

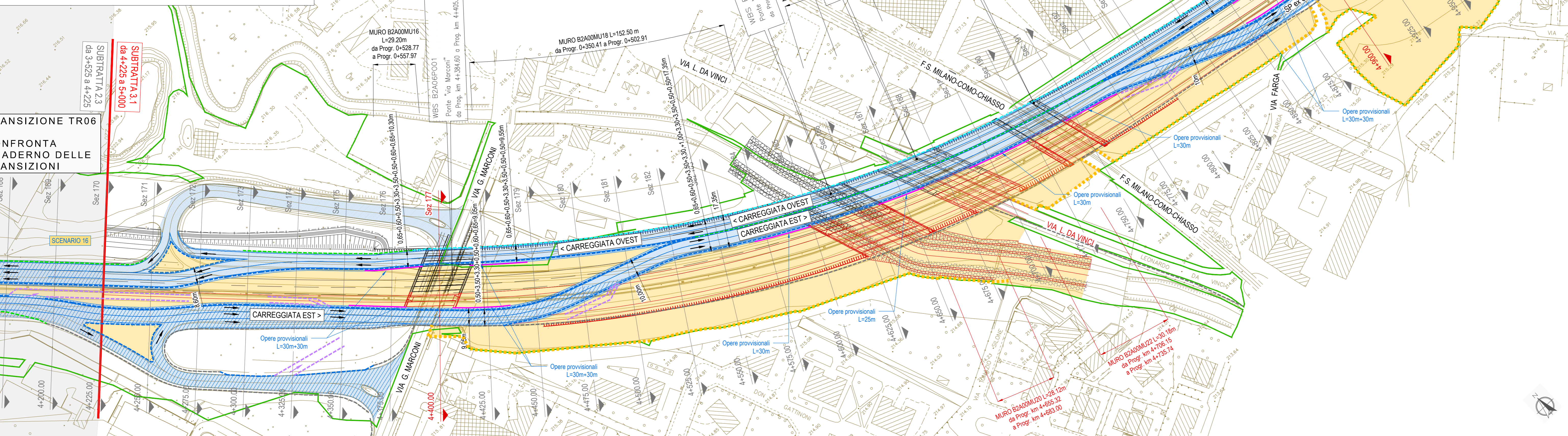
LEGENDA

- VIABILITA' ESISTENTE
- AREA DI CANTIERE
- DEVIATA SU PAVIMENTAZIONE ESISTENTE
- AMPLIAMENTO PAVIMENTAZIONE SU DEVIATA PROVVISORIA
- DEVIATA SU PAVIMENTAZIONE DI PROGETTO
- DIREZIONE DEL DEFLESSO VEICOLARE NELLE CARREGGIE ATTIVE
- BARRIERA ESISTENTE
- NEW JERSEY IN CLS b=0,60m
- NEW JERSEY IN CLS CON RETE SCHERMANTE b=0,60m
- NUOVA BARRIERA BORDO PONTE PROVVISORIA b=0,50m
- RECINZIONE DI CANTIERE
- OPERE IN COSTRUZIONE
- VIABILITA' IN ESERCIZIO
- OPERE COSTRUITE
- LIMITE D'ESPROPRIO DEFINITIVO
- LIMITE D'ESPROPRIO TEMPORANEO
- NEW JERSEY ESISTENTE
- NEW JERSEY DI CANTIERE
- RIMOZIONE NEW JERSEY

ATTIVITA' E CHIUSURE

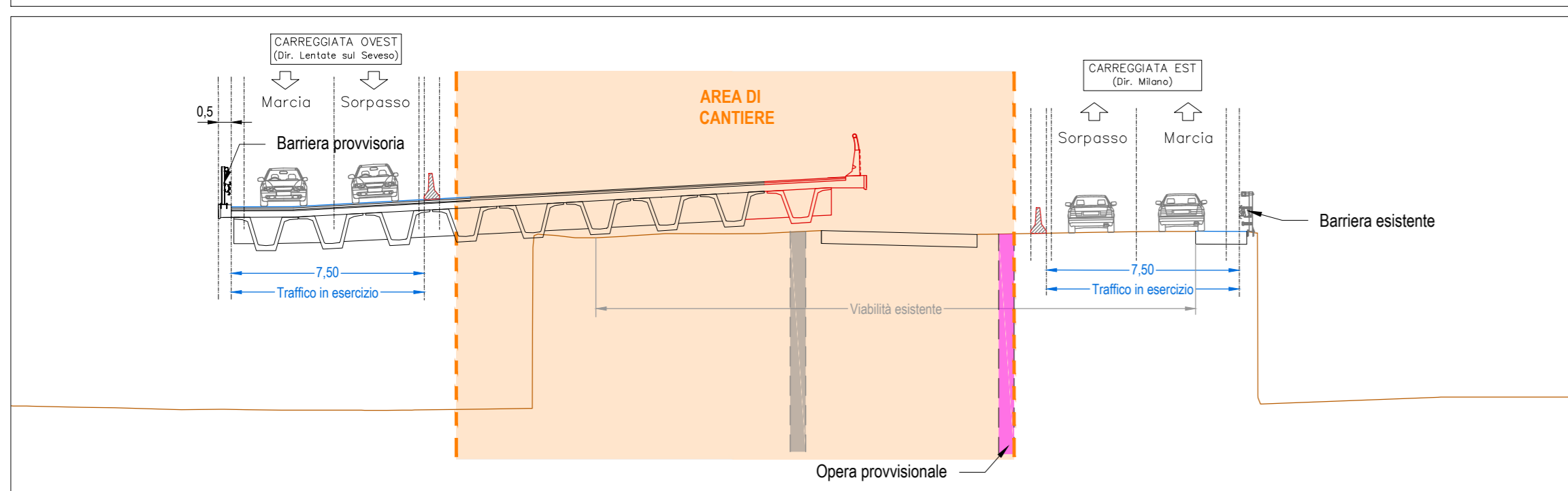
- ❖ Chiusure viabilità: via Marconi, via L. Da Vinci e via Farga (chiusure notturne)
- ❖ Traffico:
 - o dir. Lentate sul Seveso su viabilità di progetto (carreggiata ridotta);
 - o dir. Milano
 - tratto compreso tra pk 4+525 e pk 4+775 su viabilità di progetto (carreggiata oves)
 - tratti compresi tra pk 4+250 - pk 4+525 e pk 4+775 - pk 5+000 su deviate provvisoria;
- ❖ Attività generali:
 - o Accantieramento sul lato esterno della viabilità dir. Milano e nell'area centrale tra le carreggiate tra le pk 4+250 - pk 4+525 e pk 4+775 - pk 5+000;
 - o Accesso alle aree di cantiere da via Marconi, via L. Da Vinci, via Farga e direttamente dalla viabilità in esercizio con corsie di accelerazione/deviazione dedicate;
 - o Realizzazione impronta per deviazioni stradali fasi successive;
- ❖ Attività carreggiata lato ovest:
 - o Nessuna attività.
- ❖ Attività carreggiata lato est:
 - o Movimenti terra di progetto
 - o Ponte "via Marconi"
 - Realizzazione di opere provvisoriali;
 - Realizzazione parziale opere di sottofondazione e fondazione, posa travi cuscinetto, getto solette e paraghiaia (impalcato l=8 m);
 - Demolizione sottopasso esistente in corrispondenza dell'area di intervento.
 - o Ponte Fiume Seveso:
 - Completamento opere di sottofondazione e fondazione, posa travi cuscinetto, getto solette e paraghiaia (impalcato l=34 m);
 - Completamento demolizione impalcato esistente in corrispondenza dell'area di intervento.

- o Ponte Vinci:
 - Demolizione di un muro d'ala lato direzione Milano;
 - Completamento opere di sottofondazione e fondazione, posa travi cuscinetto, getto solette e paraghiaia (impalcato l=34 m);
 - Completamento demolizione impalcato esistente in corrispondenza dell'area di intervento.
- o Ponte FNM1.:
 - Realizzazione di opere provvisoriali;
 - Demolizione di una parte dei muri d'ala;
 - Completamento demolizione impalcato esistente in corrispondenza dell'area di intervento
 - Completamento opere di sottofondazione e fondazione, posa travi cuscinetto, getto solette e paraghiaia (impalcato l=26 m).
- o Sottopasso Farga:
 - Realizzazione di opere provvisoriali;
 - Demolizione opera esistente in corrispondenza dell'area di intervento;
 - Realizzazione parziale opera in progetto (l=8 m).
- o Realizzazione muro B2A00MU20 (l=28,12 m);
- o Realizzazione muro B2A00MU22 (l=30,18 m);



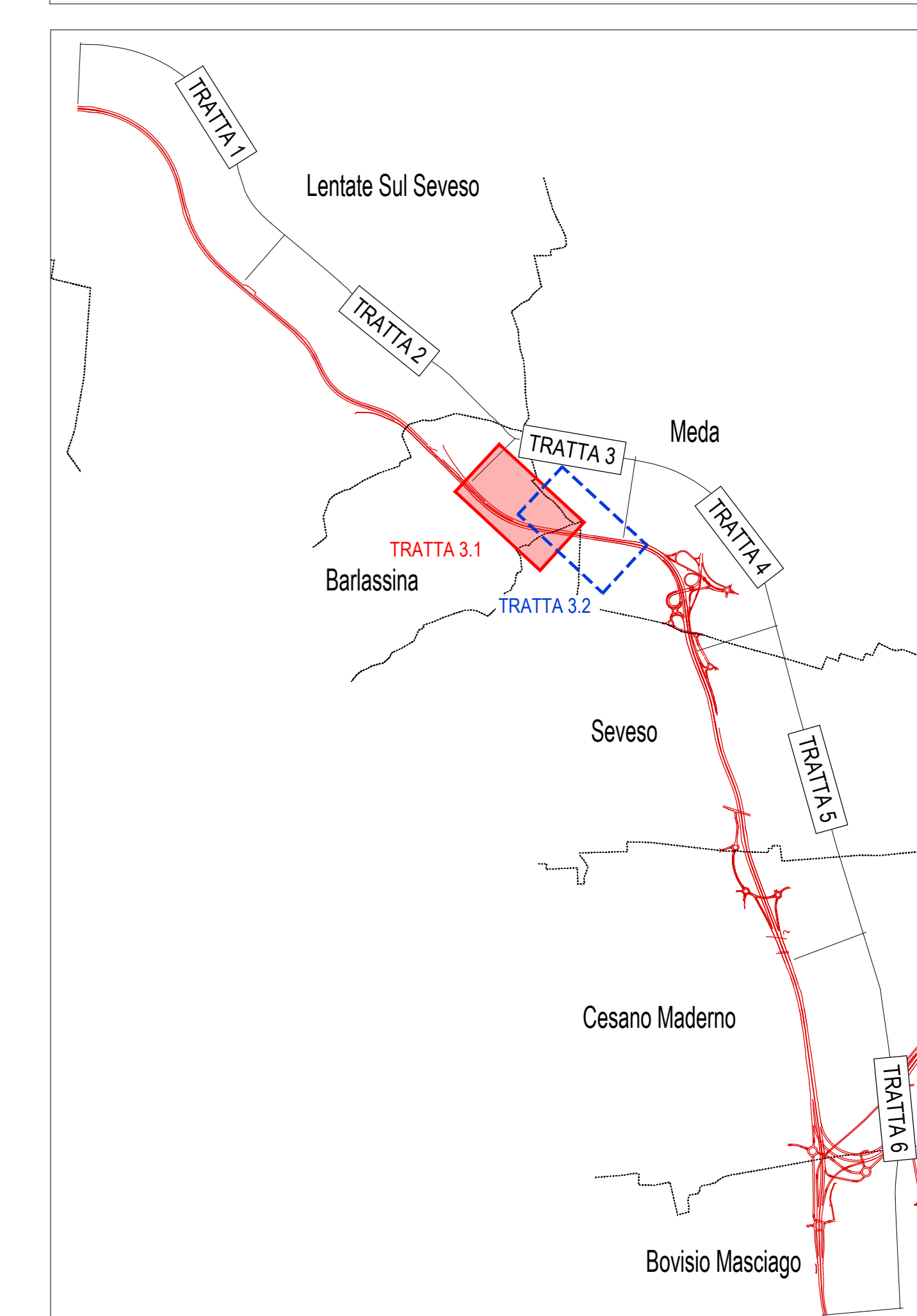
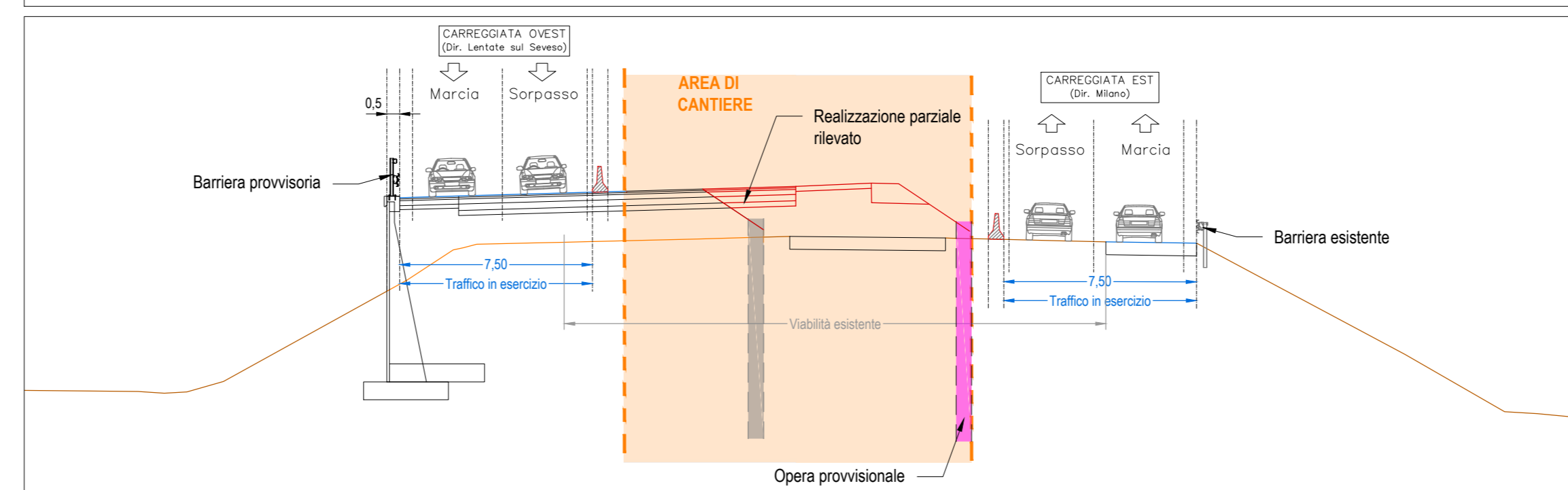
FASE 3 - SEZIONE 177

scala 1:200

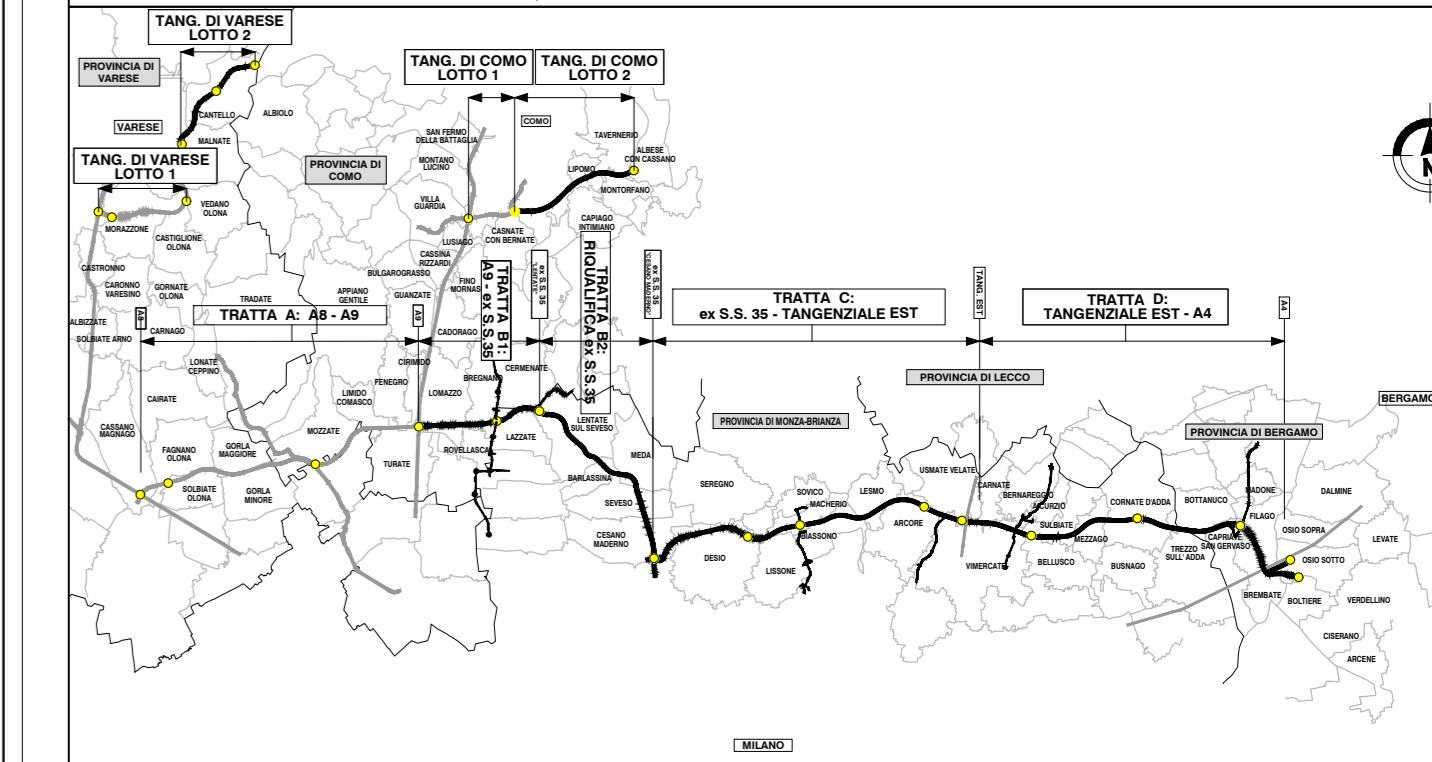


FASE 3 - SEZIONE 197

scala 1:200



QUADRO DI UNIONE GENERALE



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

PROGETTO ESECUTIVO
TRATTA B2

CANTIERIZZAZIONE
FASI DI LAVORO
TRATTA 3
SUBTRATTA 3.1 - FASE 3 - PLANIMETRIA E SEZIONI TIPOLOGICHE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO		CONTRAENTE GENERALE	
FASE PROGETTUALE	TRATTA B2	CONTRATTO	CONTRATTO
AMBITO	TRATTA B2	DATA	REVISIONE
PROGETTISTA	PEDELOMBARDA NUOVA S.p.A.	DATA	REVISIONE
PROGETTISTI	ING. CARLO LAZZARI	DATA	REVISIONE
RESPONSABILE	ING. CARLO LAZZARI	DATA	REVISIONE
PRESTAZIONE	ING. CARLO LAZZARI	DATA	REVISIONE
SPECIALISTICHE	ING. CARLO LAZZARI	DATA	REVISIONE
PROGETTISTA	ING. CARLO LAZZARI	DATA	REVISIONE

Il presente documento non può essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autorizzata Pedemontana Lombarda S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autorizzata Pedemontana Lombarda S.p.A. Unauthorized use will be prosecuted by law.