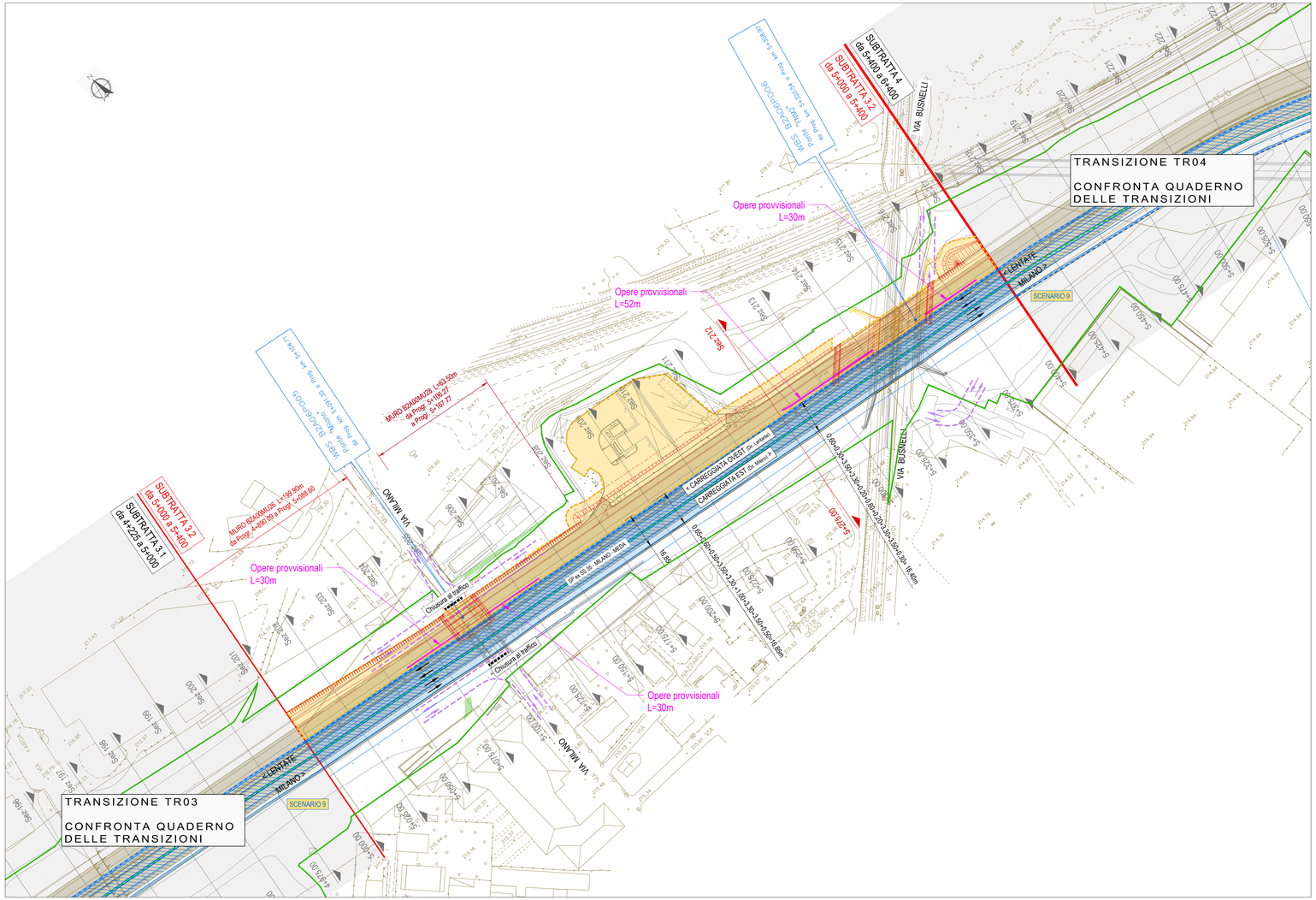
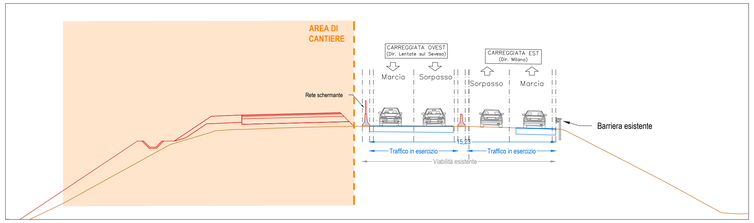
TRATTA 3 - SUBTRATTA 3.2 - SCENARIO da 9 a 15 - FASE 2

scala 1:1000



FASE 2 - SEZIONE 212

scala 1:200



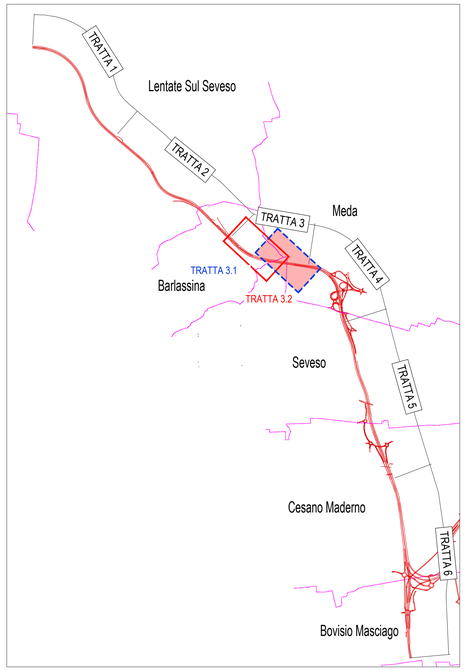
L E G E N D A

- VIABILITA' ESISTENTE
- AREA DI CANTIERE
- DEVIATA SU PAVIMENTAZIONE ESISTENTE
- AMPLIAMENTO PAVIMENTAZIONE SU DEVIATA PROVVISORIA
- DEVIATA SU PAVIMENTAZIONE DI PROGETTO
- DIREZIONE DEL DEFLUSSO VEICOLARE NELLE CARREGGIATE ATTIVE
- NEW JERSEY ESISTENTE
- NEW JERSEY IN CLS b=0,60m
- NEW JERSEY IN CLS CON RETE SCHERMANTE b=0,60m
- RECINZIONE DI CANTIERE
- PISTA DI CANTIERE
- OPERE IN COSTRUZIONE
- VIABILITA' IN ESERCIZIO
- OPERE COSTRUITE
- LIMITE D'ESPROPRIO DEFINITIVO
- LIMITE D'ESPROPRIO TEMPORANEO
- NEW JERSEY ESISTENTE
- NEW JERSEY DI CANTIERE
- RIMOZIONE NEW JERSEY

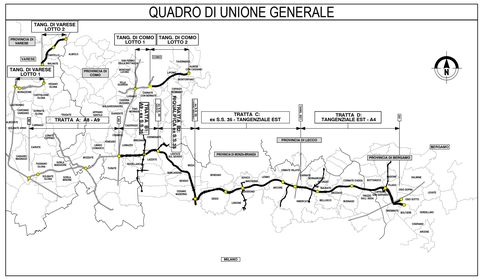
ATTIVITA' E CHIUSURE

- Chiusure viabilità: via Milano e via Busnelli (chiusura notturna)
- Traffico:
  - dir. Lentate sul Seveso su deviata provvisoria (carreggiata realizzata in fase 1.1 su spartitraffico Milano -Meda);
  - dir. Milano su viabilità esistente Superstrada Milano-Meda (carreggiata ridotta);
- Attività generali:
  - Deviazione viabilità esistente su viabilità deviata;
  - Accantieramento sul lato esterno della viabilità deviata carreggiata ovest;
  - Accesso alle aree di cantiere da via Milano, via Busnelli e direttamente dalla viabilità in esercizio con corsie di accelerazioni/deviazione dedicate;
  - Realizzazione impronta per deviazioni stradali fasi successive;
- Attività carreggiata lato ovest:
  - Dismissione e demolizione area di servizio Q8
  - Movimenti terra di progetto
  - Ponte "via Milano"
    - Realizzazione di opere provvisionali (l=30+30 m);
    - Realizzazione parziale opere di sottofondazione e fondazione (impalcato l=10 m);
    - Demolizione opera esistente in corrispondenza dell'area di intervento.
    - Realizzazione parziale impalcato di progetto (l=10 m);
  - Ponte FNM2:
    - Realizzazione di opere provvisionali (l= 52+30 m);
    - Realizzazione parziale opere di sottofondazione e fondazione (impalcato l=19 m);
    - Demolizione opera esistente in corrispondenza dell'area di intervento.
    - Realizzazione parziale impalcato di progetto (l=19 m)
  - Parziale realizzazione muro B2A00MU26 (l=199,90 m);
  - Parziale realizzazione muro B2A00MU28 (l=63,50 m);
- Attività carreggiata lato est:
  - Nessuna attività.

KEY-PLAN



QUADRO DI UNIONE GENERALE



CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE

DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06002270007

PROGETTO ESECUTIVO
TRATTA B2

CANTIERIZZAZIONE
FASI DI LAVORO
TRATTA 3
SUBTRATTA 3.2 - FASE 2 - PLANIMETRIA E SEZIONI TIPOLOGICHE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

FASE PROGETTUALE	AMBITO	TRATTA	CATEGORIA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVA	RECIPROCE ESTERNA
E	CN	B2	A00	CN00	999	FS	059	A

DATA 31 Luglio 2023
SCALA varie

CONTRAENTE GENERALE

PEDELOMBARDA NUOVA S.c.p.A.

DATA REVISIONE

Aprile 2023	Bozza	A01
19 Giugno 2023	Emissione per commenti	A02
31 Luglio 2023	Consegna	A03

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTI:
Ing. Alberto Rinaldi

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Carlo Latorre

Geologo: Ing. Piergiulio Paronesso
Coordinatore Sicurezza in fase di progetto: Ing. Andrea Molteni
Coordinatore Sicurezza in fase di esecuzione: Ing. Enrico Rinaldi

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Autostrada Pedemontana Lombarda

PROGETTISTA

PROGER ROCKSOIL STUDIO ASSOCIATO

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Unauthorized use will be persecuted by law.

CN0400000000001