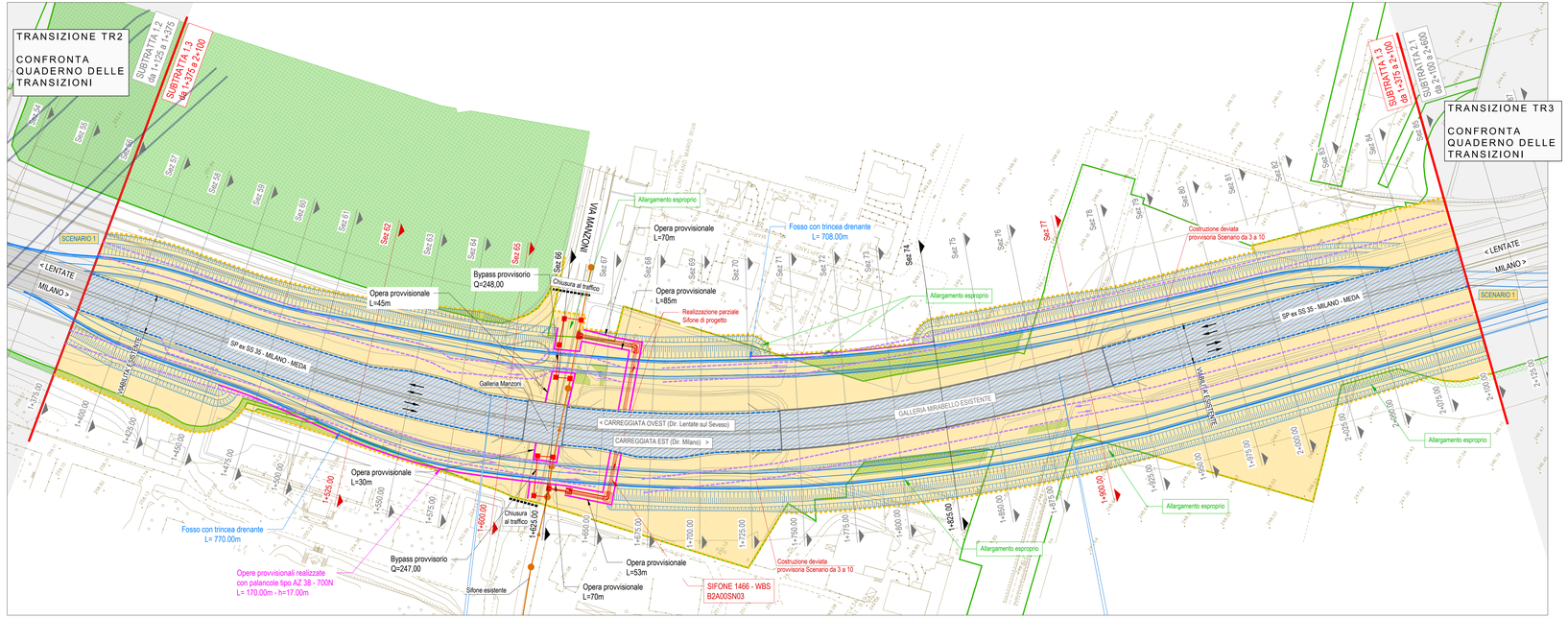
TRATTA 1 - SUBTRATTA 1.3 - SCENARI DA 1 A 2 - FASE 1

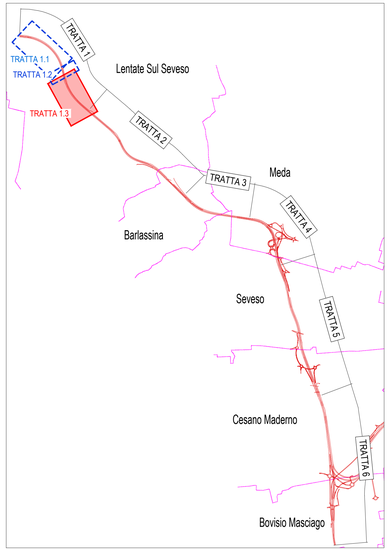
scala 1:1000



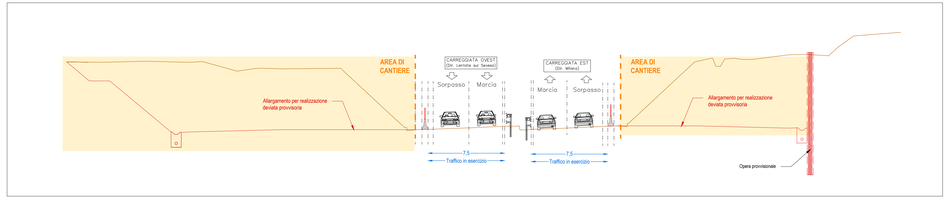
LEGENDA

- VIABILITA' ESISTENTE
- AREA DI CANTIERE
- DEVIATA SU PAVIMENTAZIONE ESISTENTE
- AMPLIAMENTO PAVIMENTAZIONE SU DEVIATA PROVVISORIA
- DEVIATA SU PAVIMENTAZIONE DI PROGETTO
- DIREZIONE DEL DEFLUSSO VEICOLARE NELLE CARREGGIATE ATTIVE
- BARRIERA ESISTENTE
- NEW JERSEY IN CLS b=0,60m
- NEW JERSEY IN CLS CON RETE SCHERMANTE b=0,60m
- NUOVA BARRIERA BORDO PONTE PROVVISORIA b=0,50m
- RECINZIONE DI CANTIERE
- OPERE IN COSTRUZIONE
- VIABILITA' IN ESERCIZIO
- OPERE COSTRUITE
- LIMITE D'ESPROPRIO DEFINITIVO
- LIMITE D'ESPROPRIO TEMPORANEO
- NEW JERSEY ESISTENTE
- NEW JERSEY DI CANTIERE
- RIMOZIONE NEW JERSEY

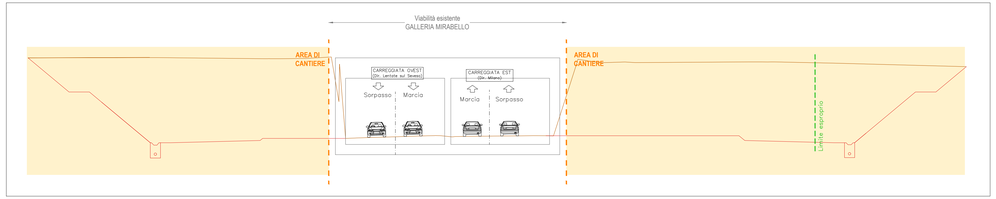
KEY-PLAN



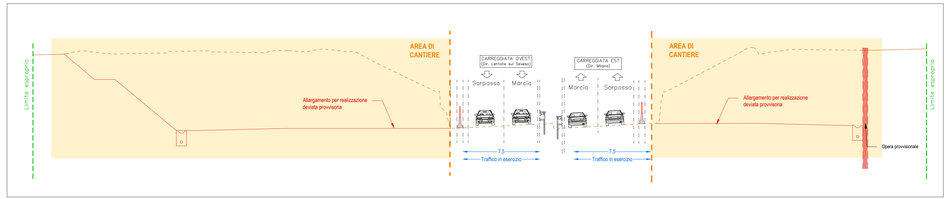
SEZIONE 62 - scala 1:200



SEZIONE 77 - scala 1:200



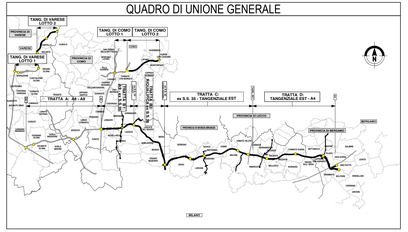
SEZIONE 65 - scala 1:200



❖ *TRATTO 1.3 - FASE 1*

- Chiusure viabilità: via Manzoni;
- Traffico: su viabilità esistente Superstrada Milano-Meda con restringimento delle corsie (chiusura banchine laterali esterne);
- Attività generali:
  - Accantieramento sul lato esterno della viabilità esistente Superstrada Milano-Meda carreggiata est e ovest;
  - Accesso alle aree di cantiere da via Manzoni e direttamente dalla viabilità in esercizio con corsie di accelerazioni/deviazione dedicate;
  - Realizzazione piste di cantiere per ingresso/uscita area di lavoro;
  - Movimenti terra per deviata provvisoria;
- Attività carreggiata lato ovest:
  - Realizzazione bypass provvisorio (Q=248);
  - Realizzazione opera provvisionale (85+70+45 m);
  - Realizzazione parziale sifone n. 1466;
- Attività carreggiata lato est:
  - Realizzazione bypass provvisorio (Q=247);
  - Realizzazione opera provvisionale (30+170+70+53 m);
  - Realizzazione parziale sifone n. 1466;

QUADRO DI UNIONE GENERALE



CONCESSIONE AUTOSTRADALI LOMBARDE

Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE

DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

LOTTO 1 E LOTTO 2 FUNZIONALI

PROGETTO ESECUTIVO
TRATTA B2

CANTIERIZZAZIONE
FASI DI LAVORO
TRATTA 1
SUBTRATTA 1.3 - FASE 1 - PLANIMETRIA E SEZIONI TIPOLOGICHE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

FASE PROGETTUALE	AMBITO	TRATTA	CATEGORIA	OPERA	PARTE D'OPERA	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVA	REVISIONE ESTERNA
E	CN	B2	A00	CN00	999	FS	016	A

DATA: 31 Agosto 2023
SCALA: vedi tipologia

CONTRAENTE GENERALE

PEDELOMBARDA NUOVA S.c.p.A.

DATA	REVISIONE	
Aprile 2023	Bozza	A01
07 Luglio 2023	Emissione per commenti	A02
21 Luglio 2023	Correzioni	A03
31 Agosto 2023	Revisione	A04

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTI:
Ing. Alberto Ferrari

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Carlo Lisbetti

Pedelombarda: Ing. Fabrizio Ferrario
Ingegneria: Ing. Andrea Mazzola
Ambiente: Ing. Enrico Bonetti

CONCEDENTE

CONCESSIONE AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Autostrada Pedemontana Lombarda

PROGETTISTA

PROGER · ROCKSOIL · ARTELIA

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. Unauthorized use will be persecuted by law.

A1A0CN00DI0000001A