





COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE

DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06000270007

PROGETTO ESECUTIVO TRATTA C

STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE

BARRIERE ANTIRUMORE
SCHEDE INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI





COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE – COMO – VARESE – VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE CONNESSE

PROGETTO ESECUTIVO

TRATTE B2, C, TRMI10/TRMI17/TRCO06

TRATTA C

STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE

BARRIERE ANTIRUMORE
SCHEDE TECNICHE INTERVENTI DIRETTI SUI
RICETTORI

1. INTRODUZIONE

Il presente documento raccoglie le schede tecniche degli interventi diretti sui ricettori inclusi nell'ambito dello Studio Acustico redatto per il Progetto Esecutivo di realizzazione della tratta C "S.S.35 – Tangenziale Est" dell'Autostrada Pedemontana Lombarda e opere connesse, tra i comuni di Cesano Maderno (MB) e Lentate sul Seveso (MB).

I ricettori presi in esame sono gli edifici per i quali si prevedono superamenti dei limiti normativi in facciata nello scenario Post Mitigazione, come trattato in dettaglio nell'elaborato EACCC000GE00000RT001A "Studio Acustico - Relazione Specialistica Componente Rumore".

Tali superamenti riguardano n.26 ricettori ubicati nei comuni di Desio, Seregno, Lesmo e Biassono. Entrando più nel dettaglio dei ricettori individuati di n.6 sono edifici ospedalieri e n.20 sono invece di edifici residenziali.

Si ricorda che per la categoria dei ricettori sensibili, ricadenti entro 500m dall'infrastruttura oggetto di studio, i limiti normativi da applicare sono pari a 50dB(A) per il periodo diurno e a 40dB(A) per il periodo notturno, mentre per i ricettori di tipo residenziale ricadenti entro 250m dall'infrastruttura i limiti sono pari a 65dB(A) per il periodo diurno e 55dB(A); i limiti sopra riportati, a seconda dei casi, sono stati eventualmente ribassati in caso di ubicazione dei ricettori in zone di sovrapposizione di fasce di pertinenza con infrastrutture concorsuali.

Per tutti i ricettori per i quali è stato riscontrato un superamento in facciata per lo scenario Post Operam con Mitigazioni, si è proceduto a stimare il rumore all'interno degli ambienti abitativi, in funzione delle caratteristiche e dello stato di conservazione dell'edificio e degli infissi attualmente presenti: nello specifico i valori di isolamento acustico di facciata considerati sono stati, in via cautelativa, pari a 15 dB per infissi in pessimo stato, 18dB per infissi in stato discreto, 20dB per infissi in buono stato di conservazione e 22dB per infissi nuovi o recenti e quindi in ottimo stato.

Si ricorda che la normativa vigente di riferimento (artt. 6 e 7 del DPR 142/2004) prevede che "Qualora i valori limite per le infrastrutture (...) non siano tecnicamente conseguibili, ovvero qualora in base a valutazioni tecniche, economiche o di carattere ambientale si evidenzi l'opportunità di procedere ad interventi diretti sui recettori, deve essere assicurato il rispetto dei seguenti limiti (valori vanno misurati al centro della stanza a finestre chiuse con microfono a 1.5 m dal pavimento)":

- 35 dB(A) Leq notturno per ospedali, case di cura e case di riposo
- 40 dB(A) Leg notturno per gli altri recettori
- 45 dB(A) Leq diurno per le scuole e per gli edifici residenziali in periodo diurno

Per la maggior parte dei ricettori sopra elencati si verifica il rispetto dei limiti acustici degli ambienti interni per tutti i piani di cui si compone il singolo edificio; dalle analisi condotte non si evince pertanto la necessità di prevedere sostituzioni o adeguamenti degli infissi esistenti. Si riscontra invece una criticità sui livelli interni in corrispondenza dei piani superiori dei ricettori C0003S063, C0003S064, C0500D117, e C0500D118. Per questi ultimi occorre prevedere un intervento di sostituzione/sistemazione degli infissi esistenti.

Nella fase Post Operam e a valle del collaudo delle opere di mitigazione acustica lungo la nuova viabilità si procederà eventualmente ad eseguire verifiche specifiche presso i ricettori mediante misure fonometriche negli ambienti interni.

Per tutti gli altri ricettori censiti, inclusi nella fascia di pertinenza della nuova infrastruttura, si evince per lo scenario Post Operam Post Mitigazione, il pieno rispetto dei limiti di immissione sia in periodo diurno che in periodo notturno



Figura 1 Ricettore sensibile C0002D119 (Ospedale di Desio)

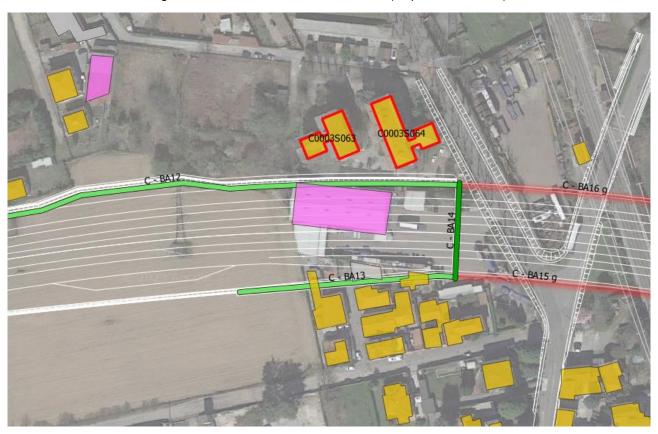


Figura 2 Ricettori residenziali C0003S063 e C0003S064



Figura 3 Ricettori sensibili C0005D125, C0005D128, C0005D179, C0005D180, C0005D181, C0005D182, C0005D183, C0005D187, C0005D195, C0005D196, C0005D197

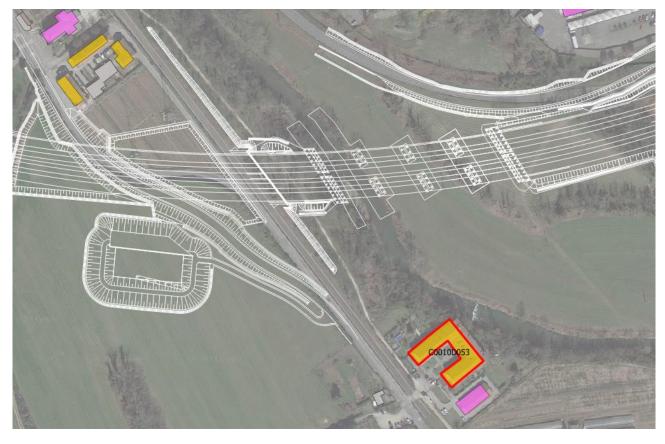


Figura 4 Ricettore residenziale C0010D053

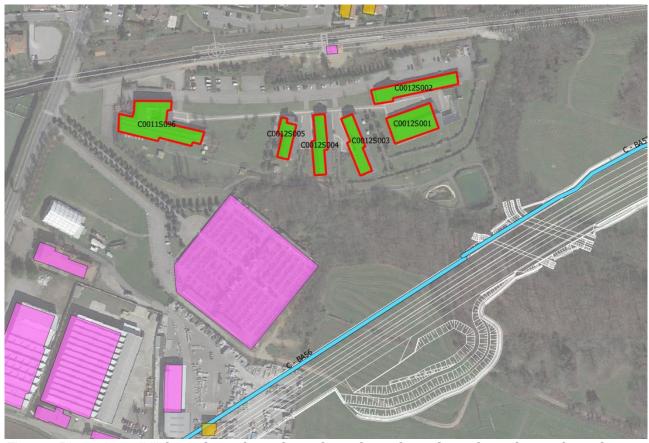


Figura 5 Ricettori sensibili C0011S096, C0012S001, C0012S002, C0012S003, C0012S004 e C0012S005



Figura 6 - Ricettori residenziali C0500D117, C0500D118, C0500D119, C0500D120, C0500D120

1.1. Tipologie di Interventi Diretti

Con riferimento alla Norma UNI 8204 si sono stabilite tre classi R1, R2 e R3 per classificare i serramenti esterni a seconda del diverso grado di isolamento acustico RW da questi offerto.

La classe R1 include le soluzioni in grado di garantire un RW compreso tra 20 e 27 dBA; la classe R2 le soluzioni che garantiscono un RW compreso tra 27 e 35 dBA; la classe R3 tutte quelle soluzioni che offrono un RW superiore a 35 dBA. I serramenti esterni che offrono un potere fonoisolante minore di 20 dBA non sono presi in considerazione.

In tabella sono riportate per ciascuna di queste classi alcune informazioni generiche delle soluzioni tecniche possibili in grado di garantire un fonoisolamento rientrante nell'intervallo caratteristico della classe.

CLASSE R1 - 20≤RW≤27 dBA

Vetro semplice con lastra di medio spessore (4÷6 mm), e guarnizioni addizionali.
 Doppio vetro con lastre di limitato spessore (3 mm), e distanza tra queste di almeno 40 mm.

CLASSE R2 - 27≤RW≤35 dBA

- Vetro semplice con lastra di elevato spessore (8÷10 mm) e guarnizioni addizionali.
 Vetro stratificato antirumore con lastra di medio/elevato spessore (6÷8 mm) e guarnizioni addizionali.
- Doppio vetro con lastre di medio spessore (4÷6 mm) guarnizioni addizionali e distanza tra queste di almeno 40 mm.
- Doppia finestra con vetri semplici di spessore medio (4÷6 mm) senza guarnizioni addizionali.

CLASSE R3 - RW>35 dBA

- Vetro stratificato antirumore di elevato spessore (10÷12 mm) e guarnizioni addizionali. Vetro camera con lastre di medio spessore (4÷6 mm), camera d'aria con gas fonoisolante e guarnizioni addizionali.
- Doppia finestra con vetri semplici di spessore medio (4÷6 mm) e distanza tra le lastre di almeno 100 mm.

Tabella 1: Esplicitazione delle classi acustiche secondo UNI 8204

Per il calcolo del clima acustico interno post installazione dei serramenti antirumore sono stati presi a riferimento:

- per R1 un valore pari a 25 dB(A)
- per R2 un valore pari a 30 dB(A)
- per R3 un valore pari a 35 dB(A)

L'adozione di infissi antirumore o comunque la necessità di mantenere chiusi gli infissi può avere conseguenze in particolare sulla trasmissione di calore e sulla aerazione dei locali.

Gli aspetti che più frequentemente vengono infatti considerati come negativi, sono quelli relativi alla ventilazione ed al surriscaldamento dei locali nel periodo estivo. Ne consegue che gli infissi antifonici dovranno essere dotati anche di aeratori che potranno essere a ventilazione forzata o naturale (vedi tipologico in allegato).

Per gli interventi sull'edificio per garantire un miglior livello di comfort, si prospettano le possibilità di seguito elencate in ordine crescente di efficacia:

a) Sostituzione dei vetri con mantenimento degli infissi esistenti

Questa soluzione può essere utilizzata nel caso in cui si vuole ottenere un isolamento interno ad un edificio fra 28 e 33 dB rispetto al rumore in facciata e gli infissi esistente siano di buona qualità e tenuta.

b) Sostituzione delle finestre

Questa soluzione può essere adottata quando si desidera avere un isolamento fra 33 e 39 dB. A seconda delle prestazioni richieste è possibile:

- 1. installare la nuova finestra con conservazione del vecchio telaio, interponendo idonee guarnizioni, quando si vuole ottenere un isolamento fino ad un massimo di 35 dB;
- 2. installare una nuova finestra di elevate prestazioni acustiche con sostituzione del vecchio telaio, quando si vuole ottenere un isolamento di 36-39 dB.

Per ottenere isolamenti superiori a 37 dB è necessario in ogni caso prendere particolari precauzioni riguardo ai giunti di facciata (nel caso di pannelli prefabbricati di grosse dimensioni), alle prese d'aria (aspiratori, ecc.), ai cassonetti per gli avvolgibili, ecc.

c) Realizzazione di doppie finestre

Questa soluzione è impiegata nei casi in cui è necessario ottenere un isolamento di facciata compreso tra 39 e 45 dB. Generalmente l'intervento viene attuato non modificando le finestre esistenti, ed aggiungendo sul lato esterno degli infissi antirumore scorrevoli (in alluminio o PVC).

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est" Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 002 D 119 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE	C0 002 D 119	
Tavola di riferimento	EACCC000GE00000PL001	
LOCALIZZAZIONE DE	LL'EDIFICIO	
Regione	Lombardia	Documentazione fotografica
Provincia	Monza e Brianza	to left
Comune	Desio	
Progressiva chilometrica:	2+165	ta t
Lato infrastruttura:	Destro (carreggiata Est)	
Distanza da infrastruttura:	243	o o
DATI CADATTEDICTICI D	ACLUS EDICIOLO ED AMINIATA	
DATI CARATTERISTICI D	DELL'EDIFICIO ESAMINATO	<u> </u>
Tipologia	Sensibile (ospedale)	Numero dei piani 10
Stato di conservazione E	Buono	Orientamento Obliquo
Fronte parallelo all'infrastruttu	ıra	PT 1P 2P 3P 4P 5P 6P 7P 8P 9F
Fronte perpendic./obliquo lato	pk crescenti (dir. sud-est)	- 9 4 4 4 4 4 4 4
Fronte perpendic./obliquo lato	pk decrescenti (dir. nord-ovest	t) 37 40 42 42 42 42 42 42 42 42 42 42 42
Stato degli infissi	Scarso	Fonoisolamento stimato: 18 dB(A)
•••••	-	
SITUAZIONE ACUSTIC	A CON L'ENTRATA IN ESI	ERCIZIO DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA
Liv	velli sonori post mit piano critico	o in dB(A) Livelli sonori di norma in dB(A)
Piano critico 9P Di	urno 49,0 Notturno	42,8 Diurno 50,0 Notturno 40,0
INTERVENTI DI PROGI	ETTO LUNGO LINEA	
INTERVENTI DI PROGI	ETTO LUNGO LINEA	
Interventi con barriere sull'i	infrastruttura	No
Descrizione dell'intervento		-
Tipo -	Lungh	Progr. iniz Progr. fin

Il ricettore si trova ad una distanza elevata dall'infrastruttura in progetto e si sviluppa ad una notevole altezza; si è verificato che l'installazione di barriere lungo il nuovo tracciato non comporta alcun effetto in facciata al ricettore in termini di diminuzione dei livelli previsti.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est" Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 002 D 119 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE CO 002 D 119

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L p.o. (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L p.o. (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	0	-	-	-	-	-
1	9	35,7	35,0	17,7	-	-
2	4	36,7	35,0	18,7	-	-
3	4	37,3	35,0	19,3	-	-
4	4	37,7	35,0	19,7	-	-
5	4	37,4	35,0	19,4	-	-
6	4	37,5	35,0	19,5	-	-
7	4	38,0	35,0	20,0	-	-
8	4	38,3	35,0	20,3	-	-
9	4	38,9	35,0	20,9		-

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	37	33,9	35,0	15,9	-	-
1	40	36,3	35,0	18,3	-	-
2	42	37,7	35,0	19,3	-	-
3	42	38,7	35,0	20,7	-	-
4	42	39,6	35,0	38,8	-	-
5	42	40,6	35,0	22,6	-	-
6	42	41,2	35,0	23,2	-	-
7	42	41,7	35,0	23,7	-	-
8	42	42,3	35,0	24,3	-	-
9	42	42,8	35,0	24,8	-	-

^(*) Notturno nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento: Si riscontra il rispetto del limite interno in corrispondenza di tutti i piani di cui si compone il ricettore. Dalle analisi condotte non si evince pertanto la necessità di prevedere interventi sugli infissi dell'edificio. Nella fase Post Operam e a valle del collaudo delle opere di mitigazione acustica lungo la linea ferroviaria si procederà eventualmente ad eseguire verifiche specifiche presso il ricettore mediante misure fonometriche negli ambienti interni

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est" Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 003 S 063 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE C0 003 S 063

Tavola di riferimento	EACCC000GE00000PL002					THE !		
LOCALIZZAZIONE DE	ELL'EDIFICIO	ijca			1	120	a letter	
Regione	Lombardia	Documentazione fotografica					100	
Provincia	Monza e Brianza	e fot		W.E.				
Comune	Seregno	ione						
Progressiva chilometrica:	3+475	ntaz				AND MILE		
Lato infrastruttura:	Sinistro (carreggiata Ovest)	nme		alaka.	_		0115	
Distanza da infrastruttura:	33 m	Doc	THE PERSON NAMED IN			AVII	The same of	
DATI CARATTERISTIC	I DELL'EDIFICIO ESAMINA	TO						
						·		
Tipologia	Residenza	١	Numero de	ei piani		5		
Stato di conservazione	Buono	(Orientame	nto		Obliquo		
			PT	1P	2P	3P	4P	5P
Fronte parallelo all'infrastru			-	-	-	-	-	
	ato pk crescenti (dir. sud-est) ato pk decrescenti (dir. nord-ove	est)	6 5	6 5	6 5	6 5	6 5	
]
Stato degli infissi	Buono	F	-onoisolar	mento stim	nato:	20 dB(A)		
SITUAZIONE ACUSTIC	CA CON L'ENTRATA IN ES	ERC	IZIO DEL	LA NUC	OVA IN	FRASTRU	JTTURA	
Li	ivelli sonori post mit piano critico	 o in di	B(A)	Livelli so	nori di ı	norma in dB	 B(A)	
	iurno 69,5 Notturno		3,9	Diurno	62,0			2,0
INTERVENTI DI PROG	ETTO LUNGO LINEA							
INTERVENTI DI FROG	LITO LONGO LINLA							
Interventi con barriere sull	'infrastruttura Sì							
Descrizione dell'intervento	C-B _i	A12b	, con panr	nelli fonoa	ssorber	nti e in vetro	, H=5 m	
Tipo 7	Lungh. 113 m	Pro	gr. iniz.	3+44	46	Progr. fin	ı. 3+5	35

La barriera prevista non risulta sufficiente a mitigare l'impatto in facciata al ricettore entro il limite normativo, anche in considerazione dell'elevata altezza dell'edificio.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est" Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 003 S 063 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE CO 003 S 063

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L _{P.O.} (*) (colonna q)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L _{P.O.} (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	6	48,7	40,0	28,7	-	-
1	6	51,3	40,0	31,3	-	-
2	6	54,8	40.0	34,8	-	-
3	6	59,5	40,0	39,5	-	-
4	6	63,9	40,0	43,9	R1 (25dB)	38,9
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L p.o. (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	5	47,5	40,0	27,5	-	-
1	5	50,1	40,0	30,1	-	-
2	5	53,7	40.0	33,7	-	-
3	5	57,5	40,0	37,5	-	-
4	5	61,6	40,0	41,6	R1 (25dB)	36,6
5						

^(*) Notturno nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Per garantire presso tutti i locali dell'edificio un livello interno in periodo notturno inferiore al limite imposto dalla normativa occorre prevedere un intervento di tipo R1 presso n.11 infissi del 4°piano (lati sud-est e sud-ovest); Si stima che tale intervento possa garantire un abbattimento di ulteriori 5dB rispetto alla situazione attuale

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est" Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 003 S 064 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE

C0 003 S 064

Tavola di riferimento	EACCC000GE00000PL002		•					
LOCALIZZAZIONE DE	ELL'EDIFICIO	fica	E		,	THE REPORT OF		
Regione	Lombardia	Documentazione fotografica				100		
Provincia	Monza e Brianza	e fot			-	1		
Comune	Seregno	zion						
Progressiva chilometrica:	3+500	enta	red III			and the		
Lato infrastruttura:	Sinistro (carreggiata Ovest)	ŭ n		D PROPERTY			Anity 4	
Distanza da infrastruttura:	6 m	Doc				199	40.00	
DATI CARATTERISTIC	I DELL'EDIFICIO ESAMINA	то						
Tipologia	Residenza	Nur	nero d	ei piani		4		
Stato di conservazione	Buono		entame	-		Obliquo		
		·		·	F	·		
	uttura ato pk crescenti (dir. sud-est) ato pk decrescenti (dir. nord-ove	- 3 st) 1		1 P - 6 11	2 P - 6 11	3P - 6 11	4P	5P
Stato degli infissi	Buono	Fon	oisola	mento stim	nato:	20 dB(A)		
SITUAZIONE ACUSTIC	CA CON L'ENTRATA IN ESI	ERCIZI	O DE	LLA NUC	VA IN	FRASTRU	TTURA	
***************************************	ivelli sonori post mit piano critico iurno 68,9 Notturno	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		Livelli so Diurno	nori di r 62,0	norma in dB		52,0
INTERVENTI DI PROG	ETTO LUNGO LINEA							
Interventi con barriere sull	'infrastruttura	Sì						_
Descrizione dell'intervento)	C-B/	412b c	on pannel	li fonoa	ssorbenti e	in vetro , F	1=5 m
Tipo 7	Lungh. 113 m	Prog	ır. iniz.	3+44	l 6	Progr. fin	. 3+	535

La barriera prevista non risulta sufficiente a mitigare l'impatto in facciata al ricettore entro il limite normativo, anche in

considerazione dell'elevata altezza dell'edificio.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est" Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 003 S 064 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE CO 003 S 064

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano		N. infissi	L p.o. (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	1	-	-	-	-	-	-
1		-	-	-	-	-	-
2	1	-	-	-	-	-	-
3	1	-	-	-	-	-	-
4	1						
5							

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	4	48,9	40,0	28,9	-	-
1	6	52,1	40,0	32,1	-	-
2	6	56,8	40,0	36,8	-	-
3	6	63,3	40,0	43,3	R1 (25dB)	38,3
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	11	45,3	40,0	25,3	-	-
1	11	46,7	40,0	26,7	-	-
2	11	49,2	40,0	29,2	-	-
3	11	53,2	40,0	33,2	-	-
4						
5						

^(*) Notturno nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Per garantire presso tutti i locali dell'edificio un livello interno in periodo notturno inferiore al limite imposto dalla normativa occorre prevedere un intervento di tipo R1 presso n.6 infissi del 3°piano (lato sud-est); Si stima che tale intervento possa garantire un abbattimento di ulteriori 5dB rispetto alla situazione attuale

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est" Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 005 D 125 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE

C0 005 D 125

Tavola di riferimento	EACCC000GE00000PL003			
LOCALIZZAZIONE DE	LL'EDIFICIO	fica		
Regione	Lombardia	Documentazione fotografica		
Provincia	Monza e Brianza	e fot		
Comune	Desio	zion		
Progressiva chilometrica:	5+030	nta		
Lato infrastruttura:	Destro (carreggiata Est)	nme		Aller
Distanza da infrastruttura:	13 m	Doc		1 12 9
DATI CARATTERISTICI	DELL'EDIFICIO ESAMINA	ΤО		
Tipologia	Residenza		Numero dei piani	2
Stato di conservazione	Buono		Orientamento	Parallelo
•			·	
Fronte parallelo all'infrastrut	tura		PT 1P 2F 2 4	P 3P 4P 5P
•	to pk crescenti (dir. sud-est)		1 1	
Fronte perpendic./obliquo la	to pk decrescenti (dir. nord-ove	st)	1 1	
Stato degli infissi	Buono		Fonoisolamento stimato:	20 dB(A)
•				
				INIED A OTBUTTUD A
SITUAZIONE ACUSTIC	A CON L'ENTRATA IN ESE	=R(CIZIO DELLA NUOVA	INFRASTRUTTURA
·	velli sonori post mit piano critico			di norma in dB(A)
Piano critico 1P Di	urno 60 Notturno		53,9 Diurno 6	S2,0 Notturno 52,0
INTERVENTI DI PROGI	ETTO LUNGO LINEA			
Interventi con barriere sull'i	infrastruttura S	Sì		
Descrizione dell'intervento	C	-BA	A20 con pannelli fonoasso	orbenti e in vetro, H=4 m
Tipo 2	Lungh. 504 m	Р	rogr. iniz. (svincolo	Progr. fin. di Desio)

La barriera prevista non risulta sufficiente a mitigare l'impatto in facciata al ricettore entro il limite normativo. Da verifiche eseguite si è riscontrato che anche nel caso di innalzamento dell'opera a 5m i superamenti permangono. L'innalzamento

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est" Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 005 D 125 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE CO 005 D 125

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L p.o. (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	2	48,4	40,0	28,4	-	-
1	4	54,0	40,0	34,0	-	-
2						
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L _{P.O.} (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	1	46,2	40,0	26,2	-	-
1	1	51,6	40,0	31,6	-	-
2						
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite Linterno	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	1	45,6	40,0	25,6	-	-
1	1	50,5	40,0	30,5	-	-
2						
3						
4						
5						

^(*) Notturno nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Si riscontra il rispetto del limite interno in corrispondenza di tutti i piani di cui si compone il ricettore. Dalle analisi condotte non si evince pertanto la necessità di prevedere interventi sugli infissi dell'edificio.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est" Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 005 D 128 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE	C0 005 D128		
Tavola di riferimento	EACCC000GE00000PL00	3	
LOCALIZZAZIONE DEL	L'EDIFICIO	Lica Lica	
Regione	Lombardia	Documentazione fotografica	
Provincia	Monza e Brianza	e for	
Comune	Desio	zione	. 八百二十二
Progressiva chilometrica:	5+130	anta anta anta anta anta anta anta anta	
Lato infrastruttura:	Destro (carreggiata Est)	ı ı	
Distanza da infrastruttura:	7,9 m	Doo	
DATI CARATTERISTICI [
	Residenza	Numero dei piani	3
Stato di conservazione (Ottimo	Orientamento	Parallelo
Fronte parallelo all'infrastrutti Fronte perpendic./obliquo late		PT 1P 2P 10 6 6 6	3P 4P 5P
Fronte perpendic./obliquo lato Fronte perpendic./obliquo lato Stato degli infissi	o pk crescenti (dir. sud-est) o pk decrescenti (dir. nord-ov Molto buono	vest) 10 10 6 6 5 5 Fonoisolamento stimato:	22 dB(A)
Fronte perpendic./obliquo lato Fronte perpendic./obliquo lato Stato degli infissi	o pk crescenti (dir. sud-est) o pk decrescenti (dir. nord-ov Molto buono	rest) 10 10 6 6 6 5	22 dB(A)
Fronte perpendic./obliquo late Fronte perpendic./obliquo late Stato degli infissi	o pk crescenti (dir. sud-est) o pk decrescenti (dir. nord-ov Molto buono A CON L'ENTRATA IN Estelli sonori post mit piano critic	rest) 10 10 6 6 5 Fonoisolamento stimato: SERCIZIO DELLA NUOVA I co in dB(A) Livelli sonori d	22 dB(A)
Fronte perpendic./obliquo late Fronte perpendic./obliquo late Stato degli infissi SITUAZIONE ACUSTICA Live	o pk crescenti (dir. sud-est) o pk decrescenti (dir. nord-ov Molto buono A CON L'ENTRATA IN Exelli sonori post mit piano critirno 63,4 Notturr	rest) 10 10 6 6 5 Fonoisolamento stimato: SERCIZIO DELLA NUOVA I co in dB(A) Livelli sonori d	22 dB(A) NFRASTRUTTURA Ii norma in dB(A)
Fronte perpendic./obliquo lato Fronte perpendic./obliquo lato Stato degli infissi SITUAZIONE ACUSTICA Live Piano critico 2P Diu	p pk crescenti (dir. sud-est) p pk decrescenti (dir. nord-ov Molto buono A CON L'ENTRATA IN Est elli sonori post mit piano critirno 63,4 Notturr	rest) 10 10 6 6 5 Fonoisolamento stimato: SERCIZIO DELLA NUOVA I co in dB(A) Livelli sonori d	22 dB(A) NFRASTRUTTURA Ii norma in dB(A)
Fronte perpendic./obliquo late Fronte perpendic./obliquo late Fronte perpendic./obliquo late Stato degli infissi SITUAZIONE ACUSTICA Live Piano critico 2P Diu INTERVENTI DI PROGE	p pk crescenti (dir. sud-est) p pk decrescenti (dir. nord-ov Molto buono A CON L'ENTRATA IN Est elli sonori post mit piano critirno 63,4 Notturr	rest) 10 10 6 6 5 Fonoisolamento stimato: SERCIZIO DELLA NUOVA I co in dB(A) Livelli sonori d no 57,7 Diurno 65	22 dB(A) NFRASTRUTTURA li norma in dB(A) 5,0 Notturno 55,0

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est" Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 005 D 128 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE CO 005 D128

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L p.o. (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	10	52,1	40,0	30,1	-	-
1	10	55,6	40,0	33,6	-	-
2	10	57,7	40,0	35,7	-	-
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	6	44,1	40,0	22,1	-	-
1	6	47,3	40,0	25,3	-	-
2	6	49,8	40,0	27,8	-	-
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	6	54,2	40,0	32,2	-	-
1	6	56,3	40,0	34,3	-	-
2	5	57,3	40,0	35,3	-	-
3						
4						
5						

^(*) Notturno nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Si riscontra il rispetto del limite interno in corrispondenza di tutti i piani di cui si compone il ricettore.—Dalle analisi condotte non si evince pertanto la necessità di prevedere interventi sugli infissi dell'edificio.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est" Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 005 D 179 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE

C0 005 D179

Tavola di riferimento	EACCC000GE00000PL003	
LOCALIZZAZIONE DE	ELL'EDIFICIO	lica lica
Regione	Lombardia	Socumentazione fotografica
Provincia	Monza e Brianza	to a lot
Comune	Desio	ziona
Progressiva chilometrica:	4+950	retu a
Lato infrastruttura:	Destro (carreggiata Est)	E CONTRACTOR CONTRACTO
Distanza da infrastruttura:	15 m	O O
DATI CARATTERISTICI	DELL'EDIFICIO ESAMINA	го
Tipologia	Residenza	Numero dei piani 3
Stato di conservazione	Buono	Orientamento Perpendicolare
	ttura ato pk crescenti (dir. sud-est) ato pk decrescenti (dir. nord-oves Buono	PT
SITUAZIONE ACUSTIC	CA CON L'ENTRATA IN ESE	ERCIZIO DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA
Piano critico 2P D	velli sonori post mit piano critico iurno 60,2 Notturno	in dB(A) Livelli sonori di norma in dB(A) 56,9 Diurno 62,0 Notturno 52,0
INTERVENTI DI PROG	ETTO LUNGO LINEA	
Interventi con barriere sull'	infrastruttura S	ì
Descrizione dell'intervento	C	-BA20 con pannelli fonoassorbenti e in vetro, H=4 m
Tipo 2	Lungh. 504 m	Progr. iniz. Progr. fin. (svincolo di Desio)

La barriera prevista non risulta sufficiente a mitigare l'impatto in facciata al ricettore entro il limite normativo. Da verifiche eseguite si è riscontrato che anche nel caso di innalzamento dell'opera a 5m i superamenti permangono. L'innalzamento

della barriera peggiorerebbe l'impatto paesaggistico ed esporrebbe i ricettori ad un ombreggiamento eccessivo.

19

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est" Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 005 D 179 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE CO 005 D 179

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L p.o. (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	1	47,4	40,0	27,4	-	-
1	1	51,3	40,0	31,3	-	-
2	1	54,2	40,0	34,2	-	-
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L _{P.O.} (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	2	43,2	40,0	23,2	-	-
1	1	47,4	40,0	27,4	-	-
2	4	50,9	40,0	30,9	-	-
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	2	44,8	40,0	24,8	-	-
1	1	47,2	40,0	27,2	-	-
2	4	49,2	40,0	29,2	-	-
3						
4						
5		1]			1

^(*) Notturno nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Si riscontra il rispetto del limite interno in corrispondenza di tutti i piani di cui si compone il ricettore. Dalle analisi condotte non si evince pertanto la necessità di prevedere interventi sugli infissi dell'edificio.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est" Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 005 D 180 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE	C0 005 D180		
Tavola di riferimento	EACCC000GE00000PL003		
LOCALIZZAZIONE DEL	L'EDIFICIO	fotografica	grafica
Regione	Lombardia	fotog	lot of the state o
Provincia	Monza e Brianza	. auc	oue out
Comune	Desio	9. Documentazione	ta da
Progressiva chilometrica:	4+960	men	meu
Lato infrastruttura:	Destro (carreggiata Est)	noo	O COLOR
Distanza da infrastruttura:	14 m	9. D	
DATI CARATTERISTICI D	ELL'EDIFICIO ESAMINAT	τ_	0
DATICANATIENSTICIE	LEE EDII ICIO ESAIVIINA	10	
Tipologia	Residenza		Numero dei piani 3
Stato di conservazione	Buono		Orientamento Perpendicolare
Fronte parallelo all'infrastruttu Fronte perpendic./obliquo lato Fronte perpendic./obliquo lato	pk crescenti (dir. sud-est)	st)	PT 2 3 4 1 1 5P 5P 3 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1
Stato degli infissi N	Molto Buono		Fonoisolamento stimato: 22 dB(A)
			== == ()
SITUAZIONE ACUSTICA	CON L'ENTRATA IN ESE	ERG	RCIZIO DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA
Live	lli sonori post mit piano critico	in (n dB(A) Livelli sonori di norma in dB(A)
Piano critico 2P Diur	no 61,3 Notturno		55,3 Diurno 62,0 Notturno 52,0
INTERVENTI DI PROGET	TO LUNGO LINEA		
Interventi con le suis es sullista	irootrutturo		
Interventi con barriere sull'inf	rastruttura S	1	
Descrizione dell'intervento	С	-B/	BA20 con pannelli fonoassorbenti e in vetro, H=4 m
Tipo 2	Lungh. 504 m	P	Progr. iniz. Progr. fin. (svincolo di Desio)

La barriera prevista non risulta sufficiente a mitigare l'impatto in facciata al ricettore entro il limite normativo. Da verifiche eseguite si è riscontrato che anche nel caso di innalzamento dell'opera a 5m i superamenti permangono. L'innalzamento della barriera peggiorerebbe l'impatto paesaggistico ed esporrebbe i ricettori ad un ombreggiamento eccessivo.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est" Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 005 D 180 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE CO 005 D 180

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L p.o. (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	2	48,0	40,0	26,0	-	-
1	3	52,4	40,0	30,4	-	-
2	3	55,3	40,0	33,3	-	-
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L _{P.O.} (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	6	44,5	40,0	22,5	-	-
1	4	49,5	40,0	27,5	-	-
2	1	52,7	40,0	30,7	-	-
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L p.o. (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	2	43,9	40,0	21,9	-	-
1	4	47,0	40,0	25,0	-	-
2	0	-	-	-	-	-
3						
4						
5						

^(*) Notturno nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Si riscontra il rispetto del limite interno in corrispondenza di tutti i piani di cui si compone il ricettore. Dalle analisi condotte non si evince pertanto la necessità di prevedere interventi sugli infissi dell'edificio.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est" Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 005 D 181 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE	C0 005 D181				1		
Tavola di riferimento	EACCC000GE00000PL003	g	A				
LOCALIZZAZIONE DE	LL'EDIFICIO	Documentazione fotografica			1		
Regione	Lombardia	e fot	1	M		1.5	
Provincia	Monza e Brianza	zion			Market Services		100
Comune	Desio	enta		4 1	STATE OF THE PARTY.		
Progressiva chilometrica:	5+000	mno			20000		
Lato infrastruttura:	Destro (carreggiata Est)	Doc	All All			/	LL& IIII
Distanza da infrastruttura:	15 m	12.				1)	
DATI CARATTERISTICI	DELL'EDIFICIO ESAMINA	ТО					
Tipologia	Residenza		Numero dei piani		2		
-	Buono		Orientamento		Parallelo		
State di conservazione	Buono		Shemamento		1 arallelo		
			PT 1P	2P	3P	4P	5P
Fronte parallelo all'infrastrutt Fronte perpendic./obliquo la			8 8 0				
	to pk decrescenti (dir. nord-ove	st)	0 0				
Stato degli infissi	Buono	F	onoisolamento stim	ato:	20 dB(A)		
SITUAZIONE ACUSTIC	A CON L'ENTRATA IN ESI	ERC	IZIO DELLA NUO	VA IN	IFRASTRUT	TURA	
			D(A)	. ,.	. 15/4	`	
·	relli sonori post mit piano critico	·		•	norma in dB(A		
Piano critico 1P Diu	urno 60,2 Notturno	54	4,4 Diurno	62,	0 Nottu	ırno 52	,0
INTERVENTI DI PROGE	TTO LUNGO LINEA						
Interventi con barriere sull'in	ofractruttura	Sì		1			
interventi con parnere suiri	เมาสรแนแนาส						
Descrizione dell'intervento		С-В	A20 con pannelli fon	oasso	orbenti e in vetr	ro, H=4 m	
Tipo 2	Lungh. 504 m	Prc	ogr. iniz.		Progr. fin.		
			(svind	colo di	Desio)	<u>i</u>	
La barriera prevista non ris	ulta sufficiente a mitigare l'impa	atto ir	n facciata al ricettore	e entro	il limite norma	ativo. Da v	verifiche

eseguite si è riscontrato che anche nel caso di innalzamento dell'opera a 5m i superamenti permangono. L'innalzamento

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est" Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 005 D 181 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE CO 005 D 181

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	8	49,7	40,0	29,7	-	-
1	8	54,4	40,0	34,4	-	-
2						
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L _{P.O.} (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	0	-	40,0	-	-	-
1	0	-	40,0	-	-	-
2						
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L p.o. (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	0	-	40,0	-	-	-
1	0	-	40,0	-	-	-
2						
3						
4						
5						

^(*) Notturno nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Si riscontra il rispetto del limite interno in corrispondenza di tutti i piani di cui si compone il ricettore. Dalle analisi condotte non si evince pertanto la necessità di prevedere interventi sugli infissi dell'edificio.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est" Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 005 D 182 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE	C0 005 D182						
Tavola di riferimento	EACCC000GE00000PL003	l g	46				
LOCALIZZAZIONE DE	LL'EDIFICIO	Documentazione fotografica					
Regione	Lombardia	e fot					
Provincia	Monza e Brianza	zione	= 1/41/4		-		
Comune	Desio	nta					
Progressiva chilometrica:	5+025	me				- Sandra	7.55
Lato infrastruttura:	Destro	Doc					
Distanza da infrastruttura:	32 m	15.		mir.	1	FIEN	24
DATI CARATTERISTICI	DELL'EDIFICIO ESAMINA	TO					
r							
Tipologia	Residenza		Numero dei piani	3			
Stato di conservazione	Buono		Orientamento	Pa	rallelo		
Fronte parallelo all'infrastruti Fronte perpendic./obliquo la Fronte perpendic./obliquo la		st)	PT 1P 21 1 2 1 1 2 3 1 1 1	P	3P	4P	5P
Stato degli infissi	Scarso		Fonoisolamento stimato:	18	dB(A)		
Liv	A CON L'ENTRATA IN ESI relli sonori post mit piano critico urno 60,9 Notturno	in c	dB(A) Livelli sonori			.)	0 0
INTERVENTI DI PROGE	ETTO LUNGO LINEA						
Interventi con barriere sull'i	nfrastruttura	Sì					
Descrizione dell'intervento		C-E	3A20 con pannelli fonoas	sorber	ti e in vetr	o, H=4 m	
Tipo 2P	Lungh. 504 m	F	Progr. iniz. (svincolo		rogr. fin. io)		
La barriera prevista non ris	ulta sufficiente a mitigare l'impa	atto	in facciata al ricettore en	tro il lir	nite norma	ativo. Da v	erifiche

eseguite si è riscontrato che anche nel caso di innalzamento dell'opera a 5m i superamenti permangono. L'innalzamento

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est" Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 005 D 182 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE CO 005 D 182

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L p.o. (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	1	45,5	40,0	27,5	-	-
1	2	50,2	40,0	32,2	-	-
2	1	54,9	40,0	36,9	-	-
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L _{P.O.} (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	2	40,1	40,0	22,1	-	-
1	2	45,8	40,0	27,8	-	-
2	1	51,6	40,0	33,6	-	-
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	3	43,8	40,0	25,8	-	-
1	3	48,0	40,0	30,0	-	-
2	1	51,0	40,0	33,0	-	-
3						
4						
5						

^(*) Notturno nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Si riscontra il rispetto del limite interno in corrispondenza di tutti i piani di cui si compone il ricettore. Dalle analisi condotte non si evince pertanto la necessità di prevedere interventi sugli infissi dell'edificio.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est" Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 005 D 183 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE

C0 005 D183

		A PRESTABLEMENT AND A STATE OF THE ADDRESS OF THE A
Tavola di riferimento	EACCC000GE00000PL003	g A A A A A A A A A A A A A A A A A A A
LOCALIZZAZIONE DE	ELL'EDIFICIO	Documentazione fotografica Documentazione fotografica
Regione	Lombardia	to left
Provincia	Monza e Brianza	ioniz
Comune	Desio	enta a la companya di companya
Progressiva chilometrica:	5+015	u u u u u u u u u u u u u u u u u u u
Lato infrastruttura:	Destro (carreggiata Est)	o o o o o o o o o o o o o o o o o o o
Distanza da infrastruttura:	40 m	18:
DATI CARATTERISTICI	DELL'EDIFICIO ESAMINA	то
Tipologia	Residenza	Numero dei piani 3
Stato di conservazione	Buono	Orientamento Parallelo
0.00.0	2 4 4 1 1	7 diamete
	ttura ato pk crescenti (dir. sud-est) ato pk decrescenti (dir. nord-ove	PT 1P 2P 3P 4P 5P 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Stato degli infissi	Buono	Fonoisolamento stimato: 20 dB(A)
Li	CA CON L'ENTRATA IN ESI velli sonori post mit piano critico iurno 58,5 Notturno	
INTERVENTI DI PROG	ETTO LUNGO LINEA	
Interventi con barriere sull'	infrastruttura S	Sì
Descrizione dell'intervento	C	C-BA20 con pannelli fonoassorbenti e in vetro, H=4 m
Tipo 2	Lungh. 504 m	Progr. iniz. Progr. fin. (svincolo di Desio)

La barriera prevista non risulta sufficiente a mitigare l'impatto in facciata al ricettore entro il limite normativo. Da verifiche eseguite si è riscontrato che anche nel caso di innalzamento dell'opera a 5m i superamenti permangono. L'innalzamento della barriera peggiorerebbe l'impatto paesaggistico ed esporrebbe i ricettori ad un ombreggiamento eccessivo.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est" Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 005 D 183 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE CO 005 D 183

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L p.o. (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	3	44,5	40,0	24,5	-	-
1	4	49,2	40,0	29,2	-	-
2	1	52,5	40,0	32,5	-	-
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L _{P.O.} (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	2	44,4	40,0	24,4	-	-
1	1	48,9	40,0	28,9	-	-
2	1	52,3	40,0	32,3	-	-
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	3	41,1	40,0	21,1	-	-
1	1	43,4	40,0	23,4	-	-
2	1	46,7	40,0	26,7	-	-
3						
4						
5						

^(*) Notturno nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Si riscontra il rispetto del limite interno in corrispondenza di tutti i piani di cui si compone il ricettore. Dalle analisi condotte non si evince pertanto la necessità di prevedere interventi sugli infissi dell'edificio.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est" Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 005 D 187 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE

C0 005 D187

Tavola di riferimento	EACCC000GE00000PL003	ca	1500				1	
LOCALIZZAZIONE DE	ELL'EDIFICIO	Documentazione fotografica		11		7		
Regione	Lombardia	e fot				7	111	
Provincia	Monza e Brianza	ione		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		4	111	
Comune	Desio	ntaz			751	1	3-	
Progressiva chilometrica:	4+930	em:	N	***			11111	-
Lato infrastruttura:	Destro (carreggiata Est)	Doc		1				16
Distanza da infrastruttura:	50 m	21.	7 3					30
DATI CADATTERIOTICI								
DATI CARATTERISTIC	I DELL'EDIFICIO ESAMINA	10						
Tipologia	Residenza		Numero de	ei piani	5			
Stato di conservazione	Buono		Orientame	ento	Pa	arallelo		
			DT	45	an l	20	45	l ED
Fronte parallelo all'infrastru	ttura		PT 5	1P 5	2P 5	3P 5	4P 5	5P
Fronte perpendic./obliquo la	ato pk crescenti (dir. sud-est)		4	4	4	4	4	
Fronte perpendic./obliquo la	ato pk decrescenti (dir. nord-ove	st)	6	6	6	6	6	
Stato degli infissi	Buono		Fonoisolar	mento stim	ato: 20) dB(A)		
SITUAZIONE ACUSTIC	CA CON L'ENTRATA IN ESE	=P(CIZIO DEI	I A NIIO	VA INFR	ASTRIII	THEA	
OTTOALIONE ACCOUNT	A GON E ENTITATA IN EGE	-1/				AOTRO	ITOKA	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	velli sonori post mit piano critico			•	·	ma in dB(/	·	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
Piano critico 4P D	iurno 60,2 Notturno		54,4	Diurno	62,0	Nott	urno 52	2,0
INTERVENTI DI PROG	ETTO LUNGO LINEA							
Interventi con barriere sull	infrastruttura S	Sì						
Descrizione dell'intervento	C	:-B	A20 con pa	nnelli fono	assorbent	i e in vetro	o, H=4 m	
Tino	L Lungh 504 = 1	_	lroar ini-] ,	Droar fir		
Tipo 2	Lungh. 504 m	Р	rogr. iniz.	(svind	colo di De	Progr. fin. sio)		

La barriera prevista non risulta sufficiente a mitigare l'impatto in facciata al ricettore entro il limite normativo. Da verifiche eseguite si è riscontrato che anche nel caso di innalzamento dell'opera a 5m i superamenti permangono. L'innalzamento

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est" Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 005 D 187 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE CO 005 D 187

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	5	45,9	40,0	25,9	-	-
1	5	48,3	40,0	28,3	-	-
2	5	51,0	40,0	31,0	-	-
3	5	53,1	40,0	33,3	-	-
4	5	54,4	40,0	34,4	-	-
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	4	42,0	40,0	22,0	-	-
1	4	44,4	40,0	24,4	-	-
2	4	47,6	40,0	27,6	-	-
3	4	50,1	40,0	30,1	-	-
4	4	51,8	40,0	31,8	-	-
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L p.o. (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	6	44,8	40,0	24,8	-	-
1	6	46,8	40,0	26,8	-	-
2	6	48,5	40,0	28,5	-	-
3	6	50,1	40,0	30,1	-	-
4	6	51,4	40,0	31,4	-	-
5]				

^(*) Notturno nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Si riscontra il rispetto del limite interno in corrispondenza di tutti i piani di cui si compone il ricettore. Dalle analisi condotte non si evince pertanto la necessità di prevedere interventi sugli infissi dell'edificio.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est" Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 005 D 195 - pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE	C0 005 D195	1				
Tavola di riferimento	EACCC000GE00000PL003	ca		1		
LOCALIZZAZIONE DEL	L'EDIFICIO	Documentazione fotografica				
Regione	Lombardia	e fot			1	
Provincia	Monza e Brianza	zion				
Comune	Desio	enta			A E &	
Progressiva chilometrica:	5+055	mn			1	
Lato infrastruttura:	Destro (carreggiata Est)	Doc				
Distanza da infrastruttura:	16 m	24.				
DATI CARATTERISTICI I	DELL'EDIFICIO ESAMINA	то				
Tipologia	Residenza		Numero dei piani	3]
Stato di conservazione	Ottimo		Orientamento	Perpendicola	are	
Fronte parallelo all'infrastrutto Fronte perpendic./obliquo lato Fronte perpendic./obliquo lato		st)	PT 1P 2P 2 1 1 4 5 5 5 5 5	3P	4P	5P
Stato degli infissi	Molto buono		Fonoisolamento stimato:	22 dB(A)]
SITUAZIONE ACUSTICA	A CON L'ENTRATA IN ESE	ERG	CIZIO DELLA NUOVA I	NFRASTRUT	TURA	
Live	alli aanari naat mit niana aritiaa	in	dD(A) Livelli seneri d	di norma in dB(A	. \	
Piano critico 2P Diu	elli sonori post mit piano critico rno 63,4 Notturno	· · · · ·		2,0 Nottu	,)
		<u> </u>		,,,		
INTERVENTI DI PROGE	TTO LUNGO LINEA					
Interventi con barriere sull'in	frastruttura S	Sì				
Descrizione dell'intervento	C	:-B <i>I</i>	A20 con pannelli fonoassor	rbenti e in vetro	, H=4 m	
Tipo 2	Lungh. 504 m	Pi	rogr. iniz. (svincolo d	Progr. fin. di Desio)		

La barriera prevista non risulta sufficiente a mitigare l'impatto in facciata al ricettore entro il limite normativo. Da verifiche eseguite si è riscontrato che anche nel caso di innalzamento dell'opera a 5m i superamenti permangono. L'innalzamento

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est" Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 005 D 195 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE CO 005 D 195

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L p.o. (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	2	48,8	40,0	26,8	-	-
1	1	54,3	40,0	32,3 35,8	-	-
2	1	57,8	40,0	35,8	-	-
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L _{P.O.} (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	4	45,4	40,0	23,4	-	-
1	5	50,0	40,0	28,0	-	-
2	5	53,4	40,0	31,4	-	-
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	5	45,7	40,0	23,7	-	-
1	5	50,8	40,0	28,8	-	-
2	5	53,4	40,0	31,4	-	-
3						
4						
5						

^(*) Notturno nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Si riscontra il rispetto del limite interno in corrispondenza di tutti i piani di cui si compone il ricettore. Dalle analisi condotte non si evince pertanto la necessità di prevedere interventi sugli infissi dell'edificio.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est" Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 005 D 196 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE

C0 005 D196

		1		The second secon
Tavola di riferimento	EACCC000GE00000PL003	g		
LOCALIZZAZIONE DI	ELL'EDIFICIO	Documentazione fotografica		
Regione	Lombardia	e fot		
Provincia	Monza e Brianza	zion		
Comune	Desio	enta		
Progressiva chilometrica:	5+070	un:		TATE OF THE PARTY
Lato infrastruttura:	Destro (carreggiata Est)	Do		A CONTRACTOR
Distanza da infrastruttura:	17 m	27.		
DATI CARATTERISTIC	I DELL'EDIFICIO ESAMINA	ТО		
Tipologia	Residenza		Numero dei piani	3
Stato di conservazione	Ottimo		Orientamento	Perpendicolare
Fronte parallelo all'infrastru	ittura		PT 1P 2P 2	3P 4P 5P
	ato pk crescenti (dir. sud-est)		5 6 6	
	ato pk decrescenti (dir. nord-ove	st)	5 6 6	
Stato degli infissi	Molto Buono		Fonoisolamento stimato:	22 dB(A)
J				
SITUAZIONE ACUSTIC	CA CON L'ENTRATA IN ESI	ERC	CIZIO DELLA NUOVA	INFRASTRUTTURA
L	ivelli sonori post mit piano critico			di norma in dB(A)
Piano critico 2 D	Diurno 63,8 Notturno	5	58,2 Diurno 62	2,0 Notturno 52,0
INTERVENTI DI PROG	ETTO LUNGO LINEA			
Interventi con barriere sul	l'infrastruttura S	Sì]
Descrizione dell'intervento		C-BA	A20 con pannelli fonoasso	rbenti e in vetro. H=4 m
·····	<u></u>			-
Tipo 2	Lungh. 504 m	Pr	rogr. iniz. (svincolo d	Progr. fin.

La barriera prevista non risulta sufficiente a mitigare l'impatto in facciata al ricettore entro il limite normativo. Da verifiche eseguite si è riscontrato che anche nel caso di innalzamento dell'opera a 5m i superamenti permangono. L'innalzamento

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est" Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 005 D 196 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE CO 005 D 196

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L p.o. (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	2	50,4	40,0	28,4	-	-
1	2	55,2	40,0	33,2	-	-
2	2	58,2	40,0	36,2	-	-
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	5	49,6	40,0	27,6	-	-
1	6	53,6	40,0	31,6	-	-
2	6	55,6	40,0	33,6	-	-
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite Linterno	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	5	46,2	40,0	24,2	-	-
1	6	51,0	40,0	29,0	-	-
2	6	54,1	40,0	32,1	-	-
3						
4						
5						

^(*) Notturno nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Si riscontra il rispetto del limite interno in corrispondenza di tutti i piani di cui si compone il ricettore. Dalle analisi condotte non si evince pertanto la necessità di prevedere interventi sugli infissi dell'edificio.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est" Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 005 D 197 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE	C0 005 D 197		
Tavola di riferimento	EACCC000GE00000PL003		
LOCALIZZAZIONE DEL	_L'EDIFICIO	Documentazione fotografica	11214
Regione	Lombardia	e fot	
Provincia	Monza e Brianza	zion	
Comune	Desio	enta enta	
Progressiva chilometrica:	5+075	own,	
Lato infrastruttura:	Destro (carreggiata Est)	Dog	
Distanza da infrastruttura:	48 m	30.	
DATI CARATTERISTICI I	DELL'EDIFICIO ESAMINA	то	
·			
	Residenza	Numero dei piani	3
Stato di conservazione	Ottimo	Orientamento	Perpendicolare
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	to pk crescenti (dir. sud-est) to pk decrescenti (dir. nord-ove	·	
Stato degli infissi	Molto buono	Fonoisolamento stimato:	22 dB(A)
SITUAZIONE ACUSTICA			
Live	elli sonori post mit piano critico	o in dB(A) Livelli sonori	di norma in dB(A) S2,0 Notturno 52,0
Live	elli sonori post mit piano critico	o in dB(A) Livelli sonori	di norma in dB(A)
Live	elli sonori post mit piano critico irno 61,1 Notturno	o in dB(A) Livelli sonori	di norma in dB(A)
Live Piano critico 2P Diu	elli sonori post mit piano critico urno 61,1 Notturno	o in dB(A) Livelli sonori	di norma in dB(A)
Piano critico 2P Diu	elli sonori post mit piano critico urno 61,1 Notturno TTO LUNGO LINEA	o in dB(A) Livelli sonori 5 55,4 Diurno 6	di norma in dB(A) 62,0 Notturno 52,0

La barriera prevista non risulta sufficiente a mitigare l'impatto in facciata al ricettore entro il limite normativo. Da verifiche eseguite si è riscontrato che anche nel caso di innalzamento dell'opera a 5m i superamenti permangono. L'innalzamento della barriera peggiorerebbe l'impatto paesaggistico ed esporrebbe i ricettori ad un ombreggiamento eccessivo.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est" Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 005 D 197 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE CO 005 D 197

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L p.o. (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	3	49,5	40,0	27,5	-	-
1	3	53,5	40,0	31,5	-	-
2	3	55,4	40,0	33,4	-	-
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L _{P.O.} (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	6	48,2	40,0	26,2	-	-
1	6	52,0	40,0	30,0	-	-
2	6	53,6	40,0	31,6	-	-
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite Linterno	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	6	41,6	40,0	19,6	-	-
1	6	44,5	40,0	22,5	-	-
2	6	48,0	40,0	26,0	-	-
3						
4						
5						

^(*) Notturno nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Si riscontra il rispetto del limite interno in corrispondenza di tutti i piani di cui si compone il ricettore. Dalle analisi condotte non si evince pertanto la necessità di prevedere interventi sugli infissi dell'edificio.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est" Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 010 D 053 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE	C0 010 D 053	CAN THE STATE OF T	Jan Land		
Tavola di riferimento	EACCC000GE00000PL005	8 × 2 1	Mary Mary		9
LOCALIZZAZIONE DELL	L'EDIFICIO	Documentazione fotografica	DO .		
Regione	Lombardia	e fot	(1)	TI	
Provincia	Monza e Brianza	zion			
Comune	Biassono	enta			
Progressiva chilometrica:	10+425	un n	No. of the Land	The Hart	
Lato infrastruttura:	Destro (carreggiata Est)	Doc	THE THE	THE REAL PROPERTY.	#
Distanza da infrastruttura:	95 m	33.			
DATI CARATTERISTICI D	ELL'EDIFICIO ESAMINAT	го			
Tipologia	esidenza	Numero dei piani	i 3]
Stato di conservazione O	Ottimo	Orientamento	Obliquo	·····]
		DT 45		1 45 1	- ED
Fronte parallelo all'infrastruttur Fronte perpendic./obliquo lato Fronte perpendic./obliquo lato	pk crescenti (dir. sud-est)	PT 1P - 10 10 15 15	2P 3P - 111 7	4P	5P
Stato degli infissi B	uono	Fonoisolamento	stimato: 20 dB(A	 \)]
_				•	•
CITUA ZIONE A CUOTICA	CON LIENTBATA IN FOR	DOIZIO DELLA M	HOVA INFRACT	DUTTUDA	
SITUAZIONE ACUSTICA	CON L'ENTRATA IN ESE	ERCIZIO DELLA N	UUVA INFRASI	RUTTURA	
	lli sonori post mit piano critico		i sonori di norma in		
Piano critico 2P Diuri	no 62,6 Notturno	56,8 Diurn	0 62,0	Notturno 52,0)
INTERVENTI DI PROGET	TO LUNGO LINEA				
Interventi con barriere sull'inf	rastruttura	No			
Descrizione dell'intervento		-			
Tipo -	Lungh	Progr. iniz	Progr.	fin	
·		<u> </u>			

Il ricettore risulta isolato e ubicato a circa 100m di distanza dal viadotto su fiume Lambro; non si prevedono opere di mitigazione acustica su quest'opera.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est" Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 010 D 053 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE CO 010 D 053

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	10	54,9	40,0	34,9	-	-
1	10	55,7	40,0	35,7	-	-
2	11	56,8	40,0	36,8	-	-
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	14	54,9	40,0	34,9	-	-
1	15	55,5	40,0	35,5	-	-
2	7	56,5	40,0	36,5	-	-
3						
4						
5						

^(*) Notturno nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Si riscontra il rispetto del limite interno in corrispondenza di tutti i piani di cui si compone il ricettore. Dalle analisi condotte non si evince pertanto la necessità di prevedere interventi sugli infissi dell'edificio.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est" Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 011 S 096 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE	C0 011 S 096								
Tavola di riferimento	EACCC000GE00000PL006	8							
LOCALIZZAZIONE DEL	L'EDIFICIO	Documentazione fotografica							
Regione	Lombardia	e fot							
Provincia	Monza e Brianza	nois San Maria							
Comune	Lesmo	te de la company							
Progressiva chilometrica:	11+625	ůn:							
Lato infrastruttura:	Sinistro (carreggiata Ovest)	O D							
Distanza da infrastruttura:	235 m	98							
DATI CARATTERISTICI I	DELL'EDIFICIO ESAMINA	то							
Tipologia	Sensibile (ospedale)	Numero dei piani 2							
-	Ottimo	Orientamento Parallelo							
_									
Fronte parallelo all'infrastrutto Fronte perpendic./obliquo lato Fronte perpendic./obliquo lato		PT							
Stato degli infissi	Molto Buono	Fonoisolamento stimato: 22 dB(A)							
SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA Livelli sonori post mit piano critico in dB(A) Livelli sonori di norma in dB(A) Piano critico 1P Diurno 50,7 Notturno 44,4 Diurno 47,0 Notturno 37,0									
INTERVENTI DI PROGE	TTO LUNGO LINEA								
Interventi con barriere sull'in	frastruttura	Sì							
Descrizione dell'intervento		C-BA56 pannelli in vetro, H=4							
Tipo 1	Lungh. 308 m	Progr. iniz. 12+873 Progr. fin. 13+020							

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est" Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 011 S 096 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE CO 011 S 096

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano		N. infissi	L p.o. (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	1	-	-	-	-	-	-
1		-	-	-	-	-	-
2							
3							
4							
5							

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L _{P.O.} (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	5	43,9	35,0	21,9	-	-
1	3	44,4	35,0	22,4	-	-
2						
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L p.o. (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	8	36,8	35,0	14,8	-	-
1	5	38,6	35,0	16,6	-	-
2						
3						
4						
5		<u> </u>				

^(*) Notturno nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Si riscontra il rispetto del limite interno in corrispondenza di tutti i piani di cui si compone il ricettore. Dalle analisi condotte non si evince pertanto la necessità di prevedere interventi sugli infissi dell'edificio.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est" Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 012 S 001 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE	C0 012 S 001	ĺ						
Tavola di riferimento	EACCC000GE00000PL006	ca						
LOCALIZZAZIONE DEL	_L'EDIFICIO	fotografica			100			
Regione	Lombardia	e fot						0.8
Provincia	Monza e Brianza	Documentazione						
Comune	Lesmo	enta			AND S			
Progressiva chilometrica:	11+825	un:		-	- 地震	100		
Lato infrastruttura:	Sinistro (carreggiata Ovest)	Doc	Name of Street,	- 10	other the same	_		
Distanza da infrastruttura:	129 m	39.						
DATI CARATTERISTICI I	DELL'EDIFICIO ESAMINA	то						
Tipologia	Sensibile (ospedale)		Numero dei	piani	2			
	Ottimo		Orientamen	•	<u> </u>	bliquo		
_			······	······································		ţ		······
Fronte parallelo all'infrastrutt Fronte perpendic./obliquo lat			PT 6 4	1P 22 3	2P	3P	4P	5P
	o pk decrescenti (dir. nord-ove	st)	5	0				
Stato degli infissi	Molto Buono		Fonoisolam	ento stima	ato: 22	2 dB(A)		
SITUAZIONE ACUSTICA	A CON L'ENTRATA IN ESI	ERG	CIZIO DELI	LA NUO	VA INFF	RASTRU	TTURA	
Live	elli sonori post mit piano critico	in	dB(A)	Livelli son	ori di nor	ma in dB((A)	
Piano critico 1 Diu	rno 55,1 Notturno	4	49,1	Diurno	47,0	Nott	turno	37,0
INTERVENTI DI PROGE	TTO LUNGO LINEA							
Interventi con barriere sull'ir	nfrastruttura		Sì					
Descrizione dell'intervento		(C-BA57 pan	nelli in vet	tro, H=4			
Tipo 1	Lungh. 734 m		Progr. iniz.	11+8′	10	Progr. fin.	12	2+530

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est" Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 012 S 001 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE CO 012 S 001

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	6	47,7	35,0	25,7	-	-
1	22	49,1	35,0	27,1	-	-
2						
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

N. infissi	L _{P.O.} (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
4	46,5	35,0	24,5	-	-
3	48,2	35,0	26,2	-	-
	4	4 46,5	4 46,5 35,0	4 46,5 35,0 24,5	4 46,5 35,0 24,5 -

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite Linterno	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	5	42,2	35,0	20,2	-	-
1	0	-	-	-	-	-
2						
3						
4						
5						

^(*) Notturno nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Si riscontra il rispetto del limite interno in corrispondenza di tutti i piani di cui si compone il ricettore. Dalle analisi condotte non si evince pertanto la necessità di prevedere interventi sugli infissi dell'edificio.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est" Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 012 S 002 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE	C0 012 S 002	
Tavola di riferimento	EACCC000GE00000PL006	в
LOCALIZZAZIONE DE	LL'EDIFICIO	Documentazione fotografica
Regione	Lombardia	to lo
Provincia	Monza e Brianza	riou
Comune	Lesmo	et a la l
Progressiva chilometrica:	11+850	Ĕ
Lato infrastruttura:	Sinistro (carreggiata Ovest)	ŏ
Distanza da infrastruttura:	154 m	45.
DATI CARATTERISTICI	DELL'EDIFICIO ESAMINA	то
Tipologia	Sensibile (ospedale)	Numero dei piani 1
Tipologia Stato di conservazione	Ottimo	Numero dei piani 1 Orientamento Parallelo
Stato di conservazione	Ottimo	Orientamento Parallelo
Fronte parallelo all'infrastrut Fronte perpendic./obliquo la Fronte perpendic./obliquo la		PT 1P 2P 3P 4P 5P 2st) 5
Stato degli infissi	Molto Buono	Fonoisolamento stimato: 22 dB(A)
SITUAZIONE ACUSTIC	A CON L'ENTRATA IN ES	ERCIZIO DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA
Liv	velli sonori post mit piano critico	o in dB(A) Livelli sonori di norma in dB(A)
	urno 52,4 Notturno	p
INTERVENTI DI PROGE	ETTO LUNGO LINEA	
Interventi con barriere sull'i	nfrastruttura	Sì
Descrizione dell'intervento		C-BA57 pannelli in vetro, H=4
	·	
Tipo 1	Lungh. 734	Progr. iniz. 11+810 Progr. fin. 12+530

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est" Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 012 S 002 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE CO 012 S 002

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	22	46,5	35,0	24,5	-	-
1						
2						
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L _{P.O.} (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	3	45,3	35,0	23,3	-	-
1						
2						
3						
4						
5						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L p.o. (*)	Limite Linterno	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	5	39,8	35,0	17,8	-	-
1						
2						
3						
4						
5						

^(*) Notturno nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Si riscontra il rispetto del limite interno in corrispondenza di tutti i piani di cui si compone il ricettore. Dalle analisi condotte non si evince pertanto la necessità di prevedere interventi sugli infissi dell'edificio.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est" Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 012 S 003 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE	C0 012 S 003						
Tavola di riferimento	EACCC000GE00000PL006	ca					
LOCALIZZAZIONE DELI	L'EDIFICIO	Documentazione fotografica					
Regione	Lombardia	e fot			1	and inches	
Provincia	Monza e Brianza	zion	ALC: Y				
Comune	Lesmo	enta					16
Progressiva chilometrica:	11+775	mn			the same	A	A
Lato infrastruttura:	Sinistro (carreggiata Ovest)	Doc				N STATE	6
Distanza da infrastruttura:	130 m	45.					
DATI CARATTERISTICI D	ELL'EDIFICIO ESAMINAT	ГО					
Tipologia	Sensibile (ospedale)		Numero dei pi	iani	2		
	Ottimo		Orientamento		Perpendico	lare	
State at conservazione	valino .		Onomanionio		Тогропаю	idio	
Franta parallala all'infrastruttu			PT 1 1 1		3P	4P	5P
Fronte parallelo all'infrastruttu Fronte perpendic./obliquo lato			1 1 15 1				
Fronte perpendic./obliquo lato	pk decrescenti (dir. nord-oves	st)	16 14	4			
Stato degli infissi N	Iolto Buono		Fonoisolamen	nto stimato:	22 dB(A)		
SITUAZIONE ACUSTICA	CON L'ENTRATA IN ESE	RC	CIZIO DELLA	NUOVA I	NFRASTRU	TTURA	
Live	Ili sonori post mit piano critico	in c	HR(Δ) Liv	velli sonori d	i norma in dB(Δ)	
Piano critico 1 Diuri		ţ		·		turno 37	,0
							
INTERVENTI DI REGOLE							
INTERVENTI DI PROGET	TO LUNGO LINEA						
Interventi con barriere sull'inf	rastruttura	5	Sì				
Descrizione dell'intervento		(C-BA56 panne	elli in vetro, F	1 =4		
Tipo 1	Lungh. 308 m	F	Progr. iniz.	11+503	Progr. fin.	11+8	310

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est" Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 012 S 003 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE CO 012 S 003

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L _{P.O.} (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	1	47,1	35,0	25,1	-	-
1	1	48,5	35,0	26,5	-	-
2						
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L _{P.O.} (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	15	46,4	35,0	24,4	-	-
1	15	47,9	35,0	25,9	-	-
2						
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite Linterno	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	16	40,9	35,0	18,9	-	-
1	14	44,3	35,0	22,3	-	-
2						
3						
4						
5						

^(*) Notturno nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Si riscontra il rispetto del limite interno in corrispondenza di tutti i piani di cui si compone il ricettore. Dalle analisi condotte non si evince pertanto la necessità di prevedere interventi sugli infissi dell'edificio.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est" Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 012 S 004 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE	C0 012 S 004		4.8
Tavola di riferimento	EACCC000GE00000PL006	8	Ž.
LOCALIZZAZIONE DELI	L'EDIFICIO	Documentazione fotografica	MANA ASS
Regione	Lombardia	e for	
Provincia	Monza e Brianza	zion	1 2 1 2 2 2
Comune	Lesmo	enta	, m 1 1 1 1 1 1
Progressiva chilometrica:	11+750	WINCE THE PROPERTY OF THE PROP	
Lato infrastruttura:	Sinistro (carreggiata Ovest)	Doc	TIE - III
Distanza da infrastruttura:	150 m	48.	The second secon
DATI CARATTERISTICI D	ELL'EDIFICIO ESAMINA	то	
Tipologia S	Sensibile (ospedale)	Numero dei piani	2
	Ottimo	Orientamento	Perpendicolare
Claire air control vazione	yaanio	Chomamonio	1 diponalociare
Fronte parallelo all'infrastruttu Fronte perpendic./obliquo lato Fronte perpendic./obliquo lato	pk crescenti (dir. sud-est)	1 1 15 14	2P 3P 4P 5P
Stato degli infissi N	1olto Buono	Fonoisolamento stimato	22 dB(A)
SITUAZIONE ACUSTICA	CON L'ENTRATA IN ESI	ERCIZIO DELLA NUOVA	A INFRASTRUTTURA
Livel	Ili sonori post mit piano critico	in dB(A) Livelli sonor	i di norma in dB(A)
Piano critico 1 Diuri		,	47,0 Notturno 37,0
INTERVENTI DI PROGET	TO LUNGO LINEA		
Interventi con barriere sull'inf	rastruttura	Sì	
Descrizione dell'intervento			
Descrizione dell'intervento		C-BA56 pannelli in vetro	, H=4

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est" Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 012 S 004 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE CO 012 S 004

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L _{P.O.} (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	1	43,5	35,0	21,5	-	-
1	1	45,9	35,0	23,9	-	-
2						
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L _{P.O.} (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	15	41,6	35,0	19,6	-	-
1	14	45,5	35,0	23,5	-	-
2						
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L p.o. (*)	Limite Linterno	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	15	39,0	35,0	17,0	-	-
1	14	42,7	35,0	20,7	-	-
2						
3						
4						
5						

^(*) Notturno nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Si riscontra il rispetto del limite interno in corrispondenza di tutti i piani di cui si compone il ricettore. Dalle analisi condotte non si evince pertanto la necessità di prevedere interventi sugli infissi dell'edificio.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est" Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 012 S 005 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE	C0 012 S 005	4	1		
Tavola di riferimento	EACCC000GE00000PL006	ca	MYSTER 0		
LOCALIZZAZIONE DEL	L'EDIFICIO	Documentazione fotografica			Marco (14)
Regione	Lombardia	e fot			
Provincia	Monza e Brianza	zion	AND THE PARTY		1
Comune	Lesmo	enta	NNA) MIMA	M IN CHARLES	
Progressiva chilometrica:	11+775	mn		- W	
Lato infrastruttura:	Sinistro (carreggiata Ovest)	Doc			V
Distanza da infrastruttura:	176 m	51.		WO HERE IN LAND	
DATI CARATTERISTICI I	DELL'EDIFICIO ESAMINA	ТО			
Tipologia	Sensibile (ospedale)	N	lumero dei piani	2	
-	Ottimo		Orientamento	Perpendicolare	
State di concentazione	Ottimo		montamonto	Тогропающае	
Fronte parallelo all'infrastruttu Fronte perpendic./obliquo late Fronte perpendic./obliquo late		st)	PT 1P 2 1 12 12 9 8	2P 3P 4	JP 5P
Stato degli infissi	Molto Buono	F	onoisolamento stimat	to: 22 dB(A)	
SITUAZIONE ACUSTICA	A CON L'ENTRATA IN ESI	ERCI	ZIO DELLA NUOV	A INFRASTRUTTU	IRA
Live Piano critico 1P Diu	elli sonori post mit piano critico rno 50,9 Notturno	·	B(A) Livelli sono 4,4 Diurno	ori di norma in dB(A) 47,0 Notturno	37,0
INTERVENTI DI PROGE	TTO LUNGO LINEA				
Interventi con barriere sull'in	ıfrastruttura	Sì	<u> </u>		
Descrizione dell'intervento		C-	-BA56 pannelli in vetro	o, H=4	
Tipo 1	Lungh. 308 m	Pr	rogr. iniz. 11+503	Progr. fin.	11+810

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est" Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 012 S 005 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE CO 012 S 005

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L p.o. (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	2	38,5	35,0	16,5	-	-
1	1	41,2	35,0	19,2	-	-
2						
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L _{P.O.} (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	12	38,9	35,0	16,9	-	-
1	12	44,4	35,0	22,4	-	-
2						
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L p.o. (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	9	34,9	35,0	12,9	-	-
1	8	36,1	35,0	14,1	-	-
2						
3						
4						
5						

^(*) Notturno nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Si riscontra il rispetto del limite interno in corrispondenza di tutti i piani di cui si compone il ricettore. Dalle analisi condotte non si evince pertanto la necessità di prevedere interventi sugli infissi dell'edificio.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est" Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 500 D 117 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE	C0 500 D 117	
Tavola di riferimento	EACCC000GE00000PL002	g
LOCALIZZAZIONE DE	LL'EDIFICIO	Documentazione fotografica
Regione	Lombardia	e tot
Provincia	Monza e Brianza	lo zio
Comune	Desio	tta la
Progressiva chilometrica:	4+550	Sun and the sun an
Lato infrastruttura:	Destro (carreggiata Est)	DO D
Distanza da infrastruttura:	89,5 m	24
DATI CARATTERISTICI	DELL'EDIFICIO ESAMINA	то
Tipologia	Residenza	Numero dei piani 2
Stato di conservazione	Ottimo	Orientamento Parallelo
<u> </u>		
	tura to pk crescenti (dir. sud-est) to pk decrescenti (dir. nord-ove	PT 1 1P 1 3P 5P 5P 1
Stato degli infissi	Molto buono	Fonoisolamento stimato: 22 dB(A)
SITUAZIONE ACUSTIC	A CON L'ENTRATA IN ESI	ERCIZIO DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA
·	velli sonori post mit piano critico urno 68,2 Notturno	
INTERVENTI DI PROGE	ETTO LUNGO LINEA	
Interventi con barriere sull'i	infrastruttura	No
Descrizione dell'intervento		-
Tipo -	Lungh	Progr. iniz Progr. fin
Non è possibile installare a	lcuna barriera antirumore perch	né l'edificio affaccia sulla strada (rampa di ingresso a svincolo di

Desio)

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est" Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 500 D 117 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE CO 500 D 117

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	1	63,8	40,0	41,9	-	-
1	1	62,9	40,0	40,9	-	-
2						
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L _{P.O.} (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	4	56,3	40,0	34,3	-	-
1	4	56,8	40,0	34,8	-	-
2						
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L p.o. (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	3	50,7	40,0	28,7	-	-
1	3	51,3	40,0	29,3	-	-
2						
3						
4						
5						

^(*) Notturno nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Per garantire presso tutti i locali dell'edificio un livello interno in periodo notturno inferiore al limite imposto dalla normativa occorre prevedere un intervento di tipo R1 presso n.6 infissi del 3°piano (lato sud-est); Si stima che tale intervento possa garantire un abbattimento di ulteriori 5dB rispetto alla situazione attuale

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est" Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 500 D 118 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE	C0 500 D 118	
Tavola di riferimento	EACCC000GE00000PL002	es e
LOCALIZZAZIONE DEI	LL'EDIFICIO	Documentazione fotografica Documentazione fotografica
Regione	Lombardia	l l l l l l l l l l l l l l l l l l l
Provincia	Monza e Brianza	
Comune	Desio	
Progressiva chilometrica:	4+550	
Lato infrastruttura:	Destro (carreggiata Est)] o
Distanza da infrastruttura:	70,5 m	22.
DATI CARATTERISTICI	DELL'EDIFICIO ESAMINA	ATO
po		
Tipologia	Residenza	Numero dei piani 1
Stato di conservazione	Buono	Orientamento Parallelo
Fronte parallelo all'infrastrutt Fronte perpendic./obliquo lat Fronte perpendic./obliquo lat		PT 1P 2P 3P 4P 5P 2P 3P 4P 5P 4P 5P
Stato degli infissi	Buono	Fonoisolamento stimato: 20 dB(A)
Liv	elli sonori post mit piano critico urno 65,7 Notturno	p
INTERVENTI DI PROGE	TTO LUNGO LINEA	
Interventi con barriere sull'ir	nfrastruttura	No
Descrizione dell'intervento		-
Tipo -	Lungh	Progr. iniz Progr. fin
Non è possibile installare al Desio)	cuna barriera antirumore perch	hé l'edificio affaccia sulla strada (rampa di ingresso a svincolo di

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est" Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 500 D 118 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE CO 500 D 118

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L p.o. (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	2	60,4	40,0	38,5	-	-
1						
2						
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L _{P.O.} (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	4	57,5	40,0	32,5	-	-
1						
2						
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L p.o. (*)	Limite Linterno	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	4	55,8	40,0	33,8	-	-
2						
3						
5						

^(*) Notturno nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Si riscontra il rispetto del limite interno in corrispondenza di tutti i piani di cui si compone il ricettore. Dalle analisi condotte non si evince pertanto la necessità di prevedere interventi sugli infissi dell'edificio.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est" Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 500 D 119 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE	C0 500 D 119)				20	13	
Tavola di riferimento	EACCC000GE0	0000PL002	e e					
LOCALIZZAZIONE DI	ELL'EDIFICIO		Documentazione fotografica					
Regione	Lombardia		e fot	-			Quite :	
Provincia	Monza e Brianza	a	zion					350
Comune	Desio		• • • • • • • • • • • • • • • • • • •					
Progressiva chilometrica:	4+550		E I	THE REAL PROPERTY.				
Lato infrastruttura:	Destro (carreggi	iata Est)	Do					
Distanza da infrastruttura:	51 m		90.					
DATI CARATTERISTIC	I DELL'EDIFICIO	ESAMINAT	0					
Tipologia	Residenza		Numero dei	i piani	3			
Stato di conservazione	Buono		Orientamen	•	Paral	lelo		
	-		, <u>,</u> ,,	,				
Fronte parallelo all'infrastru Fronte perpendic./obliquo l Fronte perpendic./obliquo l	ato pk crescenti (dir	•	2 1 2	2 1 1 1	1	SP 4P		5P
Stato degli infissi	Molto buono		Fonoisolam	ento stimato	o: 22 dE	3(A)		
SITUAZIONE ACUSTIC	CA CON L'ENTRA			LA NUOVA			A	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	iurno 63	Notturno	,	Diurno	62,0	Notturno	52,0	
INTERVENTI DI PROG	ETTO LUNGO LI	NEA						
Interventi con barriere sull	'infractruttura		No					
			INO					
Descrizione dell'intervento)		-					
Tipo -	Lungh.	-	Progr. iniz.	-	Prog	gr. fin.	-	
Non è possibile installare	alcuna barriera antir	rumore perché	l'edificio affac	cia sulla stra	ada (rampa	a di ingresso	a svinc	olo di

Desio)

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est" Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 500 D 119 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE CO 500 D 119

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	2	62,9	40,0	40,9	R1	35,9
1	2	62,6	40,0	40,6	R1	35,6
2	1	61,7	40,0	39,7	-	-
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	1	59,1	40,0	37,1	-	-
1	1	58,9	40,0	36,9	-	-
2	1	58,2	40,0	36,2	-	-
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	2	56,6	40,0	34,6	-	-
1	2	56,6	40,0	34,6	-	-
2	2	57,6	40,0	35,6	-	-
3						
4						
5					-	

^(*) Notturno nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Per garantire presso tutti i locali dell'edificio un livello interno in periodo notturno inferiore al limite imposto dalla normativa occorre prevedere un intervento di tipo R1 presso n.2 infissi del piano terra e n.2 infissi del 1°piano (lato nord); Si stima che tale intervento possa garantire un abbattimento di ulteriori 5dB rispetto alla situazione attuale

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est" Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 500 D 120 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE	C0 300 D 120	325
Tavola di riferimento	EACCC000GE00000PL002	
LOCALIZZAZIONE DE	LL'EDIFICIO	Documentazione fotografica Documentazione fotografica
Regione	Lombardia	e lot
Provincia	Monza e Brianza	zione
Comune	Desio	anta:
Progressiva chilometrica:	4+550	n m m m m m m m m m m m m m m m m m m m
Lato infrastruttura:	Destro (carreggiata Est)	Do D
Distanza da infrastruttura:	29,5 m	E STATE OF THE STA
DATI CARATTERISTICI	DELL'EDIFICIO ESAMINA	TO
Tipologia	Residenza	Numero dei piani 3
Stato di conservazione	Ottimo	Orientamento Parallelo
<u>.</u>		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Fronte parallelo all'infrastrut	tura	PT 1P 2P 3P 4P 5P 3 3 3 3 3 4 4 5 5 5 6 6 6 6 6 6 6
•	to pk crescenti (dir. sud-est)	3 3 3
Fronte perpendic./obliquo la	to pk decrescenti (dir. nord-ove	est) 5 5 4
Stato degli infissi	Molto buono	Fonoisolamento stimato: 22 dB(A)
	<u>. </u>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
SITUAZIONE ACUSTIC	A CON L'ENTRATA IN ES	ERCIZIO DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA
SITUAZIONE ACUSTIC	A CON L ENTRATA IN ES	ERCIZIO DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA
······	velli sonori post mit piano critico	,
Piano critico 2P Di	urno 65,4 Notturno	60,1 Diurno 62,0 Notturno 52,0
INTERVENTI DI PROGE	ETTO LUNGO LINEA	
Interventi con barriere sull'i	nfrastruttura	No
Descrizione dell'intervento		-
Tin a	1	Draw init
Tipo -	Lungh	Progr. iniz Progr. fin
Non è possibile installare a Desio)	lcuna barriera antirumore perci	hé l'edificio affaccia sulla strada (rampa di ingresso a svincolo di

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est" Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 500 D 120 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE CO 500 D 120

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	3	64,9	40,0	42,9	R1	37,9
1	3	64,0	40,0	42,0	R1	37,0
2	3	62,9	40,0	40,9	R1	35,9
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L _{P.O.} (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	3	61,2	40,0	39,2	-	-
1	3	60,9	40,0	38,9	-	-
2	3	60,1	40,0	38,1	-	-
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	5	57,4	40,0	35,4	-	-
1	5	57,5	40,0	35,5	-	-
2	4	57,1	40,0	35,1	-	-
3						
4						
5						

^(*) Notturno nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Per garantire presso tutti i locali dell'edificio un livello interno in periodo notturno inferiore al limite imposto dalla normativa occorre prevedere un intervento di tipo R1 presso n.3 infissi del piano terra, n.3 infissi del 1°piano e n.3 infissi del 2°piano (lato nord); Si stima che tale intervento possa garantire un abbattimento di ulteriori 5dB rispetto alla situazione attuale

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est" Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 500 D 125 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE	C0 500 D 125		
Tavola di riferimento	EACCC000GE00000PL002	e e	
LOCALIZZAZIONE DE	LL'EDIFICIO	Documentazione fotografica	
Regione	Lombardia	e fot	
Provincia	Monza e Brianza	zione	AND MILE
Comune	Desio	enta	
Progressiva chilometrica:	4+550	un:	
Lato infrastruttura:	Destro (carreggiata Est)	Doc	1
Distanza da infrastruttura:	55 m	.99	
DATI CARATTERISTICI	DELL'EDIFICIO ESAMINAT	го	
Tipologia	Residenza	Numero dei piani	3
Stato di conservazione	Ottimo	Orientamento	Parallelo
Clate at conservazione	Cumo	Chomamonto	Taranoio
Fronte parallelo all'infrastrutt Fronte perpendic./obliquo la Fronte perpendic./obliquo la		PT 1P 2P 3 2 1 2 1 1 2 1 1 1 1	3P 4P 5P
Stato degli infissi	Molto buono	Fonoisolamento stimato:	22 dB(A)
Liv	A CON L'ENTRATA IN ESE relli sonori post mit piano critico urno 58,2 Notturno		i norma in dB(A)
INTERVENTI DI PROGE	TTO LUNGO LINEA		
Interventi con barriere sull'i	nfrastruttura N	0	
Descrizione dell'intervento	-		
Tipo -	Lungh	Progr. iniz	Progr. fin
Non è possibile installare al	cuna barriera antirumore perch	é l'edificio affaccia sulla strada	a (rampa di ingresso a svincolo di

Desio)

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est" Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 500 D 125 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE CO 005 D 125

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L p.o. (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	1	49,4	40,0	27,4	-	-
1	3	52,4	40,0	30,4	-	-
2	2	52,8	40,0	30,8	-	-
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	2	48,7	40,0	26,7	-	-
1	2	51,9	40,0	29,9	-	-
2	1	52,6	40,0	30,6	-	-
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	Linterno	R _w prog.	L _{interno} post- intervento
PT	2	40,9	40,0	18,9	-	-
1	2	44,2	40,0	22,2	-	-
2	1	45,5	40,0	23,5	-	-
3						
4						
5						

^(*) Notturno nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Si riscontra il rispetto del limite interno in corrispondenza di tutti i piani di cui si compone il ricettore. Dalle analisi condotte non si evince pertanto la necessità di prevedere interventi sugli infissi dell'edificio.