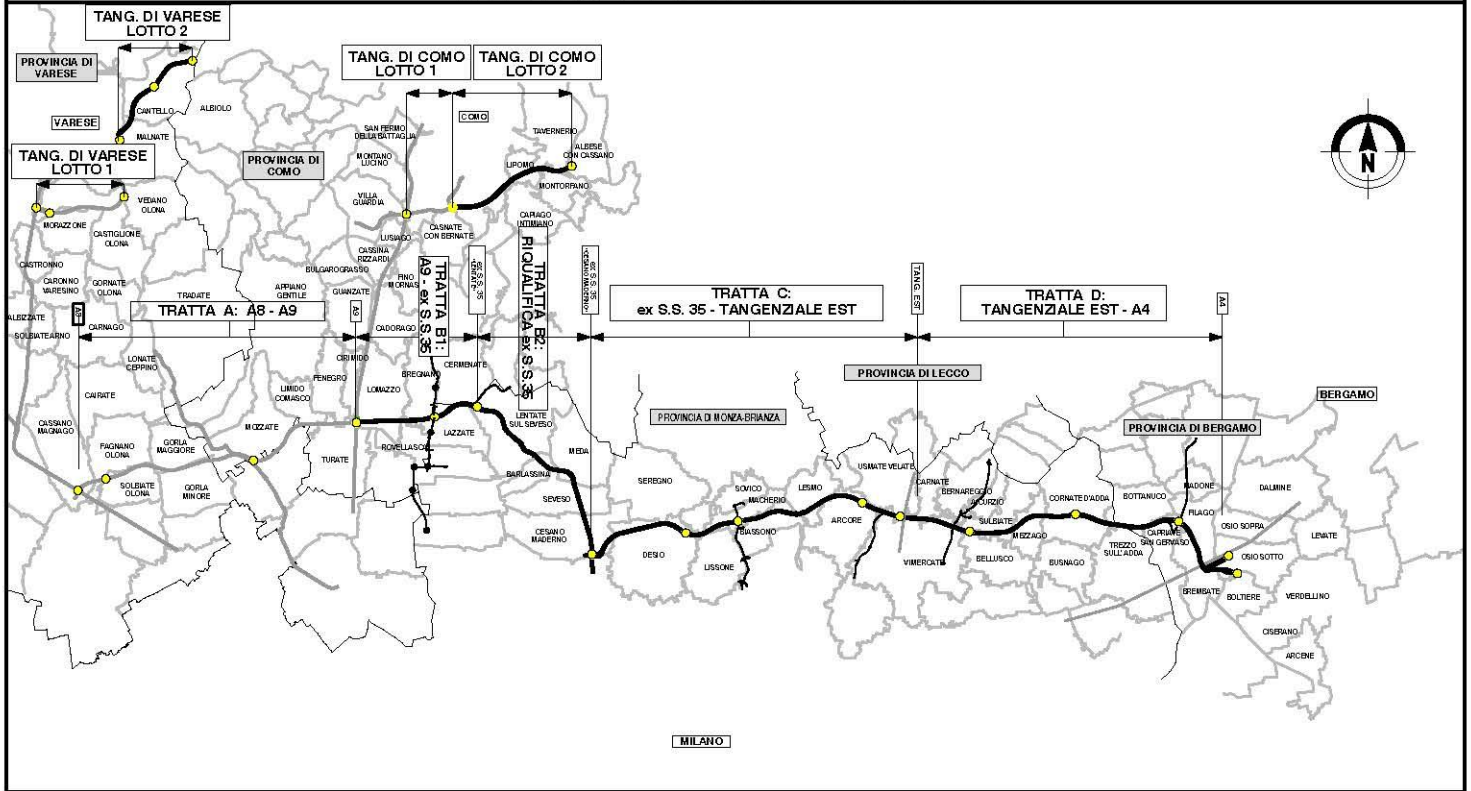


QUADRO DI UNIONE GENERALE



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06000270007

PROGETTO ESECUTIVO TRATTA C

STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE BARRIERE ANTIRUMORE SCHEDE INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

FASE PROGETTUALE	AMBITO	TRATTA	CATEGORIA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVA	REVISIONE ESTERNA
E	AC	CC	000	GE00	050	SD	001	A

DATA Luglio 2023
SCALA -

CONCEDENTE



CONTRAENTE GENERALE

PEDELOMBARDA NUOVA S.c.p.A.

DATA

REVISIONE

DATA	REVISIONE	REVISIONE
Luglio 2023	Emissione per commenti	A01
.....
.....
.....

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTI	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Proger S.p.A.	Ing. Carlo Listorti
PROGER	
Redatto: R. Abate	Visato: M. Larosa
	Approvato: M. Sandrucci

CONCESSIONARIO



PROGETTISTA





COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE – COMO – VARESE – VALICO DEL GAGGIOLO
E OPERE CONNESSE

PROGETTO ESECUTIVO

TRATTE B2, C, TRMI10/TRMI17/TRCO06

TRATTA C

STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE
BARRIERE ANTIRUMORE
SCHEDE TECNICHE INTERVENTI DIRETTI SUI
RICETTORI

1. INTRODUZIONE

Il presente documento raccoglie le schede tecniche degli interventi diretti sui ricettori inclusi nell'ambito dello Studio Acustico redatto per il Progetto Esecutivo di realizzazione della tratta C "S.S.35 – Tangenziale Est" dell'Autostrada Pedemontana Lombarda e opere connesse, tra i comuni di Cesano Maderno (MB) e Lentate sul Seveso (MB).

I ricettori presi in esame sono gli edifici per i quali si prevedono superamenti dei limiti normativi in facciata nello scenario Post Mitigazione, come trattato in dettaglio nell'elaborato EACCC000GE00000RT001A "Studio Acustico - Relazione Specialistica Componente Rumore".

Tali superamenti riguardano n.26 ricettori ubicati nei comuni di Desio, Seregno, Lesmo e Biassono. Entrando più nel dettaglio dei ricettori individuati di n.6 sono edifici ospedalieri e n.20 sono invece di edifici residenziali.

Si ricorda che per la categoria dei ricettori sensibili, ricadenti entro 500m dall'infrastruttura oggetto di studio, i limiti normativi da applicare sono pari a 50dB(A) per il periodo diurno e a 40dB(A) per il periodo notturno, mentre per i ricettori di tipo residenziale ricadenti entro 250m dall'infrastruttura i limiti sono pari a 65dB(A) per il periodo diurno e 55dB(A); i limiti sopra riportati, a seconda dei casi, sono stati eventualmente ribassati in caso di ubicazione dei ricettori in zone di sovrapposizione di fasce di pertinenza con infrastrutture concorsuali.

Per tutti i ricettori per i quali è stato riscontrato un superamento in facciata per lo scenario Post Operam con Mitigazioni, si è proceduto a stimare il rumore all'interno degli ambienti abitativi, in funzione delle caratteristiche e dello stato di conservazione dell'edificio e degli infissi attualmente presenti: nello specifico i valori di isolamento acustico di facciata considerati sono stati, in via cautelativa, pari a 15 dB per infissi in pessimo stato, 18dB per infissi in stato discreto, 20dB per infissi in buono stato di conservazione e 22dB per infissi nuovi o recenti e quindi in ottimo stato.

Si ricorda che la normativa vigente di riferimento (artt. 6 e 7 del DPR 142/2004) prevede che "Qualora i valori limite per le infrastrutture (...) non siano tecnicamente conseguibili, ovvero qualora in base a valutazioni tecniche, economiche o di carattere ambientale si evidenzia l'opportunità di procedere ad interventi diretti sui ricettori, deve essere assicurato il rispetto dei seguenti limiti (valori vanno misurati al centro della stanza a finestre chiuse con microfono a 1.5 m dal pavimento)":

- 35 dB(A) Leq notturno per ospedali, case di cura e case di riposo
- 40 dB(A) Leq notturno per gli altri ricettori
- 45 dB(A) Leq diurno per le scuole e per gli edifici residenziali in periodo diurno

Per la maggior parte dei ricettori sopra elencati si verifica il rispetto dei limiti acustici degli ambienti interni per tutti i piani di cui si compone il singolo edificio; dalle analisi condotte non si evince pertanto la necessità di prevedere sostituzioni o adeguamenti degli infissi esistenti. Si riscontra invece una criticità sui livelli interni in corrispondenza dei piani superiori dei ricettori C0003S063, C0003S064, C0500D117, e C0500D118. Per questi ultimi occorre prevedere un intervento di sostituzione/sistemazione degli infissi esistenti.

Nella fase Post Operam e a valle del collaudo delle opere di mitigazione acustica lungo la nuova viabilità si procederà eventualmente ad eseguire verifiche specifiche presso i ricettori mediante misure fonometriche negli ambienti interni.

Per tutti gli altri ricettori censiti, inclusi nella fascia di pertinenza della nuova infrastruttura, si evince per lo scenario Post Operam Post Mitigazione, il pieno rispetto dei limiti di immissione sia in periodo diurno che in periodo notturno



Figura 1 Ricettore sensibile C0002D119 (Ospedale di Desio)

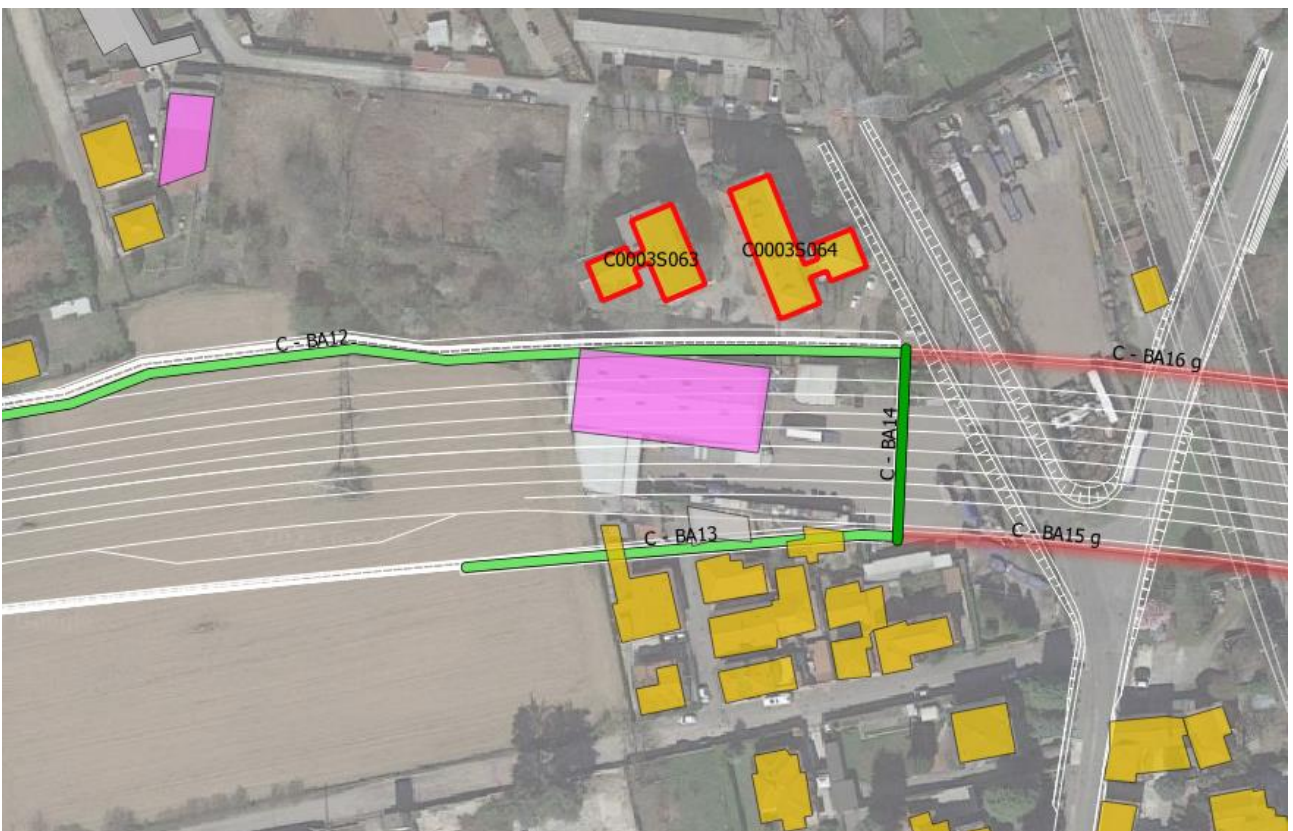


Figura 2 Ricettori residenziali C0003S063 e C0003S064

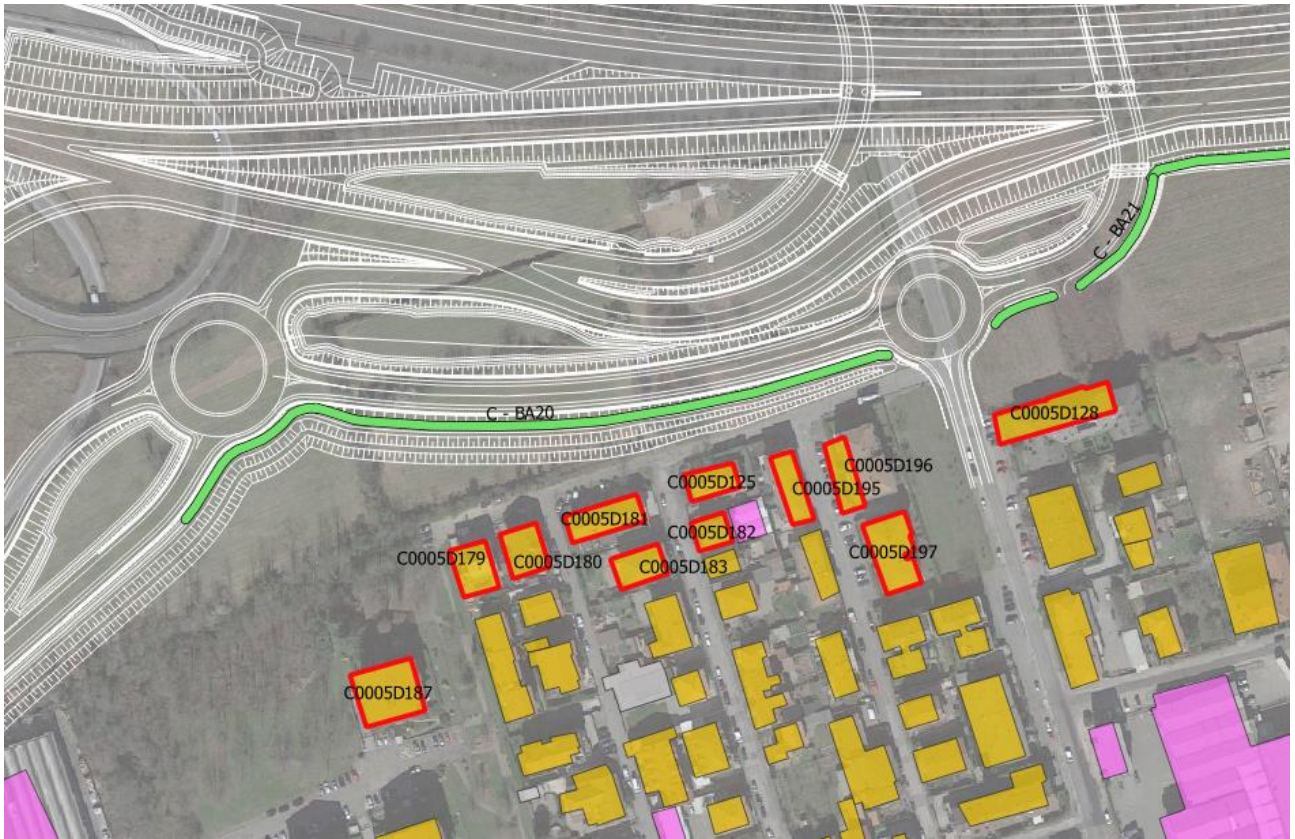


Figura 3 Ricettori sensibili C0005D125, C0005D128, C0005D179, C0005D180, C0005D181, C0005D182, C0005D183, C0005D187, C0005D195, C0005D196, C0005D197

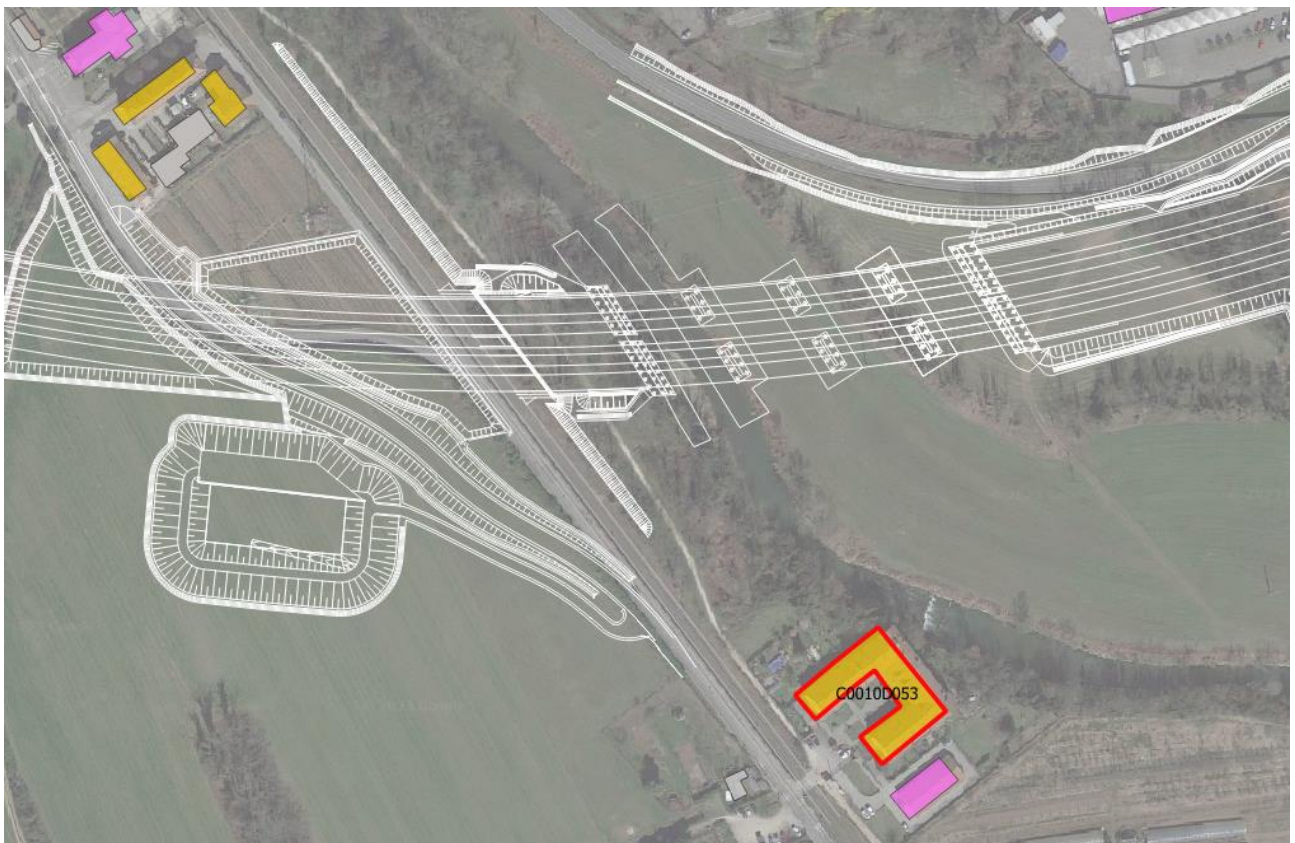


Figura 4 Ricettore residenziale C0010D053

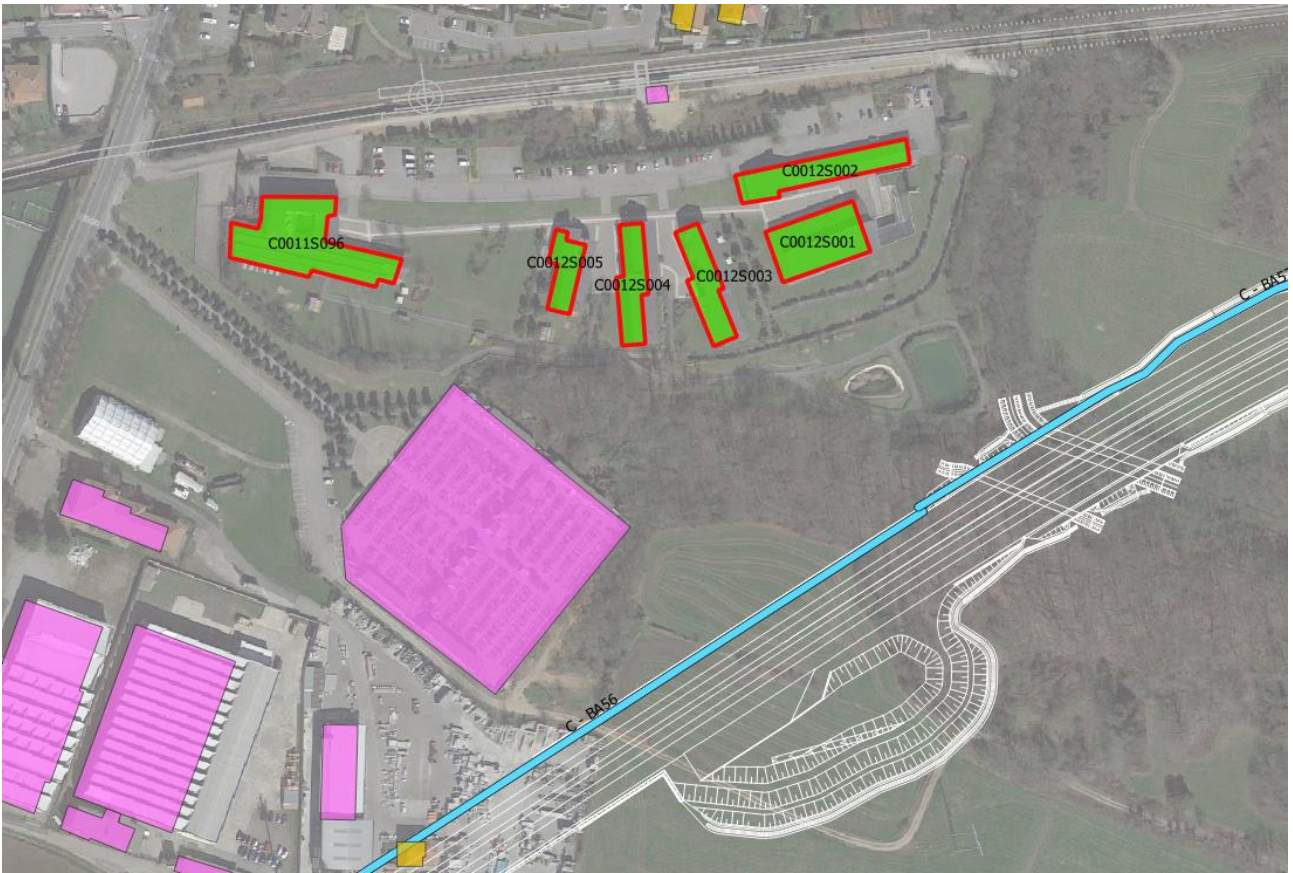


Figura 5 Ricettori sensibili C0011S096, C0012S001, C0012S002, C0012S003, C0012S004 e C0012S005

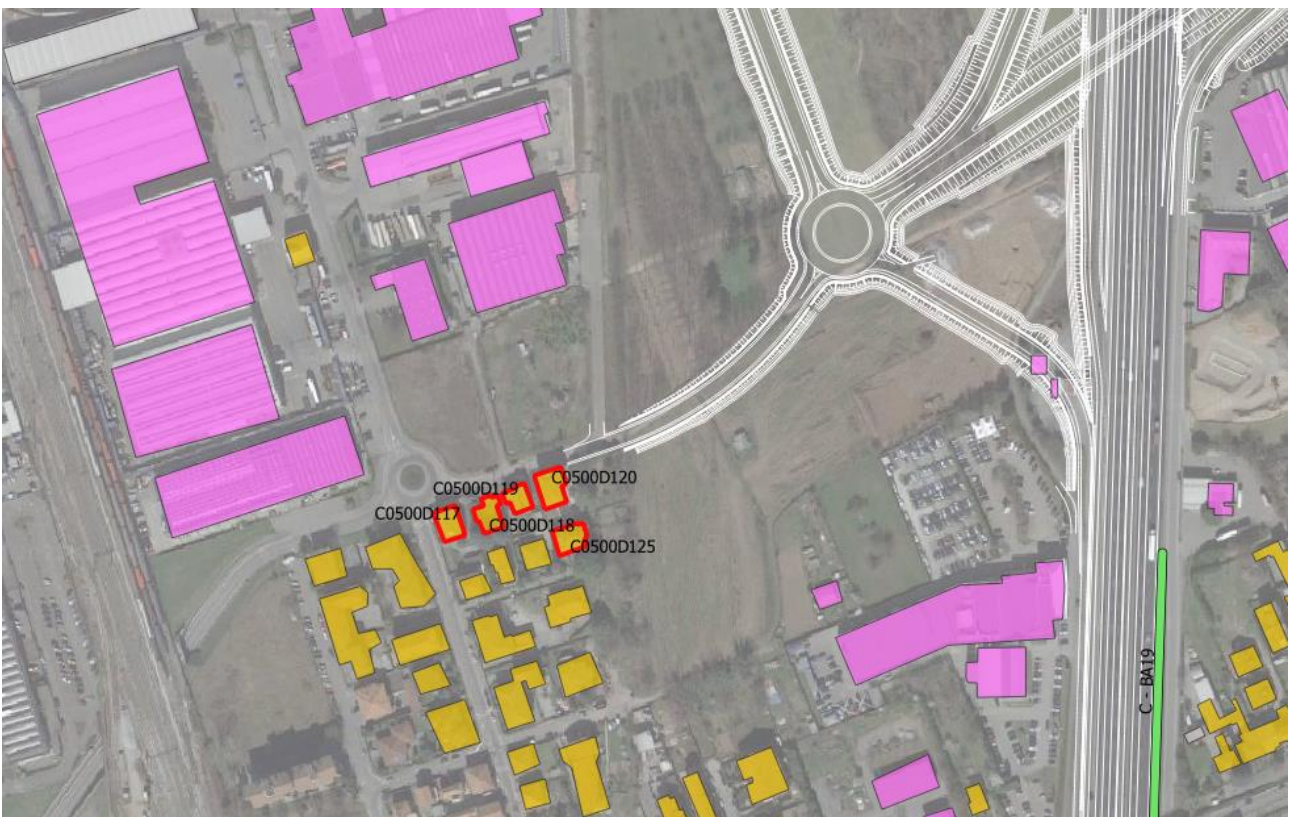


Figura 6 - Ricettori residenziali C0500D117, C0500D118, C0500D119, C0500D120, C0500D125

1.1. Tipologie di Interventi Diretti

Con riferimento alla Norma UNI 8204 si sono stabilite tre classi R1, R2 e R3 per classificare i serramenti esterni a seconda del diverso grado di isolamento acustico RW da questi offerto.

La classe R1 include le soluzioni in grado di garantire un RW compreso tra 20 e 27 dBA; la classe R2 le soluzioni che garantiscono un RW compreso tra 27 e 35 dBA; la classe R3 tutte quelle soluzioni che offrono un RW superiore a 35 dBA. I serramenti esterni che offrono un potere fonoisolante minore di 20 dBA non sono presi in considerazione.

In tabella sono riportate per ciascuna di queste classi alcune informazioni generiche delle soluzioni tecniche possibili in grado di garantire un fonoisolamento rientrante nell'intervallo caratteristico della classe.

CLASSE R1 - $20 \leq RW \leq 27$ dBA
<ul style="list-style-type: none">- Vetro semplice con lastra di medio spessore (4÷6 mm), e guarnizioni addizionali. Doppio vetro con lastre di limitato spessore (3 mm), e distanza tra queste di almeno 40 mm.
CLASSE R2 - $27 \leq RW \leq 35$ dBA
<ul style="list-style-type: none">- Vetro semplice con lastra di elevato spessore (8÷10 mm) e guarnizioni addizionali. Vetro stratificato antirumore con lastra di medio/elevato spessore (6÷8 mm) e guarnizioni addizionali.- Doppio vetro con lastre di medio spessore (4÷6 mm) guarnizioni addizionali e distanza tra queste di almeno 40 mm.- Doppia finestra con vetri semplici di spessore medio (4÷6 mm) senza guarnizioni addizionali.
CLASSE R3 - $RW > 35$ dBA
<ul style="list-style-type: none">- Vetro stratificato antirumore di elevato spessore (10÷12 mm) e guarnizioni addizionali. Vetro camera con lastre di medio spessore (4÷6 mm), camera d'aria con gas fonoisolante e guarnizioni addizionali.- Doppia finestra con vetri semplici di spessore medio (4÷6 mm) e distanza tra le lastre di almeno 100 mm.

Tabella 1: Esplicitazione delle classi acustiche secondo UNI 8204

Per il calcolo del clima acustico interno post installazione dei serramenti antirumore sono stati presi a riferimento:

- per R1 un valore pari a 25 dB(A)
- per R2 un valore pari a 30 dB(A)
- per R3 un valore pari a 35 dB(A)

L'adozione di infissi antirumore o comunque la necessità di mantenere chiusi gli infissi può avere conseguenze in particolare sulla trasmissione di calore e sulla aerazione dei locali.

Gli aspetti che più frequentemente vengono infatti considerati come negativi, sono quelli relativi alla ventilazione ed al surriscaldamento dei locali nel periodo estivo. Ne consegue che gli infissi antifonici dovranno essere dotati anche di aeratori che potranno essere a ventilazione forzata o naturale (vedi tipologico in allegato).

Per gli interventi sull'edificio per garantire un miglior livello di comfort, si prospettano le possibilità di seguito elencate in ordine crescente di efficacia:

a) Sostituzione dei vetri con mantenimento degli infissi esistenti

Questa soluzione può essere utilizzata nel caso in cui si vuole ottenere un isolamento interno ad un edificio fra 28 e 33 dB rispetto al rumore in facciata e gli infissi esistenti siano di buona qualità e tenuta.

b) Sostituzione delle finestre

Questa soluzione può essere adottata quando si desidera avere un isolamento fra 33 e 39 dB. A seconda delle prestazioni richieste è possibile:

1. installare la nuova finestra con conservazione del vecchio telaio, interponendo idonee guarnizioni, quando si vuole ottenere un isolamento fino ad un massimo di 35 dB;
2. installare una nuova finestra di elevate prestazioni acustiche con sostituzione del vecchio telaio, quando si vuole ottenere un isolamento di 36-39 dB.

Per ottenere isolamenti superiori a 37 dB è necessario in ogni caso prendere particolari precauzioni riguardo ai giunti di facciata (nel caso di pannelli prefabbricati di grosse dimensioni), alle prese d'aria (aspiratori, ecc.), ai cassonetti per gli avvolgibili, ecc.

c) Realizzazione di doppie finestre

Questa soluzione è impiegata nei casi in cui è necessario ottenere un isolamento di facciata compreso tra 39 e 45 dB. Generalmente l'intervento viene attuato non modificando le finestre esistenti, ed aggiungendo sul lato esterno degli infissi antirumore scorrevoli (in alluminio o PVC).

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 002 D 119 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE	C0 002 D 119
-------------------------	---------------------

Tavola di riferimento: EACCC000GE00000PL001

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Lombardia
Provincia	Monza e Brianza
Comune	Desio
Progressiva chilometrica:	2+165
Lato infrastruttura:	Destro (carreggiata Est)
Distanza da infrastruttura:	243



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Sensibile (ospedale)	Numero dei piani	10
Stato di conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

Fronte parallelo all'infrastruttura Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti (dir. sud-est) Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti (dir. nord-ovest)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>PT</th> <th>1P</th> <th>2P</th> <th>3P</th> <th>4P</th> <th>5P</th> <th>6P</th> <th>7P</th> <th>8P</th> <th>9P</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">9</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">37</td> <td style="text-align: center;">40</td> <td style="text-align: center;">42</td> <td style="text-align: center;">42</td> <td style="text-align: center;">42</td> <td style="text-align: center;">42</td> <td style="text-align: center;">42</td> <td style="text-align: center;">42</td> <td style="text-align: center;">42</td> <td style="text-align: center;">42</td> </tr> </tbody> </table>	PT	1P	2P	3P	4P	5P	6P	7P	8P	9P	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	4	4	4	4	4	4	4	4	37	40	42	42	42	42	42	42	42	42
PT	1P	2P	3P	4P	5P	6P	7P	8P	9P																																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																
-	9	4	4	4	4	4	4	4	4																																
37	40	42	42	42	42	42	42	42	42																																

Stato degli infissi	Scarso	Fonoisolamento stimato:	18 dB(A)
---------------------	--------	-------------------------	----------

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA

	Livelli sonori post mit piano critico in dB(A)	Livelli sonori di norma in dB(A)							
Piano critico	9P	Diurno	49,0	Notturmo	42,8	Diurno	50,0	Notturmo	40,0

INTERVENTI DI PROGETTO LUNGO LINEA

Interventi con barriere sull'infrastruttura	No
Descrizione dell'intervento	-
Tipo	-
Lungh.	-
Progr. iniz.	-
Progr. fin.	-

Il ricettore si trova ad una distanza elevata dall'infrastruttura in progetto e si sviluppa ad una notevole altezza; si è verificato che l'installazione di barriere lungo il nuovo tracciato non comporta alcun effetto in facciata al ricettore in termini di diminuzione dei livelli previsti.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 002 D 119 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE C0 002 D 119

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	0	-	-	-	-	-
1	9	35,7	35,0	17,7	-	-
2	4	36,7	35,0	18,7	-	-
3	4	37,3	35,0	19,3	-	-
4	4	37,7	35,0	19,7	-	-
5	4	37,4	35,0	19,4	-	-
6	4	37,5	35,0	19,5	-	-
7	4	38,0	35,0	20,0	-	-
8	4	38,3	35,0	20,3	-	-
9	4	38,9	35,0	20,9	-	-

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	37	33,9	35,0	15,9	-	-
1	40	36,3	35,0	18,3	-	-
2	42	37,7	35,0	19,3	-	-
3	42	38,7	35,0	20,7	-	-
4	42	39,6	35,0	38,8	-	-
5	42	40,6	35,0	22,6	-	-
6	42	41,2	35,0	23,2	-	-
7	42	41,7	35,0	23,7	-	-
8	42	42,3	35,0	24,3	-	-
9	42	42,8	35,0	24,8	-	-

(*) Notturmo nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento: Si riscontra il rispetto del limite interno in corrispondenza di tutti i piani di cui si compone il ricettore. Dalle analisi condotte non si evince pertanto la necessità di prevedere interventi sugli infissi dell'edificio. Nella fase Post Operam e a valle del collaudo delle opere di mitigazione acustica lungo la linea ferroviaria si procederà eventualmente ad eseguire verifiche specifiche presso il ricettore mediante misure fonometriche negli ambienti interni

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 003 S 063 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE	C0 003 S 063
Tavola di riferimento	EACCC000GE00000PL002
LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Lombardia
Provincia	Monza e Brianza
Comune	Seregno
Progressiva chilometrica:	3+475
Lato infrastruttura:	Sinistro (carreggiata Ovest)
Distanza da infrastruttura:	33 m

Documentazione fotografica

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia Numero dei piani
Stato di conservazione Orientamento

	PT	1P	2P	3P	4P	5P
Fronte parallelo all'infrastruttura	-	-	-	-	-	-
Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti (dir. sud-est)	6	6	6	6	6	
Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti (dir. nord-ovest)	5	5	5	5	5	

Stato degli infissi Fonoisolamento stimato:

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA

	Livelli sonori post mit piano critico in dB(A)			Livelli sonori di norma in dB(A)		
Piano critico	<input type="text" value="4P"/>	Diurno <input type="text" value="69,5"/>	Notturmo <input type="text" value="63,9"/>	Diurno <input type="text" value="62,0"/>	Notturmo <input type="text" value="52,0"/>	

INTERVENTI DI PROGETTO LUNGO LINEA

Interventi con barriere sull'infrastruttura

Descrizione dell'intervento

Tipo Lungh. Progr. iniz. Progr. fin.

La barriera prevista non risulta sufficiente a mitigare l'impatto in facciata al ricettore entro il limite normativo, anche in considerazione dell'elevata altezza dell'edificio.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 003 S 063 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE C0 003 S 063

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L P.O. (*) (colonna q)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	6	48,7	40,0	28,7	-	-
1	6	51,3	40,0	31,3	-	-
2	6	54,8	40,0	34,8	-	-
3	6	59,5	40,0	39,5	-	-
4	6	63,9	40,0	43,9	R1 (25dB)	38,9
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	5	47,5	40,0	27,5	-	-
1	5	50,1	40,0	30,1	-	-
2	5	53,7	40,0	33,7	-	-
3	5	57,5	40,0	37,5	-	-
4	5	61,6	40,0	41,6	R1 (25dB)	36,6
5						

(*) Notturmo nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Per garantire presso tutti i locali dell'edificio un livello interno in periodo notturno inferiore al limite imposto dalla normativa occorre prevedere un intervento di tipo R1 presso n.11 infissi del 4° piano (lati sud-est e sud-ovest); Si stima che tale intervento possa garantire un abbattimento di ulteriori 5dB rispetto alla situazione attuale

Nella fase Post Operam e a valle del collaudo delle opere di mitigazione acustica lungo la linea ferroviaria si procederà eventualmente ad eseguire verifiche specifiche presso il ricettore mediante misure fonometriche negli ambienti interni.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 003 S 064 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE	C0 003 S 064	Documentazione fotografica	
Tavola di riferimento	EACCC000GE00000PL002		
LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO			
Regione	Lombardia		
Provincia	Monza e Brianza		
Comune	Seregno		
Progressiva chilometrica:	3+500		
Lato infrastruttura:	Sinistro (carreggiata Ovest)		
Distanza da infrastruttura:	6 m		

DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
 Stato di conservazione Orientamento

	PT	1P	2P	3P	4P	5P
Fronte parallelo all'infrastruttura	-	-	-	-		
Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti (dir. sud-est)	3	6	6	6		
Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti (dir. nord-ovest)	11	11	11	11		

Stato degli infissi Fonoisolamento stimato:

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA

Piano critico	Livelli sonori post mit piano critico in dB(A)		Livelli sonori di norma in dB(A)	
	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo
<input type="text" value="3P"/>	<input type="text" value="68,9"/>	<input type="text" value="63,3"/>	<input type="text" value="62,0"/>	<input type="text" value="52,0"/>

INTERVENTI DI PROGETTO LUNGO LINEA

Interventi con barriere sull'infrastruttura
 Descrizione dell'intervento
 Tipo Lungh. Progr. iniz. Progr. fin.

La barriera prevista non risulta sufficiente a mitigare l'impatto in facciata al ricettore entro il limite normativo, anche in considerazione dell'elevata altezza dell'edificio.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 003 S 064 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE C0 003 S 064

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	4	48,9	40,0	28,9	-	-
1	6	52,1	40,0	32,1	-	-
2	6	56,8	40,0	36,8	-	-
3	6	63,3	40,0	43,3	R1 (25dB)	38,3
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	11	45,3	40,0	25,3	-	-
1	11	46,7	40,0	26,7	-	-
2	11	49,2	40,0	29,2	-	-
3	11	53,2	40,0	33,2	-	-
4						
5						

(*) Notturmo nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Per garantire presso tutti i locali dell'edificio un livello interno in periodo notturno inferiore al limite imposto dalla normativa occorre prevedere un intervento di tipo R1 presso n.6 infissi del 3° piano (lato sud-est); Si stima che tale intervento possa garantire un abbattimento di ulteriori 5dB rispetto alla situazione attuale

Nella fase Post Operam e a valle del collaudo delle opere di mitigazione acustica lungo la linea ferroviaria si procederà eventualmente ad eseguire verifiche specifiche presso il ricettore mediante misure fonometriche negli ambienti interni.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 005 D 125 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE	C0 005 D 125	Documentazione fotografica	
Tavola di riferimento	EACCC000GE00000PL003		
LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO			
Regione	Lombardia		
Provincia	Monza e Brianza		
Comune	Desio		
Progressiva chilometrica:	5+030		
Lato infrastruttura:	Destro (carreggiata Est)		
Distanza da infrastruttura:	13 m		

DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenza	Numero dei piani	2				
Stato di conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo				
Fronte parallelo all'infrastruttura		PT	1P	2P	3P	4P	5P
Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti (dir. sud-est)		2	4				
Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti (dir. nord-ovest)		1	1				
		1	1				
Stato degli infissi	Buono	Fonoisolamento stimato:	20 dB(A)				

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA

	Livelli sonori post mit piano critico in dB(A)			Livelli sonori di norma in dB(A)					
Piano critico	1P	Diurno	60	Notturmo	53,9	Diurno	62,0	Notturmo	52,0

INTERVENTI DI PROGETTO LUNGO LINEA

Interventi con barriere sull'infrastruttura	Si						
Descrizione dell'intervento	C-BA20 con pannelli fonoassorbenti e in vetro, H=4 m						
Tipo	2	Lungh.	504 m	Progr. iniz.		Progr. fin.	
	(svincolo di Desio)						

La barriera prevista non risulta sufficiente a mitigare l'impatto in facciata al ricettore entro il limite normativo. Da verifiche eseguite si è riscontrato che anche nel caso di innalzamento dell'opera a 5m i superamenti permangono. L'innalzamento della barriera peggiorerebbe l'impatto paesaggistico ed esporrebbe i ricettori ad un ombreggiamento eccessivo.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 005 D 125 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE C0 005 D 125

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	2	48,4	40,0	28,4	-	-
1	4	54,0	40,0	34,0	-	-
2						
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	1	46,2	40,0	26,2	-	-
1	1	51,6	40,0	31,6	-	-
2						
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	1	45,6	40,0	25,6	-	-
1	1	50,5	40,0	30,5	-	-
2						
3						
4						
5						

(*) Notturmo nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Si riscontra il rispetto del limite interno in corrispondenza di tutti i piani di cui si compone il ricettore. Dalle analisi condotte non si evince pertanto la necessità di prevedere interventi sugli infissi dell'edificio.

Nella fase Post Operam e a valle del collaudo delle opere di mitigazione acustica lungo la linea ferroviaria si procederà eventualmente ad eseguire verifiche specifiche presso il ricettore mediante misure fonometriche negli ambienti interni.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 005 D 128 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE	C0 005 D128
-------------------------	--------------------

Tavola di riferimento: EACCC000GE00000PL003

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Lombardia
Provincia	Monza e Brianza
Comune	Desio
Progressiva chilometrica:	5+130
Lato infrastruttura:	Destro (carreggiata Est)
Distanza da infrastruttura:	7,9 m

Documentazione fotografica



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenza	Numero dei piani	3
Stato di conservazione	Ottimo	Orientamento	Parallelo

	PT	1P	2P	3P	4P	5P
Fronte parallelo all'infrastruttura	10	10	10			
Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti (dir. sud-est)	6	6	6			
Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti (dir. nord-ovest)	6	6	5			

Stato degli infissi	Molto buono	Fonoisolamento stimato:	22 dB(A)
---------------------	-------------	-------------------------	----------

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA

	Livelli sonori post mit piano critico in dB(A)				Livelli sonori di norma in dB(A)				
Piano critico	2P	Diurno	63,4	Notturno	57,7	Diurno	65,0	Notturno	55,0

INTERVENTI DI PROGETTO LUNGO LINEA

Interventi con barriere sull'infrastruttura	Si						
Descrizione dell'intervento	C-BA21 con pannelli fonoassorbenti e in vetro, H=4 m						
Tipologia	2	Lungh.	79 m	Progr. iniz.		Progr. fin.	
(svincolo di Desio)							

La barriera prevista non risulta sufficiente a mitigare l'impatto in facciata al ricettore entro il limite normativo. Da verifiche eseguite si è riscontrato che anche nel caso di innalzamento dell'opera a 5m i superamenti permangono. L'innalzamento della barriera peggiorerebbe l'impatto paesaggistico ed esporrebbe i ricettori ad un ombreggiamento eccessivo.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 005 D 128 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE C0 005 D128

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	10	52,1	40,0	30,1	-	-
1	10	55,6	40,0	33,6	-	-
2	10	57,7	40,0	35,7	-	-
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	6	44,1	40,0	22,1	-	-
1	6	47,3	40,0	25,3	-	-
2	6	49,8	40,0	27,8	-	-
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	6	54,2	40,0	32,2	-	-
1	6	56,3	40,0	34,3	-	-
2	5	57,3	40,0	35,3	-	-
3						
4						
5						

(*) Notturmo nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Si riscontra il rispetto del limite interno in corrispondenza di tutti i piani di cui si compone il ricettore. Dalle analisi condotte non si evince pertanto la necessità di prevedere interventi sugli infissi dell'edificio.

Nella fase Post Operam e a valle del collaudo delle opere di mitigazione acustica lungo la linea ferroviaria si procederà eventualmente ad eseguire verifiche specifiche presso il ricettore mediante misure fonometriche negli ambienti interni.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 005 D 179 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE	C0 005 D179	Documentazione fotografica	
Tavola di riferimento	EACCC000GE00000PL003		
LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO			
Regione	Lombardia		
Provincia	Monza e Brianza		
Comune	Desio		
Progressiva chilometrica:	4+950		
Lato infrastruttura:	Destro (carreggiata Est)		
Distanza da infrastruttura:	15 m		

DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
 Stato di conservazione Orientamento

	PT	1P	2P	3P	4P	5P
Fronte parallelo all'infrastruttura	1	1	1			
Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti (dir. sud-est)	2	1	4			
Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti (dir. nord-ovest)	2	1	4			

Stato degli infissi Fonoisolamento stimato:

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA

Piano critico	Livelli sonori post mit piano critico in dB(A)		Livelli sonori di norma in dB(A)	
	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo
<input type="text" value="2P"/>	<input type="text" value="60,2"/>	<input type="text" value="56,9"/>	<input type="text" value="62,0"/>	<input type="text" value="52,0"/>

INTERVENTI DI PROGETTO LUNGO LINEA

Interventi con barriere sull'infrastruttura

Descrizione dell'intervento

Tipo Lungh. Progr. iniz. Progr. fin.
 (svincolo di Desio)

La barriera prevista non risulta sufficiente a mitigare l'impatto in facciata al ricettore entro il limite normativo. Da verifiche eseguite si è riscontrato che anche nel caso di innalzamento dell'opera a 5m i superamenti permangono. L'innalzamento della barriera peggiorerebbe l'impatto paesaggistico ed esporrebbe i ricettori ad un ombreggiamento eccessivo.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 005 D 179 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE C0 005 D 179

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	1	47,4	40,0	27,4	-	-
1	1	51,3	40,0	31,3	-	-
2	1	54,2	40,0	34,2	-	-
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	2	43,2	40,0	23,2	-	-
1	1	47,4	40,0	27,4	-	-
2	4	50,9	40,0	30,9	-	-
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	2	44,8	40,0	24,8	-	-
1	1	47,2	40,0	27,2	-	-
2	4	49,2	40,0	29,2	-	-
3						
4						
5						

(*) Notturmo nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Si riscontra il rispetto del limite interno in corrispondenza di tutti i piani di cui si compone il ricettore. Dalle analisi condotte non si evince pertanto la necessità di prevedere interventi sugli infissi dell'edificio.

Nella fase Post Operam e a valle del collaudo delle opere di mitigazione acustica lungo la linea ferroviaria si procederà eventualmente ad eseguire verifiche specifiche presso il ricettore mediante misure fonometriche negli ambienti interni.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 005 D 180 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE	C0 005 D180
-------------------------	--------------------

Tavola di riferimento: EACCC000GE00000PL003

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Lombardia
Provincia	Monza e Brianza
Comune	Desio
Progressiva chilometrica:	4+960
Lato infrastruttura:	Destro (carreggiata Est)
Distanza da infrastruttura:	14 m

9. Documentazione fotografica



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenza	Numero dei piani	3
Stato di conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

	PT	1P	2P	3P	4P	5P
Fronte parallelo all'infrastruttura	2	3	3			
Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti (dir. sud-est)	6	4	1			
Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti (dir. nord-ovest)	2	4	-			

Stato degli infissi	Molto Buono
Fonoisolamento stimato:	22 dB(A)

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA

	Livelli sonori post mit piano critico in dB(A)		Livelli sonori di norma in dB(A)		
Piano critico	2P	Diurno 61,3	Notturmo 55,3	Diurno 62,0	Notturmo 52,0

INTERVENTI DI PROGETTO LUNGO LINEA

Interventi con barriere sull'infrastruttura	Si
Descrizione dell'intervento	C-BA20 con pannelli fonoassorbenti e in vetro, H=4 m
Tipo	2
Lungh.	504 m
Progr. iniz.	
Progr. fin.	

(svincolo di Desio)

La barriera prevista non risulta sufficiente a mitigare l'impatto in facciata al ricettore entro il limite normativo. Da verifiche eseguite si è riscontrato che anche nel caso di innalzamento dell'opera a 5m i superamenti permangono. L'innalzamento della barriera peggiorerebbe l'impatto paesaggistico ed esporrebbe i ricettori ad un ombreggiamento eccessivo.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 005 D 180 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE C0 005 D 180

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	2	48,0	40,0	26,0	-	-
1	3	52,4	40,0	30,4	-	-
2	3	55,3	40,0	33,3	-	-
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	6	44,5	40,0	22,5	-	-
1	4	49,5	40,0	27,5	-	-
2	1	52,7	40,0	30,7	-	-
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	2	43,9	40,0	21,9	-	-
1	4	47,0	40,0	25,0	-	-
2	0	-	-	-	-	-
3						
4						
5						

(*) Notturmo nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Si riscontra il rispetto del limite interno in corrispondenza di tutti i piani di cui si compone il ricettore. Dalle analisi condotte non si evince pertanto la necessità di prevedere interventi sugli infissi dell'edificio.

Nella fase Post Operam e a valle del collaudo delle opere di mitigazione acustica lungo la linea ferroviaria si procederà eventualmente ad eseguire verifiche specifiche presso il ricettore mediante misure fonometriche negli ambienti interni.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 005 D 181 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE	C0 005 D181	12. Documentazione fotografica	
Tavola di riferimento	EACCC000GE00000PL003		
LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO			
Regione	Lombardia		
Provincia	Monza e Brianza		
Comune	Desio		
Progressiva chilometrica:	5+000		
Lato infrastruttura:	Destro (carreggiata Est)		
Distanza da infrastruttura:	15 m		

DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
 Stato di conservazione Orientamento

	PT	1P	2P	3P	4P	5P
Fronte parallelo all'infrastruttura	8	8				
Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti (dir. sud-est)	0	0				
Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti (dir. nord-ovest)	0	0				

Stato degli infissi Fonoisolamento stimato:

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA

	Livelli sonori post mit piano critico in dB(A)		Livelli sonori di norma in dB(A)	
Piano critico	1P		Diurno	Notturno
			62,0	52,0
Diurno	60,2			
Notturno		54,4		

INTERVENTI DI PROGETTO LUNGO LINEA

Interventi con barriere sull'infrastruttura
 Descrizione dell'intervento
 Tipo Lunghezza Progr. iniz. Progr. fin.
 (svincolo di Desio)

La barriera prevista non risulta sufficiente a mitigare l'impatto in facciata al ricettore entro il limite normativo. Da verifiche eseguite si è riscontrato che anche nel caso di innalzamento dell'opera a 5m i superamenti permangono. L'innalzamento della barriera peggiorerebbe l'impatto paesaggistico ed esporrebbe i ricettori ad un ombreggiamento eccessivo.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 005 D 181 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE C0 005 D 181

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	8	49,7	40,0	29,7	-	-
1	8	54,4	40,0	34,4	-	-
2						
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	0	-	40,0	-	-	-
1	0	-	40,0	-	-	-
2						
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	0	-	40,0	-	-	-
1	0	-	40,0	-	-	-
2						
3						
4						
5						

(*) Notturmo nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Si riscontra il rispetto del limite interno in corrispondenza di tutti i piani di cui si compone il ricettore. Dalle analisi condotte non si evince pertanto la necessità di prevedere interventi sugli infissi dell'edificio.

Nella fase Post Operam e a valle del collaudo delle opere di mitigazione acustica lungo la linea ferroviaria si procederà eventualmente ad eseguire verifiche specifiche presso il ricettore mediante misure fonometriche negli ambienti interni.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 005 D 182 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE	C0 005 D182
Tavola di riferimento	EACCC000GE00000PL003
LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Lombardia
Provincia	Monza e Brianza
Comune	Desio
Progressiva chilometrica:	5+025
Lato infrastruttura:	Destro
Distanza da infrastruttura:	32 m

15. Documentazione fotografica


DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
 Stato di conservazione Orientamento

	PT	1P	2P	3P	4P	5P
Fronte parallelo all'infrastruttura	1	2	1			
Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti (dir. sud-est)	2	2	1			
Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti (dir. nord-ovest)	3	3	1			

Stato degli infissi Fonoisolamento stimato:

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA

Piano critico	Livelli sonori post mit piano critico in dB(A)			Livelli sonori di norma in dB(A)		
	2P	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	52,0
	<input type="text" value="2P"/>	<input type="text" value="60,9"/>	<input type="text" value="54,9"/>	<input type="text" value="62,0"/>	<input type="text" value="52,0"/>	

INTERVENTI DI PROGETTO LUNGO LINEA

Interventi con barriere sull'infrastruttura

Descrizione dell'intervento

Tipo Lungh. Progr. iniz. Progr. fin.
 (svincolo di Desio)

La barriera prevista non risulta sufficiente a mitigare l'impatto in facciata al ricettore entro il limite normativo. Da verifiche eseguite si è riscontrato che anche nel caso di innalzamento dell'opera a 5m i superamenti permangono. L'innalzamento della barriera peggiorerebbe l'impatto paesaggistico ed esporrebbe i ricettori ad un ombreggiamento eccessivo.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 005 D 182 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE C0 005 D 182

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	1	45,5	40,0	27,5	-	-
1	2	50,2	40,0	32,2	-	-
2	1	54,9	40,0	36,9	-	-
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	2	40,1	40,0	22,1	-	-
1	2	45,8	40,0	27,8	-	-
2	1	51,6	40,0	33,6	-	-
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	3	43,8	40,0	25,8	-	-
1	3	48,0	40,0	30,0	-	-
2	1	51,0	40,0	33,0	-	-
3						
4						
5						

(*) Notturmo nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Si riscontra il rispetto del limite interno in corrispondenza di tutti i piani di cui si compone il ricettore. Dalle analisi condotte non si evince pertanto la necessità di prevedere interventi sugli infissi dell'edificio.

Nella fase Post Operam e a valle del collaudo delle opere di mitigazione acustica lungo la linea ferroviaria si procederà eventualmente ad eseguire verifiche specifiche presso il ricettore mediante misure fonometriche negli ambienti interni.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 005 D 183 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE	C0 005 D183	18. Documentazione fotografica	
Tavola di riferimento	EACCC000GE00000PL003		
LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO			
Regione	Lombardia		
Provincia	Monza e Brianza		
Comune	Desio		
Progressiva chilometrica:	5+015		
Lato infrastruttura:	Destro (carreggiata Est)		
Distanza da infrastruttura:	40 m		

DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenza	Numero dei piani	3					
Stato di conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo					
Fronte parallelo all'infrastruttura	3	1P	4	2P	1	3P	4P	5P
Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti (dir. sud-est)	2	1	1					
Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti (dir. nord-ovest)	3	1	1					
Stato degli infissi	Buono	Fonoisolamento stimato:	20 dB(A)					

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA

	Livelli sonori post mit piano critico in dB(A)			Livelli sonori di norma in dB(A)					
Piano critico	2P	Diurno	58,5	Notturno	52,5	Diurno	62,0	Notturno	52,0

INTERVENTI DI PROGETTO LUNGO LINEA

Interventi con barriere sull'infrastruttura	Si						
Descrizione dell'intervento	C-BA20 con pannelli fonoassorbenti e in vetro, H=4 m						
Tipo	2	Lungh.	504 m	Progr. iniz.		Progr. fin.	
(svincolo di Desio)							

La barriera prevista non risulta sufficiente a mitigare l'impatto in facciata al ricettore entro il limite normativo. Da verifiche eseguite si è riscontrato che anche nel caso di innalzamento dell'opera a 5m i superamenti permangono. L'innalzamento della barriera peggiorerebbe l'impatto paesaggistico ed esporrebbe i ricettori ad un ombreggiamento eccessivo.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 005 D 183 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE C0 005 D 183

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	3	44,5	40,0	24,5	-	-
1	4	49,2	40,0	29,2	-	-
2	1	52,5	40,0	32,5	-	-
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	2	44,4	40,0	24,4	-	-
1	1	48,9	40,0	28,9	-	-
2	1	52,3	40,0	32,3	-	-
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	3	41,1	40,0	21,1	-	-
1	1	43,4	40,0	23,4	-	-
2	1	46,7	40,0	26,7	-	-
3						
4						
5						

(*) Notturmo nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Si riscontra il rispetto del limite interno in corrispondenza di tutti i piani di cui si compone il ricettore. Dalle analisi condotte non si evince pertanto la necessità di prevedere interventi sugli infissi dell'edificio.

Nella fase Post Operam e a valle del collaudo delle opere di mitigazione acustica lungo la linea ferroviaria si procederà eventualmente ad eseguire verifiche specifiche presso il ricettore mediante misure fonometriche negli ambienti interni.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 005 D 187 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE	C0 005 D187
Tavola di riferimento	EACCC000GE00000PL003
LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Lombardia
Provincia	Monza e Brianza
Comune	Desio
Progressiva chilometrica:	4+930
Lato infrastruttura:	Destro (carreggiata Est)
Distanza da infrastruttura:	50 m

21. Documentazione fotografica

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia Numero dei piani
Stato di conservazione Orientamento

	PT	1P	2P	3P	4P	5P
Fronte parallelo all'infrastruttura	5	5	5	5	5	
Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti (dir. sud-est)	4	4	4	4	4	
Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti (dir. nord-ovest)	6	6	6	6	6	

Stato degli infissi Fonoisolamento stimato:

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA

	Livelli sonori post mit piano critico in dB(A)			Livelli sonori di norma in dB(A)		
Piano critico	<input type="text" value="4P"/>	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	
		<input type="text" value="60,2"/>	<input type="text" value="54,4"/>	<input type="text" value="62,0"/>	<input type="text" value="52,0"/>	

INTERVENTI DI PROGETTO LUNGO LINEA

Interventi con barriere sull'infrastruttura

Descrizione dell'intervento

Tipo Lungh. Progr. iniz. Progr. fin.
(svincolo di Desio)

La barriera prevista non risulta sufficiente a mitigare l'impatto in facciata al ricettore entro il limite normativo. Da verifiche eseguite si è riscontrato che anche nel caso di innalzamento dell'opera a 5m i superamenti permangono. L'innalzamento della barriera peggiorerebbe l'impatto paesaggistico ed esporrebbe i ricettori ad un ombreggiamento eccessivo.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 005 D 187 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE C0 005 D 187

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	5	45,9	40,0	25,9	-	-
1	5	48,3	40,0	28,3	-	-
2	5	51,0	40,0	31,0	-	-
3	5	53,1	40,0	33,3	-	-
4	5	54,4	40,0	34,4	-	-
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	4	42,0	40,0	22,0	-	-
1	4	44,4	40,0	24,4	-	-
2	4	47,6	40,0	27,6	-	-
3	4	50,1	40,0	30,1	-	-
4	4	51,8	40,0	31,8	-	-
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	6	44,8	40,0	24,8	-	-
1	6	46,8	40,0	26,8	-	-
2	6	48,5	40,0	28,5	-	-
3	6	50,1	40,0	30,1	-	-
4	6	51,4	40,0	31,4	-	-
5						

(*) Notturmo nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Si riscontra il rispetto del limite interno in corrispondenza di tutti i piani di cui si compone il ricettore. Dalle analisi condotte non si evince pertanto la necessità di prevedere interventi sugli infissi dell'edificio.

Nella fase Post Operam e a valle del collaudo delle opere di mitigazione acustica lungo la linea ferroviaria si procederà eventualmente ad eseguire verifiche specifiche presso il ricettore mediante misure fonometriche negli ambienti interni.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 005 D 195 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE	C0 005 D195	24. Documentazione fotografica	
Tavola di riferimento	EACCC000GE00000PL003		
LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO			
Regione	Lombardia		
Provincia	Monza e Brianza		
Comune	Desio		
Progressiva chilometrica:	5+055		
Lato infrastruttura:	Destro (carreggiata Est)		
Distanza da infrastruttura:	16 m		

DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
 Stato di conservazione Orientamento

	PT	1P	2P	3P	4P	5P
Fronte parallelo all'infrastruttura	2	1	1			
Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti (dir. sud-est)	4	5	5			
Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti (dir. nord-ovest)	5	5	5			

Stato degli infissi Fonoisolamento stimato:

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA

Piano critico	Livelli sonori post mit piano critico in dB(A)		Livelli sonori di norma in dB(A)	
	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo
<input type="text" value="2P"/>	<input type="text" value="63,4"/>	<input type="text" value="57,8"/>	<input type="text" value="62,0"/>	<input type="text" value="52,0"/>

INTERVENTI DI PROGETTO LUNGO LINEA

Interventi con barriere sull'infrastruttura

Descrizione dell'intervento

Tipo Lungh. Progr. iniz. Progr. fin.
 (svincolo di Desio)

La barriera prevista non risulta sufficiente a mitigare l'impatto in facciata al ricettore entro il limite normativo. Da verifiche eseguite si è riscontrato che anche nel caso di innalzamento dell'opera a 5m i superamenti permangono. L'innalzamento della barriera peggiorerebbe l'impatto paesaggistico ed esporrebbe i ricettori ad un ombreggiamento eccessivo.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 005 D 195 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE C0 005 D 195

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	2	48,8	40,0	26,8	-	-
1	1	54,3	40,0	32,3	-	-
2	1	57,8	40,0	35,8	-	-
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	4	45,4	40,0	23,4	-	-
1	5	50,0	40,0	28,0	-	-
2	5	53,4	40,0	31,4	-	-
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	5	45,7	40,0	23,7	-	-
1	5	50,8	40,0	28,8	-	-
2	5	53,4	40,0	31,4	-	-
3						
4						
5						

(*) Notturmo nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Si riscontra il rispetto del limite interno in corrispondenza di tutti i piani di cui si compone il ricettore. Dalle analisi condotte non si evince pertanto la necessità di prevedere interventi sugli infissi dell'edificio.

Nella fase Post Operam e a valle del collaudo delle opere di mitigazione acustica lungo la linea ferroviaria si procederà eventualmente ad eseguire verifiche specifiche presso il ricettore mediante misure fonometriche negli ambienti interni.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 005 D 196 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE	C0 005 D196	27. Documentazione fotografica	
Tavola di riferimento	EACCC000GE00000PL003		
LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO			
Regione	Lombardia		
Provincia	Monza e Brianza		
Comune	Desio		
Progressiva chilometrica:	5+070		
Lato infrastruttura:	Destro (carreggiata Est)		
Distanza da infrastruttura:	17 m		

DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenza	Numero dei piani	3				
Stato di conservazione	Ottimo	Orientamento	Perpendicolare				
Fronte parallelo all'infrastruttura	2	PT	1P	2P	3P	4P	5P
Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti (dir. sud-est)	5	2	2	2			
Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti (dir. nord-ovest)	5	5	6	6			
Stato degli infissi	Molto Buono	Fonoisolamento stimato:	22 dB(A)				

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA

	Livelli sonori post mit piano critico in dB(A)			Livelli sonori di norma in dB(A)					
Piano critico	2	Diurno	63,8	Notturmo	58,2	Diurno	62,0	Notturmo	52,0

INTERVENTI DI PROGETTO LUNGO LINEA

Interventi con barriere sull'infrastruttura	Si						
Descrizione dell'intervento	C-BA20 con pannelli fonoassorbenti e in vetro, H=4 m						
Tipo	2	Lungh.	504 m	Progr. iniz.		Progr. fin.	
(svincolo di Desio)							

La barriera prevista non risulta sufficiente a mitigare l'impatto in facciata al ricettore entro il limite normativo. Da verifiche eseguite si è riscontrato che anche nel caso di innalzamento dell'opera a 5m i superamenti permangono. L'innalzamento della barriera peggiorerebbe l'impatto paesaggistico ed esporrebbe i ricettori ad un ombreggiamento eccessivo.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 005 D 196 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE C0 005 D 196

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	2	50,4	40,0	28,4	-	-
1	2	55,2	40,0	33,2	-	-
2	2	58,2	40,0	36,2	-	-
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	5	49,6	40,0	27,6	-	-
1	6	53,6	40,0	31,6	-	-
2	6	55,6	40,0	33,6	-	-
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	5	46,2	40,0	24,2	-	-
1	6	51,0	40,0	29,0	-	-
2	6	54,1	40,0	32,1	-	-
3						
4						
5						

(*) Notturmo nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Si riscontra il rispetto del limite interno in corrispondenza di tutti i piani di cui si compone il ricettore. Dalle analisi condotte non si evince pertanto la necessità di prevedere interventi sugli infissi dell'edificio.

Nella fase Post Operam e a valle del collaudo delle opere di mitigazione acustica lungo la linea ferroviaria si procederà eventualmente ad eseguire verifiche specifiche presso il ricettore mediante misure fonometriche negli ambienti interni.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 005 D 197 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE	C0 005 D 197	30. Documentazione fotografica	
Tavola di riferimento	EACCC000GE00000PL003		
LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO			
Regione	Lombardia		
Provincia	Monza e Brianza		
Comune	Desio		
Progressiva chilometrica:	5+075		
Lato infrastruttura:	Destro (carreggiata Est)		
Distanza da infrastruttura:	48 m		

DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenza	Numero dei piani	3
Stato di conservazione	Ottimo	Orientamento	Perpendicolare

Fronte parallelo all'infrastruttura	PT	1P	2P	3P	4P	5P
Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti (dir. sud-est)	3	3	3			
Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti (dir. nord-ovest)	6	6	6			
	6	6	6			

Stato degli infissi	Molto buono	Fonoisolamento stimato:	22 dB(A)
---------------------	-------------	-------------------------	----------

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA

	Livelli sonori post mit piano critico in dB(A)			Livelli sonori di norma in dB(A)					
Piano critico	2P	Diurno	61,1	Notturno	55,4	Diurno	62,0	Notturno	52,0

INTERVENTI DI PROGETTO LUNGO LINEA

Interventi con barriere sull'infrastruttura	Si						
Descrizione dell'intervento	C-BA20 con pannelli fonoassorbenti e in vetro, H=4 m						
Tipo	2	Lungh.	504 m	Progr. iniz.	[]	Progr. fin.	[]
(svincolo di Desio)							

La barriera prevista non risulta sufficiente a mitigare l'impatto in facciata al ricettore entro il limite normativo. Da verifiche eseguite si è riscontrato che anche nel caso di innalzamento dell'opera a 5m i superamenti permangono. L'innalzamento della barriera peggiorerebbe l'impatto paesaggistico ed esporrebbe i ricettori ad un ombreggiamento eccessivo.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 005 D 197 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE C0 005 D 197

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	3	49,5	40,0	27,5	-	-
1	3	53,5	40,0	31,5	-	-
2	3	55,4	40,0	33,4	-	-
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	6	48,2	40,0	26,2	-	-
1	6	52,0	40,0	30,0	-	-
2	6	53,6	40,0	31,6	-	-
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	6	41,6	40,0	19,6	-	-
1	6	44,5	40,0	22,5	-	-
2	6	48,0	40,0	26,0	-	-
3						
4						
5						

(*) Notturmo nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Si riscontra il rispetto del limite interno in corrispondenza di tutti i piani di cui si compone il ricettore. Dalle analisi condotte non si evince pertanto la necessità di prevedere interventi sugli infissi dell'edificio.

Nella fase Post Operam e a valle del collaudo delle opere di mitigazione acustica lungo la linea ferroviaria si procederà eventualmente ad eseguire verifiche specifiche presso il ricettore mediante misure fonometriche negli ambienti interni.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 010 D 053 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE	C0 010 D 053	33. Documentazione fotografica	
Tavola di riferimento	EACCC000GE00000PL005		
LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO			
Regione	Lombardia		
Provincia	Monza e Brianza		
Comune	Biassono		
Progressiva chilometrica:	10+425		
Lato infrastruttura:	Destro (carreggiata Est)		
Distanza da infrastruttura:	95 m		

DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenza	Numero dei piani	3								
Stato di conservazione	Ottimo	Orientamento	Obliquo								
Fronte parallelo all'infrastruttura	-	1P	-	2P	-	3P	-	4P	-	5P	-
Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti (dir. sud-est)	10	10	11								
Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti (dir. nord-ovest)	14	15	7								
Stato degli infissi	Buono	Fonoisolamento stimato:	20 dB(A)								

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA

	Livelli sonori post mit piano critico in dB(A)				Livelli sonori di norma in dB(A)				
Piano critico	2P	Diurno	62,6	Notturmo	56,8	Diurno	62,0	Notturmo	52,0

INTERVENTI DI PROGETTO LUNGO LINEA

Interventi con barriere sull'infrastruttura	No						
Descrizione dell'intervento	-						
Tipo	-	Lungh.	-	Progr. iniz.	-	Progr. fin.	-

Il ricettore risulta isolato e ubicato a circa 100m di distanza dal viadotto su fiume Lambro; non si prevedono opere di mitigazione acustica su quest'opera.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 010 D 053 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE C0 010 D 053

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	10	54,9	40,0	34,9	-	-
1	10	55,7	40,0	35,7	-	-
2	11	56,8	40,0	36,8	-	-
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	14	54,9	40,0	34,9	-	-
1	15	55,5	40,0	35,5	-	-
2	7	56,5	40,0	36,5	-	-
3						
4						
5						

(*) Notturmo nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Si riscontra il rispetto del limite interno in corrispondenza di tutti i piani di cui si compone il ricettore. Dalle analisi condotte non si evince pertanto la necessità di prevedere interventi sugli infissi dell'edificio.

Nella fase Post Operam e a valle del collaudo delle opere di mitigazione acustica lungo la linea ferroviaria si procederà eventualmente ad eseguire verifiche specifiche presso il ricettore mediante misure fonometriche negli ambienti interni.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 011 S 096 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE	C0 011 S 096	36. Documentazione fotografica	
Tavola di riferimento	EACCC000GE00000PL006		
LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO			
Regione	Lombardia		
Provincia	Monza e Brianza		
Comune	Lesmo		
Progressiva chilometrica:	11+625		
Lato infrastruttura:	Sinistro (carreggiata Ovest)		
Distanza da infrastruttura:	235 m		

DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Sensibile (ospedale)	Numero dei piani	2				
Stato di conservazione	Ottimo	Orientamento	Parallelo				
Fronte parallelo all'infrastruttura	-	PT	1P	2P	3P	4P	5P
Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti (dir. sud-est)	5	5	3				
Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti (dir. nord-ovest)	8	8	5				
Stato degli infissi	Molto Buono	Fonoisolamento stimato:	22 dB(A)				

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA

	Livelli sonori post mit piano critico in dB(A)			Livelli sonori di norma in dB(A)					
Piano critico	1P	Diurno	50,7	Notturmo	44,4	Diurno	47,0	Notturmo	37,0

INTERVENTI DI PROGETTO LUNGO LINEA

Interventi con barriere sull'infrastruttura	Sì						
Descrizione dell'intervento	C-BA56 pannelli in vetro, H=4						
Tipo	1	Lungh.	308 m	Progr. iniz.	12+873	Progr. fin.	13+020

La barriera prevista non risulta sufficiente a mitigare l'impatto in facciata al ricettore entro il limite normativo.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 011 S 096 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE C0 011 S 096

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-
2						
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	5	43,9	35,0	21,9	-	-
1	3	44,4	35,0	22,4	-	-
2						
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	8	36,8	35,0	14,8	-	-
1	5	38,6	35,0	16,6	-	-
2						
3						
4						
5						

(*) Notturmo nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Si riscontra il rispetto del limite interno in corrispondenza di tutti i piani di cui si compone il ricettore. Dalle analisi condotte non si evince pertanto la necessità di prevedere interventi sugli infissi dell'edificio.

Nella fase Post Operam e a valle del collaudo delle opere di mitigazione acustica lungo la linea ferroviaria si procederà eventualmente ad eseguire verifiche specifiche presso il ricettore mediante misure fonometriche negli ambienti interni.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 012 S 001 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE	C0 012 S 001	39. Documentazione fotografica	
Tavola di riferimento	EACCC000GE00000PL006		
LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO			
Regione	Lombardia		
Provincia	Monza e Brianza		
Comune	Lesmo		
Progressiva chilometrica:	11+825		
Lato infrastruttura:	Sinistro (carreggiata Ovest)		
Distanza da infrastruttura:	129 m		

DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Sensibile (ospedale)	Numero dei piani	2				
Stato di conservazione	Ottimo	Orientamento	Obliquo				
Fronte parallelo all'infrastruttura	6	1P	22	2P	3P	4P	5P
Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti (dir. sud-est)	4	3					
Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti (dir. nord-ovest)	5	0					
Stato degli infissi	Molto Buono	Fonoisolamento stimato:	22 dB(A)				

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA

	Livelli sonori post mit piano critico in dB(A)			Livelli sonori di norma in dB(A)					
Piano critico	1	Diurno	55,1	Notturno	49,1	Diurno	47,0	Notturno	37,0

INTERVENTI DI PROGETTO LUNGO LINEA

Interventi con barriere sull'infrastruttura	Si						
Descrizione dell'intervento	C-BA57 pannelli in vetro, H=4						
Tipo	1	Lungh.	734 m	Progr. iniz.	11+810	Progr. fin.	12+530

La barriera prevista non risulta sufficiente a mitigare l'impatto in facciata al ricettore entro il limite normativo.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 012 S 001 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE C0 012 S 001

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	6	47,7	35,0	25,7	-	-
1	22	49,1	35,0	27,1	-	-
2						
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	4	46,5	35,0	24,5	-	-
1	3	48,2	35,0	26,2	-	-
2						
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	5	42,2	35,0	20,2	-	-
1	0	-	-	-	-	-
2						
3						
4						
5						

(*) Notturmo nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Si riscontra il rispetto del limite interno in corrispondenza di tutti i piani di cui si compone il ricettore. Dalle analisi condotte non si evince pertanto la necessità di prevedere interventi sugli infissi dell'edificio.

Nella fase Post Operam e a valle del collaudo delle opere di mitigazione acustica lungo la linea ferroviaria si procederà eventualmente ad eseguire verifiche specifiche presso il ricettore mediante misure fonometriche negli ambienti interni.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 012 S 002 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE	C0 012 S 002	42. Documentazione fotografica	
Tavola di riferimento	EACCC000GE00000PL006		
LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO			
Regione	Lombardia		
Provincia	Monza e Brianza		
Comune	Lesmo		
Progressiva chilometrica:	11+850		
Lato infrastruttura:	Sinistro (carreggiata Ovest)		
Distanza da infrastruttura:	154 m		

DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Sensibile (ospedale)	Numero dei piani	1				
Stato di conservazione	Ottimo	Orientamento	Parallelo				
Fronte parallelo all'infrastruttura	22	PT	1P	2P	3P	4P	5P
Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti (dir. sud-est)	3						
Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti (dir. nord-ovest)	5						
Stato degli infissi	Molto Buono	Fonoisolamento stimato:	22 dB(A)				

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA

	Livelli sonori post mit piano critico in dB(A)		Livelli sonori di norma in dB(A)		
Piano critico	PT	Diurno 52,4	Notturmo 46,5	Diurno 47,0	Notturmo 37,0

INTERVENTI DI PROGETTO LUNGO LINEA

Interventi con barriere sull'infrastruttura	Sì						
Descrizione dell'intervento	C-BA57 pannelli in vetro, H=4						
Tipo	1	Lungh.	734	Progr. iniz.	11+810	Progr. fin.	12+530

La barriera prevista non risulta sufficiente a mitigare l'impatto in facciata al ricettore entro il limite normativo.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 012 S 002 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE C0 012 S 002

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	22	46,5	35,0	24,5	-	-
1						
2						
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	3	45,3	35,0	23,3	-	-
1						
2						
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	5	39,8	35,0	17,8	-	-
1						
2						
3						
4						
5						

(*) Notturmo nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Si riscontra il rispetto del limite interno in corrispondenza di tutti i piani di cui si compone il ricettore. Dalle analisi condotte non si evince pertanto la necessità di prevedere interventi sugli infissi dell'edificio.

Nella fase Post Operam e a valle del collaudo delle opere di mitigazione acustica lungo la linea ferroviaria si procederà eventualmente ad eseguire verifiche specifiche presso il ricettore mediante misure fonometriche negli ambienti interni.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 012 S 003 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE	C0 012 S 003	45. Documentazione fotografica	
Tavola di riferimento	EACCC000GE00000PL006		
LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO			
Regione	Lombardia		
Provincia	Monza e Brianza		
Comune	Lesmo		
Progressiva chilometrica:	11+775		
Lato infrastruttura:	Sinistro (carreggiata Ovest)		
Distanza da infrastruttura:	130 m		

DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Sensibile (ospedale)	Numero dei piani	2				
Stato di conservazione	Ottimo	Orientamento	Perpendicolare				
Fronte parallelo all'infrastruttura		PT	1P	2P	3P	4P	5P
Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti (dir. sud-est)		1	1				
Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti (dir. nord-ovest)		15	15				
		16	14				
Stato degli infissi	Molto Buono	Fonoisolamento stimato:	22 dB(A)				

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA

	Livelli sonori post mit piano critico in dB(A)			Livelli sonori di norma in dB(A)					
Piano critico	1	Diurno	54,5	Notturmo	48,5	Diurno	47,0	Notturmo	37,0

INTERVENTI DI PROGETTO LUNGO LINEA

Interventi con barriere sull'infrastruttura	Si						
Descrizione dell'intervento	C-BA56 pannelli in vetro, H=4						
Tipo	1	Lungh.	308 m	Progr. iniz.	11+503	Progr. fin.	11+810

La barriera prevista non risulta sufficiente a mitigare l'impatto in facciata al ricettore entro il limite normativo.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 012 S 003 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE C0 012 S 003

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	1	47,1	35,0	25,1	-	-
1	1	48,5	35,0	26,5	-	-
2						
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	15	46,4	35,0	24,4	-	-
1	15	47,9	35,0	25,9	-	-
2						
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	16	40,9	35,0	18,9	-	-
1	14	44,3	35,0	22,3	-	-
2						
3						
4						
5						

(*) Notturmo nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Si riscontra il rispetto del limite interno in corrispondenza di tutti i piani di cui si compone il ricettore. Dalle analisi condotte non si evince pertanto la necessità di prevedere interventi sugli infissi dell'edificio.

Nella fase Post Operam e a valle del collaudo delle opere di mitigazione acustica lungo la linea ferroviaria si procederà eventualmente ad eseguire verifiche specifiche presso il ricettore mediante misure fonometriche negli ambienti interni.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 012 S 004 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE	C0 012 S 004	48. Documentazione fotografica	
Tavola di riferimento	EACCC000GE00000PL006		
LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO			
Regione	Lombardia		
Provincia	Monza e Brianza		
Comune	Lesmo		
Progressiva chilometrica:	11+750		
Lato infrastruttura:	Sinistro (carreggiata Ovest)		
Distanza da infrastruttura:	150 m		

DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
 Stato di conservazione Orientamento

	PT	1P	2P	3P	4P	5P
Fronte parallelo all'infrastruttura	1	1				
Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti (dir. sud-est)	15	14				
Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti (dir. nord-ovest)	15	14				

Stato degli infissi Fonoisolamento stimato:

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA

Piano critico	Livelli sonori post mit piano critico in dB(A)			Livelli sonori di norma in dB(A)		
	Diurno	Notturmo		Diurno	Notturmo	
1	52	45,9		47,0	37,0	

INTERVENTI DI PROGETTO LUNGO LINEA

Interventi con barriere sull'infrastruttura
 Descrizione dell'intervento
 Tipo Lungh. Progr. iniz. Progr. fin.

La barriera prevista non risulta sufficiente a mitigare l'impatto in facciata al ricettore entro il limite normativo.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 012 S 004 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE C0 012 S 004

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	1	43,5	35,0	21,5	-	-
1	1	45,9	35,0	23,9	-	-
2						
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	15	41,6	35,0	19,6	-	-
1	14	45,5	35,0	23,5	-	-
2						
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	15	39,0	35,0	17,0	-	-
1	14	42,7	35,0	20,7	-	-
2						
3						
4						
5						

(*) Notturmo nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Si riscontra il rispetto del limite interno in corrispondenza di tutti i piani di cui si compone il ricettore. Dalle analisi condotte non si evince pertanto la necessità di prevedere interventi sugli infissi dell'edificio.

Nella fase Post Operam e a valle del collaudo delle opere di mitigazione acustica lungo la linea ferroviaria si procederà eventualmente ad eseguire verifiche specifiche presso il ricettore mediante misure fonometriche negli ambienti interni.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 012 S 005 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE	C0 012 S 005	51. Documentazione fotografica	
Tavola di riferimento	EACCC000GE00000PL006		
LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO			
Regione	Lombardia		
Provincia	Monza e Brianza		
Comune	Lesmo		
Progressiva chilometrica:	11+775		
Lato infrastruttura:	Sinistro (carreggiata Ovest)		
Distanza da infrastruttura:	176 m		

DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Sensibile (ospedale)	Numero dei piani	2				
Stato di conservazione	Ottimo	Orientamento	Perpendicolare				
Fronte parallelo all'infrastruttura	2	PT	1P	2P	3P	4P	5P
Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti (dir. sud-est)	12	12	12				
Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti (dir. nord-ovest)	9	8					
Stato degli infissi	Molto Buono	Fonoisolamento stimato:	22 dB(A)				

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA

	Livelli sonori post mit piano critico in dB(A)			Livelli sonori di norma in dB(A)					
Piano critico	1P	Diurno	50,9	Notturmo	44,4	Diurno	47,0	Notturmo	37,0

INTERVENTI DI PROGETTO LUNGO LINEA

Interventi con barriere sull'infrastruttura	Si						
Descrizione dell'intervento	C-BA56 pannelli in vetro, H=4						
Tipo	1	Lungh.	308 m	Progr. iniz.	11+503	Progr. fin.	11+810

La barriera prevista non risulta sufficiente a mitigare l'impatto in facciata al ricettore entro il limite normativo.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 012 S 005 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE C0 012 S 005

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	2	38,5	35,0	16,5	-	-
1	1	41,2	35,0	19,2	-	-
2						
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	12	38,9	35,0	16,9	-	-
1	12	44,4	35,0	22,4	-	-
2						
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	9	34,9	35,0	12,9	-	-
1	8	36,1	35,0	14,1	-	-
2						
3						
4						
5						

(*) Notturmo nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Si riscontra il rispetto del limite interno in corrispondenza di tutti i piani di cui si compone il ricettore. Dalle analisi condotte non si evince pertanto la necessità di prevedere interventi sugli infissi dell'edificio.

Nella fase Post Operam e a valle del collaudo delle opere di mitigazione acustica lungo la linea ferroviaria si procederà eventualmente ad eseguire verifiche specifiche presso il ricettore mediante misure fonometriche negli ambienti interni.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 500 D 117 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE	C0 500 D 117
-------------------------	---------------------

Tavola di riferimento

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Lombardia
Provincia	Monza e Brianza
Comune	Desio
Progressiva chilometrica:	4+550
Lato infrastruttura:	Destro (carreggiata Est)
Distanza da infrastruttura:	89,5 m

54. Documentazione fotografica



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	<input type="text" value="Residenza"/>	Numero dei piani	<input type="text" value="2"/>
Stato di conservazione	<input type="text" value="Ottimo"/>	Orientamento	<input type="text" value="Parallelo"/>

	PT	1P	2P	3P	4P	5P
Fronte parallelo all'infrastruttura	1	1				
Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti (dir. sud-est)	4	4				
Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti (dir. nord-ovest)	3	3				

Stato degli infissi	<input type="text" value="Molto buono"/>	Fonoisolamento stimato:	<input type="text" value="22 dB(A)"/>
---------------------	--	-------------------------	---------------------------------------

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA

Piano critico	Livelli sonori post mit piano critico in dB(A)		Livelli sonori di norma in dB(A)	
	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo
<input type="text" value="PT"/>	<input type="text" value="68,2"/>	<input type="text" value="63,8"/>	<input type="text" value="62,0"/>	<input type="text" value="52,0"/>

INTERVENTI DI PROGETTO LUNGO LINEA

Interventi con barriere sull'infrastruttura	<input type="text" value="No"/>		
Descrizione dell'intervento	<input type="text" value="-"/>		
Tipo	<input type="text" value="-"/>	Lungh.	<input type="text" value="-"/>
	Progr. iniz.	<input type="text" value="-"/>	Progr. fin.
		<input type="text" value="-"/>	<input type="text" value="-"/>

Non è possibile installare alcuna barriera antirumore perché l'edificio affaccia sulla strada (rampa di ingresso a svincolo di Desio)

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 500 D 117 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE C0 500 D 117

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	1	63,8	40,0	41,9	-	-
1	1	62,9	40,0	40,9	-	-
2						
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	4	56,3	40,0	34,3	-	-
1	4	56,8	40,0	34,8	-	-
2						
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	3	50,7	40,0	28,7	-	-
1	3	51,3	40,0	29,3	-	-
2						
3						
4						
5						

(*) Notturmo nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".


Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Per garantire presso tutti i locali dell'edificio un livello interno in periodo notturno inferiore al limite imposto dalla normativa occorre prevedere un intervento di tipo R1 presso n.6 infissi del 3° piano (lato sud-est); Si stima che tale intervento possa garantire un abbattimento di ulteriori 5dB rispetto alla situazione attuale

Nella fase Post Operam e a valle del collaudo delle opere di mitigazione acustica lungo la linea ferroviaria si procederà eventualmente ad eseguire verifiche specifiche presso il ricettore mediante misure fonometriche negli ambienti interni.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 500 D 118 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE	C0 500 D 118	57. Documentazione fotografica	
Tavola di riferimento	EACCC000GE00000PL002		
LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO			
Regione	Lombardia		
Provincia	Monza e Brianza		
Comune	Desio		
Progressiva chilometrica:	4+550		
Lato infrastruttura:	Destro (carreggiata Est)		
Distanza da infrastruttura:	70,5 m		

DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	<input type="text" value="Residenza"/>	Numero dei piani	<input type="text" value="1"/>
Stato di conservazione	<input type="text" value="Buono"/>	Orientamento	<input type="text" value="Parallelo"/>
Fronte parallelo all'infrastruttura	<input type="text" value="2"/>	PT	<input type="text" value="1P"/>
Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti (dir. sud-est)	<input type="text" value="4"/>	<input type="text" value="2P"/>	<input type="text" value="3P"/>
Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti (dir. nord-ovest)	<input type="text" value="4"/>	<input type="text" value="4P"/>	<input type="text" value="5P"/>
Stato degli infissi	<input type="text" value="Buono"/>	Fonoisolamento stimato:	<input type="text" value="20 dB(A)"/>

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA

	Livelli sonori post mit piano critico in dB(A)		Livelli sonori di norma in dB(A)		
Piano critico	<input type="text" value="PT"/>	Diurno <input type="text" value="65,7"/>	Notturno <input type="text" value="60,4"/>	Diurno <input type="text" value="62,0"/>	Notturno <input type="text" value="52,0"/>

INTERVENTI DI PROGETTO LUNGO LINEA

Interventi con barriere sull'infrastruttura	<input type="text" value="No"/>						
Descrizione dell'intervento	<input type="text" value="-"/>						
Tipo	<input type="text" value="-"/>	Lungh.	<input type="text" value="-"/>	Progr. iniz.	<input type="text" value="-"/>	Progr. fin.	<input type="text" value="-"/>

Non è possibile installare alcuna barriera antirumore perché l'edificio affaccia sulla strada (rampa di ingresso a svincolo di Desio)

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 500 D 118 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE C0 500 D 118

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	2	60,4	40,0	38,5	-	-
1						
2						
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	4	57,5	40,0	32,5	-	-
1						
2						
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	4	55,8	40,0	33,8	-	-
1						
2						
3						
4						
5						

(*) Notturmo nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Si riscontra il rispetto del limite interno in corrispondenza di tutti i piani di cui si compone il ricettore. Dalle analisi condotte non si evince pertanto la necessità di prevedere interventi sugli infissi dell'edificio.

Nella fase Post Operam e a valle del collaudo delle opere di mitigazione acustica lungo la linea ferroviaria si procederà eventualmente ad eseguire verifiche specifiche presso il ricettore mediante misure fonometriche negli ambienti interni.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 500 D 119 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE

Tavola di riferimento

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione

Provincia

Comune

Progressiva chilometrica:

Lato infrastruttura:

Distanza da infrastruttura:

60. Documentazione fotografica



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Numero dei piani

Stato di conservazione

Orientamento

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti (dir. sud-est)

Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti (dir. nord-ovest)

PT	1P	2P	3P	4P	5P
2	2	1			
1	1	1			
2	2	2			

Stato degli infissi

Fonoisolamento stimato:

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA

Piano critico	Livelli sonori post mit piano critico in dB(A)			Livelli sonori di norma in dB(A)		
	Diurno	Notturmo		Diurno	Notturmo	
<input type="text" value="2P"/>	<input type="text" value="63"/>	<input type="text" value="58,2"/>		<input type="text" value="62,0"/>	<input type="text" value="52,0"/>	

INTERVENTI DI PROGETTO LUNGO LINEA

Interventi con barriere sull'infrastruttura

Descrizione dell'intervento

Tipo Lungh. Progr. iniz. Progr. fin.

Non è possibile installare alcuna barriera antirumore perché l'edificio affaccia sulla strada (rampa di ingresso a svincolo di Desio)

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 500 D 119 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE C0 500 D 119

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	2	62,9	40,0	40,9	R1	35,9
1	2	62,6	40,0	40,6	R1	35,6
2	1	61,7	40,0	39,7	-	-
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	1	59,1	40,0	37,1	-	-
1	1	58,9	40,0	36,9	-	-
2	1	58,2	40,0	36,2	-	-
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	2	56,6	40,0	34,6	-	-
1	2	56,6	40,0	34,6	-	-
2	2	57,6	40,0	35,6	-	-
3						
4						
5						

(*) Notturmo nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".


Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Per garantire presso tutti i locali dell'edificio un livello interno in periodo notturno inferiore al limite imposto dalla normativa occorre prevedere un intervento di tipo R1 presso n.2 infissi del piano terra e n.2 infissi del 1° piano (lato nord); Si stima che tale intervento possa garantire un abbattimento di ulteriori 5dB rispetto alla situazione attuale

Nella fase Post Operam e a valle del collaudo delle opere di mitigazione acustica lungo la linea ferroviaria si procederà eventualmente ad eseguire verifiche specifiche presso il ricettore mediante misure fonometriche negli ambienti interni.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 500 D 120 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE	C0 500 D 120	63. Documentazione fotografica	
Tavola di riferimento	EACCC000GE00000PL002		
LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO			
Regione	Lombardia		
Provincia	Monza e Brianza		
Comune	Desio		
Progressiva chilometrica:	4+550		
Lato infrastruttura:	Destro (carreggiata Est)		
Distanza da infrastruttura:	29,5 m		

DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenza	Numero dei piani	3
Stato di conservazione	Ottimo	Orientamento	Parallelo

Fronte parallelo all'infrastruttura	PT	1P	2P	3P	4P	5P
Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti (dir. sud-est)	3	3	3			
Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti (dir. nord-ovest)	3	3	3			
	5	5	4			

Stato degli infissi	Molto buono	Fonoisolamento stimato:	22 dB(A)
---------------------	-------------	-------------------------	----------

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA

	Livelli sonori post mit piano critico in dB(A)			Livelli sonori di norma in dB(A)					
Piano critico	2P	Diurno	65,4	Notturmo	60,1	Diurno	62,0	Notturmo	52,0

INTERVENTI DI PROGETTO LUNGO LINEA

Interventi con barriere sull'infrastruttura	No						
Descrizione dell'intervento	-						
Tipo	-	Lungh.	-	Prog. iniz.	-	Prog. fin.	-

Non è possibile installare alcuna barriera antirumore perché l'edificio affaccia sulla strada (rampa di ingresso a svincolo di Desio)

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 500 D 120 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE C0 500 D 120

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	3	64,9	40,0	42,9	R1	37,9
1	3	64,0	40,0	42,0	R1	37,0
2	3	62,9	40,0	40,9	R1	35,9
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	3	61,2	40,0	39,2	-	-
1	3	60,9	40,0	38,9	-	-
2	3	60,1	40,0	38,1	-	-
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	5	57,4	40,0	35,4	-	-
1	5	57,5	40,0	35,5	-	-
2	4	57,1	40,0	35,1	-	-
3						
4						
5						

(*) Notturmo nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".


Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Per garantire presso tutti i locali dell'edificio un livello interno in periodo notturno inferiore al limite imposto dalla normativa occorre prevedere un intervento di tipo R1 presso n.3 infissi del piano terra, n.3 infissi del 1° piano e n.3 infissi del 2° piano (lato nord); Si stima che tale intervento possa garantire un abbattimento di ulteriori 5dB rispetto alla situazione attuale

Nella fase Post Operam e a valle del collaudo delle opere di mitigazione acustica lungo la linea ferroviaria si procederà eventualmente ad eseguire verifiche specifiche presso il ricettore mediante misure fonometriche negli ambienti interni.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 500 D 125 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE	C0 500 D 125	66. Documentazione fotografica	
Tavola di riferimento	EACCC000GE00000PL002		
LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO			
Regione	Lombardia		
Provincia	Monza e Brianza		
Comune	Desio		
Progressiva chilometrica:	4+550		
Lato infrastruttura:	Destro (carreggiata Est)		
Distanza da infrastruttura:	55 m		

DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenza	Numero dei piani	3
Stato di conservazione	Ottimo	Orientamento	Parallelo

	PT	1P	2P	3P	4P	5P
Fronte parallelo all'infrastruttura	1	3	2			
Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti (dir. sud-est)	2	2	1			
Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti (dir. nord-ovest)	2	2	1			

Stato degli infissi	Molto buono	Fonoisolamento stimato:	22 dB(A)
---------------------	-------------	-------------------------	----------

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA

	Livelli sonori post mit piano critico in dB(A)			Livelli sonori di norma in dB(A)					
Piano critico	2P	Diurno	58,2	Notturmo	52,8	Diurno	62,0	Notturmo	52,0

INTERVENTI DI PROGETTO LUNGO LINEA

Interventi con barriere sull'infrastruttura	No						
Descrizione dell'intervento	-						
Tipo	-	Lungh.	-	Progr. iniz.	-	Progr. fin.	-

Non è possibile installare alcuna barriera antirumore perché l'edificio affaccia sulla strada (rampa di ingresso a svincolo di Desio)

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA C "S.S.35 – Tangenziale Est"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore C0 500 D 125 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE C0 005 D 125

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	1	49,4	40,0	27,4	-	-
1	3	52,4	40,0	30,4	-	-
2	2	52,8	40,0	30,8	-	-
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	2	48,7	40,0	26,7	-	-
1	2	51,9	40,0	29,9	-	-
2	1	52,6	40,0	30,6	-	-
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	2	40,9	40,0	18,9	-	-
1	2	44,2	40,0	22,2	-	-
2	1	45,5	40,0	23,5	-	-
3						
4						
5						

(*) Notturmo nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Si riscontra il rispetto del limite interno in corrispondenza di tutti i piani di cui si compone il ricettore. Dalle analisi condotte non si evince pertanto la necessità di prevedere interventi sugli infissi dell'edificio.

Nella fase Post Operam e a valle del collaudo delle opere di mitigazione acustica lungo la linea ferroviaria si procederà eventualmente ad eseguire verifiche specifiche presso il ricettore mediante misure fonometriche negli ambienti interni.