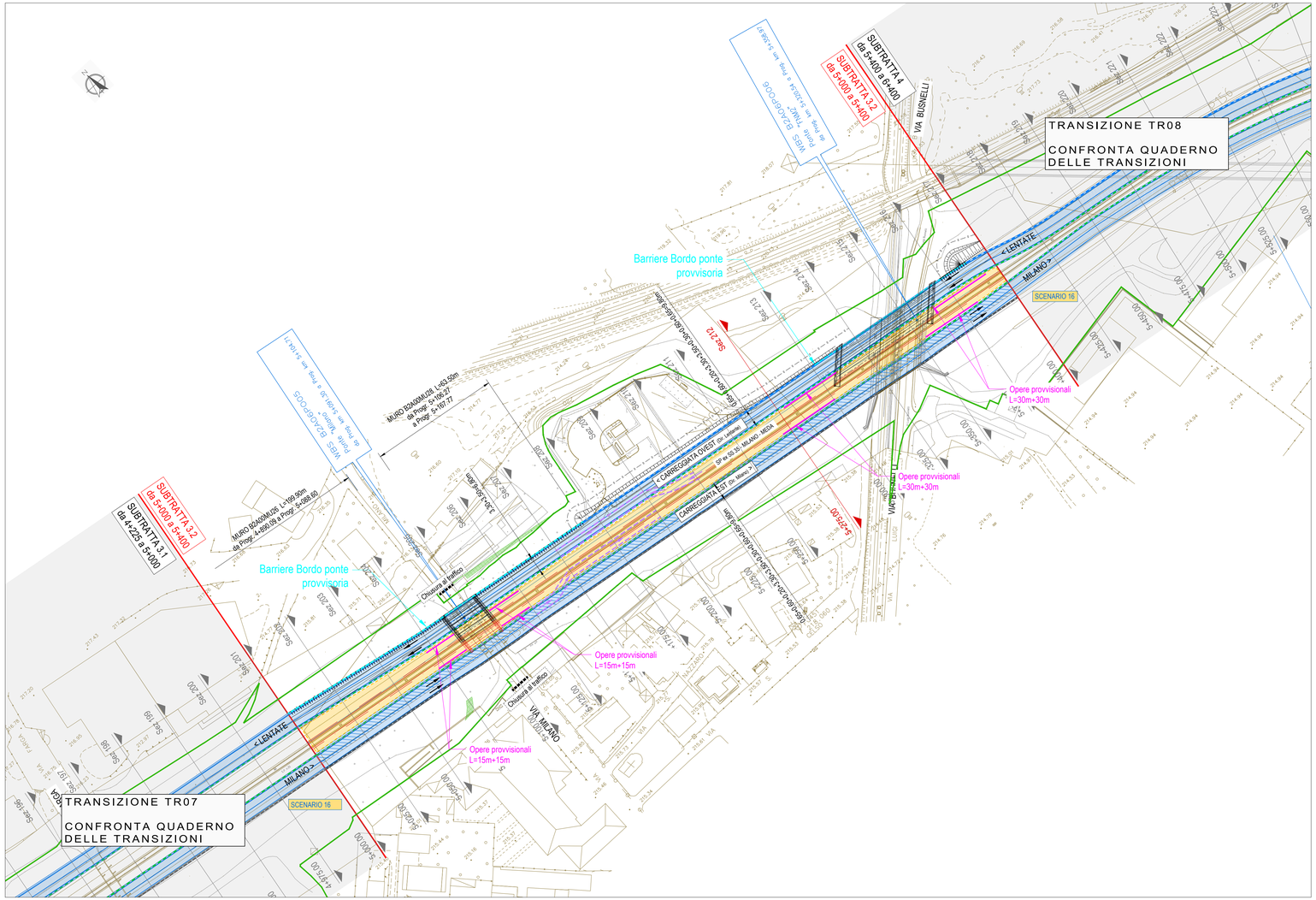
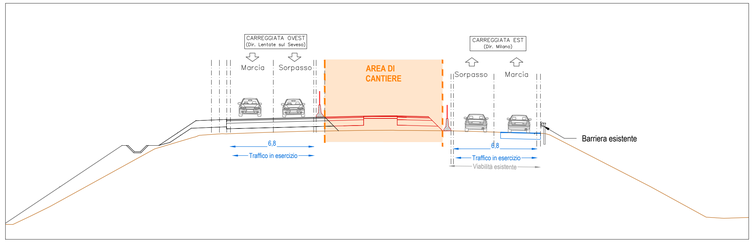
TRATTA 3 - SUBTRATTA 3.2 - SCENARIO da 16 a 19 - FASE 3

scala 1:1000



FASE 3 - SEZIONE 212

scala 1:200



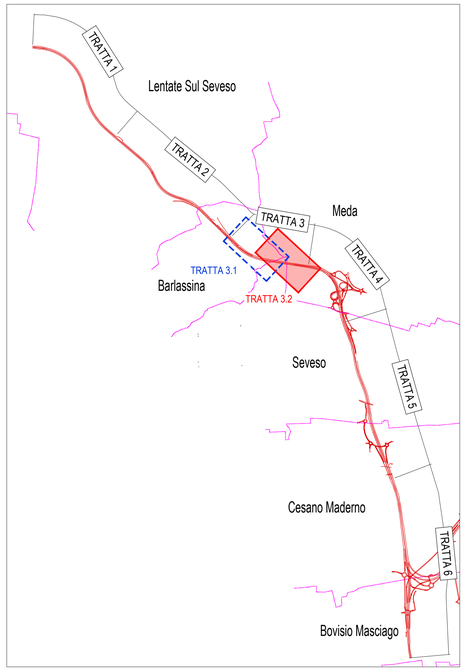
L E G E N D A

- VIABILITA' ESISTENTE
- AREA DI CANTIERE
- DEVIATA SU PAVIMENTAZIONE ESISTENTE
- AMPLIAMENTO PAVIMENTAZIONE SU DEVIATA PROVVISORIA
- DEVIATA SU PAVIMENTAZIONE DI PROGETTO
- DIREZIONE DEL DEFLUSSO VEICOLARE NELLE CARREGGIATE ATTIVE
- NEW JERSEY ESISTENTE
- NEW JERSEY IN CLS b=0,60m
- NEW JERSEY IN CLS CON RETE SCHERMANTE b=0,60m
- RECINZIONE DI CANTIERE
- PISTA DI CANTIERE
- OPERE IN COSTRUZIONE
- VIABILITA' IN ESERCIZIO
- OPERE COSTRUITE
- LIMITE D'ESPROPRIO DEFINITIVO
- LIMITE D'ESPROPRIO TEMPORANEO
- NEW JERSEY ESISTENTE
- NEW JERSEY DI CANTIERE
- RIMOZIONE NEW JERSEY

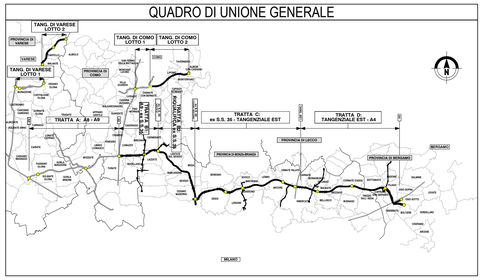
ATTIVITA' E CHIUSURE

- Chiusure viabilità: via Milano e via Busnelli
- Traffico:
  - dir. Lentate sul Seveso su viabilità di progetto (carreggiata ridotta);
  - dir. Milano su viabilità esistente Superstrada Milano-Meda con restringimento delle corsie (chiusura banchina centrale);
- Attività generali:
  - Accantieramento nell'area centrale compresa tra le due carreggiate della Superstrada Milano-Meda;
  - Accesso alle aree di cantiere direttamente dalla viabilità in esercizio con corsie di accelerazioni/deviazione dedicate;
  - Realizzazione impronta per deviazioni stradali fasi successive;
- Attività carreggiata lato ovest:
  - Nessuna attività.
- Attività carreggiata lato est:
  - Ponte "via Milano"
    - Realizzazione di opere provvisionali (l=30+30 m);
    - Realizzazione parziale opere di sottofondazione e fondazione (impalcato l=10 m);
    - Demolizione opera esistente in corrispondenza dell'area di intervento.
    - Realizzazione parziale impalcato di progetto (l=10 m);
  - Ponte FNM2:
    - Realizzazione di opere provvisionali (l= 60+60 m);
    - Realizzazione parziale opere di sottofondazione e fondazione (impalcato l=11 m);
    - Demolizione opera esistente in corrispondenza dell'area di intervento.
    - Realizzazione parziale impalcato di progetto (l=11 m);

KEY-PLAN



QUADRO DI UNIONE GENERALE



CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE

DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06002270007

PROGETTO ESECUTIVO
TRATTA B2

CANTIERIZZAZIONE
FASI DI LAVORO
TRATTA 3
SUBTRATTA 3.2 - FASE 3 - PLANIMETRIA E SEZIONI TIPOLOGICHE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

FASE PROGETTUALE	AMBITO	TRATTA	CARTOGRAFIA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVA	REVISIONE STESURA
E	CN	B2	A00	CN00	999	FS	060	A

DATA 31 Luglio 2023
SCALA varie

CONTRAENTE GENERALE

PEDELOMBARDA NUOVA S.c.p.A.

DATA / REVISIONE

Aprile 2023	Bozza	A01
19 Giugno 2023	Emissione per commenti	A02
31 Luglio 2023	Consegna	A03

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTI
Ing. Alberto Rinaldi

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Carlo Lasteri

REDATTO
Ing. Pierpaolo Paravano

VERIFICATO
Ing. Andrea Mattiani

DIRETTORE
Ing. Enrico Rinaldi

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Autostrada Pedemontana Lombarda

PROGETTISTA

PROGER ROCKSOIL STUDIO ASSOCIATO ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Unauthorized use will be prescecuted by law.