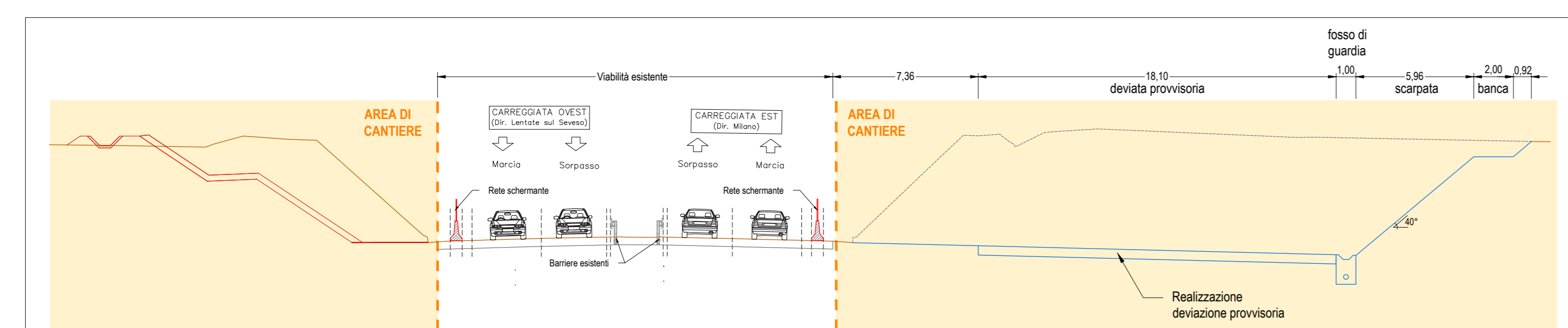
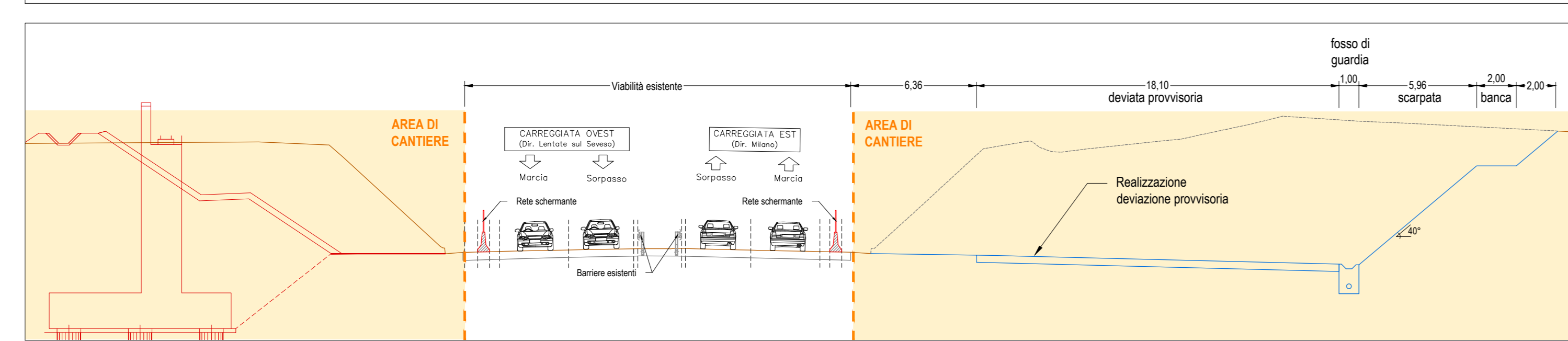


FASE 1.0 - SEZIONE 95 scala 1:200



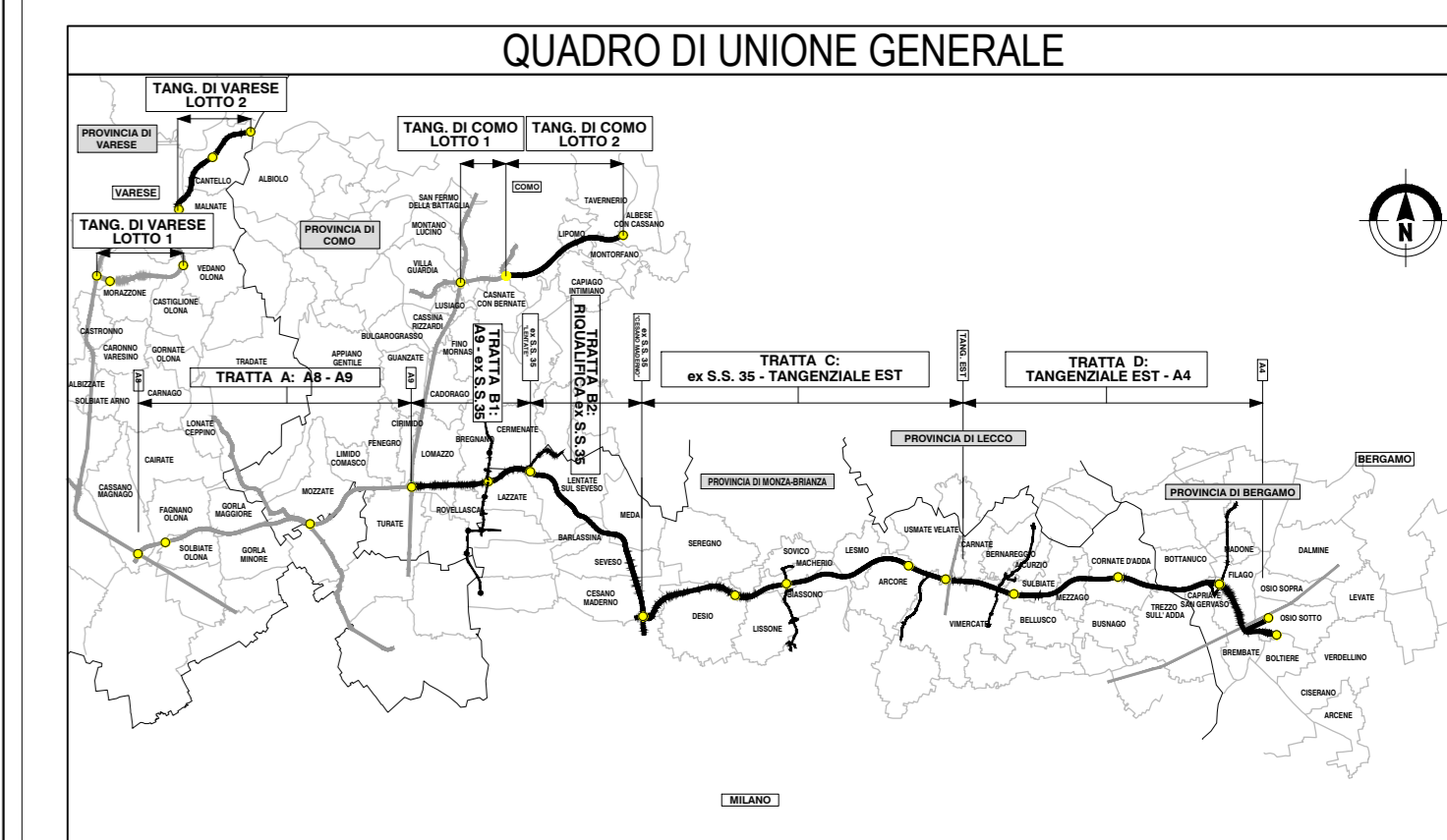
FASE 1 - SEZIONE 100 scala 1:200



- ATTIVITA' E CHIUSURE**
- ❖ Chiusure viabilità: via Appennini e via Gran Sasso
  - ❖ Traffico: su viabilità esistente Superstrada Milano-Meda con restringimento delle corsie (chiusura banchina laterale esterna);
  - ❖ Attività generali:
    - Accantieramento sui lati esterni della viabilità attuale in esercizio;
    - Accesso alle aree di cantiere da via Appennini e via Gran Sasso e direttamente dalla viabilità in esercizio con corsie di accelerazioni/deviazione dedicate;
    - Demolizione cavalcavia Appennini;
    - Demolizione cavalcavia Gran Sasso;
    - Realizzazione piste di cantiere per ingresso/uscita area di lavoro;
  - ❖ Attività carreggiata lato ovest:
    - Parziali sbancamenti per trincea di progetto e piazzola idraulica n. 2;
    - Realizzazione muro B2A00MU60 (l=56 m);
  - ❖ Attività carreggiata lato est:
    - Sbancamenti per trincea deviated provvisoria Milano-Meda;
    - Realizzazione pavimentazione deviated provvisoria Milano-Meda;

**LEGENDA**

- VIABILITA' ESISTENTE
- AREA DI CANTIERE
- DEVIATA SU PAVIMENTAZIONE ESISTENTE
- AMPLIAMENTO PAVIMENTAZIONE SU DEVIATA PROVVISORIA
- DEVIATA SU PAVIMENTAZIONE DI PROGETTO
- DIREZIONE DEL DEFLUSSO VEICOLARE NELLE CARREGGIATE ATTIVE
- NEW JERSEY ESISTENTE
- NEW JERSEY IN CLS b=0,60m
- NEW JERSEY IN CLS CON RETE SCHERMANTE b=0,60m
- RECINZIONE DI CANTIERE
- PISTA DI CANTIERE
- OPERE IN COSTRUZIONE
- VIABILITA' IN ESERCIZIO
- OPERE COSTRUITE
- LIMITE D'ESPROPRIO DEFINITIVO
- LIMITE D'ESPROPRIO TEMPORANEO
- NEW JERSEY ESISTENTE
- NEW JERSEY DI CANTIERE
- RIMOZIONE NEW JERSEY



**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLIO E OPERE AD ESSO CONNESSE**

PROGETTO ESECUTIVO TRATTA B2

CANTIERIZZAZIONE FASI DI LAVORO TRATTA 2 SUBTRATTA 2.1 - FASE 1 - PLANIMETRIA E SEZIONI TIPOLOGICHE

FASCE PROGETTUALI		CONTRAENTE GENERALE	
NUMERO	DESCRIZIONE	DATA	REVISIONE
1	TRATTA 2.1	31 Agosto 2023	001
2	TRATTA 2.2	31 Agosto 2023	002
3	TRATTA 2.3	31 Agosto 2023	003

**PEDELOMBARDA NUOVA S.p.A.**

PROGETTISTI: Ing. Marco Rossi  
RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Carlo Lotti

CONCEDENTE: CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE  
CONCSSIONARIO: PROGER