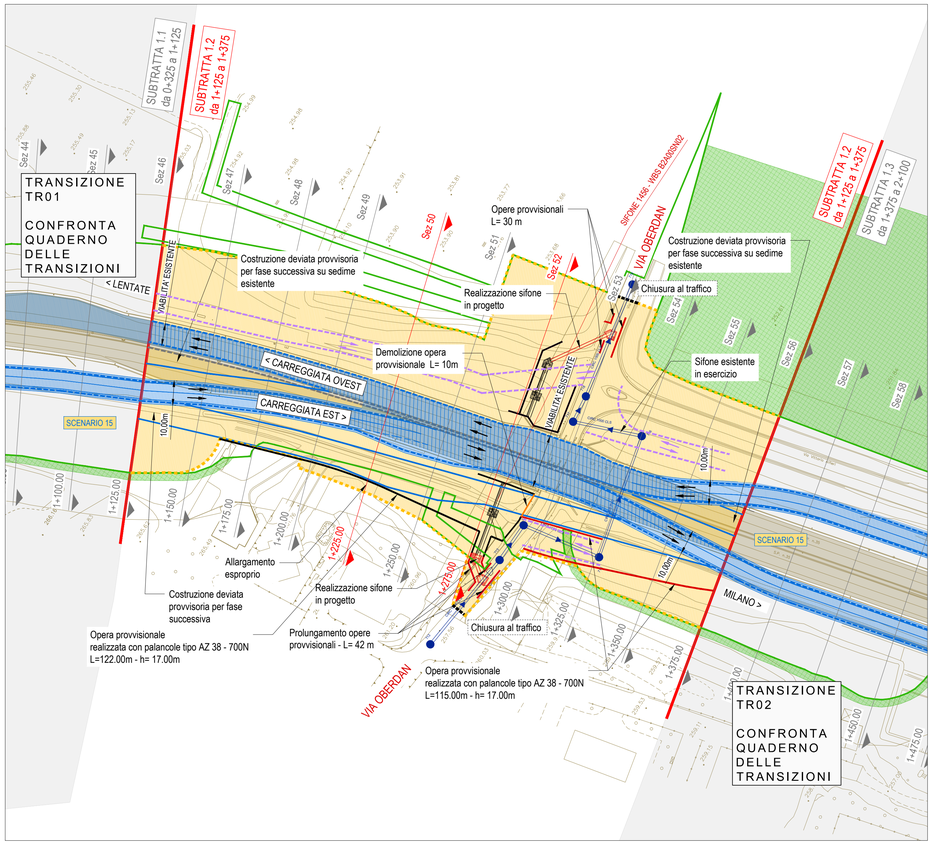
TRATTA 1 - SUBTRATTA 1.2 - SCENARIO 15 - FASE 2

scala 1:1000



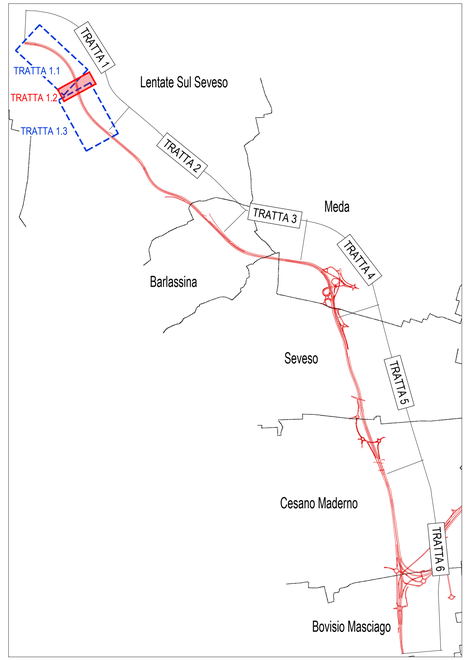
L E G E N D A

- VIABILITA' ESISTENTE
- AREA DI CANTIERE
- DEVIATA SU PAVIMENTAZIONE ESISTENTE
- AMPLIAMENTO PAVIMENTAZIONE SU DEVIATA PROVVISORIA
- DEVIATA SU PAVIMENTAZIONE DI PROGETTO
- DIREZIONE DEL DEFLUSSO VEICOLARE NELLE CARREGGIATE ATTIVE
- BARRIERA ESISTENTE
- NEW JERSEY IN CLS b=0,60m
- NEW JERSEY IN CLS CON RETE SCHERMANTE b=0,60m
- NUOVA BARRIERA BORDO PONTE PROVVISORIA b=0,50m
- RECINZIONE DI CANTIERE
- OPERE IN COSTRUZIONE
- VIABILITA' IN ESERCIZIO
- OPERE COSTRUITE
- LIMITE D'ESPROPRIO DEFINITIVO
- LIMITE D'ESPROPRIO TEMPORANEO
- NEW JERSEY ESISTENTE
- NEW JERSEY DI CANTIERE
- RIMOZIONE NEW JERSEY

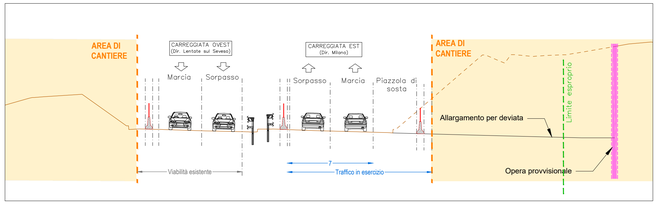
❖ *TRATTO 1.2 - FASE 2*

- ❖ Chiusure viabilità: via Oberdan;
- ❖ Traffico: su deviate provvisorie realizzate in fase 1;
- ❖ Attività generali:
  - Accantieramento sul lato esterno della viabilità esistente Superstrada Milano-Meda carreggiata est e ovest;
  - Accesso alle aree di cantiere da via Oberdan e direttamente dalla viabilità in esercizio con corsie di accelerazioni/deviazione dedicate;
  - Movimenti terra per deviata provvisoria;
- ❖ Attività carreggiata lato ovest:
  - Realizzazione opere provvisionali per sifone (30 m);
  - Realizzazione tratto di sifone n. 1456;
- ❖ Attività carreggiata lato est:
  - Realizzazione opere provvisionali per sifone (10+115+42 m);
  - Realizzazione tratto di sifone n. 1456;

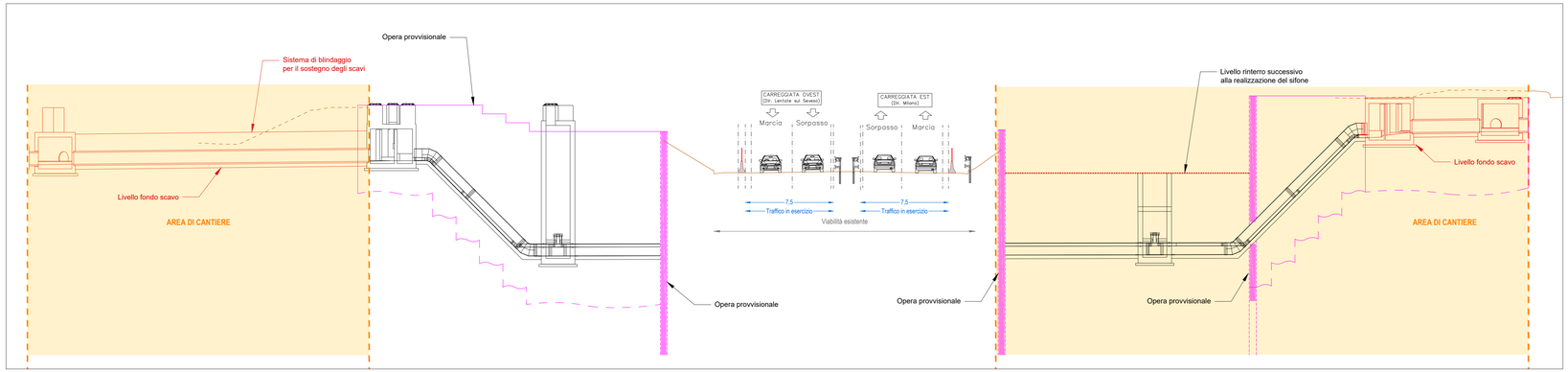
KEY-PLAN



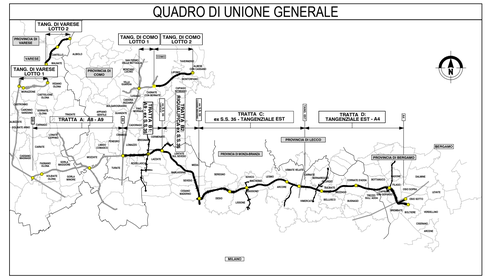
SEZIONE 50 - scala 1:200



SEZIONE 52 - scala 1:200



QUADRO DI UNIONE GENERALE



CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE

DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06002270007

PROGETTO ESECUTIVO
TRATTA B2

CANTIERIZZAZIONE
FASI DI LAVORO
TRATTA 1
SUBTRATTA 1.2 - FASE 2 - PLANIMETRIA E SEZIONI TIPOLOGICHE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

FASE PROGETTUALE	AMBITO	TRATTA	CATEGORIA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVA	REVISIONE ESTERNA
E	CN	B2	A00	CN00	999	FS	010	A

DATA 31 Agosto 2023
SCALA varie

CONTRAENTE GENERALE

PEDELOMBARDA NUOVA S.c.p.A.

DATA REVISIONE

Aprile 2023	Stesura	A01
01 Luglio 2023	Emissione per commenti	A02
31 Luglio 2023	Correzione	A03
31 Agosto 2023	Revisione	A04

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTI
ing. Alberto Rinaldi

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
ing. Carlo Liatovi

ing. Piccolo Francesco | ing. Andrea Sottini | ing. Enrico Rinaldi

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Autostrada Pedemontana Lombarda

PROGETTISTA

PROGER | ROCKSOIL | SPECIALISTI

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Unauthorized use will be persecuted by law.