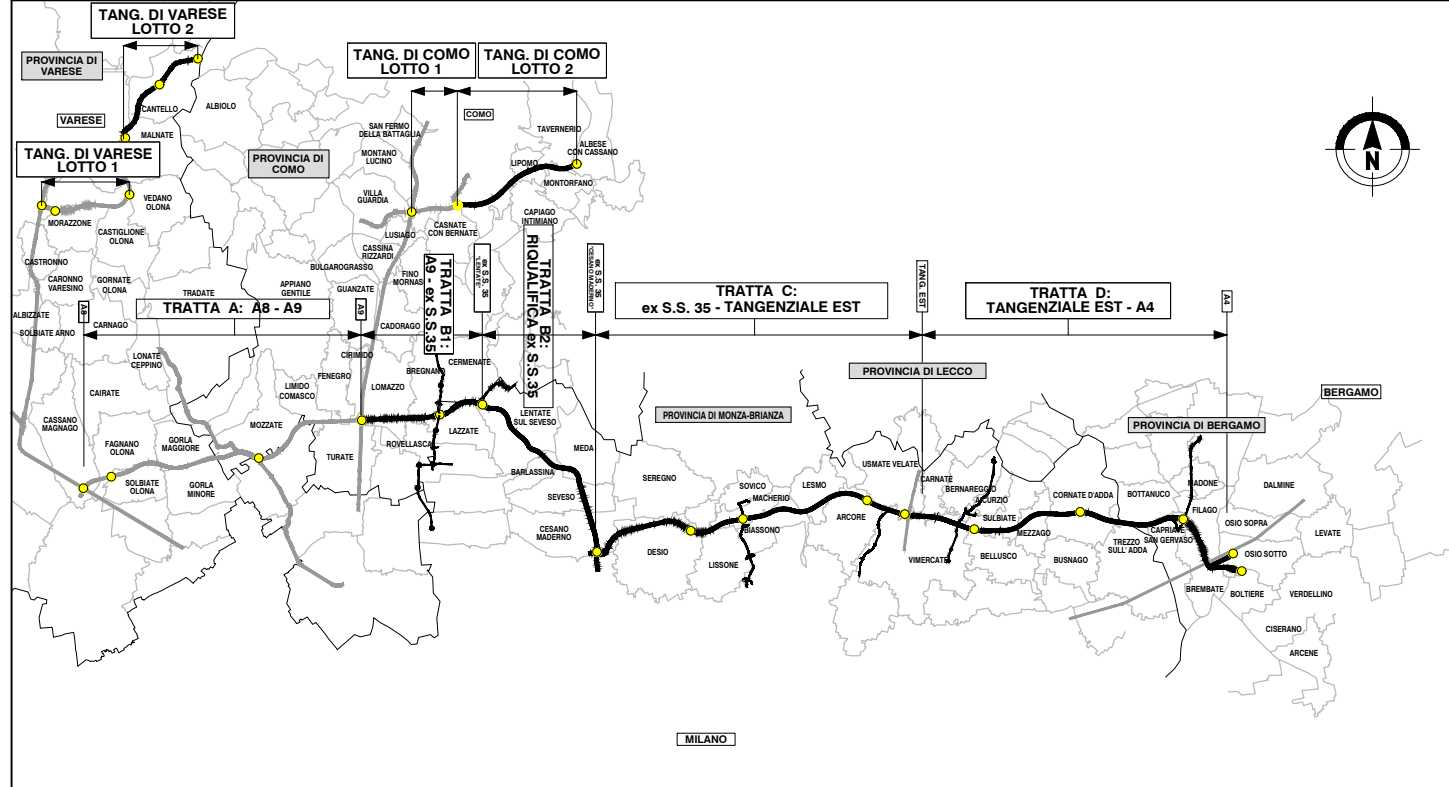


QUADRO DI UNIONE GENERALE



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06000270007

PROGETTO ESECUTIVO TRATTA B2

CANTIERIZZAZIONE FASI DI LAVORO TRATTA 3 SUBTRATTA 3.2 - SEZIONI TRASVERSALI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

FASE PROGETTUALE	AMBITO	TRATTA	CATEGORIA	OPERA	PARTI DI OPERA	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVA	REVISIONE ESTERNA
E	CN	B2	A00	CN00	999	FS	063	A

DATA 31 Luglio 2023
SCALA 1:200

CONCEDENTE



CONTRAENTE GENERALE

PEDELOMBARDA NUOVA S.c.p.A.

DATA REVISIONE

DATA	REVISIONE	PROGRESSIVA
19 Giugno 2023	Emissione per commenti	A01
31 Luglio 2023	Consegna	A02

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTI	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Alberto Rinaldi	Ing. Carlo Listorti
Redatto Ing. Procopio Francesco	Visto Ing. Andrea Molteni
Approvato Ing. Enrico Moretti	

CONCESSIONARIO



PROGETTISTA

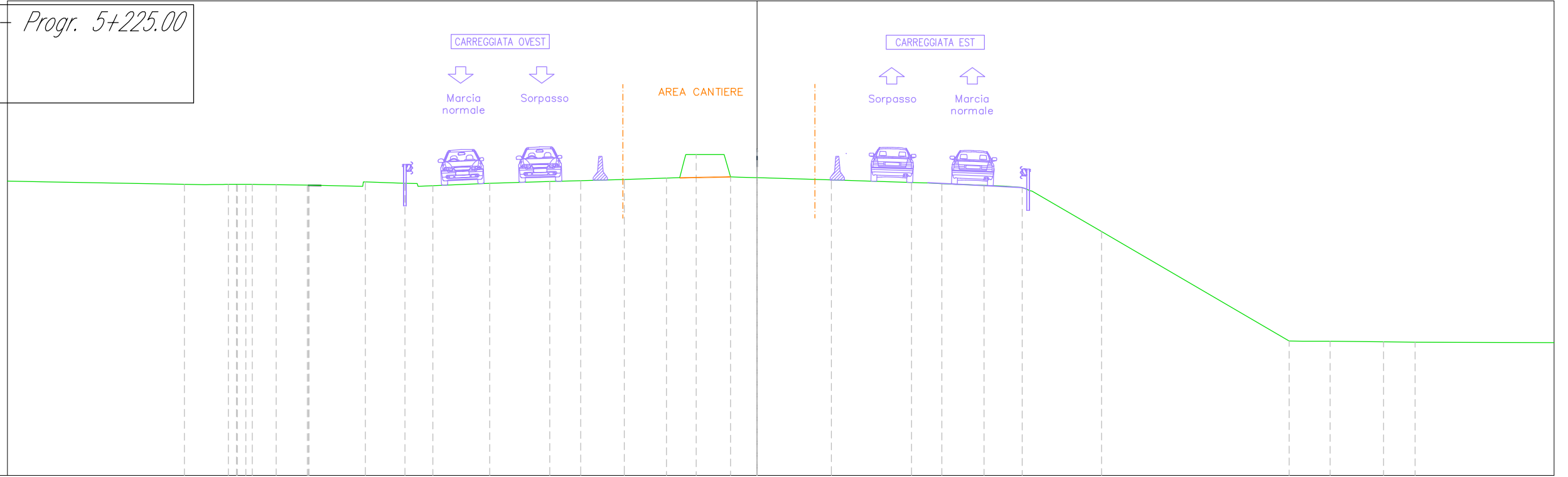


Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Unauthorized use will be persecuted by law.

FASE 1.0

FASE 1.1

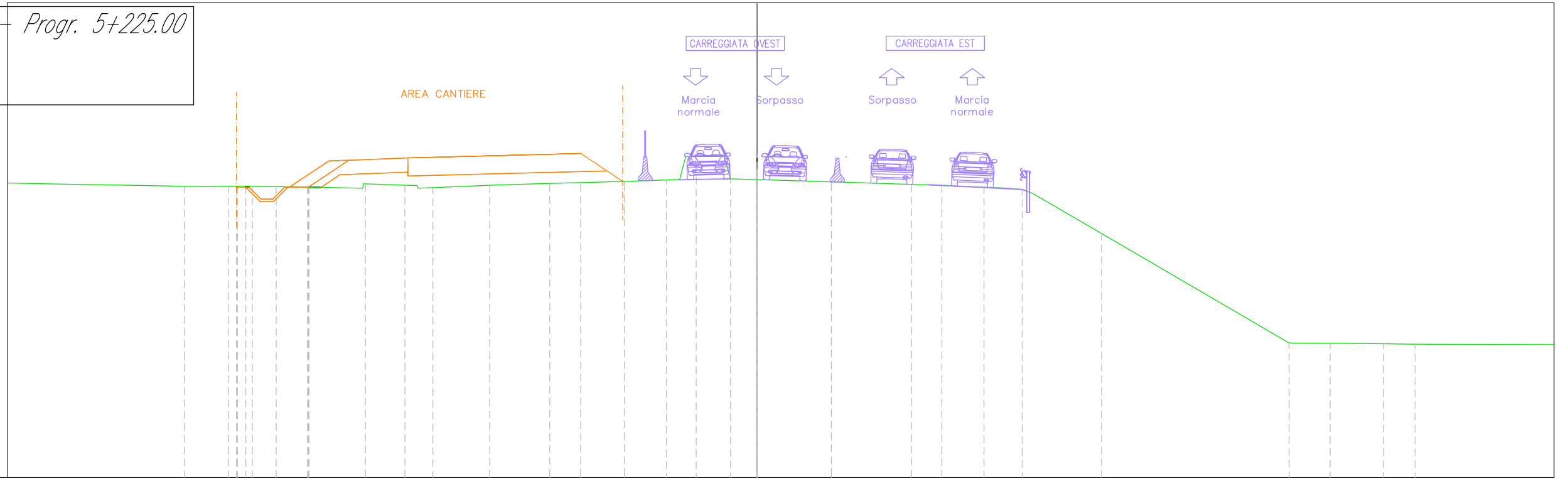
Tratto B2_asse_est - Sez. 210 - Progr. 5+225.00
 Scala 1:200
 Q.Rif. 210.00m



<i>PROGRESSIVE TERRENO</i>	-24.14	-22.85	-22.35	-21.83	-21.02	-20.27	-18.96	-16.51	-14.84	-14.29	-13.67	-11.27	-8.74	-7.43	-5.60	-3.82	-3.10	-2.57	-1.18	-0.65	0.00	3.13	6.51	7.03	7.79	8.38	9.57	10.42	11.18	14.52	22.43	23.00	24.16	26.41	27.74
<i>QUOTE TERRENO</i>	222.27	222.26	222.27	222.27	222.27	222.26	222.23	222.38	222.32	222.19	222.21	222.32	222.39	222.43	222.48	222.53	223.18	223.53	222.82	222.57	222.55	222.45	222.35	222.33	222.29	222.27	222.23	222.19	222.14	220.29	215.67	215.66	215.66	215.63	215.61
<i>DISTANZE PARZIALI TERRENO</i>		0.87		0.55	0.75	1.31	2.33	1.67	0.63	2.39	2.53	1.31	1.83	1.78	0.52	0.76	1.06	0.20	0.65	2.80	3.38	0.52	0.65	0.59	1.19	0.85	0.76	2.93	7.91	0.57	1.16	2.25	1.33	6.58	
<i>PROGRESSIVE PROGETTO</i>	-21.95	-21.91	-21.41	-20.91	-20.41	-19.90	-18.89	-17.21	-14.67	-13.19	-11.71	-9.81	-7.96	-6.06	-4.21	-3.86	-3.51	-3.20	-2.89	-1.13	-0.77	-0.39	1.88	3.75	5.62	7.50	9.00	10.50							
<i>QUOTE PROGETTO</i>	222.25	222.23	222.23	221.73	221.74	222.23	222.25	223.37	223.47	223.50	223.54	223.59	223.64	223.68	223.73	223.74	223.75	223.74	223.74	223.77	223.78	223.77	223.76	223.71	223.66	223.62	223.57	223.53	223.50						
<i>DISTANZE PARZIALI PROGETTO</i>			0.49	0.49	0.49	0.99	1.67	2.47	1.48	1.48	1.90	1.85	1.90	1.85	1.85	1.76	0.56	0.56	0.56	1.87	1.87	1.87	1.87	1.87	1.87	1.87	1.50	1.50							

FASE 2

Tratto B2_asse_est - Sez. 210 - Progr. 5+225.00
 Scala 1:200
 Q.Rif. 210.00m



<i>PROGRESSIVE TERRENO</i>	-24.14	-22.85	-22.35	-21.83	-21.02	-20.27	-18.96	-16.51	-14.84	-14.29	-13.67	-11.27	-8.74	-7.43	-5.60	-3.82	-3.10	-2.57	-1.18	-0.65	0.00	3.13	6.51	7.03	7.79	8.38	9.57	10.42	11.18	14.52	22.43	23.00	24.16	26.41	27.74
<i>QUOTE TERRENO</i>	222.27	222.26	222.27	222.27	222.27	222.26	222.23	222.38	222.32	222.19	222.21	222.32	222.39	222.43	222.48	222.53	223.18	223.53	222.82	222.57	222.55	222.45	222.35	222.33	222.29	222.27	222.23	222.19	222.14	220.29	215.67	215.66	215.66	215.63	215.61
<i>DISTANZE PARZIALI TERRENO</i>		0.87		0.55	0.75	1.31	2.33	1.67	0.63	2.39	2.53	1.31	1.83	1.78	0.52	0.76	1.06	0.20	0.65	2.80	3.38	0.52	0.65	0.59	1.19	0.85	0.76	2.93	7.91	0.57	1.16	2.25	1.33	6.58	
<i>PROGRESSIVE PROGETTO</i>	-21.95	-21.91	-21.41	-20.91	-20.41	-19.90	-18.89	-17.21	-14.67	-13.19	-11.71	-9.81	-7.96	-6.06	-4.21	-3.86	-3.51	-3.20	-2.89	-1.13	-0.77	-0.39	1.88	3.75	5.62	7.50	9.00	10.50							
<i>QUOTE PROGETTO</i>	222.25	222.23	222.23	221.73	221.74	222.23	222.25	223.37	223.47	223.50	223.54	223.59	223.64	223.68	223.73	223.74	223.75	223.74	223.74	223.77	223.78	223.77	223.76	223.71	223.66	223.62	223.57	223.53	223.50						
<i>DISTANZE PARZIALI PROGETTO</i>			0.49	0.49	0.49	0.99	1.67	2.47	1.48	1.48	1.90	1.85	1.90	1.85	0.35	0.34	0.34	1.76	0.36	0.36	1.87	1.87	1.87	1.87	1.87	1.50	1.50								

FASE 3

FASE 4

