

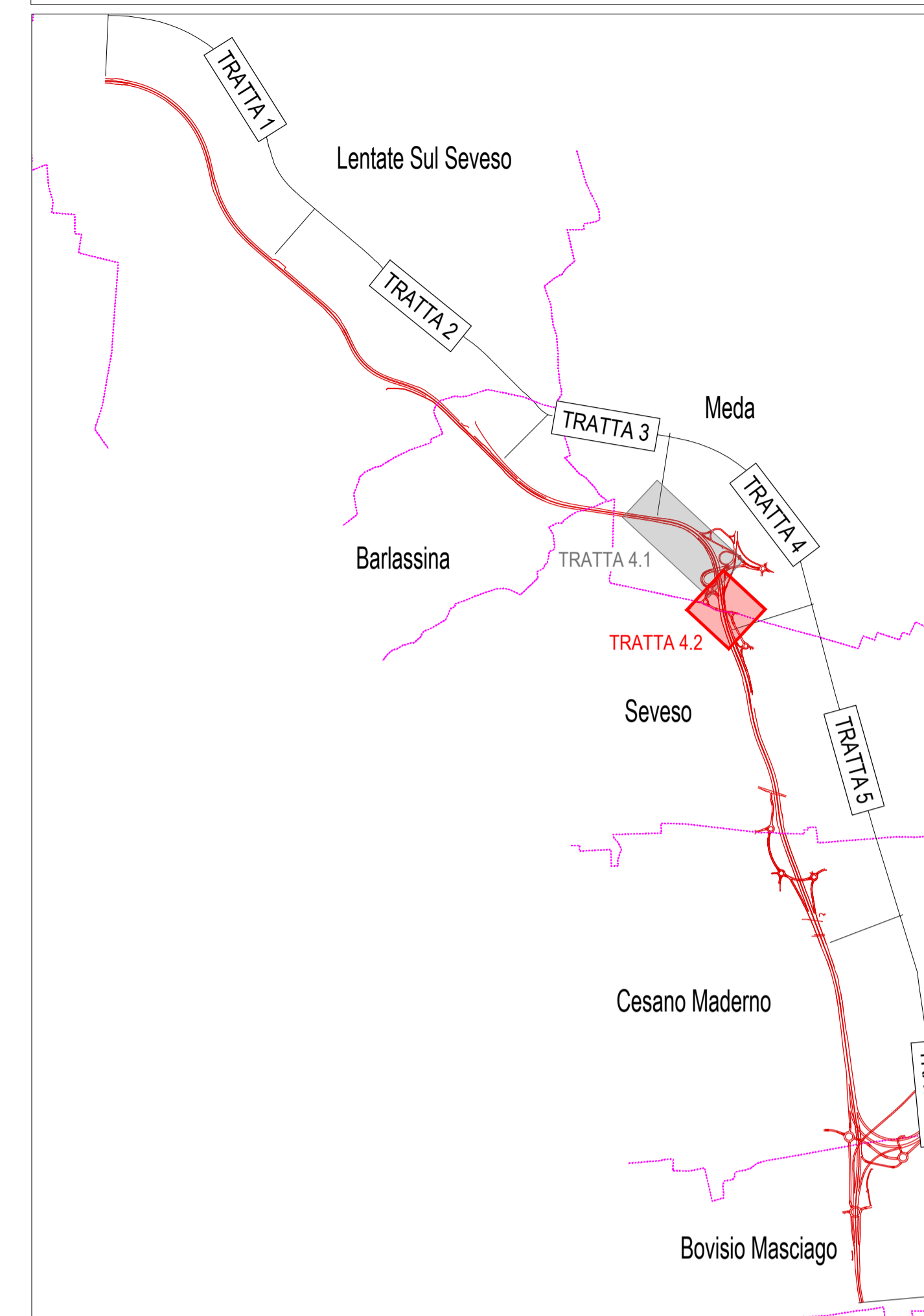
LEGENDA

- AREA DI CANTIERE
- S.P. EX S.S. 35 - VIABILITA' IN ESERCIZIO
- DIREZIONE DEL DEFLUSSO VEICOLARE NELLE CARREGGIATE ATTIVE
- NEW JERSEY ESISTENTE
- NEW JERSEY IN CLS b=0,60m
- NEW JERSEY IN CLS CON RETE SCHERMANTE b=0,60m
- RETE DI CANTIERE
- VIABILITA' IN COSTRUZIONE
- LIMITE D'ESPROPRIO
- NEW JERSEY ESISTENTE
- NEW JERSEY DI CANTIERE
- RIMOZIONE NEW JERSEY

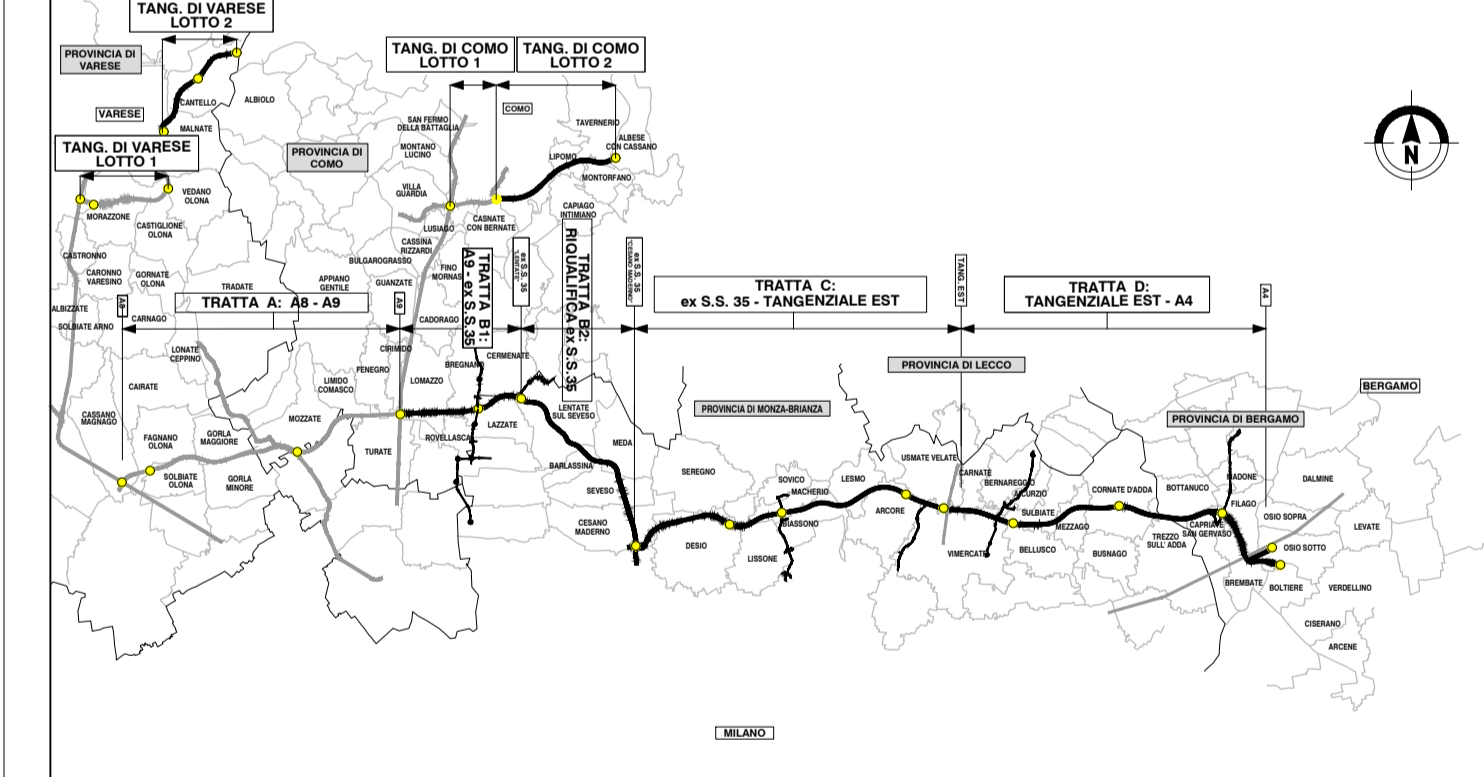
FASE 5

- ❖ Chiusure viabilità: via Vignazzola
- ❖ Traffico:
 - dir. Lentate sul Seveso
 - prima della pk 6+275 su viabilità di progetto;
 - dopo la pk 6+275 su viabilità provvisoria Milano-Meda (deviazione provvisoria realizzata in fase 4);
 - dir. Milano su viabilità di progetto;
- ❖ Attività generali:
 - Accantieramento nella zona centrale compresa tra le due viabilità in esercizio;
 - Accesso alle aree di cantiere direttamente dalla viabilità in esercizio con corsie di accelerazioni/deviazione dedicate;
 - Demolizione parziale sifone esistente;
 - Realizzazione spartitraffico di progetto;

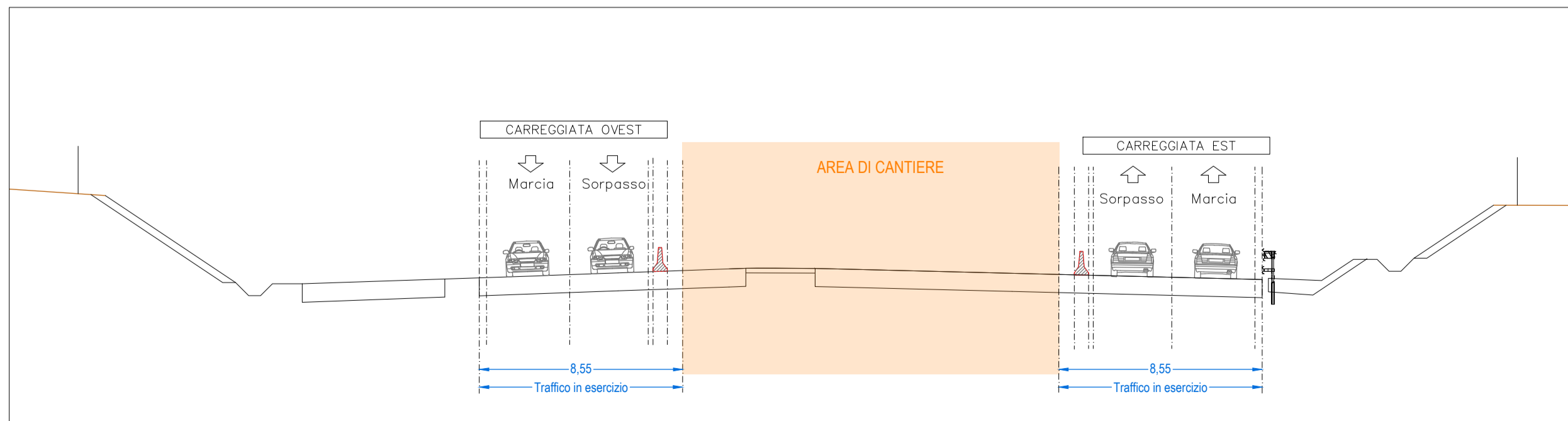
KEY-PLAN



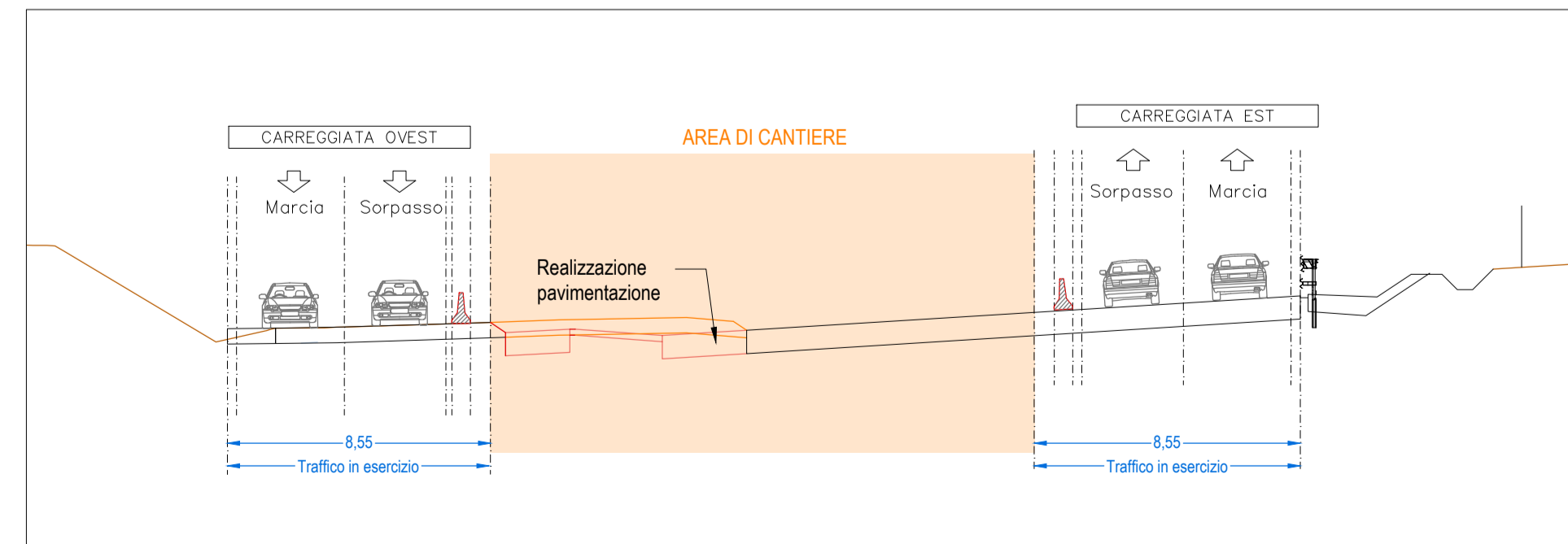
QUADRO DI UNIONE GENERALE



FASE 5 - SEZIONE 249



FASE 5 - SEZIONE 253



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F119060027007

PROGETTO ESECUTIVO
TRATTA B2
CANTIERIZZAZIONE
FASI DI LAVORO
TRATTA 4
SUBTRATTA 4.2 - FASE 5 - PLANIMETRIA E SEZIONI TIPOLOGICHE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO				CONTRAENTE GENERALE																																								
PEDELOMBARDA NUOVA S.p.A.				PEDELOMBARDA NUOVA S.p.A.																																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>FASE PROGETTUALE</th> <th>AMBITO</th> <th>CATEGORIA</th> <th>OPERA</th> <th>PARTI DI OPERA</th> <th>TIPO ELABORATO</th> <th>PROGRESSIVA</th> <th>REVISIONE ESTERNA</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>CN</td> <td>B2</td> <td>A00</td> <td>CN</td> <td>999</td> <td>FS</td> <td>082</td> </tr> </table>				FASE PROGETTUALE	AMBITO	CATEGORIA	OPERA	PARTI DI OPERA	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVA	REVISIONE ESTERNA	1	CN	B2	A00	CN	999	FS	082	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>DATA</th> <th>REVISIONE</th> <th>ELABORAZIONE PROGETTUALE</th> </tr> <tr> <td>31 Luglio 2023</td> <td>022</td> <td>PROGETTISTI</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>RESPONSABILE</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>INTEGRAZIONE</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>PRESTAZIONI</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>SPECIALISTICHE</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>ING. CARLO LEBANI</td> </tr> </table>				DATA	REVISIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE	31 Luglio 2023	022	PROGETTISTI			RESPONSABILE			INTEGRAZIONE			PRESTAZIONI			SPECIALISTICHE			ING. CARLO LEBANI
FASE PROGETTUALE	AMBITO	CATEGORIA	OPERA	PARTI DI OPERA	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVA	REVISIONE ESTERNA																																					
1	CN	B2	A00	CN	999	FS	082																																					
DATA	REVISIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE																																										
31 Luglio 2023	022	PROGETTISTI																																										
		RESPONSABILE																																										
		INTEGRAZIONE																																										
		PRESTAZIONI																																										
		SPECIALISTICHE																																										
		ING. CARLO LEBANI																																										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>CONCEDENTE</th> <th>CONCESSIONARIO</th> <th>PROGETTISTA</th> </tr> <tr> <td>CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE</td> <td>Autospedite Pedemontana Lombarda</td> <td>PROGER</td> </tr> </table>				CONCEDENTE	CONCESSIONARIO	PROGETTISTA	CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE	Autospedite Pedemontana Lombarda	PROGER	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>PROGETTISTI</th> <th>RESPONSABILE</th> </tr> <tr> <td>Ing. Alberto Biondi</td> <td>Ing. Enrico Morelli</td> </tr> <tr> <td>Ing. Prospero Francesco</td> <td>Ing. Andrea Nibbi</td> </tr> <tr> <td>Ing. Enrico Morelli</td> <td>Ing. Enrico Morelli</td> </tr> </table>				PROGETTISTI	RESPONSABILE	Ing. Alberto Biondi	Ing. Enrico Morelli	Ing. Prospero Francesco	Ing. Andrea Nibbi	Ing. Enrico Morelli	Ing. Enrico Morelli																							
CONCEDENTE	CONCESSIONARIO	PROGETTISTA																																										
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE	Autospedite Pedemontana Lombarda	PROGER																																										
PROGETTISTI	RESPONSABILE																																											
Ing. Alberto Biondi	Ing. Enrico Morelli																																											
Ing. Prospero Francesco	Ing. Andrea Nibbi																																											
Ing. Enrico Morelli	Ing. Enrico Morelli																																											

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrade Pedemontana Lombarda S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published in part or entirely without the written permission of Autostrade Pedemontana Lombarda S.p.A. Unauthorized use will be persecuted by law.