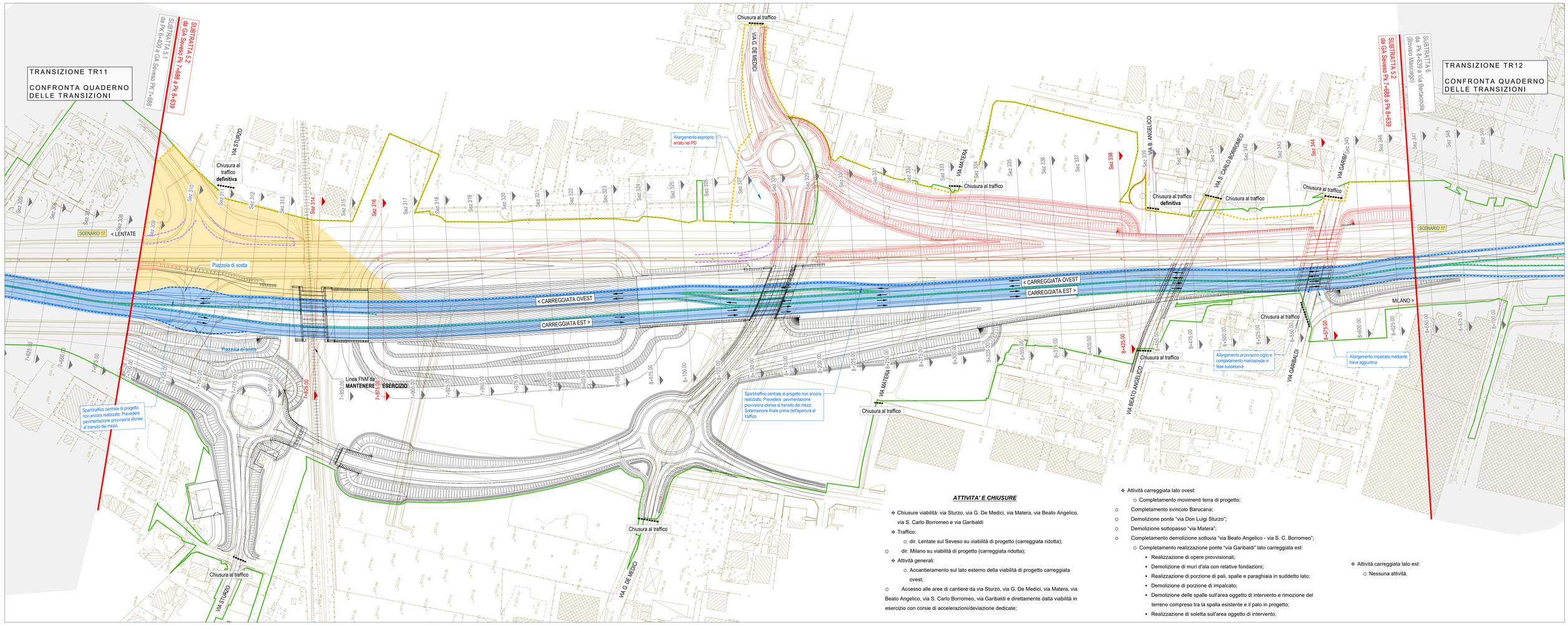
TRATTA 5 - SUBTRATTA 5.2 - SCENARI DA 17 A 20 - FASE 3

scala 1:1000

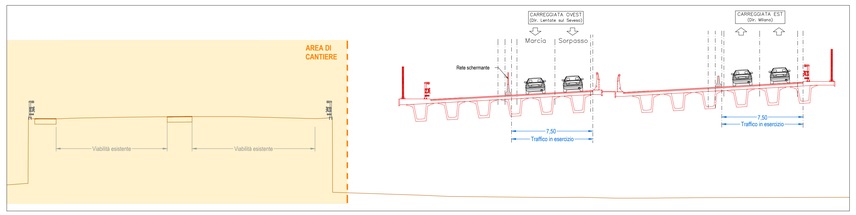


ATTIVITA' E CHIUSURE

- Chiusure viabilità: via Sturzo, via G. De Medici, via Matera, via Beato Angelico, via S. Carlo Borromeo e via Garibaldi
- Traffico:
  - dir. Lentate sul Seveso su viabilità di progetto (carreggiata ridotta);
  - dir. Milano su viabilità di progetto (carreggiata ridotta);
- Attività generali:
  - Accantieramento sul lato esterno della viabilità di progetto carreggiata ovest;
  - Accesso alle aree di cantiere da via Sturzo, via G. De Medici, via Matera, via Beato Angelico, via S. Carlo Borromeo, via Garibaldi e direttamente dalla viabilità in esercizio con corsie di accelerazioni/deviazione dedicate;
- Attività carreggiata lato ovest:
  - Completamento movimenti terra di progetto;
  - Completamento svincolo Barucana;
  - Demolizione ponte "via Don Luigi Sturzo";
  - Demolizione sottopasso "via Matera";
  - Completamento demolizione sottovia "via Beato Angelico - via S. C. Borromeo";
  - Completamento realizzazione ponte "via Garibaldi" lato carreggiata est:
    - Realizzazione di opere provvisionali;
    - Demolizione di muri d'ala con relative fondazioni;
    - Realizzazione di porzione di pali, spalle e paraghiaia in suddetto lato;
    - Demolizione di porzione di impalcato;
    - Demolizione delle spalle sull'area oggetto di intervento e rimozione del terreno compreso tra la spalla esistente e il palo in progetto;
    - Realizzazione di soletta sull'area oggetto di intervento.
- Attività carreggiata lato est:
  - Nessuna attività.

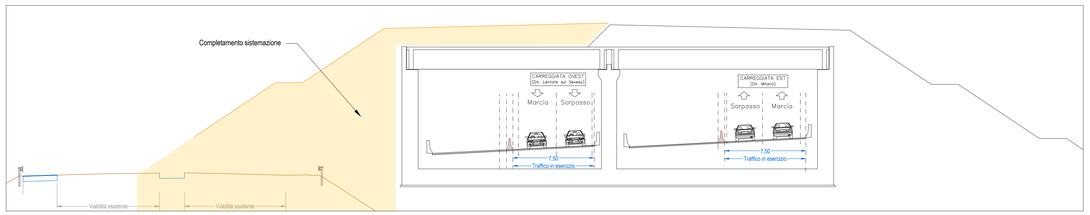
SEZIONE 314

scala 1:200



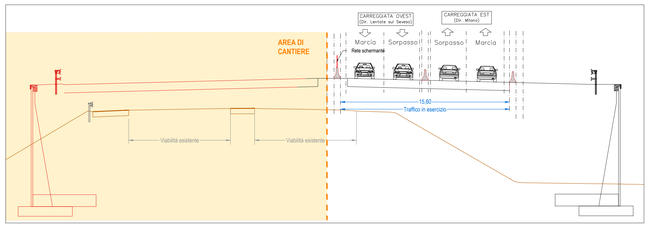
SEZIONE 316

scala 1:200



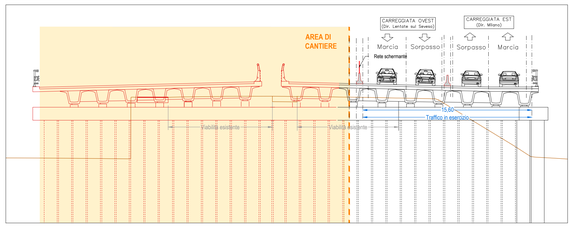
SEZIONE 338

scala 1:200



SEZIONE 344

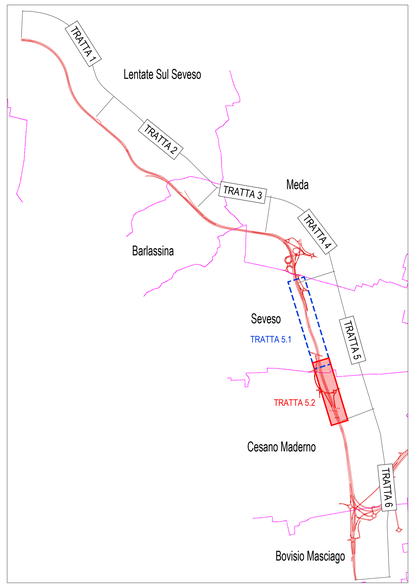
scala 1:200



LEGENDA

- VIABILITA' ESISTENTE
- AREA DI CANTIERE
- DEVIATA SU PAVIMENTAZIONE ESISTENTE
- AMPLIAMENTO PAVIMENTAZIONE SU DEVIATA PROVVISORIA
- DEVIATA SU PAVIMENTAZIONE DI PROGETTO
- DIREZIONE DEL DEFLUSSO VEICOLARE NELLE CARREGGIATE ATTIVE
- BARRIERA ESISTENTE
- NEW JERSEY IN CLS b=0,60m
- NEW JERSEY IN CLS CON RETE SCHERMANTE b=0,60m
- NUOVA BARRIERA BORDO PONTE PROVVISORIA b=0,50m
- RECINZIONE DI CANTIERE
- OPERE IN COSTRUZIONE
- VIABILITA' IN ESERCIZIO
- OPERE COSTRUITE
- LIMITE D'ESPROPRIO DEFINITIVO
- LIMITE D'ESPROPRIO TEMPORANEO
- NEW JERSEY ESISTENTE
- NEW JERSEY DI CANTIERE
- RIMOZIONE NEW JERSEY

KEY-PLAN



QUADRO DI UNIONE GENERALE

CONCESSIONE AUTOSTRADALI LOMBARDE

Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE

DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F119000070007

PROGETTO ESECUTIVO
TRATTA B2

CANTIERIZZAZIONE
FASI DI LAVORO
TRATTA 5
SUBTRATTA 5.2 - FASE 3 - PLANIMETRIA E SEZIONI TIPOLOGICHE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

FASE PROGETTUALE	AMBITO	TRATTA	CATEGORIA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVA	REVISIONE ESISTENTA
E	CN	B2	A00	CN00	999	FS	100	A

DATA 31 Luglio 2023
VISTO
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

CONTRAENTE GENERALE

PEDELOMBARDA NUOVA S.c.p.A.

DATA	REVISIONE	
Aprile 2023	Bozza	A01
21 Giugno 2023	Emissione per commenti	A02
31 Luglio 2023	Consegna	A03

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTI
Ing. Alberto Rivolta

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Carlo Lisiotti

Redatto: Ing. Fernando Fornasiero
Vistato: Ing. Andrea Mollaia
Approvato: Ing. Cinzia Morelli

CONCEDENTE

CONCESSIONE AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Autostrada Pedemontana Lombarda

PROGETTISTA

PROGER

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Unauthorized use will be prosecuted by law.

E1N0100D0000000