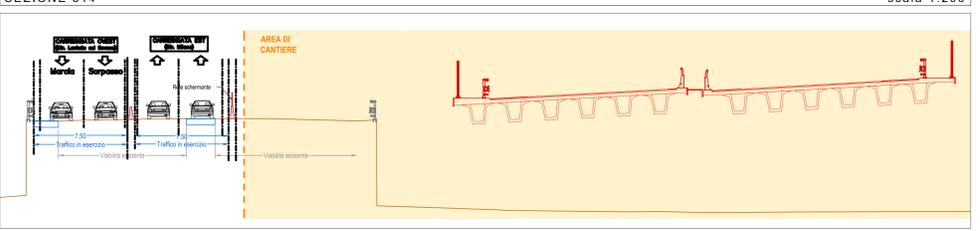


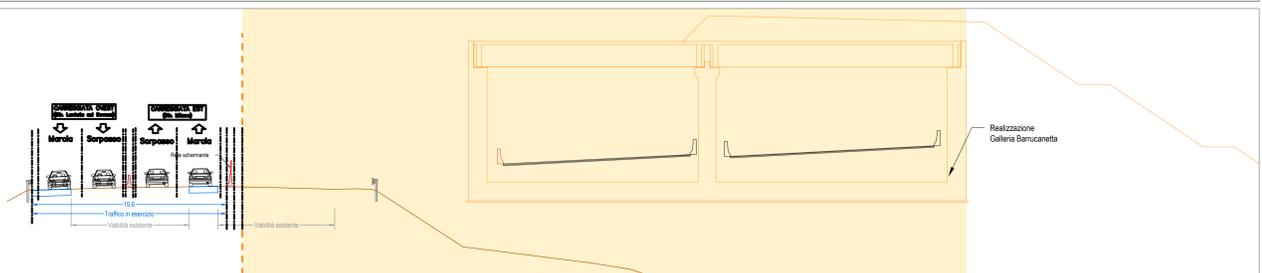
**ATTIVITA' E CHIUSURE**

- ◆ Chiusure viabilità: via Sturzo, via G. De Medici, via Matera, via Beato Angelico, via S. Carlo Borromeo e via Garibaldi;
- ◆ Traffico:
  - dir. Lentate sul Seveso su viabilità esistente Superstrada Milano-Meda (carreggiata ridotta);
  - dir. Milano su deviato provvisoria (carreggiata realizzata in fase 1.1 su spartitraffico Milano-Meda);
- ◆ Attività generali:
  - Deviazione viabilità esistente su viabilità deviata;
  - Accantieramento sul lato esterno della viabilità deviata carreggiata est;
  - Accesso alle aree di cantiere da via Sturzo, via G. De Medici, via Matera, via Beato Angelico, via S. Carlo Borromeo, via Garibaldi e direttamente dalla viabilità in esercizio con corsie di accelerazioni/deviazione dedicate;
- Realizzazione impronta per deviazioni stradali fasi successive;
- Attività carreggiata lato ovest;
- Nessuna attività;
- ◆ Attività carreggiata lato est:
  - Movimenti terra di progetto;
  - Realizzazione ponte "via Don Luigi Sturzo";
  - Realizzazione galleria artificiale "Barucanetta";
  - Ritombamento galleria artificiale "Barucanetta";
  - Realizzazione ponte "via G. De Medici";
    - Realizzazione opere provvisoria;
    - Realizzazione opera di progetto;
  - Realizzazione sottovia "via Beato Angelico - via S. C. Borromeo";
    - Realizzazione opere provvisoria;
    - Realizzazione opera di progetto;
- Realizzazione ponte "via Garibaldi" lato carreggiata est:
  - Realizzazione di opere provvisoria;
  - Demolizione di muri d'ala con relative fondazioni;
  - Realizzazione di porzione di pali, spalle e paraghiaia in suddetto lato;
  - Demolizione di porzione di impalcato;
  - Demolizione delle spalle sull'area oggetto di intervento e rimozione del terreno compreso tra la spalla esistente e il palo in progetto;
  - Realizzazione di soletta sull'area oggetto di intervento;
- Realizzazione intersezione Isonzo - De Medici;
- Realizzazione muro asse I31/I16 (l=15+30+20+17,50 m);
- Realizzazione muro B2A00MU40 (l=86,22 m);
- Realizzazione muro B2A00MU41 (l=221,60 m).

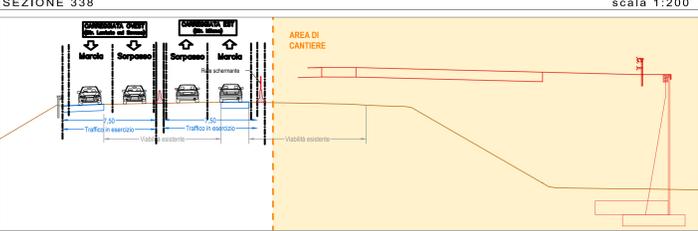
SEZIONE 314 scala 1:200



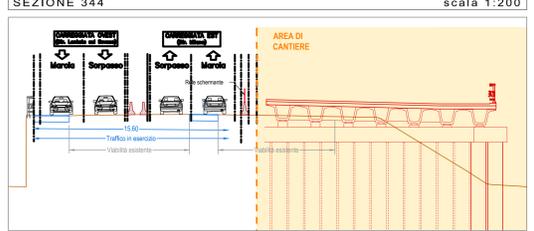
SEZIONE 316 scala 1:200



SEZIONE 338 scala 1:200

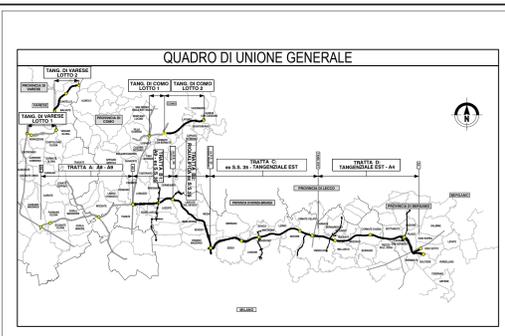
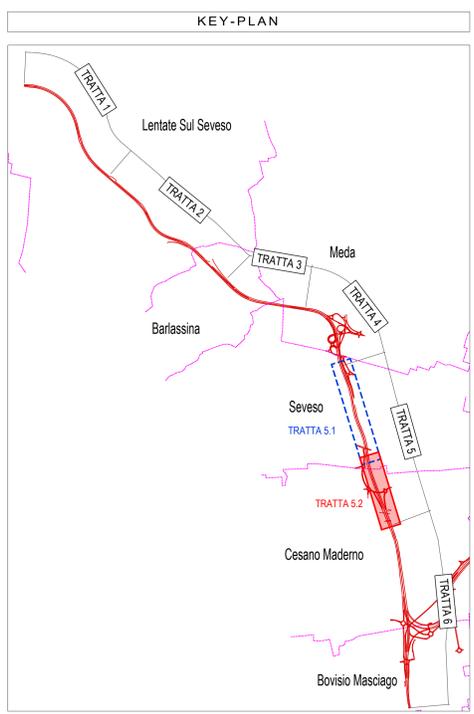


SEZIONE 344 scala 1:200



**LEGENDA**

[Grey box]	VIABILITA' ESISTENTE
[Yellow box]	AREA DI CANTIERE
[Blue hatched box]	DEVIATA SU PAVIMENTAZIONE ESISTENTE
[Blue dashed box]	AMPLIAMENTO PAVIMENTAZIONE SU DEVIATA PROVVISORIA
[Grey hatched box]	DEVIATA SU PAVIMENTAZIONE DI PROGETTO
[Black arrow]	DIREZIONE DEL FLUSSO VEICOLARE NELLE CARREGGIATE ATTIVE
[Black line]	BARRIERA ESISTENTE
[Green dashed line]	NEW JERSEY IN CLS b=0,60m
[Blue dashed line]	NEW JERSEY IN CLS CON RETE SCHERMANTE b=0,60m
[Red dashed line]	NUOVA BARRIERA BORDO PONTE PROVVISORIA b=0,50m
[Red dashed line]	RECINZIONE DI CANTIERE
[Red solid line]	OPERE IN COSTRUZIONE
[Blue solid line]	VIABILITA' IN ESERCIZIO
[Black solid line]	OPERE COSTRUITE
[Green solid line]	LIMITE D'ESPROPRIO DEFINITIVO
[Green dashed line]	LIMITE D'ESPROPRIO TEMPORANEO
[Green triangle]	NEW JERSEY ESISTENTE
[Green triangle]	NEW JERSEY DI CANTIERE
[Red triangle]	RIMOZIONE NEW JERSEY



**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**

**PROGETTO ESECUTIVO TRATTA B2**

**CANTIERIZZAZIONE FASI DI LAVORO TRATTA 5**

**SUBTRATTA 5.2 - FASE 2 - PLANIMETRIA E SEZIONI TIPOLOGICHE**

IDENTIFICAZIONE ELABORATO		CONTRAENTE GENERALE	
ANNO	TRATTA	DATA	REVISIONE
2022	B2	21/05/2023	01
2022	B2	21/05/2023	02
2022	B2	21/05/2023	03
2022	B2	21/05/2023	04
2022	B2	21/05/2023	05
2022	B2	21/05/2023	06
2022	B2	21/05/2023	07
2022	B2	21/05/2023	08
2022	B2	21/05/2023	09
2022	B2	21/05/2023	10
2022	B2	21/05/2023	11
2022	B2	21/05/2023	12
2022	B2	21/05/2023	13
2022	B2	21/05/2023	14
2022	B2	21/05/2023	15
2022	B2	21/05/2023	16
2022	B2	21/05/2023	17
2022	B2	21/05/2023	18
2022	B2	21/05/2023	19
2022	B2	21/05/2023	20
2022	B2	21/05/2023	21
2022	B2	21/05/2023	22
2022	B2	21/05/2023	23
2022	B2	21/05/2023	24
2022	B2	21/05/2023	25
2022	B2	21/05/2023	26
2022	B2	21/05/2023	27
2022	B2	21/05/2023	28
2022	B2	21/05/2023	29
2022	B2	21/05/2023	30
2022	B2	21/05/2023	31
2022	B2	21/05/2023	32
2022	B2	21/05/2023	33
2022	B2	21/05/2023	34
2022	B2	21/05/2023	35
2022	B2	21/05/2023	36
2022	B2	21/05/2023	37
2022	B2	21/05/2023	38
2022	B2	21/05/2023	39
2022	B2	21/05/2023	40
2022	B2	21/05/2023	41
2022	B2	21/05/2023	42
2022	B2	21/05/2023	43
2022	B2	21/05/2023	44
2022	B2	21/05/2023	45
2022	B2	21/05/2023	46
2022	B2	21/05/2023	47
2022	B2	21/05/2023	48
2022	B2	21/05/2023	49
2022	B2	21/05/2023	50
2022	B2	21/05/2023	51
2022	B2	21/05/2023	52
2022	B2	21/05/2023	53
2022	B2	21/05/2023	54
2022	B2	21/05/2023	55
2022	B2	21/05/2023	56
2022	B2	21/05/2023	57
2022	B2	21/05/2023	58
2022	B2	21/05/2023	59
2022	B2	21/05/2023	60
2022	B2	21/05/2023	61
2022	B2	21/05/2023	62
2022	B2	21/05/2023	63
2022	B2	21/05/2023	64
2022	B2	21/05/2023	65
2022	B2	21/05/2023	66
2022	B2	21/05/2023	67
2022	B2	21/05/2023	68
2022	B2	21/05/2023	69
2022	B2	21/05/2023	70
2022	B2	21/05/2023	71
2022	B2	21/05/2023	72
2022	B2	21/05/2023	73
2022	B2	21/05/2023	74
2022	B2	21/05/2023	75
2022	B2	21/05/2023	76
2022	B2	21/05/2023	77
2022	B2	21/05/2023	78
2022	B2	21/05/2023	79
2022	B2	21/05/2023	80
2022	B2	21/05/2023	81
2022	B2	21/05/2023	82
2022	B2	21/05/2023	83
2022	B2	21/05/2023	84
2022	B2	21/05/2023	85
2022	B2	21/05/2023	86
2022	B2	21/05/2023	87
2022	B2	21/05/2023	88
2022	B2	21/05/2023	89
2022	B2	21/05/2023	90
2022	B2	21/05/2023	91
2022	B2	21/05/2023	92
2022	B2	21/05/2023	93
2022	B2	21/05/2023	94
2022	B2	21/05/2023	95
2022	B2	21/05/2023	96
2022	B2	21/05/2023	97
2022	B2	21/05/2023	98
2022	B2	21/05/2023	99
2022	B2	21/05/2023	100