

















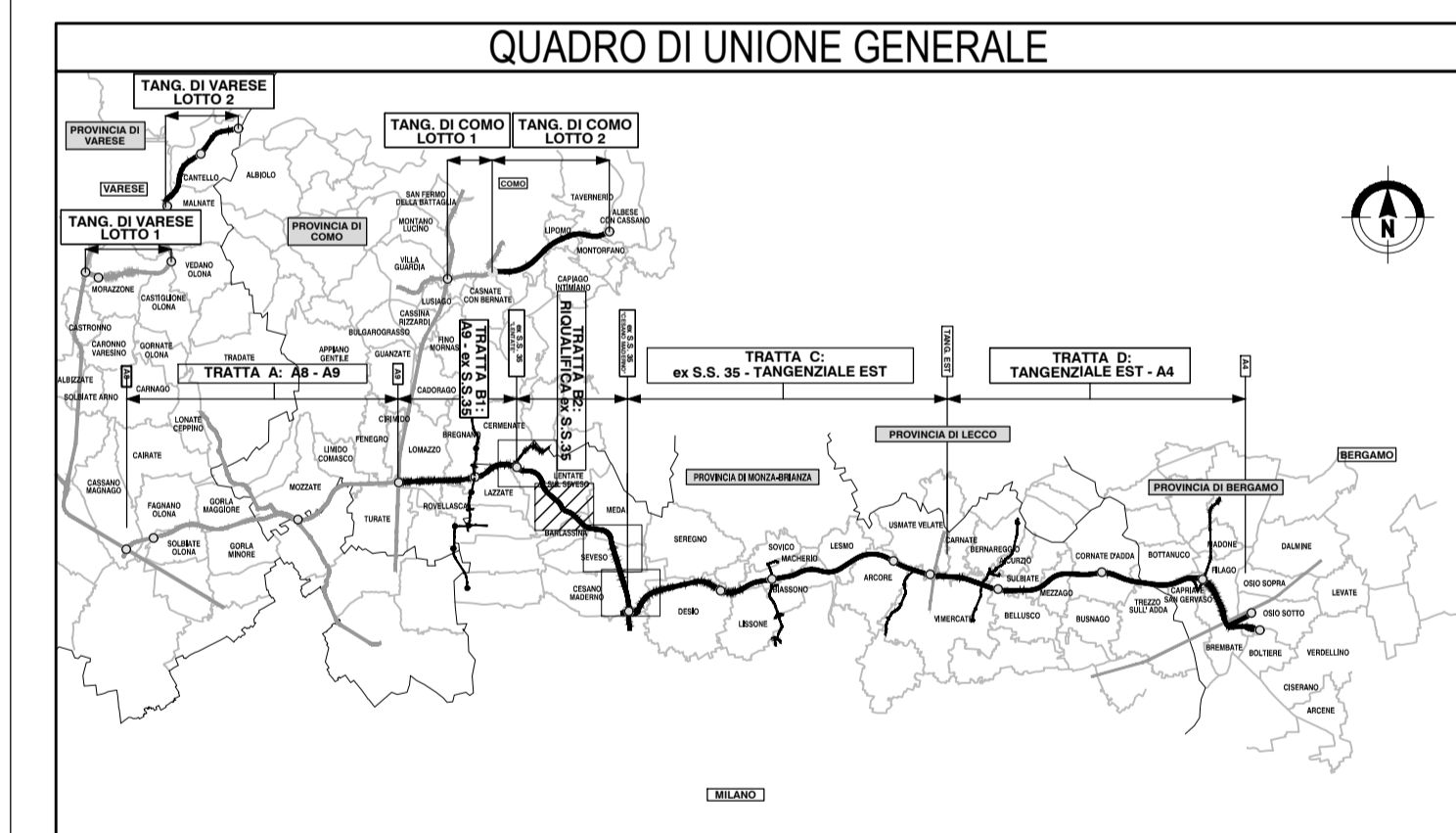




LENTATE
SUL SEVESO

BARLASSINA

LEGENDA

-  Tracciato di progetto
-  Aree a vincolo idrogeologico
DIRETTIVA ALLUVIONI 2007/60/CE
-  Aree potenziale rischio significativo APSFR
-  Pericolosità RSCM
-  Pericolosità RP
-  PAI DPCM 24 maggio 2001
-  Limite fascia A
-  Limite fascia B
-  Limite fascia C
-  Siti contaminati
-  Aree degradate
- CLASSI FATTIBILITA' GEOLOGICA**
-  Classe di fattibilità geologica 4
-  Classe di fattibilità geologica 3
- Idrografia**
- VIABILITA'**
-  Strade secondarie
-  Strade principali
-  Rete ferroviaria
-  Autostrade
-  Limiti amministrativi





**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**
CODICE CLUP: F118060027007
**PROGETTO ESECUTIVO
TRATTA B2**
**ANALISI PAESISTICA
DIFESA DEL SUOLO - TAV. 2**

IDENTIFICAZIONE ELABORATO				CONTRAENTE GENERALE			
FASE PROGETTUALE	AMBITO	TRATTA	CATEGORIA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPO ELABORATO	REVISIONE ESTERNA
	AM	B2	000	A100	120	DS	002 A
<small>DATA</small> Giugno 2023 <small>SCALA</small> 1:5000				PEDELOMBARDA NUOVA S.c.p.A. <small>CONTRAENTE GENERALE</small>			
<small>CONCEDENTE</small> CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE				<small>CONCESSIONARIO</small> Autostrada Padanotrentina Lombarda			
<small>PROGETTISTA</small> PROGER				<small>ELABORAZIONE PROGETTUALE</small> RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Carlo Luzzi			

