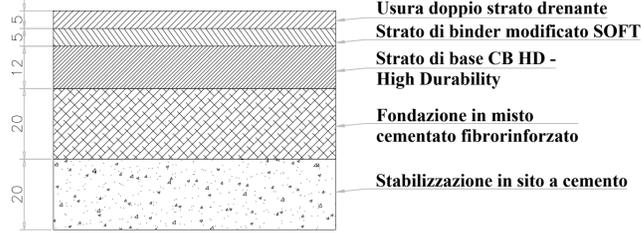
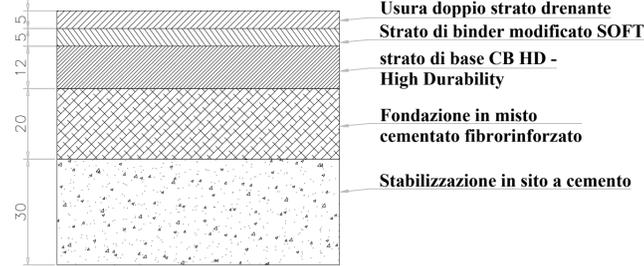


## ASSE PRINCIPALE

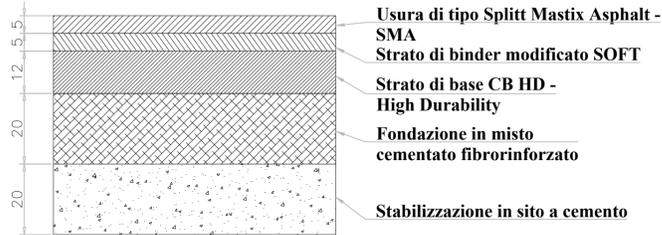
Rilevati, sottopassi, gallerie artificiali (sviluppo < 200m) e trincee con buone caratteristiche di portanza



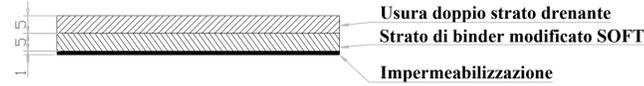
Trincee con scarse caratteristiche di portanza



Gallerie artificiali con sviluppo superiore a 200 m

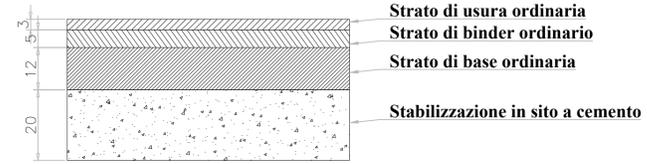


Ponti e viadotti

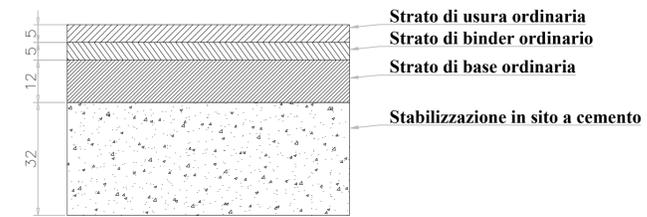


## VIABILITA' SECONDARIE E OPERE CONNESSE

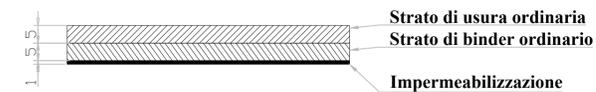
Rilevati, sottopassi, gallerie artificiali e trincee con buone caratteristiche di portanza



Trincee con scarse caratteristiche di portanza

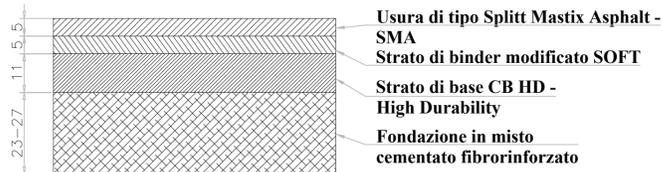


VIABILITA' SECONDARIE: Ponti e viadotti

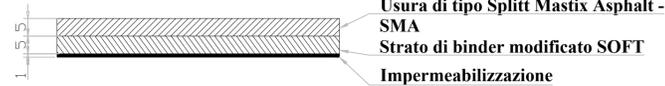


## SVINCOLI E INTERCONNESSIONI

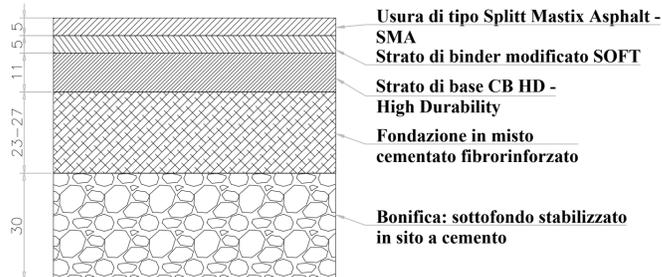
Rilevati, sottopassi, gallerie artificiali e trincee con buone caratteristiche di portanza



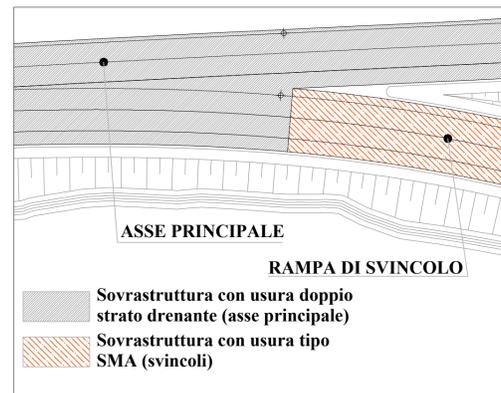
Ponti e viadotti



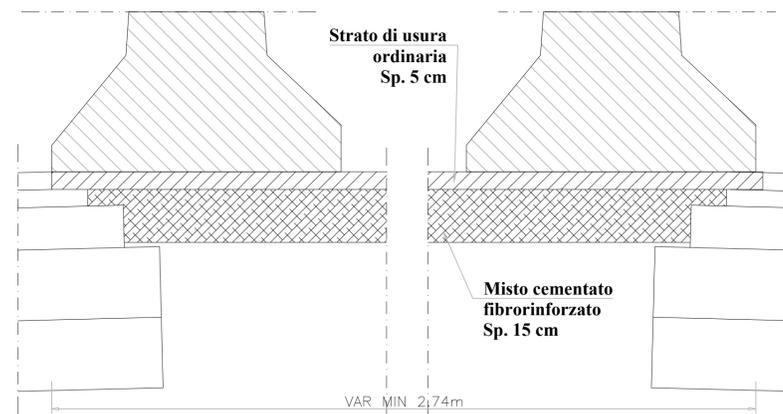
Trincee con scarse caratteristiche di portanza



## STRALCIO PLANIMETRICO



## PAVIMENTAZIONE SPARTITRAFFICO



CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE  
Autorità Pedemontana Lombarda

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**  
CODICE C.U.P. F118000207007

**PROGETTO ESECUTIVO GENERALE DI PROGETTO**

ELEMENTI TIPOLOGICI  
TIPOLOGICI PAVIMENTAZIONI STRADALI  
SCHEMI PACCHETTI STRADALI

| IDENTIFICAZIONE ELABORATO         |        | CONTRAENTE GENERALE                 |                            |
|-----------------------------------|--------|-------------------------------------|----------------------------|
| AMBITO                            | VALICO | PEDELOMBARDA NUOVA S.c.p.A.         |                            |
| TRATTA                            | VARIE  | DATA                                | REVISIONE                  |
| CATEGORIA                         |        | 30 Giugno 2023                      | Emissione per commenti A01 |
| OPERA                             |        | ELABORAZIONE PROGETTUALE            |                            |
| PARTI DI OPERA                    |        | PROGETTISTI                         | RESPONSABILE               |
| TIPO ELABORATO                    |        | MOI - Ingegneria Engineering S.r.l. | INTEGRAZIONE               |
| PROGRESSIVA                       |        |                                     | PRESTAZIONI                |
| REVISIONE ESTERNA                 |        |                                     | SPECIALISTICHE             |
|                                   |        |                                     | Ing. Carlo Labati          |
|                                   |        |                                     | Ing. Riccardo              |
|                                   |        |                                     | Ing. Merlino               |
|                                   |        |                                     | Ing. Cinquini              |
| CONCEDENTE                        |        | CONCESSIONARIO                      |                            |
| CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE |        | Autorità Pedemontana Lombarda       |                            |
| CONCESSIONARIO                    |        | PROGER                              |                            |

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autorità Pedemontana Lombarda S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autorità Pedemontana Lombarda S.p.A. Unauthorized use will be persecuted by law.

Quote in cm ove non diversamente specificato