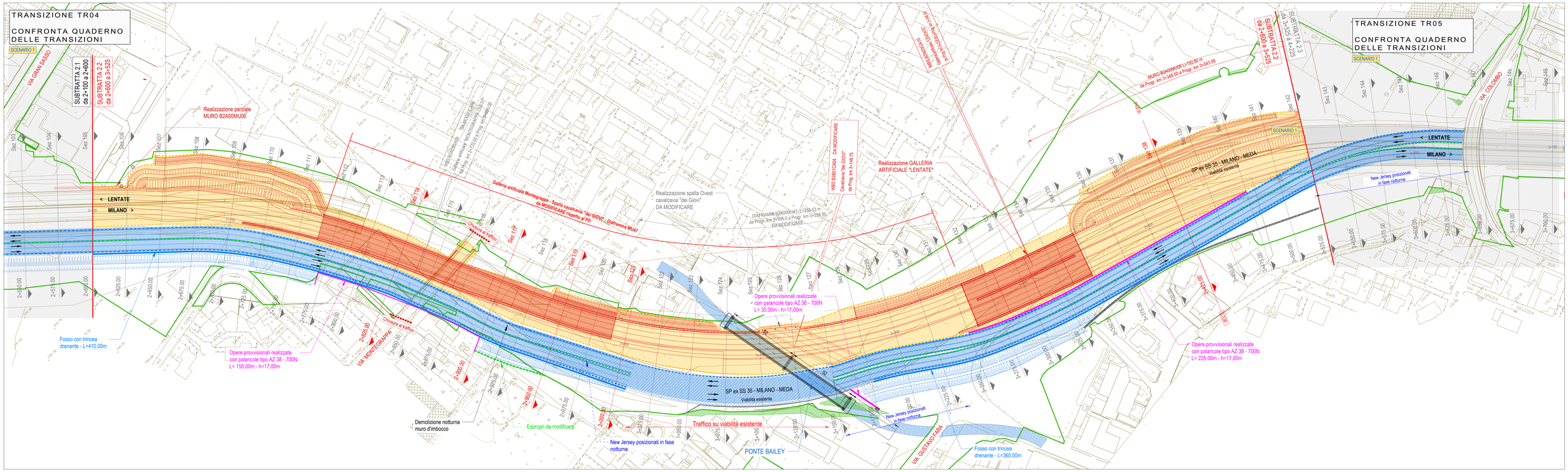
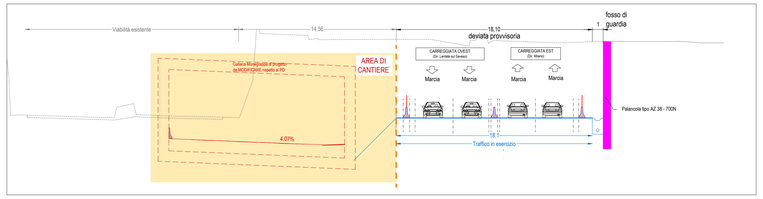
TRATTA 2 - SUBTRATTA 2.2 - SCENARIO da 1 a 8 - fase 2

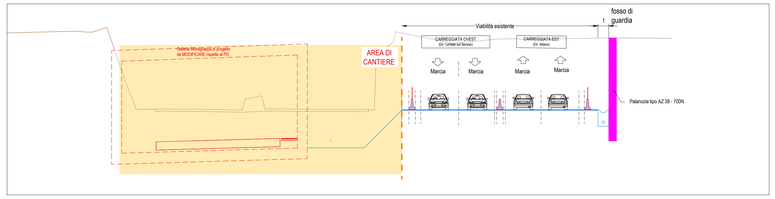
scala 1:1000



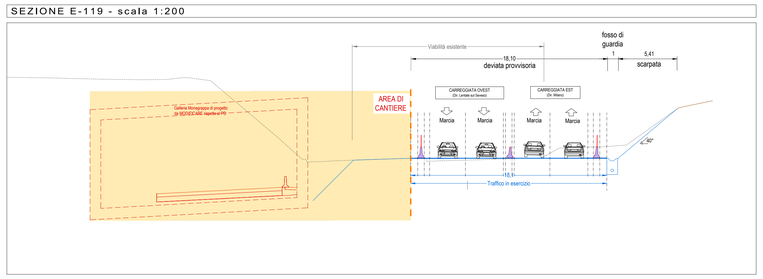
SEZIONE E-114 - scala 1:200



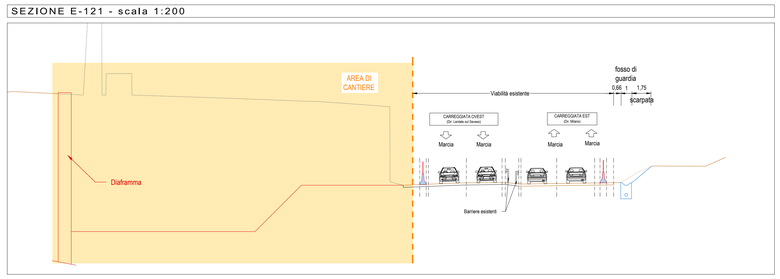
SEZIONE E-117 - scala 1:200



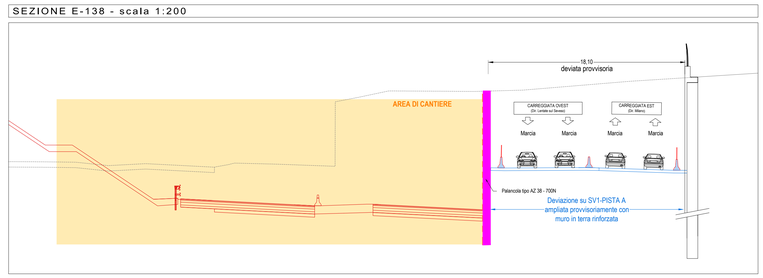
SEZIONE E-119 - scala 1:200



SEZIONE E-121 - scala 1:200



SEZIONE E-138 - scala 1:200



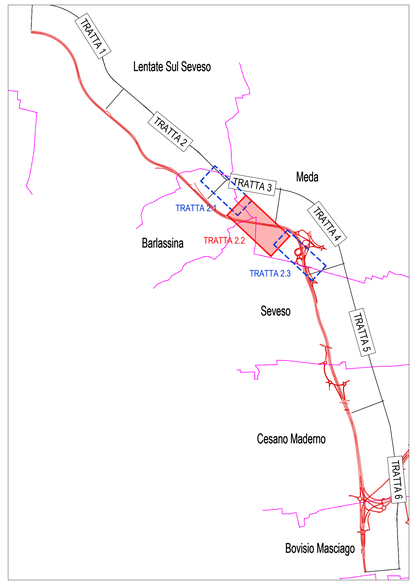
L E G E N D A

- VIABILITA' ESISTENTE
- AREA DI CANTIERE
- DEVIATA SU PAVIMENTAZIONE ESISTENTE
- AMPLIAMENTO PAVIMENTAZIONE SU DEVIATA PROVVISORIA
- DIREZIONE DEL DEFLUSSO VEICOLARE NELLE CARREGGIATE ATTIVE
- NEW JERSEY ESISTENTE
- NEW JERSEY IN CLS b=0,60m
- NEW JERSEY IN CLS CON RETE SCHERMANTE b=0,60m
- RECINZIONE DI CANTIERE
- OPERE IN COSTRUZIONE
- VIABILITA' IN ESERCIZIO
- OPERE COSTRUITE
- LIMITE D'ESPROPRIO DEFINITIVO
- LIMITE D'ESPROPRIO TEMPORANEO
- NEW JERSEY ESISTENTE
- NEW JERSEY DI CANTIERE
- RIMOZIONE NEW JERSEY

ATTIVITA' E CHIUSURE

- Chiusure viabilità: via Montegrappa
- Traffico:
  - su deviata provvisoria Milano-Meda lato carreggiata est (realizzata in fase 1);
  - su via Nazionale dei Giovi deviato su Ponte Bailey (realizzato in fase precedente);
- Attività generali:
  - Deviazione viabilità esistente su deviata provvisoria;
  - Accantieramento sul lato esterno carreggiata ovest Milano-Meda dir. Lentate sul Seveso;
  - Accesso alle aree di cantiere da via Montegrappa, via Gustavo Fara e via Nazionale dei Giovi e direttamente dalla viabilità in esercizio con corsie di accelerazioni/deviazione dedicate;
  - Realizzazione impronta per deviazioni stradali di collegamento a tratte adiacenti;
- Attività carreggiata lato ovest:
  - Sbancamenti per trincea di progetto e piazzola n. 3 ovest;
  - Realizzazione parziale muro B2A00MU06;
  - Realizzazione spalla ovest cavalcavia "dei Giovi";
  - Realizzazione galleria Montegrappa carreggiata ovest;
  - Ritombamento galleria Montegrappa carreggiata ovest e parziale realizzazione nuova via Montegrappa;
  - Realizzazione muro B2A00MU47 (l=256,53 m);
  - Realizzazione galleria artificiale Lentate:
    - Microfase 1:
      - Preparazione aree di cantiere
      - Demolizione degli edifici esistenti interferenti con l'area di cantiere
      - Esecuzione opera di sostegno provvisoria lato carreggiata est da pk 3+375 a pk 3+500;
      - Esecuzione opera di sostegno provvisoria lato carreggiata est da pk 3+550 a pk 3+650;
    - Microfase 2:
      - Sbancamento fino al piano di scavo della galleria artificiale GA Lentate B2 A03 GA10;
      - Esecuzione della Galleria Artificiale;
      - Creazione di una rampa provvisoria di immissione alla galleria Lentate per fase successiva;
  - Realizzazione muro B2A00MU08 (l=192,80 m);
- Attività carreggiata lato est:
  - Nessuna attività;

KEY-PLAN



QUADRO DI UNIONE GENERALE

CONCESSIONE AUTOSTRADALI LOMBARDE

Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE

DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06003270007

PROGETTO ESECUTIVO
TRATTA B2

CANTIERIZZAZIONE
FASI DI LAVORO
TRATTA 2
SUBTRATTA 2.2 - FASE 2 - PLANIMETRIA E SEZIONI TIPOLOGICHE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

FASE PROGETTUALE	AMBITO	TRATTA	CATEGORIA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVA	REVISIONE ESECUTIVA
E	CN	B2	A00	CN00	999	FS	036	A

DATA: 31 Agosto 2023
VISTO:

CONTRAENTE GENERALE

PEDELOMBARDA NUOVA S.c.p.A.

DATA	REVISIONE		
Aprile 2023	Bozza	ADI	
31 Luglio 2023	Consegna	ADI	
31 Agosto 2023	Revisione	ADI	

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTI
Ing. Alberto Rivetti

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Carlo Lisboni

Ruolo	Nome	Ruolo	Nome
Ruolo	Ing. Pompeo Fumarola	Ruolo	Ing. Enrico Rivetti
Ruolo	Ing. Stefano Rivetta	Ruolo	Ing. Carlo Lisboni

CONCEDENTE: CONCESSIONE AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO: Autostrada Pedemontana Lombarda

PROGETTISTA: PROGER, DOGMA

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Unauthorized use will be persecuted by law.