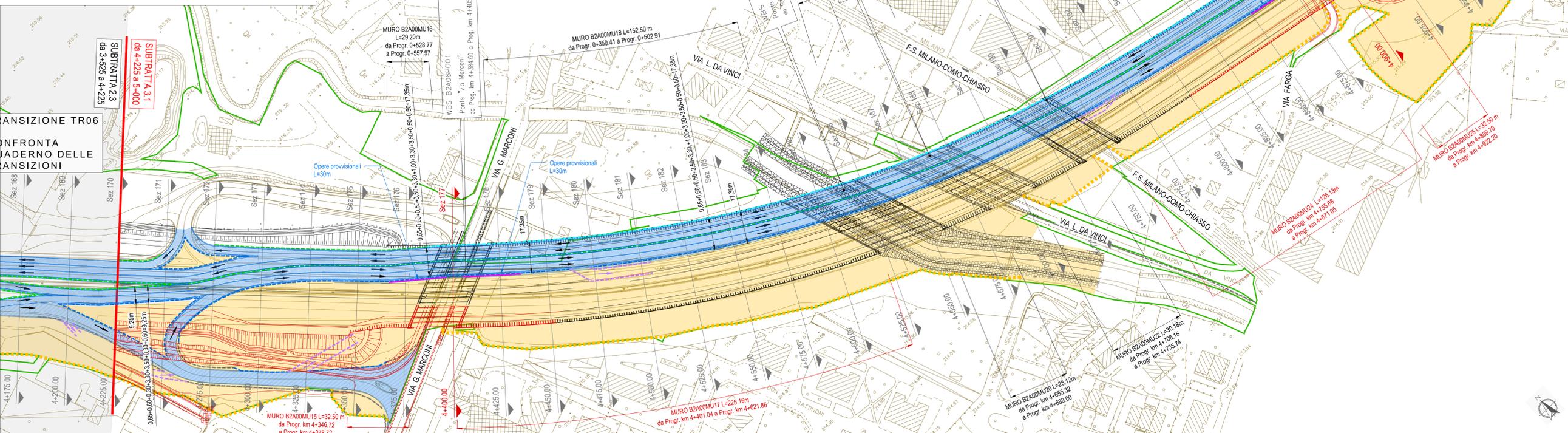


LEGENDA

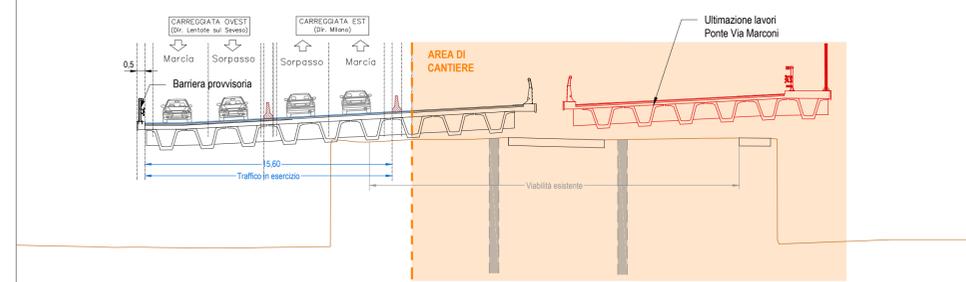
	VIABILITA' ESISTENTE
	AREA DI CANTIERE
	DEVIATA SU PAVIMENTAZIONE ESISTENTE
	AMPLIAMENTO PAVIMENTAZIONE SU DEVIATA PROVVISORIA
	DEVIATA SU PAVIMENTAZIONE DI PROGETTO
	DIREZIONE DEL DEFLESSO VEICOLARE NELLE CARREGGIE ATTIVE
	BARRIERA ESISTENTE
	NEW JERSEY IN CLS b=0,60m
	NEW JERSEY IN CLS CON RETE SCHERMANTE b=0,60m
	NUOVA BARRIERA BORDO PONTE PROVVISORIA b=0,50m
	RECINZIONE DI CANTIERE
	OPERE IN COSTRUZIONE
	VIABILITA' IN ESERCIZIO
	OPERE COSTRUITE
	LIMITE D'ESPROPRIO DEFINITIVO
	LIMITE D'ESPROPRIO TEMPORANEO
	NEW JERSEY ESISTENTE
	NEW JERSEY DI CANTIERE
	RIMOZIONE NEW JERSEY

ATTIVITA' E CHIUSURE

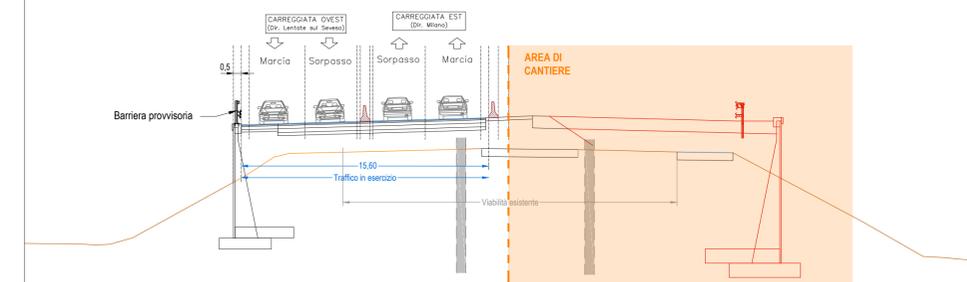
- ❖ Chiusure viabilità: via Marconi e via Farga (chiusure notturne)
- ❖ Traffico:
 - dir. Lentate sul Seveso su viabilità di progetto (carreggiata ridotta);
 - dir. Milano su viabilità di progetto (carreggiata ovest ridotta);
- ❖ Attività generali:
 - Accantieramento sul lato esterno della viabilità dir. Milano (carreggiata est di progetto);
 - Accesso alle aree di cantiere da via Marconi, via L. Da Vinci, via Farga e direttamente dalla viabilità in esercizio con corsie di accelerazioni/deviazione dedicate;
- ❖ Attività carreggiata lato ovest:
 - Nessuna attività.
- ❖ Attività carreggiata lato est:
 - Movimenti terra di progetto
 - Ponte "via Marconi"
 - Completamento demolizione muri d'ala;
 - Completamento opere di sottofondazione e fondazione, posa travi cuscinetto, getto solette e paraghiaia (impalcato l=12 m);
 - Completamento demolizione sottopasso esistente in corrispondenza dell'area di intervento.
 - Sottopasso Farga:
 - Realizzazione di opere provvisionali;
 - Completamento demolizione opera esistente in corrispondenza dell'area di intervento;
 - Completamento opera in progetto (l=12 m).
 - Realizzazione muro B2A00MU15 (l=32,50 m);
 - Realizzazione muro B2A00MU17 (l=225,16 m);
 - Realizzazione muro B2A00MU24 (l=126,13 m);
 - Realizzazione muro B2A00MU25 (l=32,50 m).



FASE 4 - SEZIONE 177 scala 1:200



FASE 4 - SEZIONE 197 scala 1:200



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

PROGETTO ESECUTIVO TRATTA B2

CANTIERIZZAZIONE FASI DI LAVORO TRATTA 3 SUBTRATTA 3.1 - FASE 4 - PLANIMETRIA E SEZIONI TIPOLOGICHE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO		CONTRAENTE GENERALE	
<p>FASE PROGETTUALE</p> <p>AMBITO</p> <p>TRATTA</p> <p>CANTIERE</p> <p>OPERA</p> <p>PARTI ELENCHATE</p> <p>TITOLO LAVORATO</p> <p>PROGRESSIVA</p> <p>REVISIONE ESTERNA</p>	<p>DATA</p> <p>REVISIONE</p> <p>ELABORAZIONE PROGETTUALE</p> <p>PROGETTISTI</p> <p>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</p>	<p>CONTRATTORE</p> <p>CONTRATTORE</p> <p>CONTRATTORE</p> <p>CONTRATTORE</p>	<p>CONTRATTORE</p> <p>CONTRATTORE</p> <p>CONTRATTORE</p> <p>CONTRATTORE</p>

CONCEDENTE: CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE

PROGETTISTA: ROCK

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autorizzata Padovana Lombarda S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà punito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autorizzata Padovana Lombarda S.p.A. Unauthorized use will be penalized by law.