

LEGENDA

- VIABILITA' ESISTENTE
- AREA DI CANTIERE
- DEVIATA SU PAVIMENTAZIONE ESISTENTE
- AMPLIAMENTO PAVIMENTAZIONE SU DEVIATA PROVVISORIA
- DEVIATA SU PAVIMENTAZIONE DI PROGETTO
- DIREZIONE DEL DEFLUSSO VEICOLARE NELLE CARREGGIAE ATTIVE
- BARRIERA ESISTENTE
- NEW JERSEY IN CLS b=0,60m
- NEW JERSEY IN CLS CON RETE SCHERMANTE b=0,60m
- NUOVA BARRIERA BORDO PONTE PROVVISORIA b=0,50m
- RECINZIONE DI CANTIERE
- OPERE IN COSTRUZIONE
- VIABILITA' IN ESERCIZIO
- OPERE COSTRUITE
- LIMITE D'ESPROPRIO DEFINITIVO
- LIMITE D'ESPROPRIO TEMPORANEO
- NEW JERSEY ESISTENTE
- NEW JERSEY DI CANTIERE
- RIMOZIONE NEW JERSEY

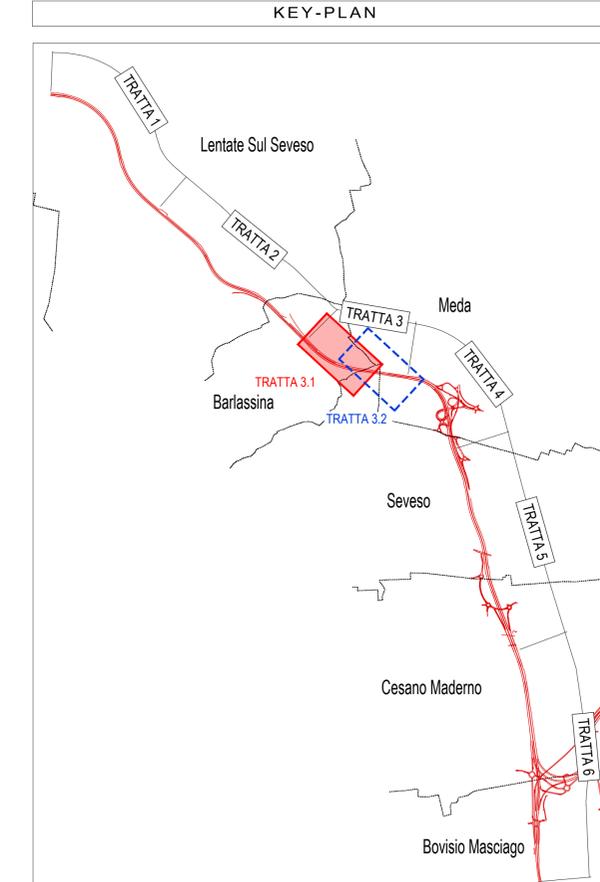
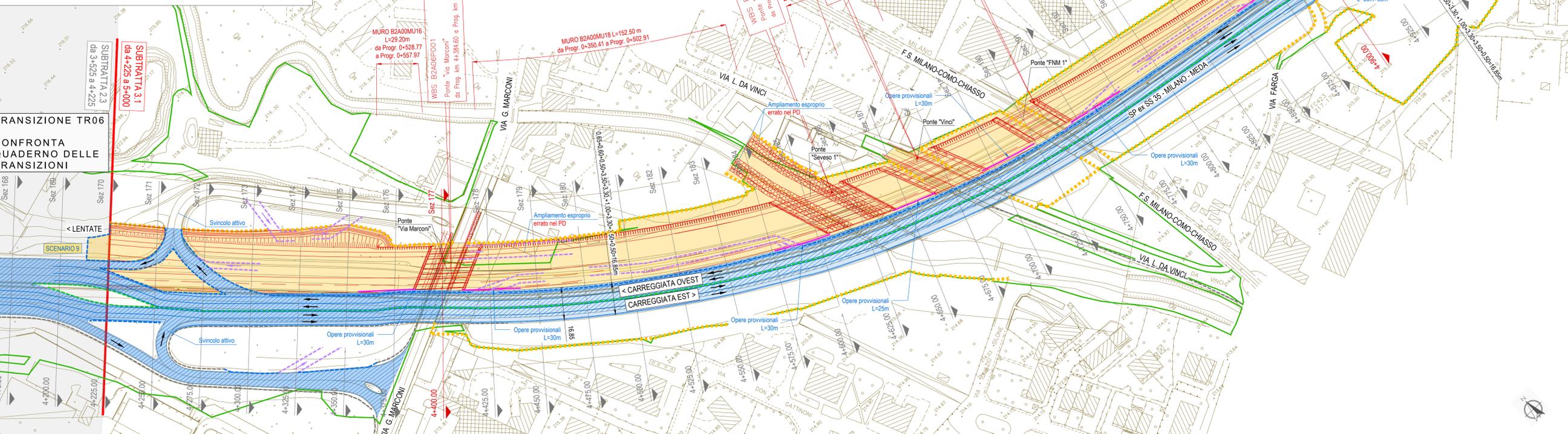
ATTIVITA' E CHIUSURE

- ❖ Chiusure viabilità: via Marconi, via L. Da Vinci e via Farga (chiusure notturne)
- ❖ Traffico:
  - o dir. Lentate sul Seveso su deviate provvisoria (carreggiata realizzata in fase 1.1 su spartitraffico Milano-Meda);
  - o dir. Milano su viabilità esistente Superstrada Milano-Meda (carreggiata ridotta);
- ❖ Attività generali:
  - o Deviazione viabilità esistente su viabilità deviata;
  - o Accantieramento sul lato esterno della viabilità deviata carreggiata ovest;
  - o Accesso alle aree di cantiere da via Marconi, via L. Da Vinci, via Farga e direttamente dalla viabilità in esercizio con corsie di accelerazione/deviazione dedicate;
  - o Realizzazione impronta per deviazioni stradali fasi successive;
- ❖ Attività carreggiata lato ovest:
  - o Movimenti terra di progetto
  - o Ponte "via Marconi"
    - Realizzazione di opere provvisionali;
    - Demolizione dei muri d'ala lato direzione Como;
    - Realizzazione parziale opere di sottofondazione e fondazione, posa travi cuscinetto, getto solette e paraghiaia (impalcato l=25 m);
    - Demolizione sottopasso esistente in corrispondenza dell'area di intervento.
  - o Ponte Fiume Seveso:
    - Realizzazione di opere provvisionali;
    - Demolizione di un muro d'ala lato direzione Como;
    - Realizzazione parziale opere di sottofondazione e fondazione, posa travi cuscinetto, getto solette e paraghiaia (impalcato l=33 m);
    - Demolizione impalcato esistente in corrispondenza dell'area di intervento.

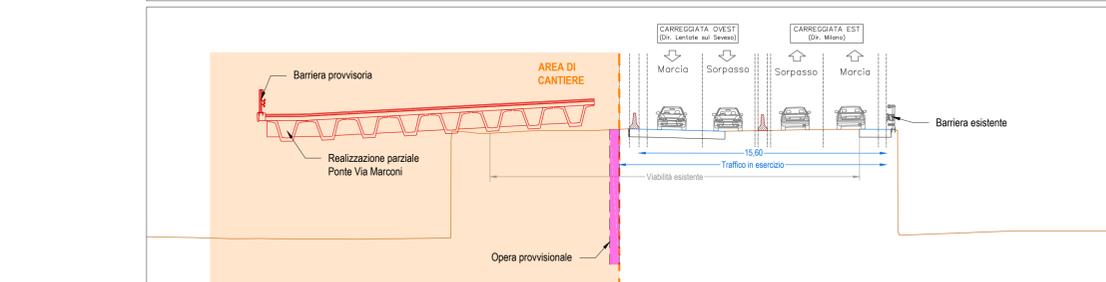
Ponte Vinci:

- Realizzazione di opere provvisionali;
  - Demolizione di un muro d'ala lato direzione Como;
  - Realizzazione parziale opere di sottofondazione e fondazione, posa travi cuscinetto, getto solette e paraghiaia (impalcato l=32 m);
  - Demolizione impalcato esistente in corrispondenza dell'area di intervento.
- Ponte FNM1:
- Realizzazione di opere provvisionali;
  - Demolizione di una parte dei muri d'ala lato direzione Como;
  - Realizzazione parziale opere di sottofondazione e fondazione, posa travi cuscinetto, getto solette e paraghiaia (impalcato l=32 m);
  - Demolizione impalcato esistente in corrispondenza dell'area di intervento.
- Sottopasso Farga:
- Realizzazione di opere provvisionali;
  - Demolizione opera esistente in corrispondenza dell'area di intervento;
  - Realizzazione parziale opera in progetto (l=15 m).

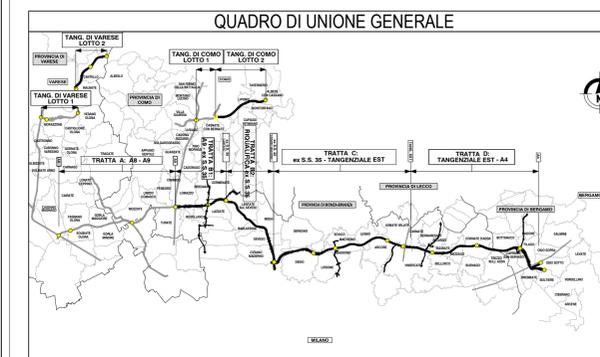
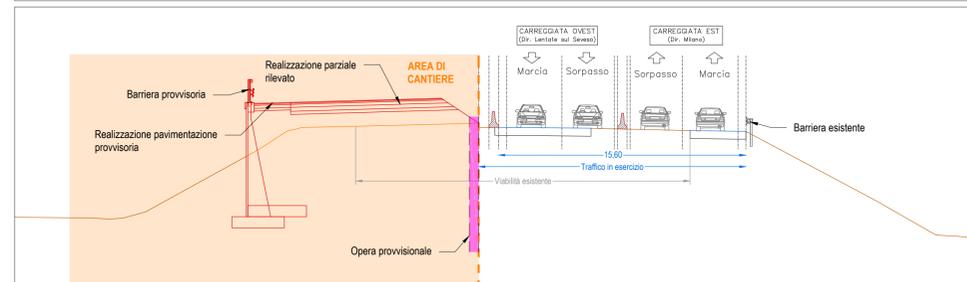
- o Realizzazione muro B2A00MU16 (l=29,2 m);
- o Realizzazione muro B2A00MU18 (l=152,5 m);
- o Realizzazione muro B2A00MU19 (l=22,5 m);
- o Realizzazione muro B2A00MU21 (l=36,25 m);
- o Realizzazione muro B2A00MU23 (l=143,55 m);
- o Parziale realizzazione muro B2A00MU26 (l=199,90 m);
- ❖ Attività carreggiata lato est:
  - o Nessuna attività.



FASE 2 - SCENARIO DA 9 A 15 - SEZIONE 177 scala 1:200



FASE 2 - SCENARIO DA 9 A 15 - SEZIONE 197 scala 1:200



**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE**  
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**TRATTA B2**

**CANTIERIZZAZIONE**  
**FASI DI LAVORO**  
**TRATTA 3**  
**SUBTRATTA 3.1 - FASE 2 - PLANIMETRIA E SEZIONI TIPOLOGICHE**

IDENTIFICAZIONE ELABORATO		CONTRAENTE GENERALE	
FASCE PROGETTUALI	TRATTA B2	CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE	Autoredotta Pademontana Lombarda
AMBITO	TRATTA B2	DATA	REVISIONE
TRATTA	B2	04/09/2023	001
CANTIERE	B2	15/09/2023	002
OPERA	B2	31/09/2023	003
PARTE D'OPERA	999 FS	PROGETTISTI	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
TIPO D'INTERVENTO	054 A	ING. CARLO LORETTI	ING. CARLO LORETTI
PROGRESSIVA	054 A	PROGETTISTA	ING. CARLO LORETTI
REVISIONE ESTERNA		CONCEDENTE	CONCESSIONARIO
		CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE	CONCESSIONARIO
			CONCESSIONARIO

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autorizzata Pademontana Lombarda S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autorizzata Pademontana Lombarda S.p.A. Unauthorized use will be prosecuted by law.