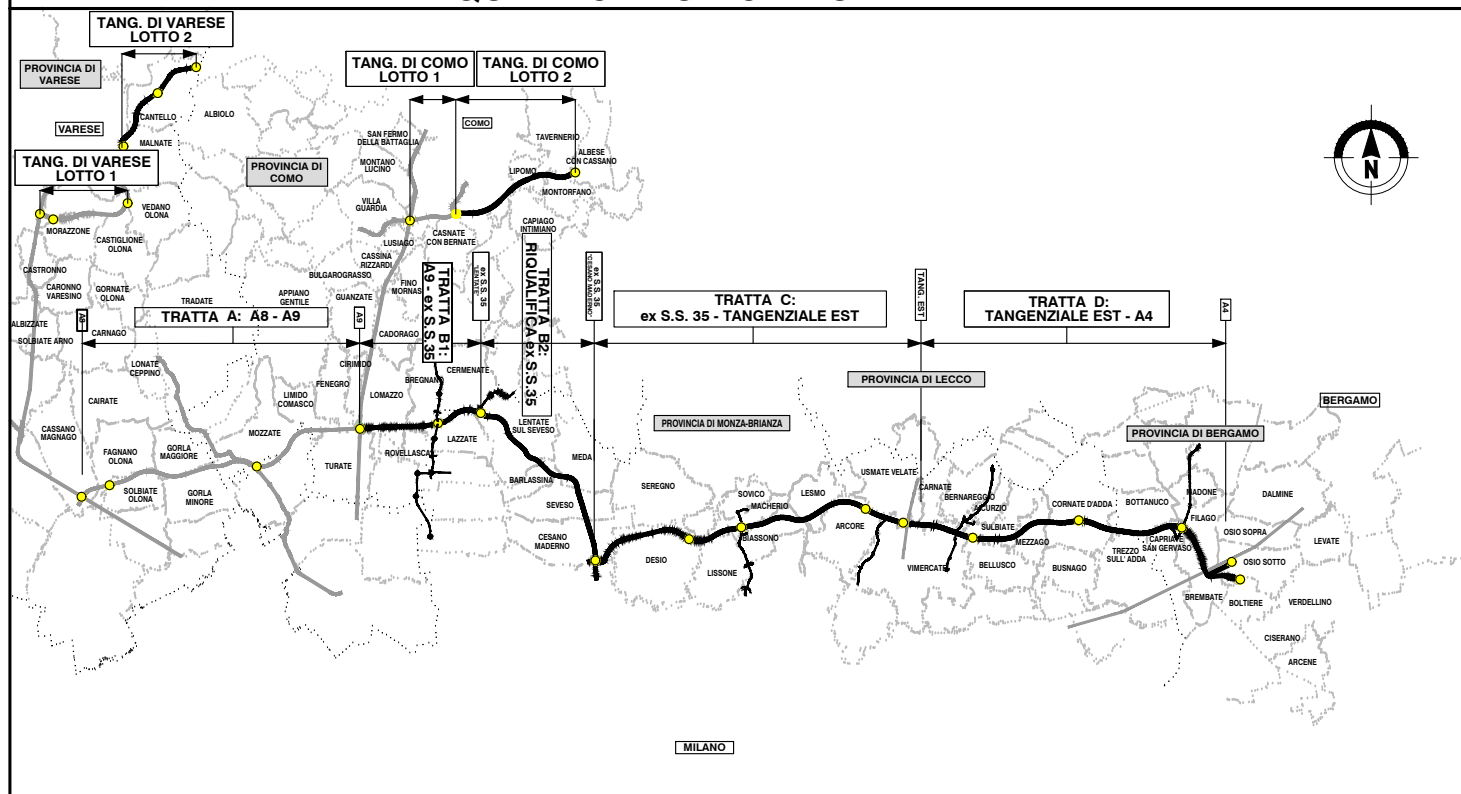


QUADRO DI UNIONE GENERALE



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE

DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06000270007

PROGETTO ESECUTIVO TRATTA C

CANTIERIZZAZIONE IMPIANTI DI CANTIERE SCHEMI UNIFILARI QUADRI ELETTRICI CANTIERE BASE C.B3

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

FASE PROGETTUALE	AMBITO	TRATTA	CATEGORIA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVA	REVISIONE ESTERNA
E	CN	CC	000	IT00	999	SK	025	A

DATA 31 Maggio 2023

SCALA -

CONCEDENTE



CONTRAENTE GENERALE

PEDELOMBARDA NUOVA S.c.p.A.

DATA REVISIONE

Maggio 2023 Emissione A

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTI
RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Carlo Listori



Redatto G. Brambilla Visto S. Di Bitetto Approvato E. D'Argenzio

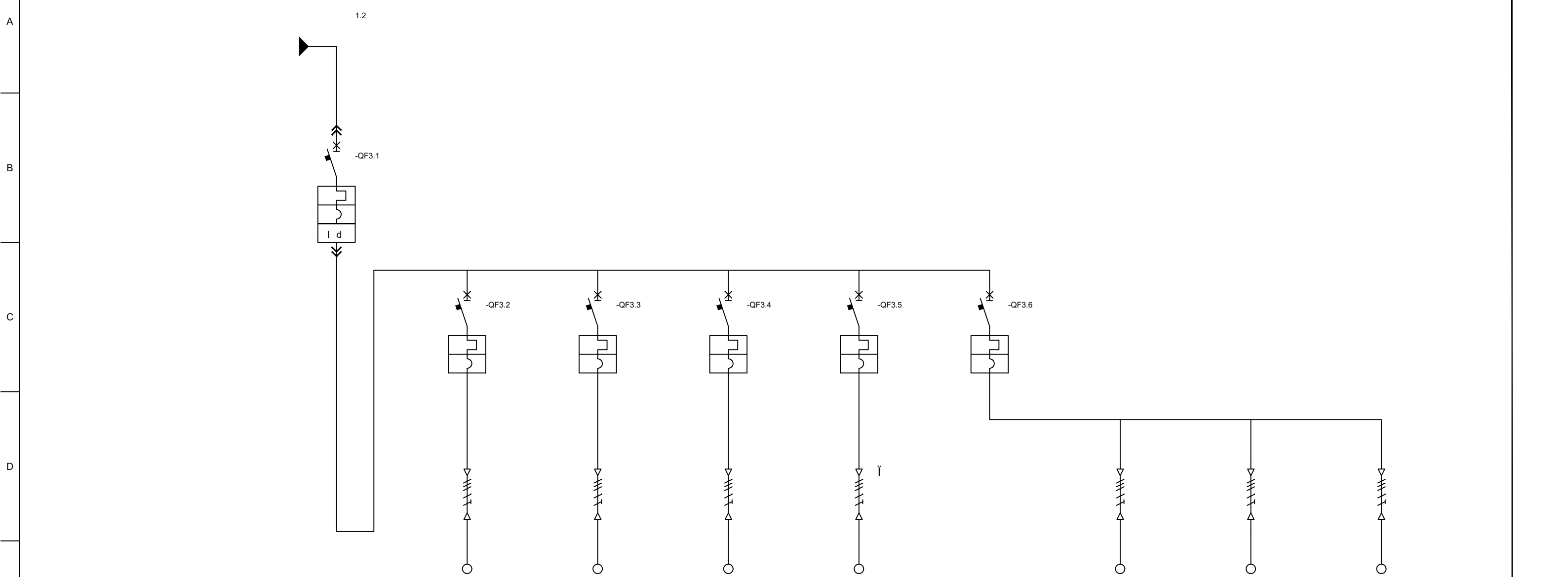
CONCESSIONARIO



PROGETTISTA



Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. Unauthorized use will be persecuted by law.



Utenza	Descrizione		
	Tensione [V]	dU	%
	Potenza attiva [kW]	Fattore util.	%
	In [A]	Cosphi	
Comandi / Protezioni	Produttore		
	Interruttore / Sezionatore / Fusibile		
	Poli	In [A]	[A]
	Ith	Idn	[A]
	Im	Icu/Icn	[kA]
	Fusibile	Taglia	[A]
	Contattore	In	[A]
	Contattore	In	[A]
	Relè termico	Settaggio	[A]
	Linea di potenza	Tipo di cavo	
Formazione			
Lunghezza [m]		lz	[A]
IB L1 [A]		Num. di Posa	
IB L2 [A]		dU	%
IB L3 [A]		lb min	[kA]
	IB N [A]	lb max	[kA]

	Guardiania		Lavaggio mezzi		Pesa automezzi		Acqua Betonaggio		Generale luci P1 - P15		Linea luci P1 - P4		Linea luci P5 - P9		Linea luci P10 - P15	
	400	2.62	400	3.65	400	2.70	400	3.84			400	2.94	400	3.73	400	3.50
	6.00	100	30.00	100	2.00	100	21.00	100			1.54	100	1.93	100	2.30	100
	9.6	0.90	48.1	0.90	3.2	0.90	33.7	0.90			2.5	0.90	3.1	0.90	3.7	0.90
	ABB		ABB		ABB		ABB		ABB							
	S1B 125 R125 RCQ		S204L-C16		S204-C50		S204L-C16		S204L-C40		S204L-C16					
	4P	125	4P	16	4P	50	4P	16	4P	40	4P	16				
	125.0	0.030	16.0		50.0		16.0		40.0		16.0					
	630.0	16.0	160.0	6.0	500.0	10.0	160.0	6.0	400.0	6.0	160.0	6.0				
	Cu-EPR/XLPE		Cu-EPR/XLPE		Cu-EPR/XLPE		Cu-EPR/XLPE				Cu-EPR/XLPE		Cu-EPR/XLPE		Cu-EPR/XLPE	
	5G2.5		5G16		5G2.5		5G2.5				5G2.5		5G2.5		5G2.5	
	20	27.0	65	77.8	70	27.0	170	100.6			120	26.0	180	26.0	130	26.0
	103.9	9.6	61	48.1	61	3.2	61	33.7	9.3	2.5	34A	3.1	34A	3.7	34A	
	103.9	9.6	0.58	48.1	1.61	3.2	0.66	33.7	1.80	9.3	0.90	3.1	1.69	3.7	1.46	
	103.9	9.6	0.29	48.1	0.46	3.2	0.10	33.7	0.32	9.3	0.07	3.1	0.05	3.7	0.07	
	0.0	0.0	4.23	0.0	4.23	0.0	4.23	0.0	4.23	0.0	4.23	0.0	4.23	0.0	4.23	

(*) L'interruttore è coordinato (Selettività) con altri interruttori
 (**) L'interruttore è coordinato (Back-Up) con altri interruttori
 (!) Importanti informazioni da verificare nel Report di selettività

Rev. n°1			Data:	
Rev. n°2			Disegn.:	
Rev. n°3			Progettista:	
REVISIONI	Data:	Firme	Visto:	

Descrizione		Cliente:		N° DISEGNO:	
Dimensionamento linee		Progetto: CB3			
Quadro BT cabina DSH1		File disegno:		Pagina: 3	
		Matricola:		Pagina succ.: Pagine Tot.: 3	