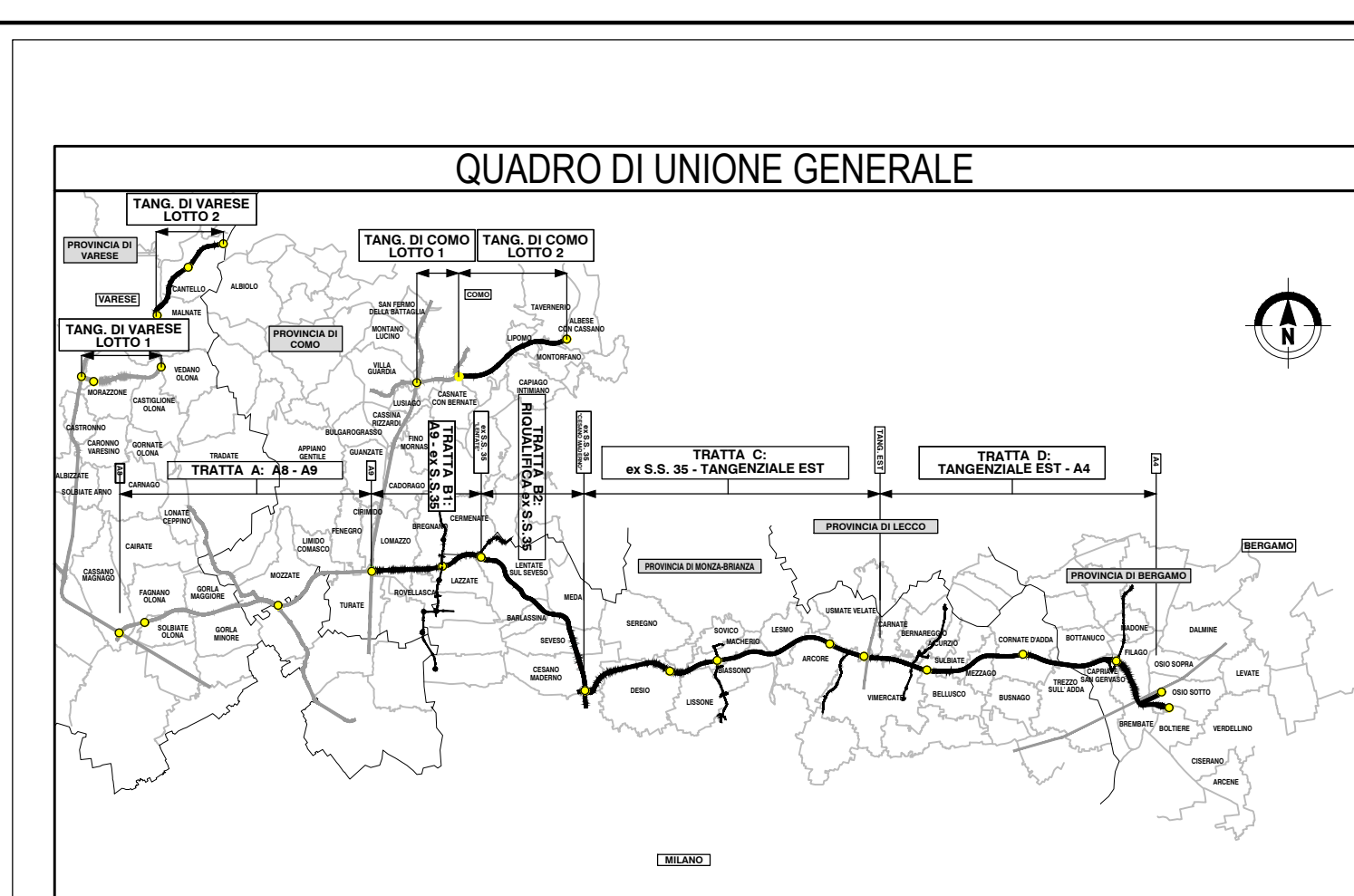
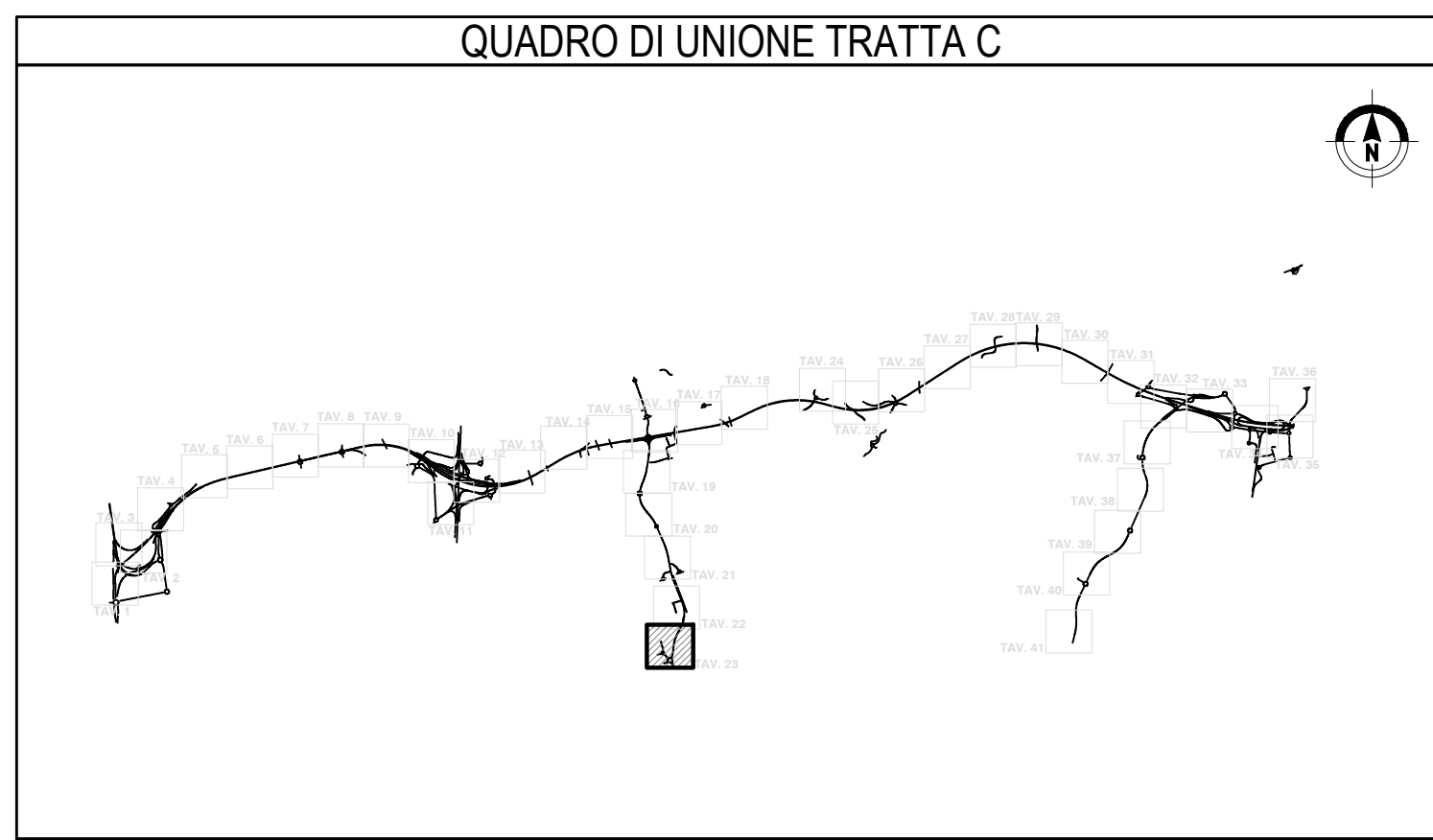


LEGENDA
AREE DI INTERVENTO MITIGAZIONE PAESISTICO / AMBIENTALE

- Mitigazione essenziale
- Più verde
- Più arborato
- Bosco
- Mitigazione naturale
- Macchia forestale
- FILARE ARBORICO
 - Filare sviluppo attorno al 1° gradasso
 - Filare sviluppo attorno al 2° gradasso
 - Filare sviluppo attorno al 3° gradasso
- FASCE ARBORICO ARBUSTIVA
 - Fascia Arboreo - arbustive all'1° gradasso
 - Fascia Arboreo - arbustive all'2° gradasso
 - Fascia Arboreo - arbustive all'3° gradasso
- FASCE ARBUSTIVA
 - Fascia di arbusti misti
 - Arbusti ornamentali
 - Fascia arbusti 1-3m
 - Fascia arbusti 1-3 m
- AREE INTERVENTO DI RIPRISTINO AMBIENTALE
 - Ripristino ambientale verde
 - Ripristino vegetazione arborea opere arboree avanzate

Per la legenda delle essenze arboree e arbustive si rimanda agli elaborati dei topologi di intervento delle opere di mitigazione. Codici da EAMGEA00GE00000E001 a EAMGEA00GE00000E015






COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F118000020007

PROGETTO ESECUTIVO
TRATTA C

AMBIENTE E PAESAGGIO
INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESISTICO - AMBIENTALE E RIPRISTINO
INTERVENTI DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AMBIENTALE - PLANIMETRIE DI DETTAGLIO - TAV.23

IDENTIFICAZIONE ELABORATO		CONTRAENTE GENERALE											
FASE PROGETTUALE	AMBIENTE	PEDELOMBARDA NUOVA S.p.A.											
TRATTA	CATEGORIA												
OPERA	OPERA	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr style="background-color: #4CAF50; color: white;"> <th>DATA</th> <th>REVISIONE</th> <th>ELABORAZIONE PROGETTUALE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Maggio 2023</td> <td>Bozza</td> <td>A01</td> </tr> <tr> <td>Luglio 2023</td> <td>Emersione per confronti</td> <td>A02</td> </tr> </tbody> </table>		DATA	REVISIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE	Maggio 2023	Bozza	A01	Luglio 2023	Emersione per confronti	A02	
DATA	REVISIONE			ELABORAZIONE PROGETTUALE									
Maggio 2023	Bozza	A01											
Luglio 2023	Emersione per confronti	A02											
PROGRESSIVA	PROGRESSIVA	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr style="background-color: #4CAF50; color: white;"> <th>PROGETTISTI</th> <th>RESPONSABILE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PROGER</td> <td>INTEGRAZIONE</td> </tr> <tr> <td></td> <td>PRESTAZIONI</td> </tr> <tr> <td></td> <td>SPECIALISTICHE</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Ing. Carlo Galati</td> </tr> </tbody> </table>		PROGETTISTI	RESPONSABILE	PROGER	INTEGRAZIONE		PRESTAZIONI		SPECIALISTICHE		Ing. Carlo Galati
PROGETTISTI	RESPONSABILE												
PROGER	INTEGRAZIONE												
	PRESTAZIONI												
	SPECIALISTICHE												
	Ing. Carlo Galati												
CONCEDENTE	CONCESSIONARIO	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr style="background-color: #4CAF50; color: white;"> <th>CONCESSIONARIO</th> <th>PROGETTISTA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CONCESSIONARI AUTOSTRADE ALL'AUTOSOLE LOMBARDE</td> <td>PROGER</td> </tr> </tbody> </table>		CONCESSIONARIO	PROGETTISTA	CONCESSIONARI AUTOSTRADE ALL'AUTOSOLE LOMBARDE	PROGER						
CONCESSIONARIO	PROGETTISTA												
CONCESSIONARI AUTOSTRADE ALL'AUTOSOLE LOMBARDE	PROGER												

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombarde S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrada Pedemontana Lombarde S.p.A. Unauthorized use will be prosecuted by law.