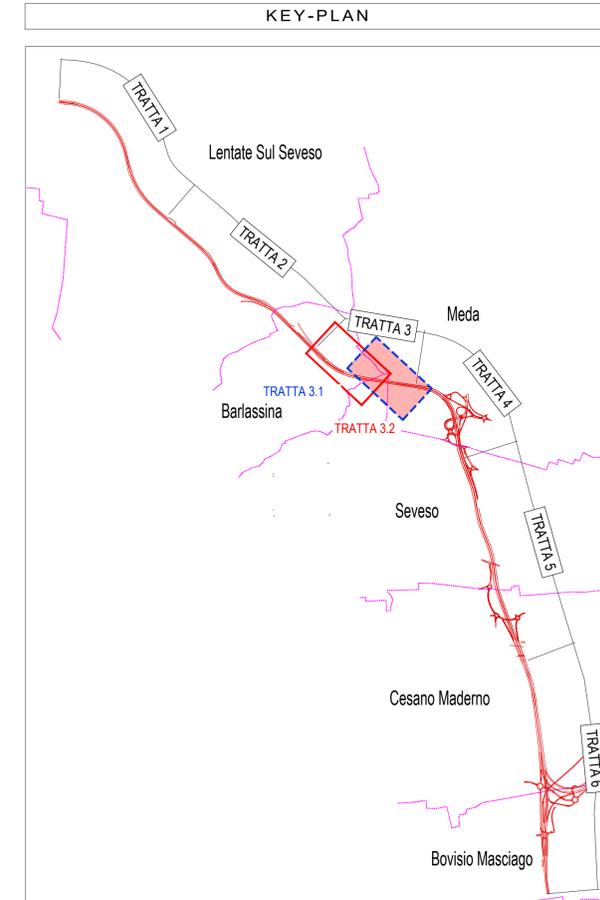
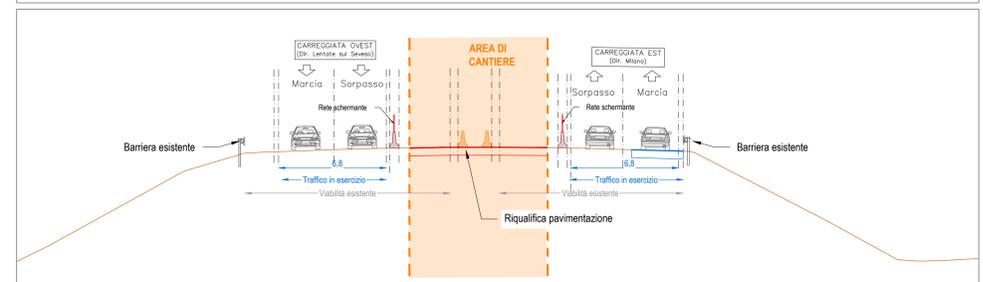


- ATTIVITA' E CHIUSURE**
- Chiusure viabilità: via Milano, area di servizio Q8
 - Traffico: su viabilità esistente Superstrada Milano-Meda con restringimento delle corsie (chiusura banchina centrale carreggiate est e ovest);
 - Attività generali:
 - Accantieramento nell'area centrale compresa tra le due carreggiate della Superstrada Milano-Meda;
 - Accesso alle aree di cantiere direttamente dalla viabilità in esercizio con corsie di accelerazioni/deviazioni dedicate;
 - Ricostruzione spartitraffico centrale esistente;
 - Ricostruzione pavimentazione spartitraffico centrale e demolizione/rimozione dislivello esistente tra carreggiate esistenti;
 - Realizzazione impronta per deviazioni stradali fasi successive;
 - Attività carreggiata lato ovest:
 - Nessuna attività;
 - Attività carreggiata lato est:
 - Nessuna attività;



FASE 1.1 - SEZIONE 212 scala 1:200



**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**

**PROGETTO ESECUTIVO
TRATTA B2**

**CANTIERIZZAZIONE
FASI DI LAVORO
TRATTA 3
SUBTRATTA 3.2 - FASE 1.1 - PLANIMETRIA E SEZIONI TIPOLOGICHE**

IDENTIFICAZIONE ELABORATO		CONTRAENTE GENERALE	
FASE PROGETTUALE	AMBITO	DATA	REVISIONE
TRATTA	TRATTA	19 giugno 2023	Borsa
CANTIERIZZAZIONE	CANTIERIZZAZIONE	31 Luglio 2023	Emissione per committente
OPERA	OPERA		CA3
PARTE DI OPERA	PARTE DI OPERA		
TIPO LAVORATO	TIPO LAVORATO		
PROGRESSIVA	PROGRESSIVA		
REVISIONE ESTERNA	REVISIONE ESTERNA		
CONCEDENTE		CONTRAENTE GENERALE	
CONCSSIONARIO		PROGETTISTA	
CONCSSIONARIO		PROGETTISTA	

PEDELOMBARDA NUOVA S.p.A.

PROGETTISTI: Ing. Alberto Rossi, Ing. Paolo Ferraresi, Ing. Roberto Rossi, Ing. Carlo Labati

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICHE: Ing. Carlo Labati

Il presente documento non potrà essere ristampato, riprodotto o altrimenti pubblicato o messo in parte o integralmente a disposizione di terzi senza il permesso scritto dell'Autore. Autostreada Padovana Lombarda S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostreada Padovana Lombarda S.p.A. Unauthorized use will be prosecuted by law.