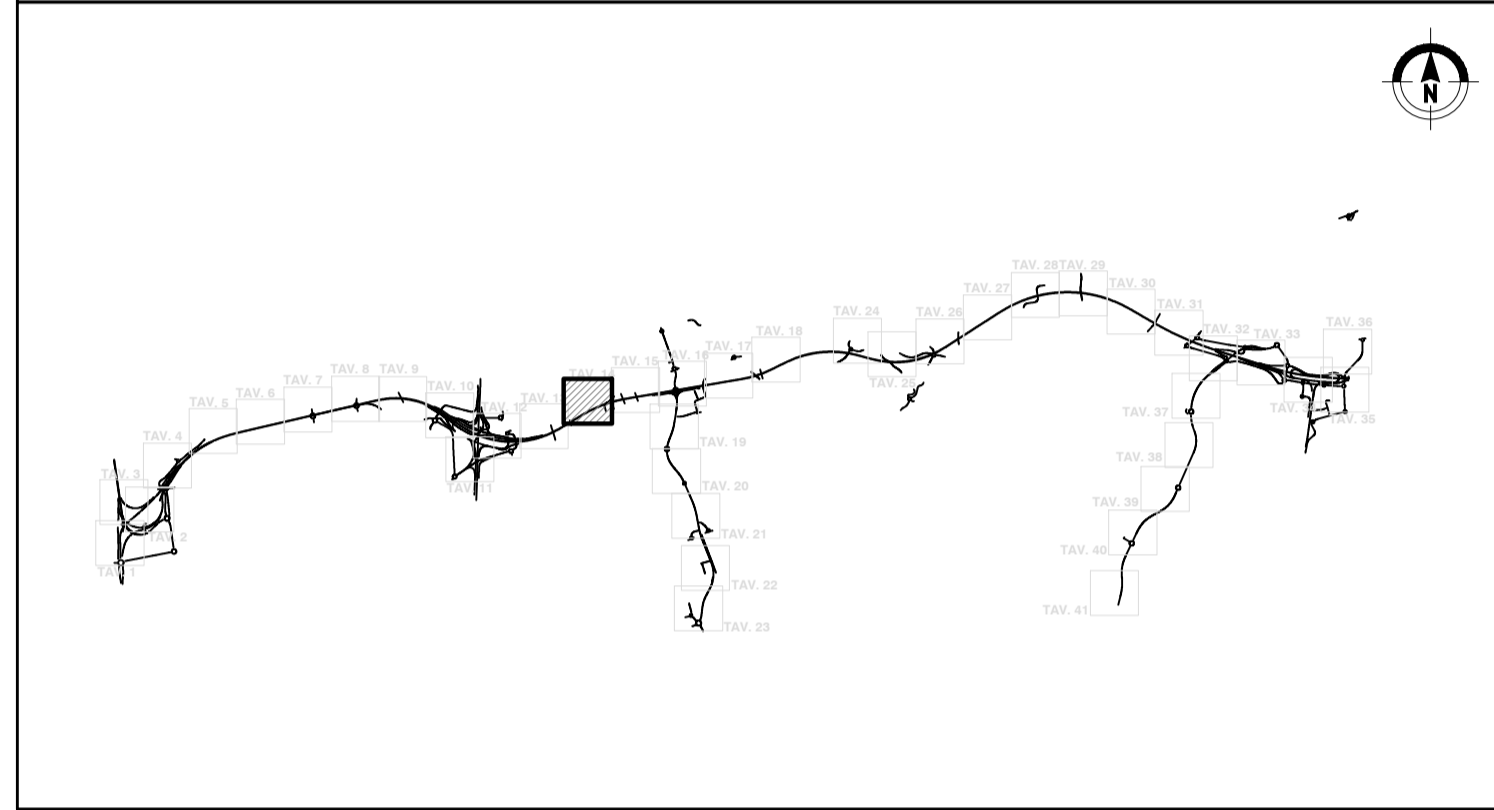




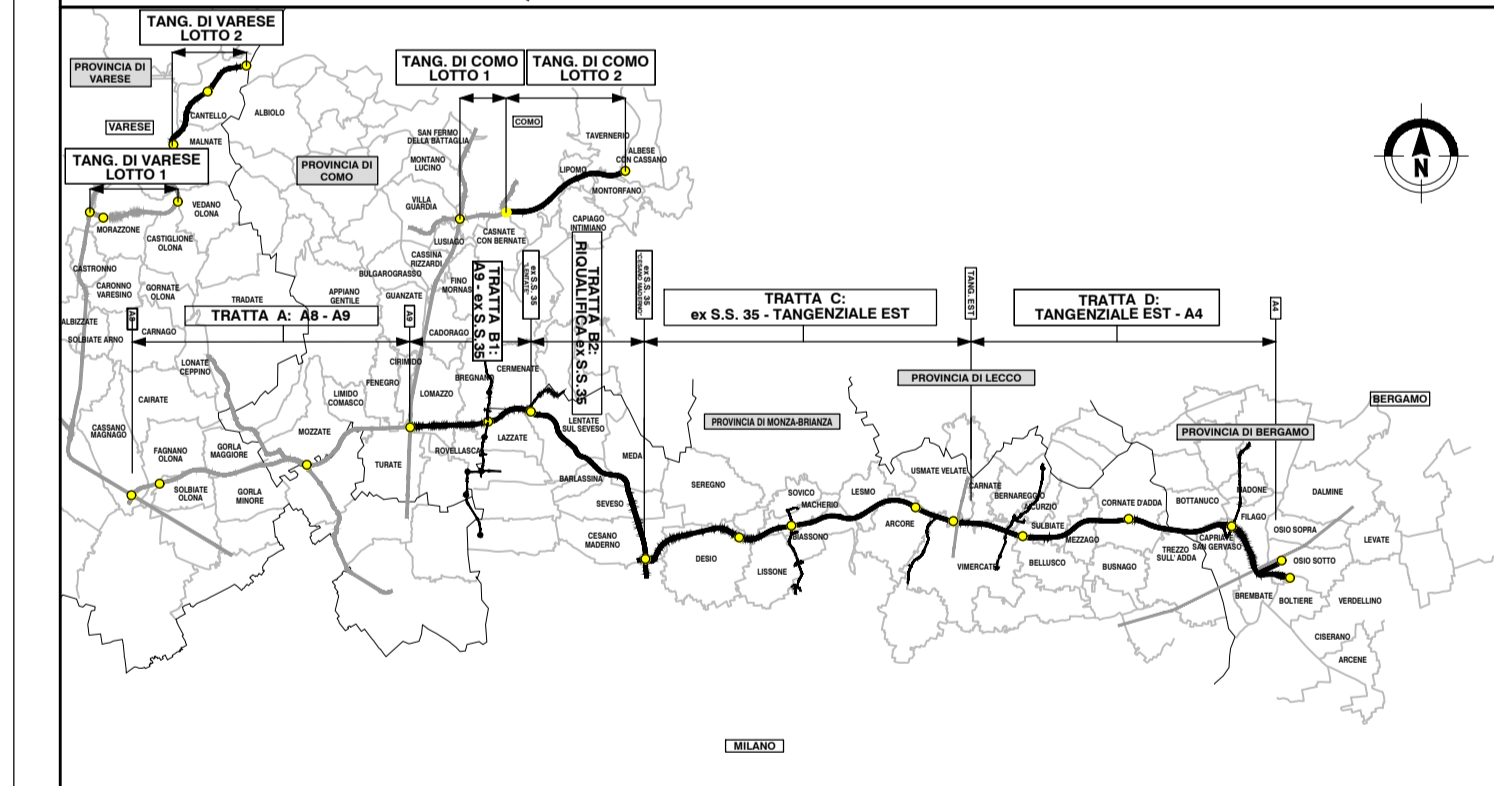
LEGENDA

- AREE DI INTERVENTO MITIGAZIONE PAESISTICO / AMBIENTALE**
- Mitigazione essenziale
 - Prato stabile
 - Prato arboreo
 - Bosco
 - Mitigazione naturale
 - Macchia forestale
 - FILARE ARBOREO
 - Filare sviluppo arboreo di I grandezza
 - Filare sviluppo arboreo di II grandezza
 - Filare sviluppo arboreo di III grandezza
 - FASCIA ARBOREA ARBUSTIVA
 - Fascia Arboreo - arbustive alberi I grandezza
 - Fascia Arboreo - arbustive alberi II grandezza
 - Fascia Arboreo - arbustive alberi III grandezza
 - FASCIA ARBUSTIVA
 - Fascia di arbusti misti
 - Arbusti ornamentali
 - Fascia arbusti h=3m
 - Fascia arbusti h=3 m
- AREE INTERVENTO DI RIPRISTINO AMBIENTALE**
- Mantello arboreo arboreo
 - Ripristino vegetazione arboreo opere strutturali arboreo
- Per la legenda delle essenze arboree e arbustive si rimanda agli elaborati dei topologi di intervento delle opere di mitigazione.
Codici da EAMGEA00E00000101 a EAMGEA00E000001015

QUADRO DI UNIONE TRATTA C



QUADRO DI UNIONE GENERALE






**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**

CODICE C.U.P. F118R000270007

**PROGETTO ESECUTIVO
TRATTA C**

**AMBIENTE E PAESAGGIO
INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESISTICO - AMBIENTALE E RIPRISTINO
INTERVENTI DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AMBIENTALE - PLANIMETRIE DI DETTAGLIO - TAV.14**

IDENTIFICAZIONE ELABORATO				CONTRAENTE GENERALE																			
FASE PROGETTUALE	AMBITO	TRATTA	CATEGORIA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVA	REVISIONE ESTERNA	PEDELOMBARDA NUOVA S.p.A.														
IT	AM	CC	000	A	T00	120	DP	014	A														
DATA	Luglio 2023	SCALA	1:1.000							<table border="1"> <thead> <tr> <th>DATA</th> <th>REVISIONE</th> <th>ELABORAZIONE PROGETTUALE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Maggio 2023</td> <td>Bozza</td> <td>A01</td> </tr> <tr> <td>Luglio 2023</td> <td>Emissione per confronti</td> <td>A02</td> </tr> </tbody> </table>		DATA	REVISIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE	Maggio 2023	Bozza	A01	Luglio 2023	Emissione per confronti	A02			
DATA	REVISIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE																					
Maggio 2023	Bozza	A01																					
Luglio 2023	Emissione per confronti	A02																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTISTI</th> <th>RESPONSABILE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PROGER</td> <td>INTEGRAZIONE</td> </tr> <tr> <td></td> <td>PRESTAZIONI</td> </tr> <tr> <td></td> <td>SPECIALISTICHE</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Ing. Carlo Sabini</td> </tr> </tbody> </table>				PROGETTISTI	RESPONSABILE	PROGER	INTEGRAZIONE		PRESTAZIONI		SPECIALISTICHE		Ing. Carlo Sabini	<table border="1"> <thead> <tr> <th>CONCEDENTE</th> <th>CONCESSIONARIO</th> <th>PROGETTISTA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE</td> <td>Autostrada Pademontane Lombardia</td> <td>PROGER</td> </tr> </tbody> </table>				CONCEDENTE	CONCESSIONARIO	PROGETTISTA	CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE	Autostrada Pademontane Lombardia	PROGER
PROGETTISTI	RESPONSABILE																						
PROGER	INTEGRAZIONE																						
	PRESTAZIONI																						
	SPECIALISTICHE																						
	Ing. Carlo Sabini																						
CONCEDENTE	CONCESSIONARIO	PROGETTISTA																					
CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE	Autostrada Pademontane Lombardia	PROGER																					

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pademontane Lombardia S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrada Pademontane Lombardia S.p.A. Unauthorized use will be prosecuted by law.