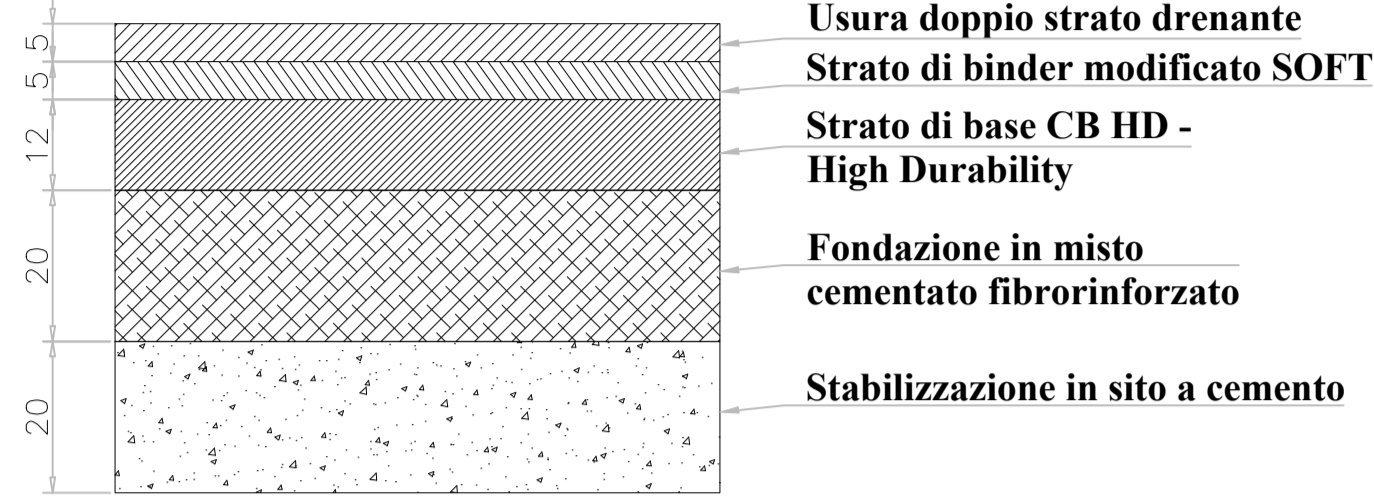
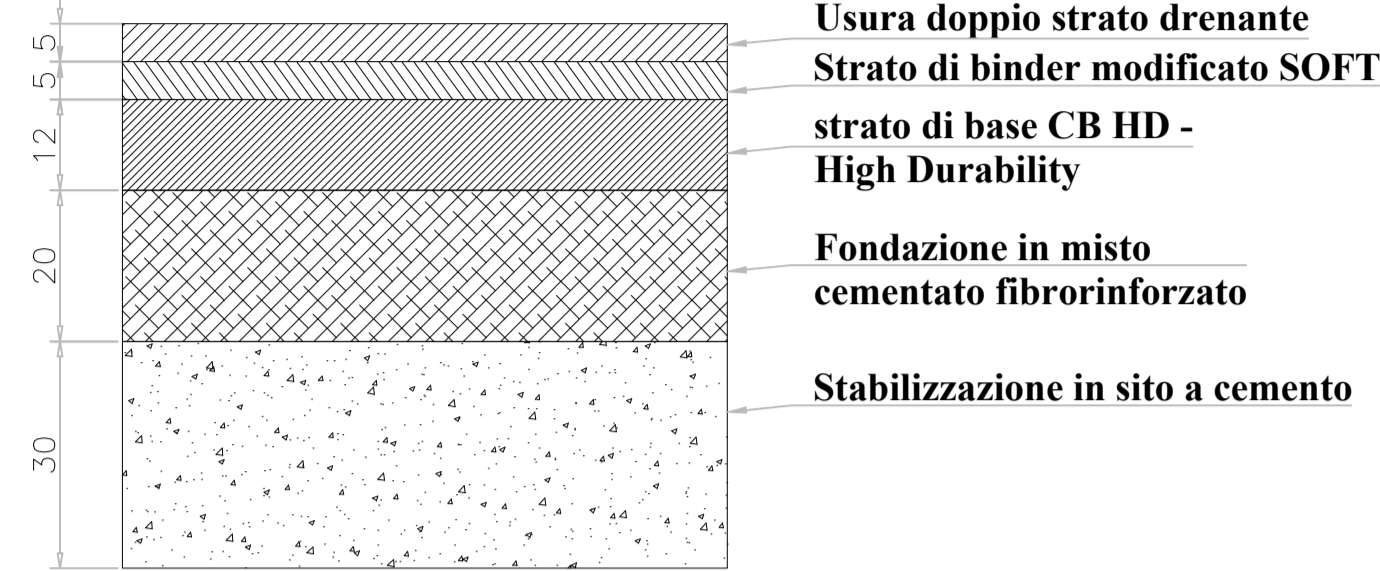


ASSE PRINCIPALE

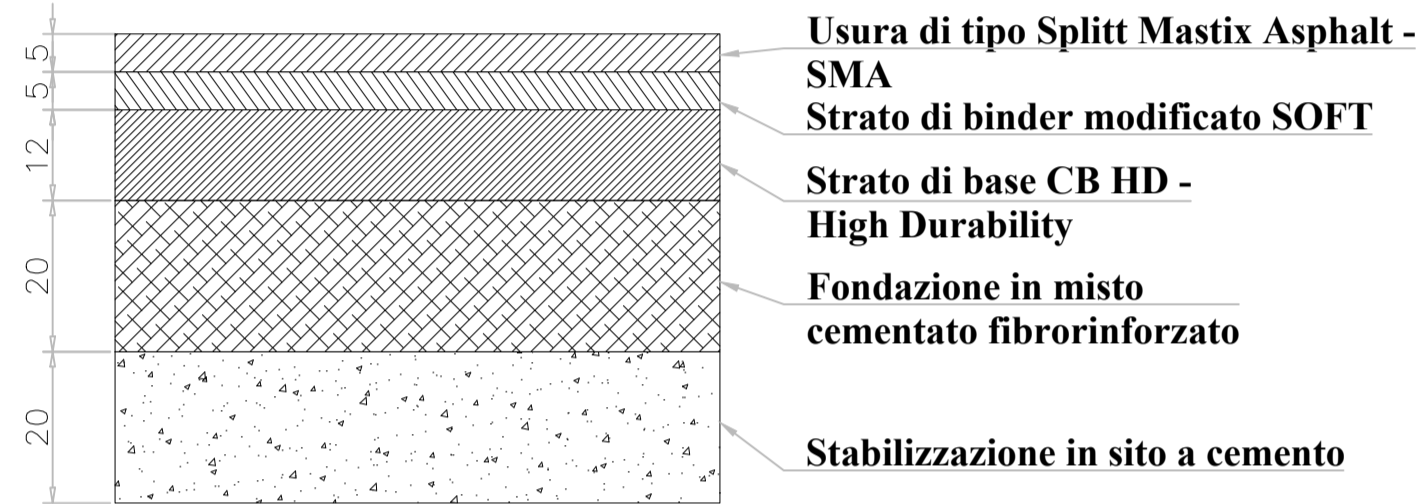
Rilevati, sottopassi, gallerie artificiali (sviluppo < 200m) e trincee con buone caratteristiche di portanza



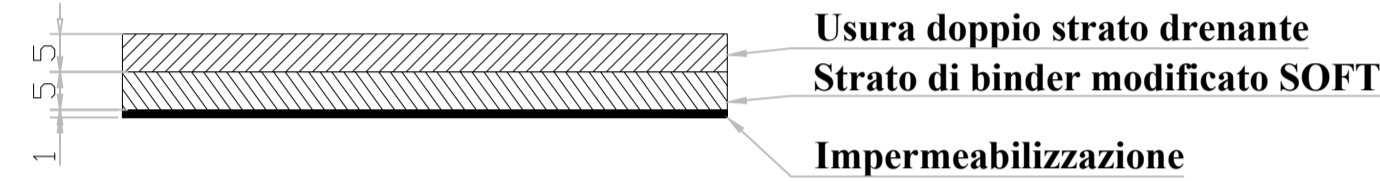
Trincee con scarse caratteristiche di portanza



Gallerie artificiali con sviluppo superiore a 200 m

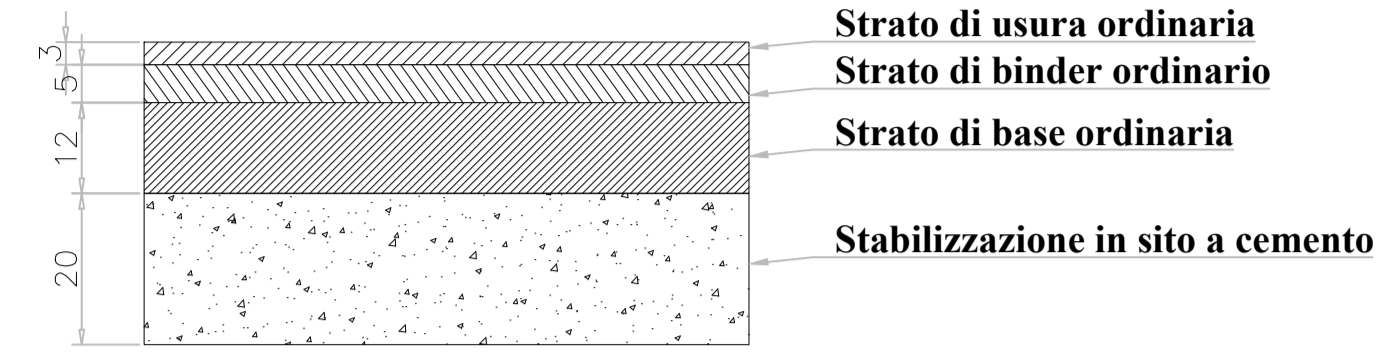


Ponti e viadotti

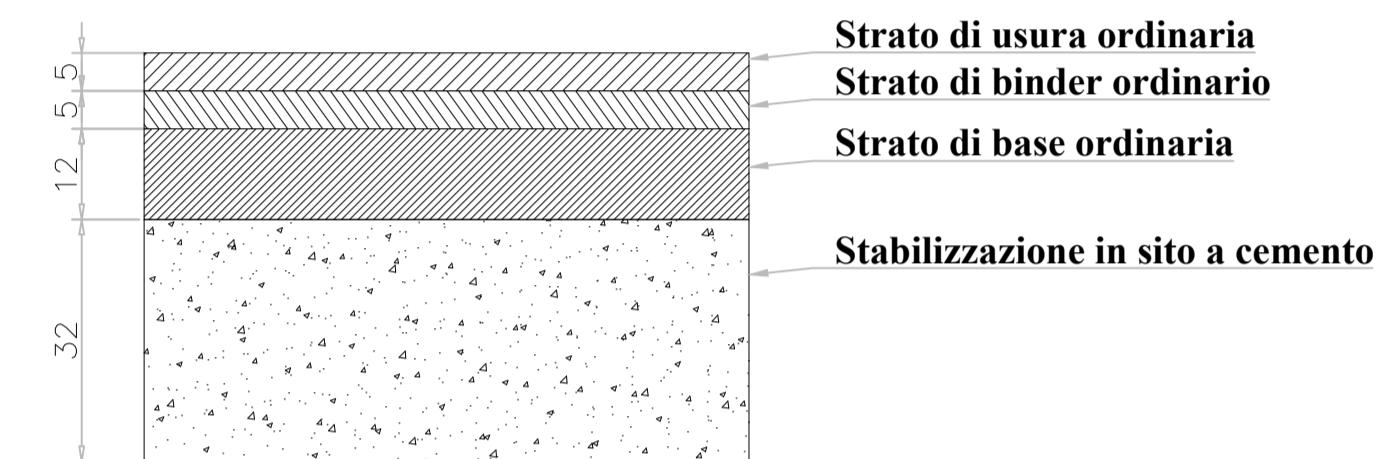


VIABILITA' SECONDARIE E OPERE CONNESSE

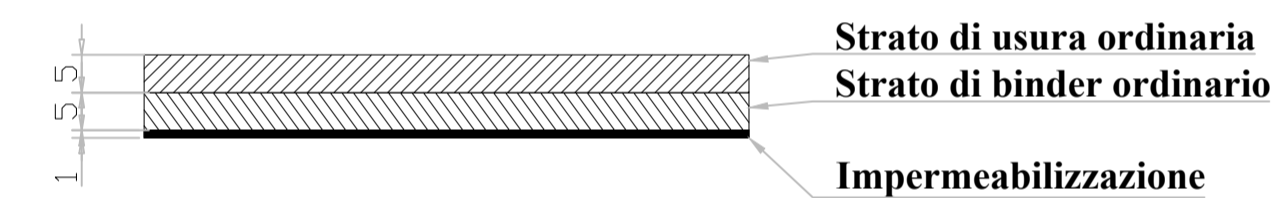
Rilevati, sottopassi, gallerie artificiali e trincee con buone caratteristiche di portanza



Trincee con scarse caratteristiche di portanza

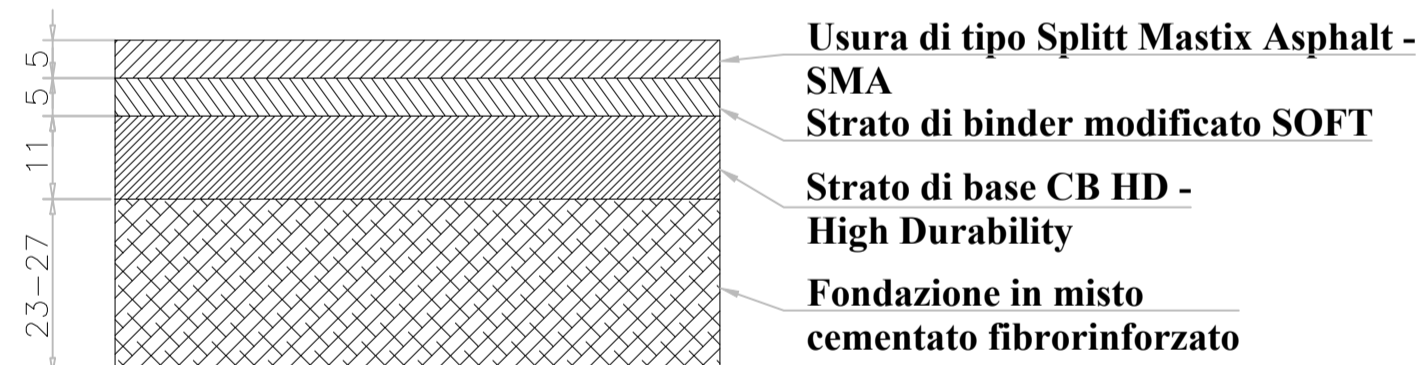


VIABILITA' SECONDARIE: Ponti e viadotti

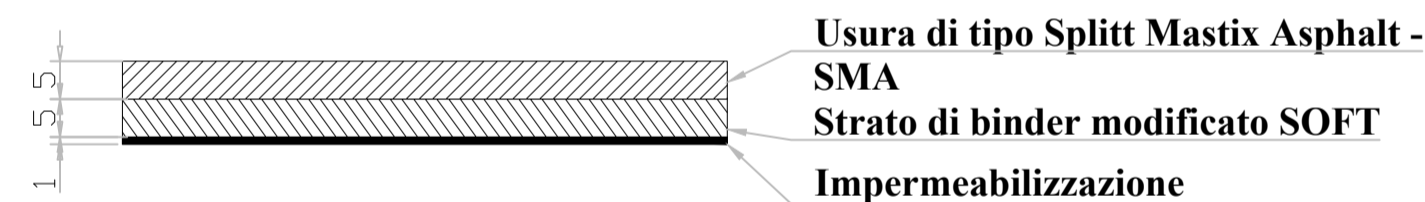


SVINCOLI E INTERCONNESSIONI

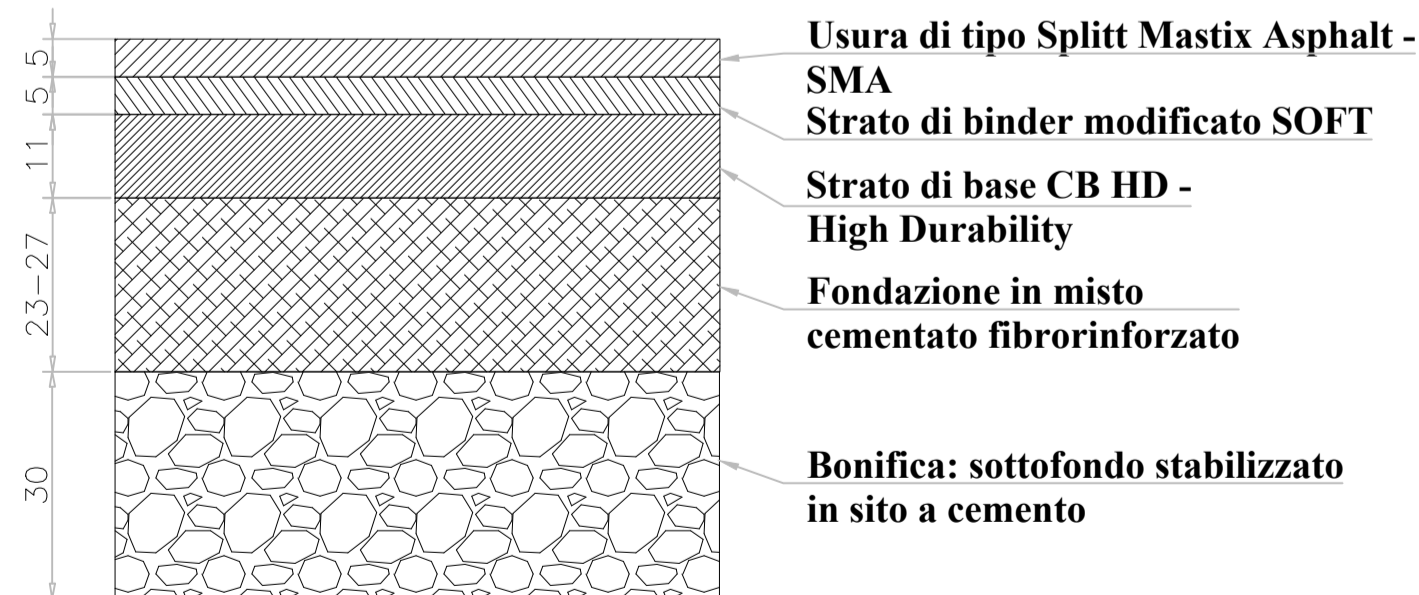
Rilevati, sottopassi, gallerie artificiali e trincee con buone caratteristiche di portanza



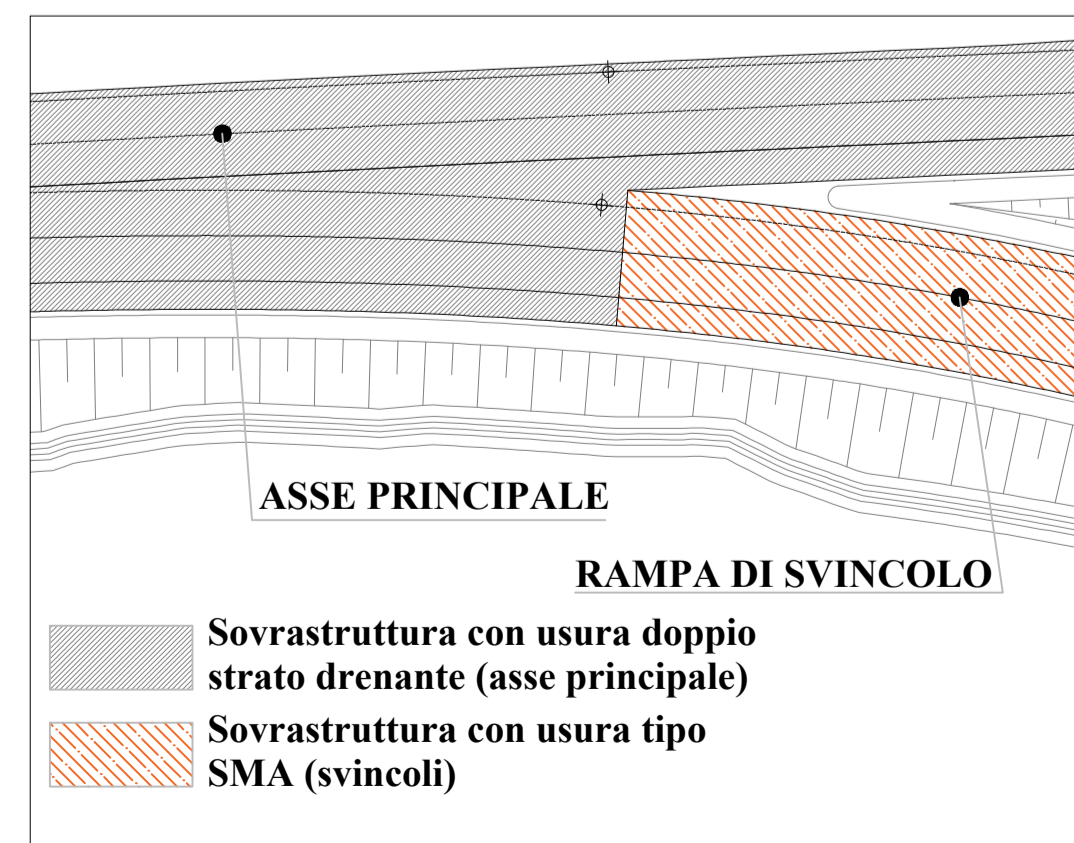
Ponti e viadotti



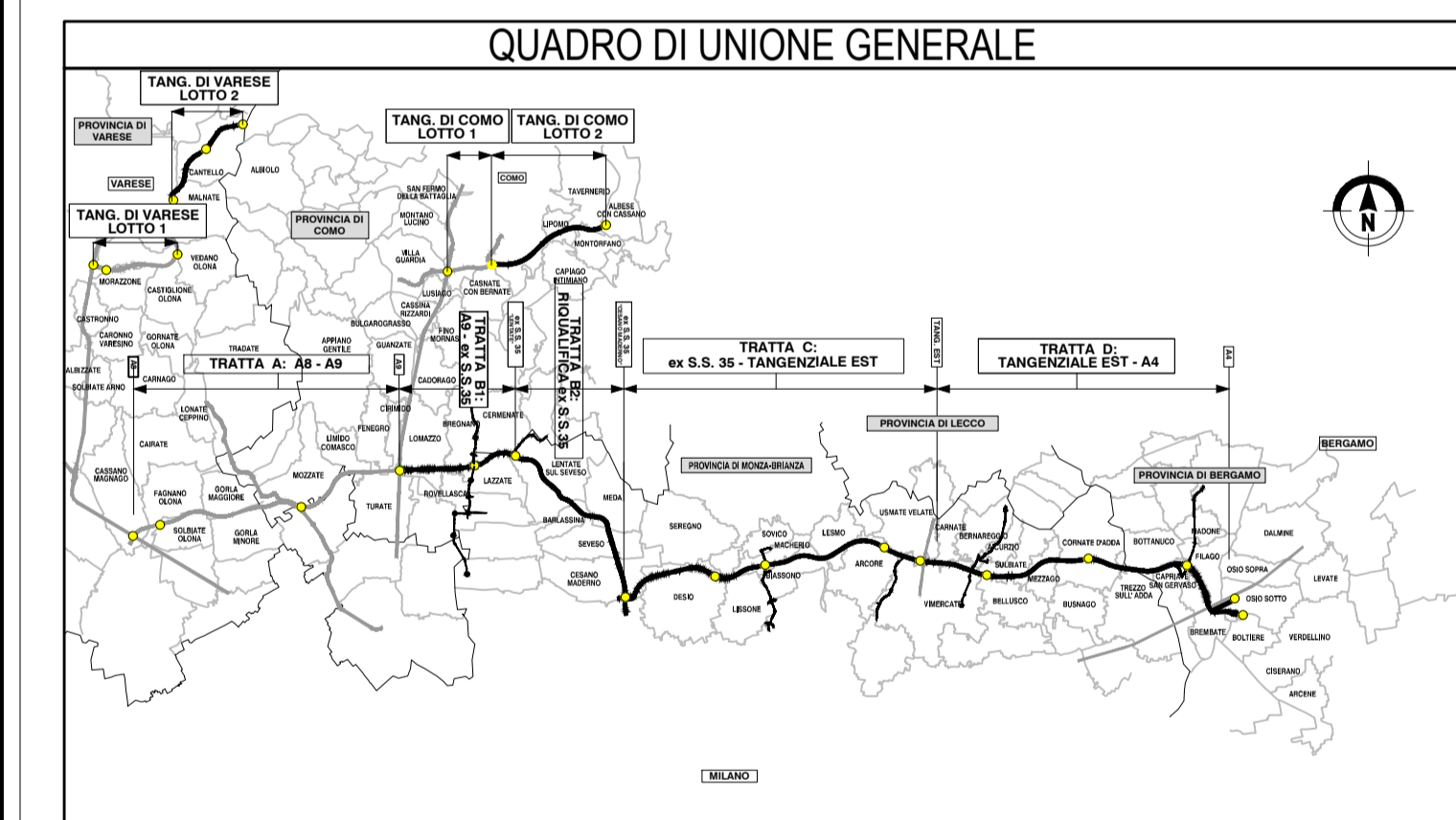
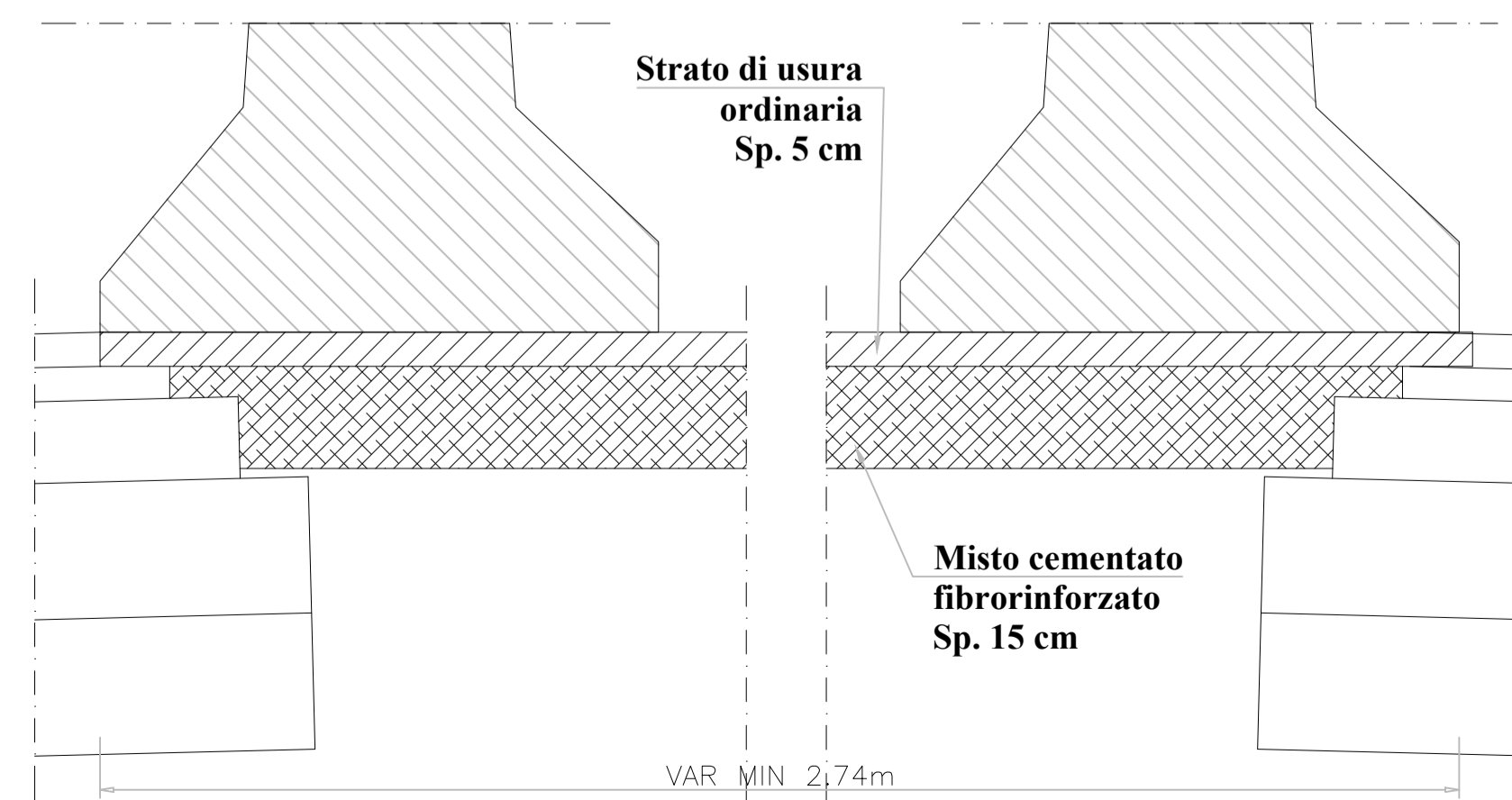
Trincee con scarse caratteristiche di portanza



STRALCIO PLANIMETRICO



PAVIMENTAZIONE SPARTITRAFFICO



CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE
Autorstrada Pademontana Lombardia

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F118000207007

PROGETTO ESECUTIVO GENERALE DI PROGETTO

ELEMENTI TIPOLOGICI TIPOLOGICI PAVIMENTAZIONI STRADALI
SCHEMI PACCHETTI STRADALI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO		CONTRAENTE GENERALE	
AMBITO	VALICO	PEDELOMBARDA NUOVA S.c.p.A.	
TRATTA	VARIE	DATA	REVISIONE
CATEGORIA		30 Giugno 2023	Emissione per commenti A01
OPERA		ELABORAZIONE PROGETTUALE	
PARTE DI OPERA		PROGETTISTI	RESPONSABILE
TIPO ELABORATO		MOI - Ingegneria Engineering S.r.l.	INTEGRAZIONE
PROGRESSIVA			PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
REVISIONE ESTERNA			Ing. Carlo Labati
CONCEDENTE		CONCESSIONARIO	PROGETTISTA
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE		CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE	PROGER