICS GE SP IFS 002 A

PORTO DI ANCONA (AN)
Implementazioni infrastrutturali a sostegno del trasporto intermodale nell'area portuale di Ancona

Cofinanziato dall'Unione europea Il progetto ADRI-UP è cofinanziato dal Meccanismo per collegare l'Europa
 Meccanismo per collegare l'Europa - Cef. Connecting Europe Facility 2014-2020, dell'Unione Europea

PROGETTO DEFINITIVO
 RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Gianluca Pellegrini, Ingegnere
 PROGETTISTI:
 PROGETTISTA RESPONSABILE: Maurizio Serafini, ingegnere
 PROGETTISTA INFRASTRUTTURE: Gabriele Moretti, geometra
 PROGETTISTA STRUTTURALE: Maurizio Serafini, ingegnere
 PROGETTISTA ARCHITETTONICO: Chiara Pimpinelli, ingegnere-architetto
 PROGETTISTA IMPIANTI: Sara Beretta, ingegnere
 COMPUTAZIONI: Benedetta Parrini, ingegnere
 GEOLOGO: Maria Grazia Anastasio, geologo

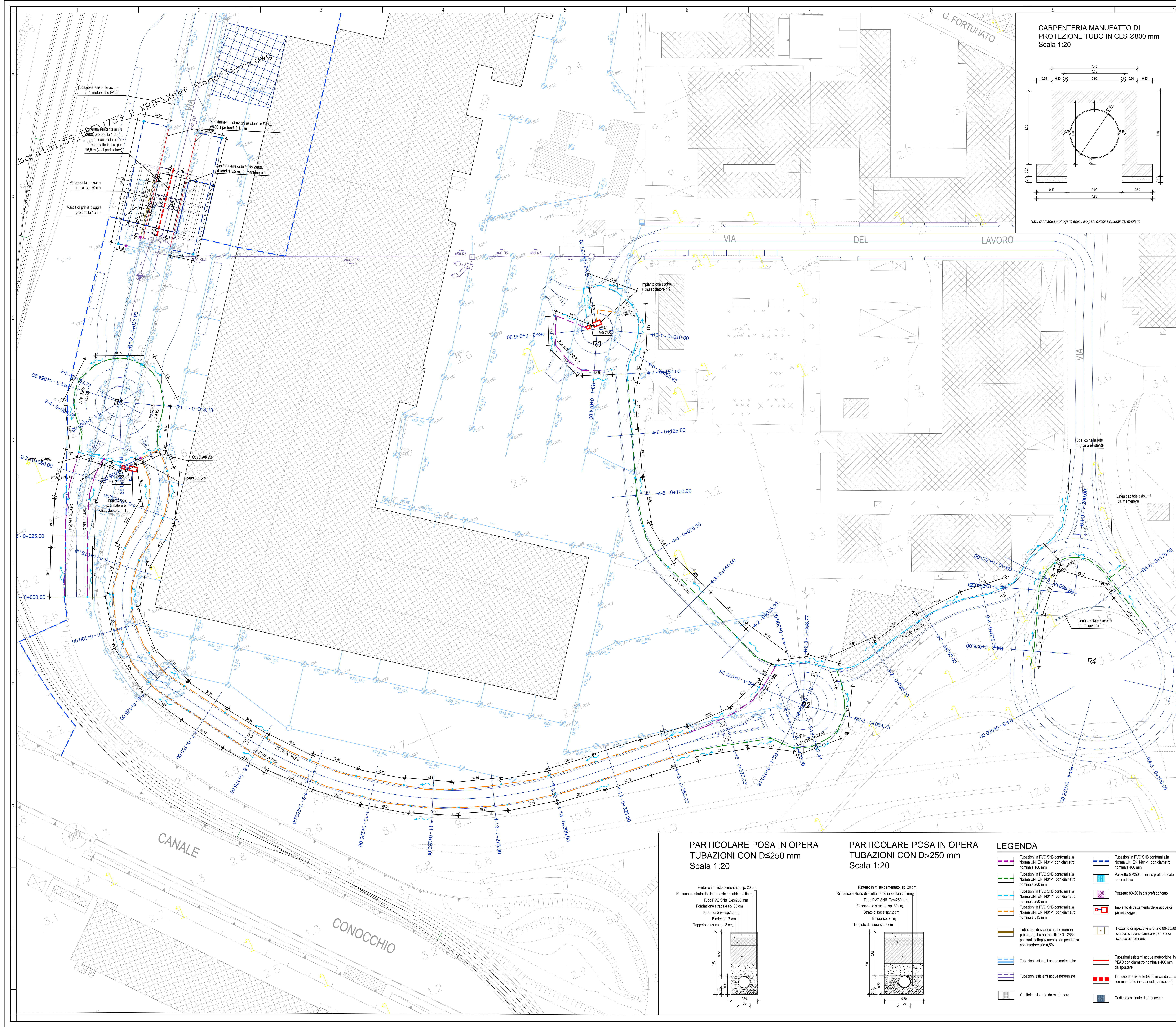
ABACUS
 Società d'ingegneria
 Via Campo di Marte, n. 8/A - 06124 - Perugia (PG)
 tel/fax 075 / 830563 - 8309014
 info@abacusprogetti.it - www.abacusprogetti.it

CARTELLA F0
PROGETTO FERROVIARIO
 Layout piano ferroviario **F0_DPG01**

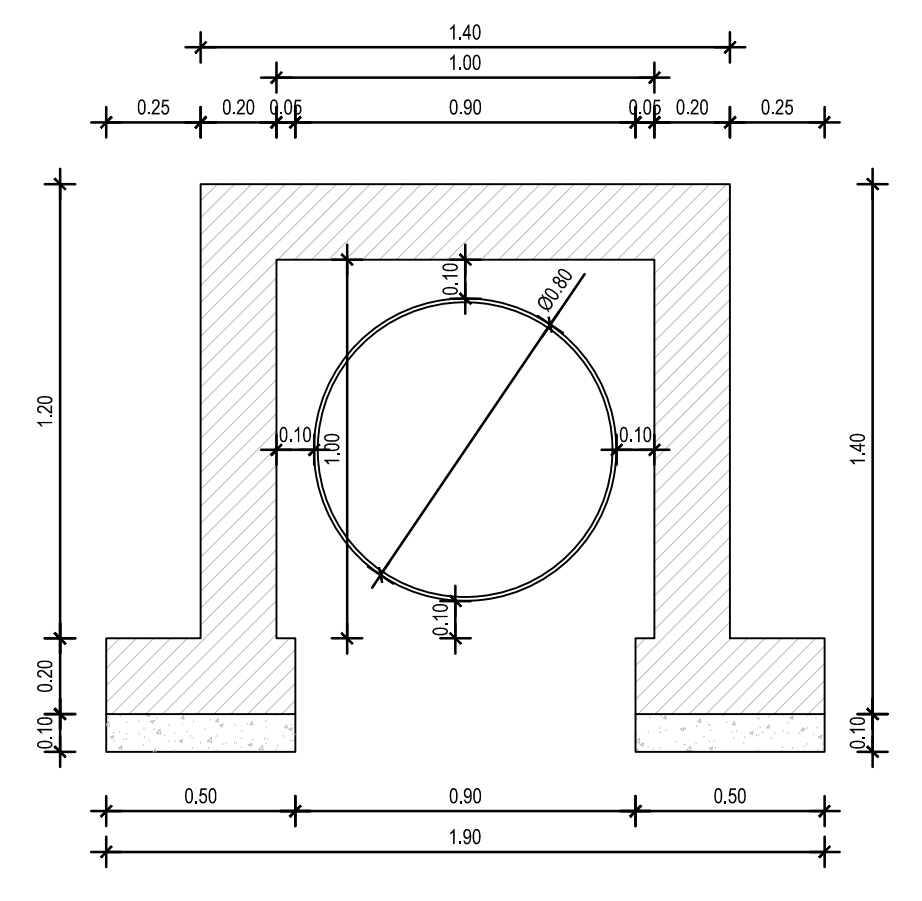
COMMESSA	LIV.	CART.	TIPO	ELAB.	N.	SAVE	NOME FILE	SCALA	
1	7	5	9	D	F0	D	PG 01 00	1759_D_F0_DPG01_00.dwg	1:1.000
REV.	DATA	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE	VISTO COMMITT.	DESCRIZIONE			
0	Dicembre 2018	G. Moretti	G. Moretti	M. Serafini		Consegna progetto definitivo			
1	Gennaio 2019	G. Moretti	G. Moretti	M. Serafini		Aggiornamento progetto definitivo			
2									
3									

la riproduzione del presente disegno è vietata a termini di legge senza la espressa preventiva autorizzazione

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale
 Porto di Ancona



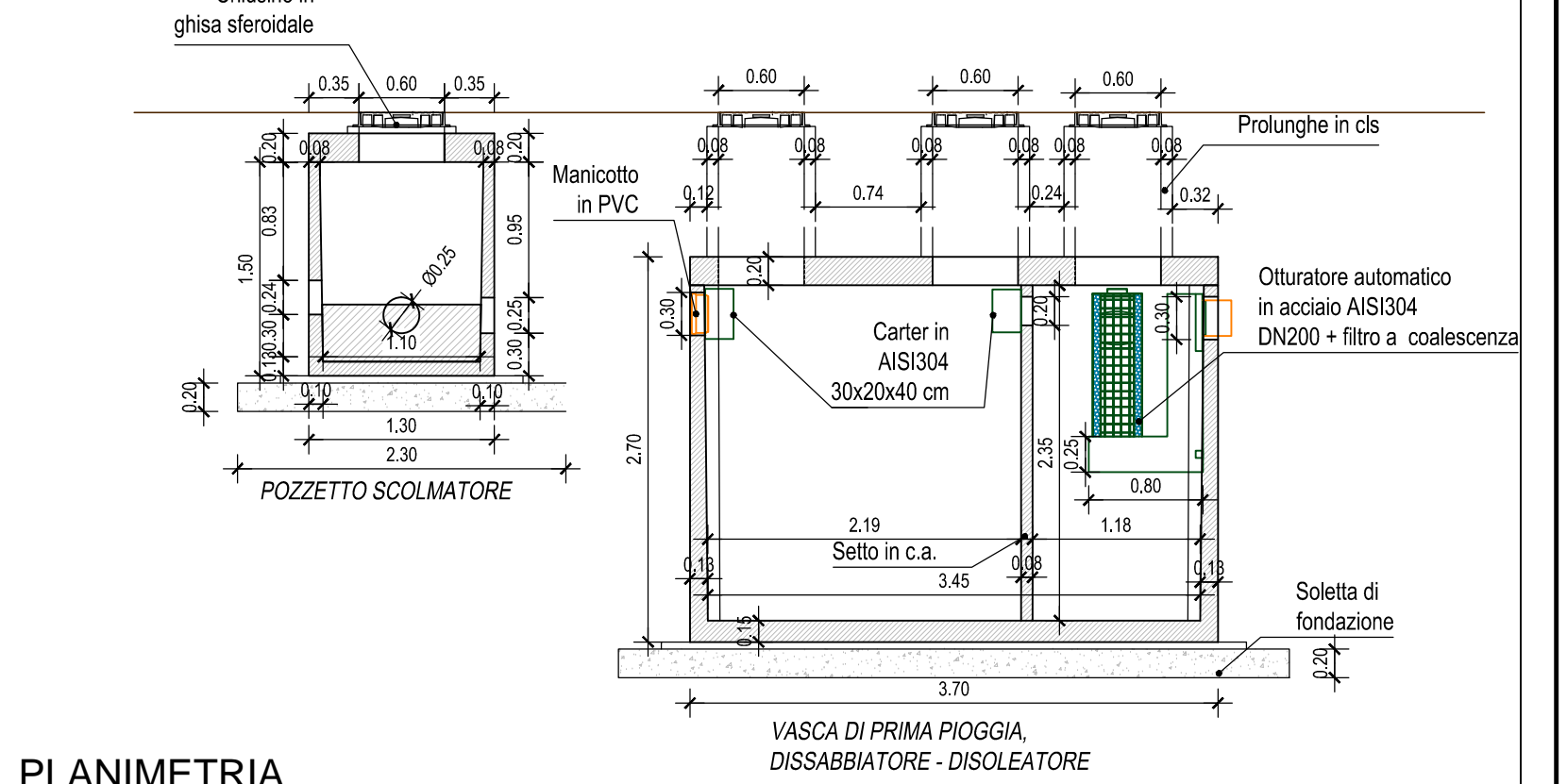
CARPENTERIA MANUFATTO DI PROTEZIONE TUBO IN CLS Ø800 mm
Scala 1:20



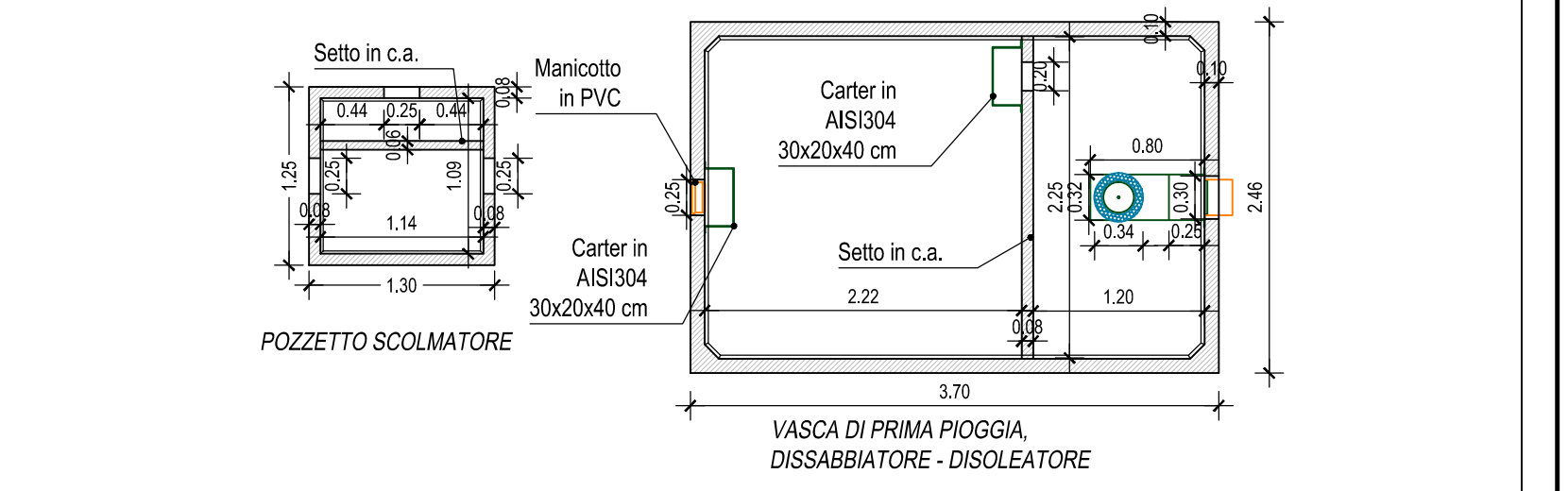
N.B. si rimanda al Progetto esecutivo per i calcoli strutturali del manufatto

IMPIANTO DI PRIMA PIOGGIA IN CONTINUO DISSABBIATORE-DISOLEATORE n.1
Scala 1:50

SEZIONE LONGITUDINALE

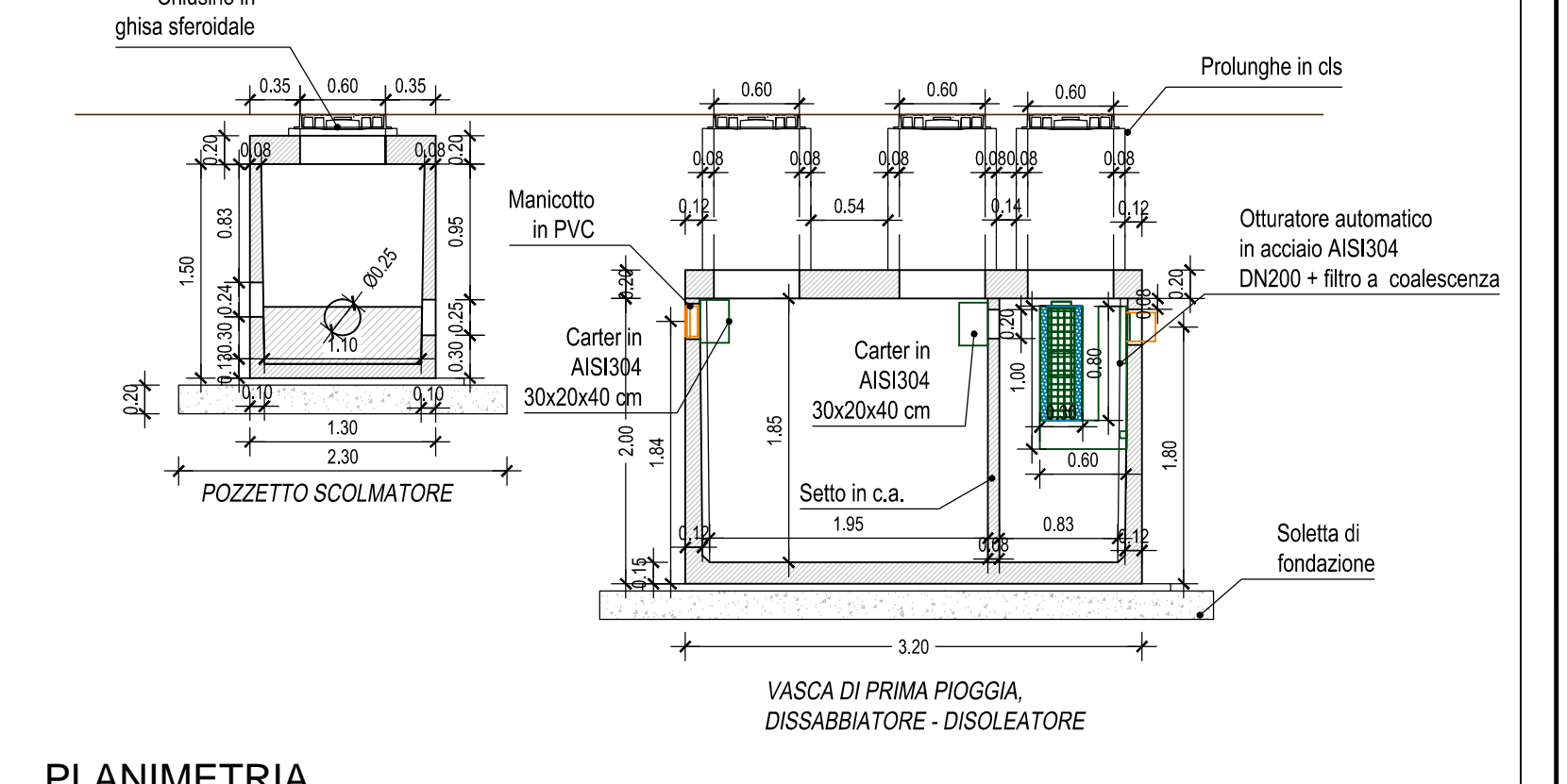


PLANIMETRIA

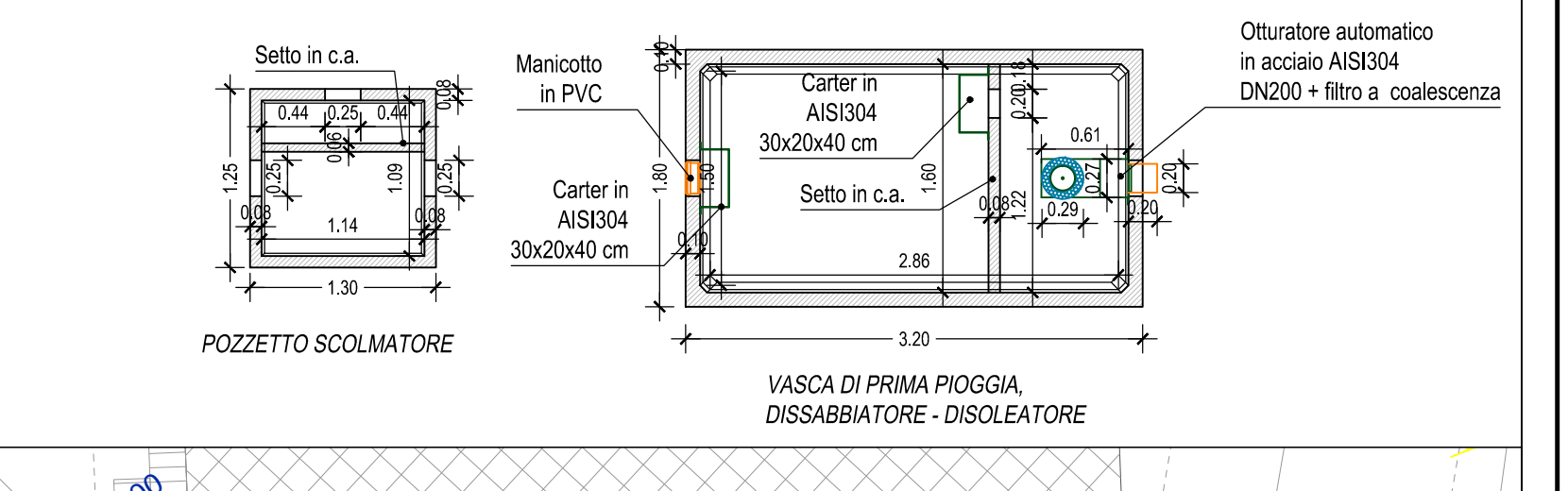


IMPIANTO DI PRIMA PIOGGIA IN CONTINUO DISSABBIATORE-DISOLEATORE n.2
Scala 1:50

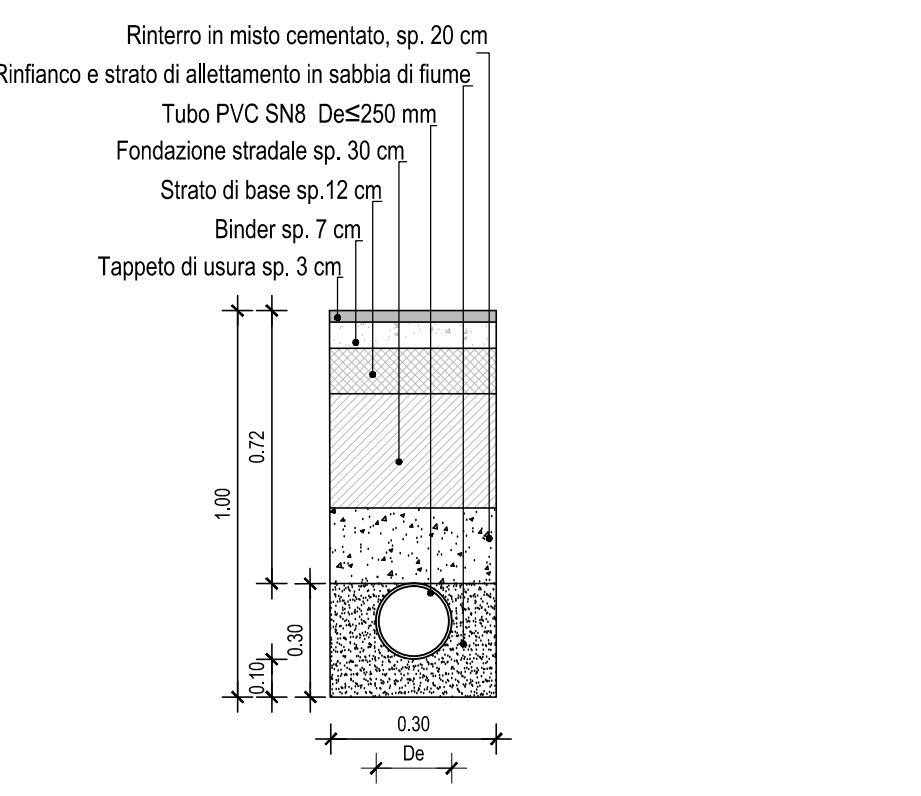
SEZIONE LONGITUDINALE



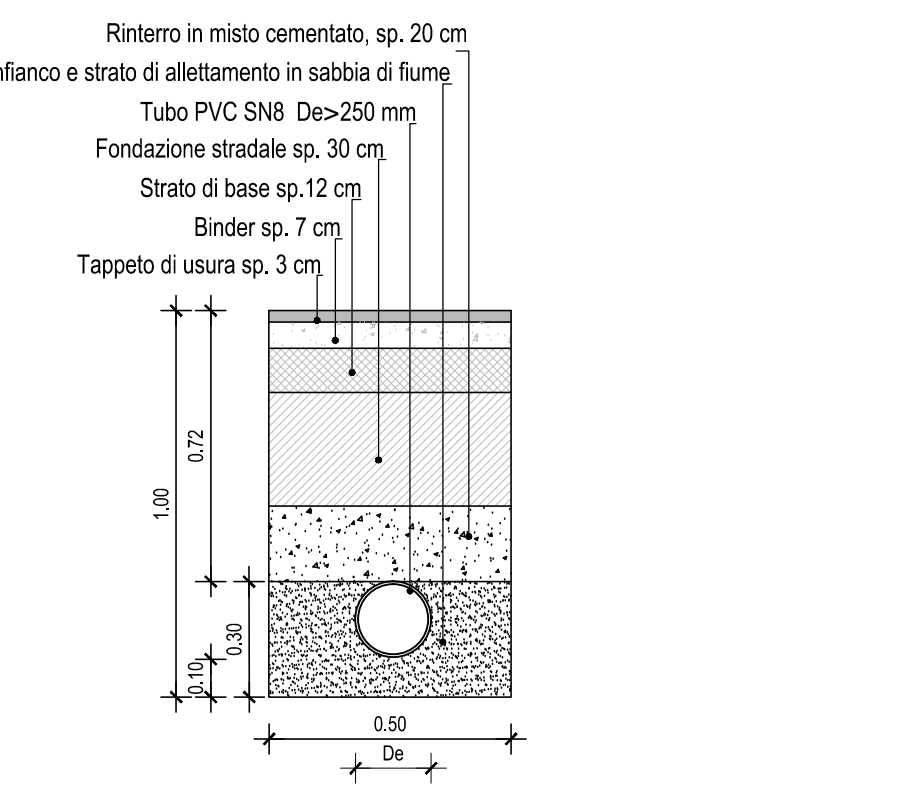
PLANIMETRIA



PARTICOLARE POSA IN OPERA TUBAZIONI CON D≤250 mm
Scala 1:20



PARTICOLARE POSA IN OPERA TUBAZIONI CON D>250 mm
Scala 1:20



LEGENDA

- Tubazioni in PVC S80 conformi alla Norma UNI EN 14611 con diametro nominale 160 mm
- Tubazioni in PVC S80 conformi alla Norma UNI EN 14611 con diametro nominale 200 mm
- Tubazioni in PVC S80 conformi alla Norma UNI EN 14611 con diametro nominale 250 mm
- Tubazioni in PVC S80 conformi alla Norma UNI EN 14611 con diametro nominale 315 mm
- Tubazioni di scarico acque nere in p.u.a.d. p.n.4 a norma UNI EN 12666 passanti sottopavimento con pendenza non inferiore allo 0,2%
- Tubazioni esistenti acque meteoriche
- Tubazioni esistenti acque neresmiste
- Caditoio esistenti da mantenere
- Tubazioni in PVC S80 conformi alla Norma UNI EN 14611 con diametro nominale 400 mm
- Pozzetto Ø500 in c.a. prefabbricato con caditoio
- Pozzetto Ø800 in c.a. prefabbricato
- Impianto di trattamento delle acque di prima pioggia
- Pozzetto di ispezione sifonato Ø600/600 cm con chiusura caraballe per rete di scarico acque nere
- Tubazioni esistenti acque meteoriche in PEAD con diametro nominale 400 mm da spostare
- Tubazione esistente Ø800 in cls da consolidare con manufatto in c.a. (vedi particolare)
- Caditoio esistente da rimuovere

PORTO DI ANCONA (AN)

Implementazioni infrastrutturali a sostegno del trasporto intermodale nell'area portuale di Ancona

Elaborazione autorizzativa: Il progetto ADRI-LIP è cofinanziato dal Meccanismo per collegare l'Europa (Iniziativa per i collegamenti trans-europei - CEF, Connecting Europe Facility 2014-2020), dell'Unione Europea

PROGETTO DEFINITIVO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Gianluca Pellegrini, ingegnere
PROGETTISTA RESPONSABILE: Maurizio Sarafini, ingegnere
PROGETTISTA STRUTTURALE: Gabriele Moratti, geometra
PROGETTISTA ARCHITETTONICO: Roberto Padellaro, ingegnere
PROGETTISTA IMPIANTI: Chiara Pierantoni, ingegnere-architetto
COMPLESSIVITÀ: Sara Barozzi, ingegnere
COMPLESSIVITÀ: Benedetta Farnia, ingegnere
COMPLESSIVITÀ: Maria Grazia Anastasio, geografo

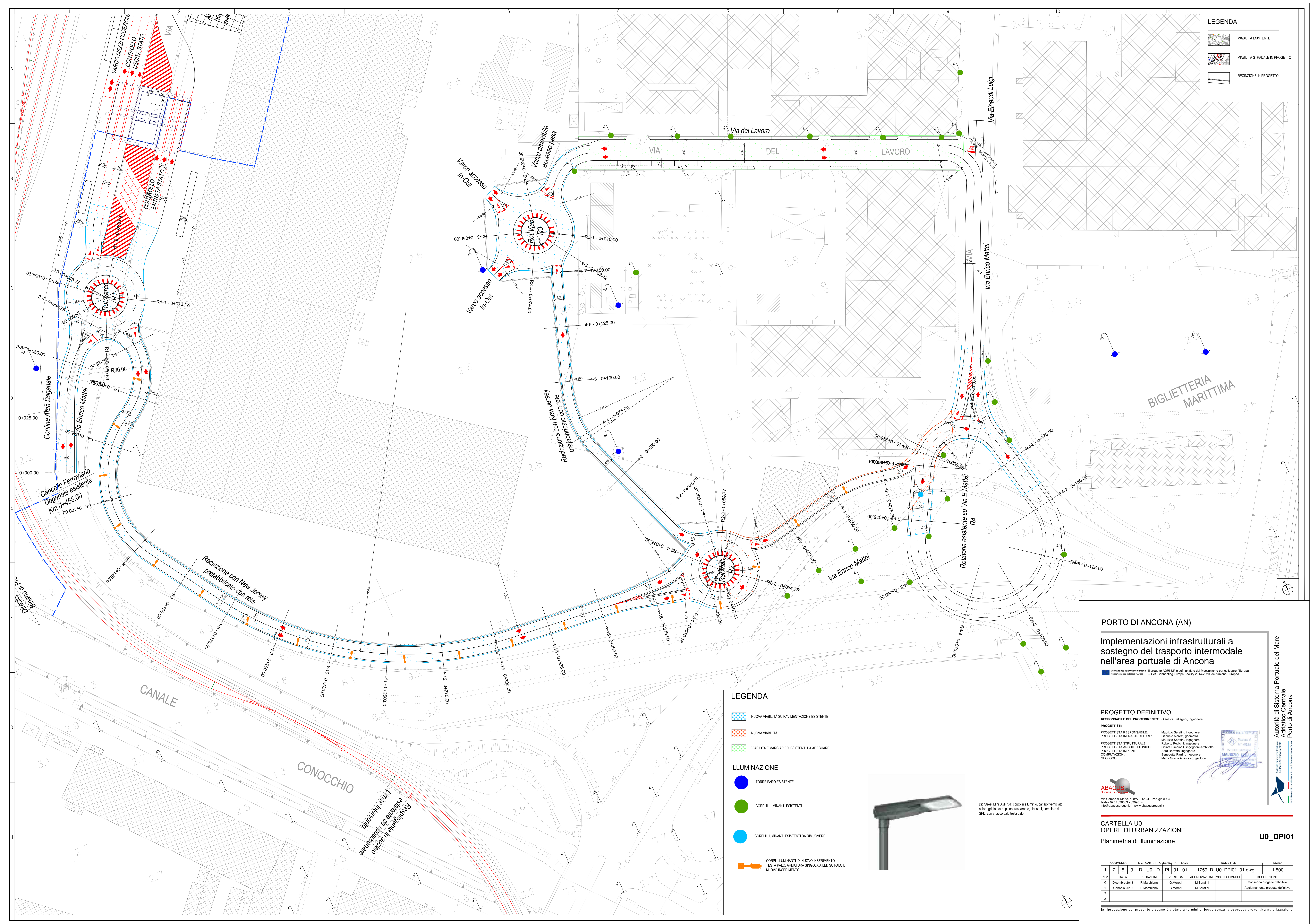


CARTELLA UO OPERE URBANE
Planimetria di sistemazione idraulica




COMMESSA	LIV.	CANT.	TIPO	ELAB.	N.	DATA	NOME FILE	SCALA			
1	7	5	9	D	UO	D	PH	01	01	1759_D_UO_DPH01_01.dwg	1:500
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE	DISCUSSIONE						
0	Dicembre 2018	G. Farnelli	G. Moratti	M. Sarafini	R. Padellaro	Consegna progetto definitivo					
1	Gennaio 2019	G. Farnelli	G. Moratti	M. Sarafini	R. Padellaro	Aggiornamento progetto definitivo					
2											
3											

La riproduzione del presente disegno è vietata ai termini di legge senza la espressa preventiva autorizzazione

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale
 Porto di Ancona



LEGENDA

-  VIABILITÀ ESISTENTE
-  VIABILITÀ STRADALE IN PROGETTO
-  RECINZIONE IN PROGETTO

LEGENDA

-  NUOVA VIABILITÀ SU PAVIMENTAZIONE ESISTENTE
-  NUOVA VIABILITÀ
-  VIABILITÀ E MARCIAPEDI ESISTENTI DA ADEGUIARE

ILLUMINAZIONE

-  TORRE FARO ESISTENTE
-  CORPI ILLUMINANTI ESISTENTI
-  CORPI ILLUMINANTI ESISTENTI DA RIMUOVERE
-  CORPI ILLUMINANTI DI NUOVO INSERIMENTO

TESTA PALO: ARMATURA SINGOLA A LED SU PALO DI NUOVO INSERIMENTO



DgStreet Mini BGP761: corpo in alluminio, canopy verniciato colore grigio, vetro piano trasparente, classe II, completo di SPD, con attacco palo-testa palo.

PORTO DI ANCONA (AN)
Implementazioni infrastrutturali a sostegno del trasporto intermodale nell'area portuale di Ancona

Elaborazione autorizzata: Il progetto ADRI-LIP è cofinanziato dal Meccanismo per collegare l'Europa
 Horizon Europe - Connecting Europe Facility - CEF, Connecting Europe Facility 2014-2020, dell'Unione Europea

PROGETTO DEFINITIVO
 RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Gianluca Pellegrini, Ingegnere
 PROGETTISTI: Maurizio Serafini, Ingegnere
 PROGETTISTA RESPONSABILE: Gabriele Moratti, geometra
 PROGETTISTA INFRASTRUTTURE: Maurizio Serafini, Ingegnere
 PROGETTISTA STRUTTURALE: Roberto Padellaro, Ingegnere
 PROGETTISTA ARCHITETTONICO: Chiara Pinnaresi, Ingegnere-architetto
 PROGETTISTA IMPIANTI: Sara Baratta, Ingegnere
 GEOLOGO: Benedetta Farina, Ingegnere
 GEOLOGO: Maria Grazia Anastasio, geologo



ABACUS
 Società s.p.a.
 Via Campo di Marte, n. 6/A - 06124 - Perugia (PG)
 Tel: +39 075 320851 - 32085104
 Web: www.abacusprogetti.it - www.abacusprogetti.com

CARTELLA U0 OPERE DI URBANIZZAZIONE
Planimetria di illuminazione

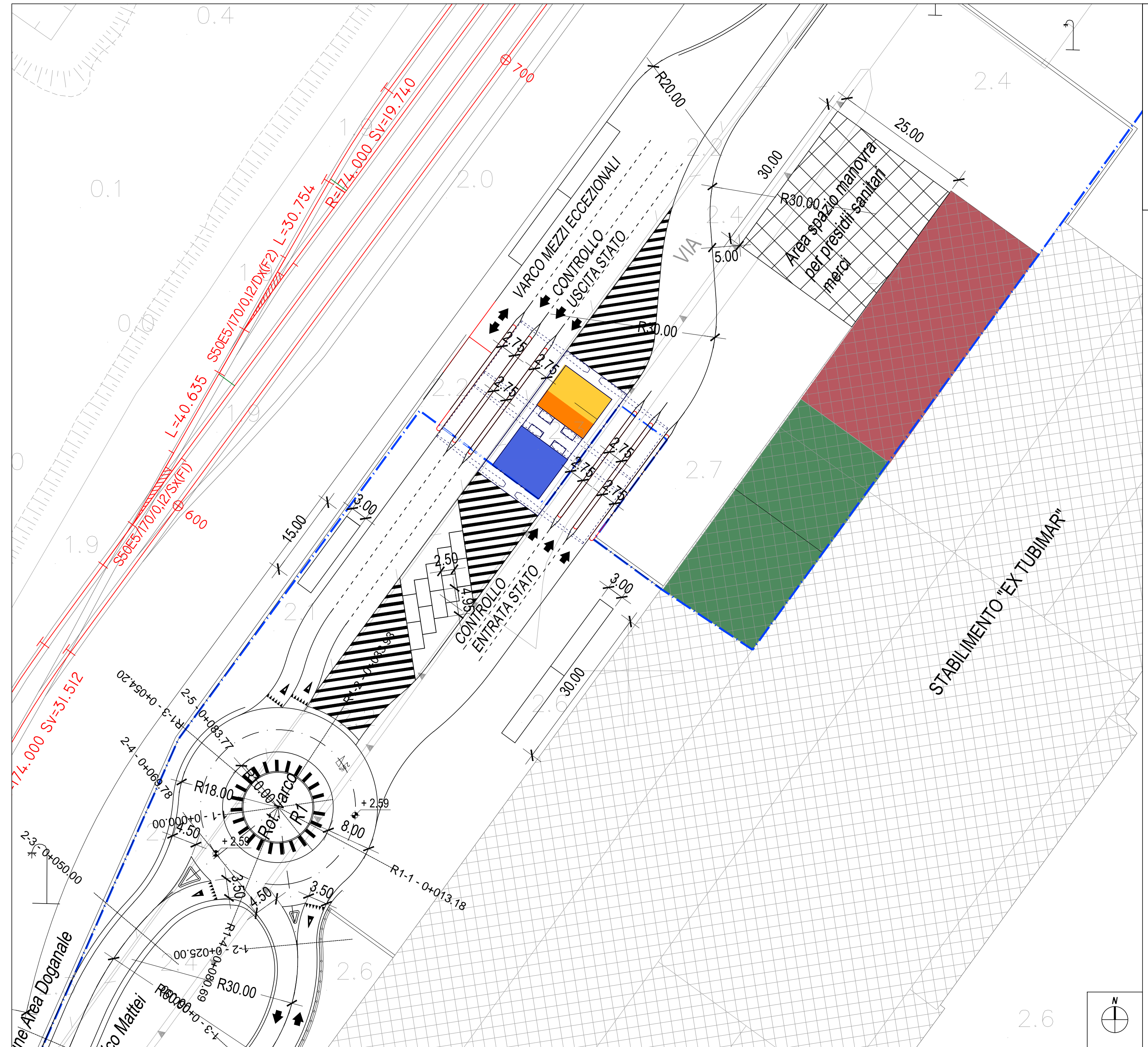
COMMESSA	LIV.	CANT.	TIPO	ELAB.	N.	DATA	NOME FILE	SCALA			
1	7	5	9	D	U0	D	Pi	01	01	1759_D_U0_DPI01_01.dwg	1:500
REV	DATA	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE	VISTO COMMITT.	DISCUSSIONE					
0	Dicembre 2018	R.Marchionni	G.Moratti	M.Serafini						Consiglio progetto definitivo	
1	Gennaio 2019	R.Marchionni	G.Moratti	M.Serafini						Aggiornamento progetto definitivo	
2											
3											

la riproduzione del presente disegno è vietata ai termini di legge senza la espressa preventiva autorizzazione

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale
 Porto di Ancona



ORTOFOTO CON INTERVENTO DI PROGETTO scala 1:2000



PLANIMETRIA FUNZIONALE NUOVO VARCO DOGANALE scala 1:500

LEGENDA

ATTIVITÀ DOGANALI ACCESSORIE 829 m ²	VARCO GUARDIA DI FINANZA 91,80 m ²
CONTROLLI SANITARI FRONTIERA 912 m ²	VARCO DOGANALE 59,30 m ²
CONFINE AREA DOGANALE	VARCO PRESIDIO DI SECURITY 32,50 m ²

PORTO DI ANCONA (AN)

Implementazioni infrastrutturali a sostegno del trasporto intermodale nell'area portuale di Ancona

Finanziato dall'Unione europea - Meccanismo per collegare l'Europa
 Il progetto ADRI-UP è cofinanziato dal Meccanismo per collegare l'Europa - Cef, Connecting Europe Facility 2014-2020, dell'Unione Europea

PROGETTO DEFINITIVO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Gianluca Pellegrini, Ingegnere
PROGETTISTI:
 PROGETTISTA RESPONSABILE: Maurizio Serafini, ingegnere
 PROGETTISTA INFRASTRUTTURE: Gabriele Moretti, geometra
 PROGETTISTA STRUTTURALE: Maurizio Serafini, ingegnere
 PROGETTISTA ARCHITETTONICO: Roberto Pediconi, ingegnere
 PROGETTISTA IMPIANTI: Chiara Pimpinelli, ingegnere-architetto
 COMPUTAZIONI: Sara Berretta, ingegnere
 GEOLOGO: Benedetta Parrini, ingegnere
 Maria Grazia Anastasio, geologo



Via Campo di Marte, n. 8/A - 06124 - Perugia (PG)
 tel/fax 075 / 830563 - 8309014
 info@abacusprogetti.it - www.abacusprogetti.it

**CARTELLA E0
 OPERE EDILI O ARCHITETTONICHE**

Planimetria area varco doganale con layout funzionale

E0_DPL01

COMMESSA	LIV.	CART.	TIPO	ELAB.	N.	SAVE	NOME FILE	SCALA			
1	7	5	9	D	E0	D	PL	01	02	1759_D_E0_DPL01_02.dwg	varie
REV.	DATA	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE	VISTO	COMMITT.	DESCRIZIONE				
0	Dicembre 2018	C. Pimpinelli	G. Moretti	M. Serafini			Consegna progetto definitivo				
1	Gennaio 2019	C. Pimpinelli	G. Moretti	M. Serafini			Aggiornamento progetto definitivo				
2											
3											

la riproduzione del presente disegno è vietata a termini di legge senza la espressa preventiva autorizzazione

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale
 Porto di Ancona
 Port of Ancona, Adriatic Sea Port System, Ancona, Italy