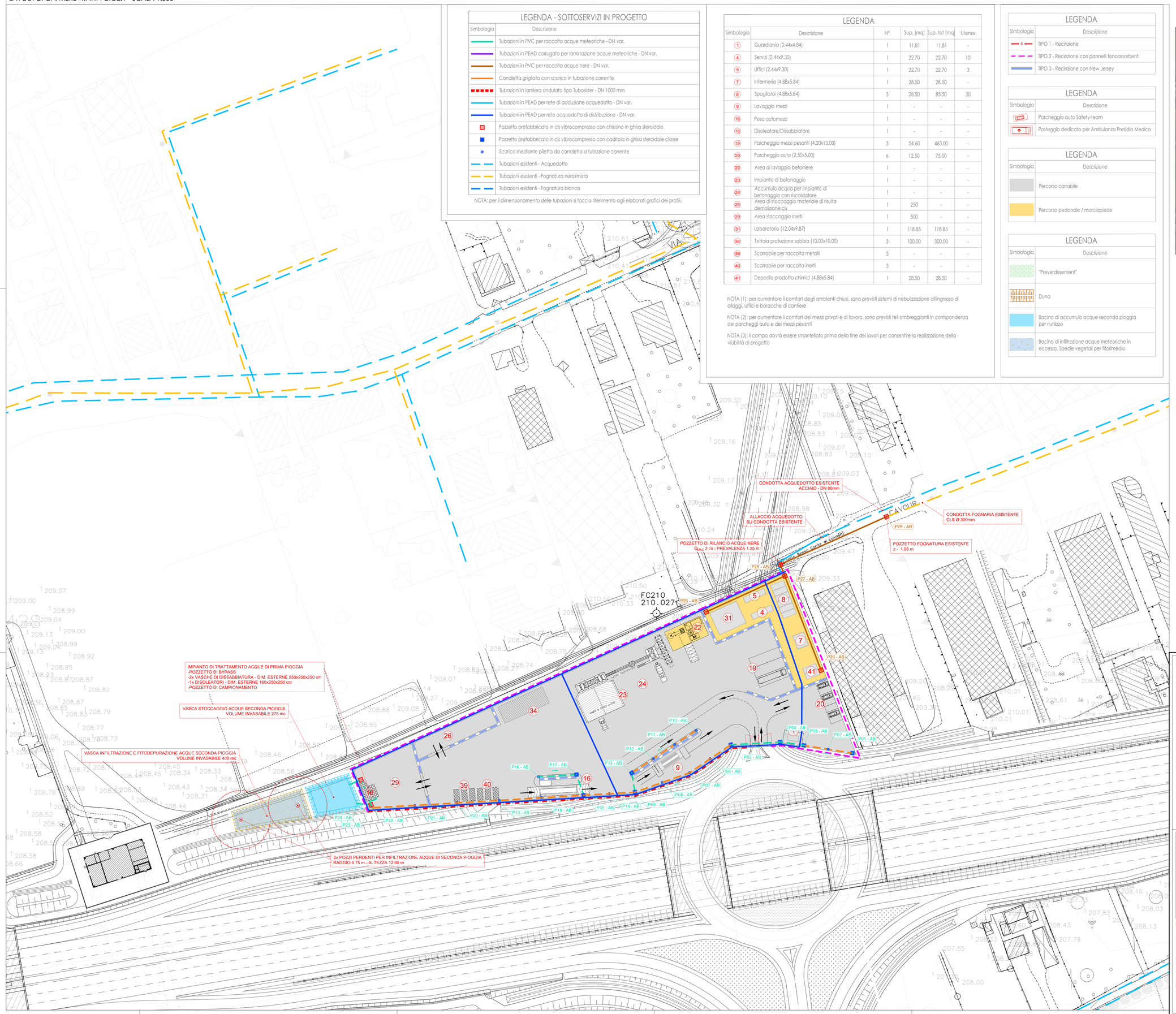
LAYOUT DI CANTIERE TRATTA C.O2.1 - SCALA 1:500



LEGENDA - SOTTOSERVIZI IN PROGETTO

Simbologia	Descrizione
	Tubazioni in PVC per raccolta acque meteoriche - DN var.
	Tubazioni in PEAD corrugato per laminazione acque meteoriche - DN var.
	Tubazioni in PVC per raccolta acque nere - DN var.
	Canaletta grigliata con scarico in tubazione corrente
	Tubazioni in lamiera ondulata tipo Tubosider - DN 1000 mm
	Tubazioni in PEAD per rete di adduzione acquedotto - DN var.
	Tubazioni in PEAD per rete acquedotto di distribuzione - DN var.
	Pozzetto prefabbricato in cls vibrocompresso con chiusino in ghisa sferoidale
	Pozzetto prefabbricato in cls vibrocompresso con caditoia in ghisa sferoidale classe
	Scarico mediante piletta da canaletta a tubazione corrente
	Tubazioni esistenti - Acquedotto
	Tubazioni esistenti - Fognatura nera/mista
	Tubazioni esistenti - Fognatura bianca

NOTA: per il dimensionamento delle tubazioni si faccia riferimento agli elaborati grafici dei profili.

LEGENDA

Simbologia	Descrizione	N°	Sup. [mq]	Sup. tot [mq]	Utenze
1	Guardiania (2.44x4.84)	1	11.81	11.81	-
4	Servizi (2.44x9.30)	1	22.70	22.70	10
5	Uffici (2.44x9.30)	1	22.70	22.70	3
7	Infermeria (4.88x5.84)	1	28.50	28.50	-
8	Spogliatoi (4.88x5.84)	3	28.50	85.50	30
9	Lavaggio mezzi	1	-	-	-
16	Pesa automezzi	1	-	-	-
18	Disoleatore/Dissabbiatore	1	-	-	-
19	Parcheggio mezzi pesanti (4.20x13.00)	3	54.60	463.00	-
20	Parcheggio auto (2.50x5.00)	6	12.50	75.00	-
22	Area di lavaggio betoniere	1	-	-	-
23	Impianto di betonaggio	1	-	-	-
24	Accumulo acqua per impianto di betonaggio con riscaldatore	1	-	-	-
26	Area di stoccaggio materiale di risulta demolizione cls	1	250	-	-
29	Area stoccaggio inerti	1	500	-	-
31	Laboratorio (12.04x9.87)	1	118.85	118.85	-
34	Tettoia protezione sabbia (10.00x10.00)	3	100.00	300.00	-
39	Scarrabile per raccolta metalli	3	-	-	-
40	Scarrabile per raccolta inerti	3	-	-	-
41	Deposito prodotto chimici (4.88x5.84)	1	28.50	28.50	-

NOTA (1): per aumentare il comfort degli ambienti chiusi, sono previsti sistemi di nebulizzazione all'ingresso di alloggi, uffici e baracche di cantiere

NOTA (2): per aumentare il comfort dei mezzi privati e di lavoro, sono previsti teli ombreggianti in corrispondenza dei parcheggi auto e dei mezzi pesanti

NOTA (3): il campo dovrà essere smantellato prima della fine dei lavori per consentire la realizzazione della viabilità di progetto

LEGENDA

Simbologia	Descrizione
	TIPO 1 - Recinzione
	TIPO 2 - Recinzione con pannelli fonoassorbenti
	TIPO 3 - Recinzione con New Jersey

LEGENDA

Simbologia	Descrizione
	Parcheggio auto Safety-team
	Posteggio dedicato per Ambulanza Presidio Medico

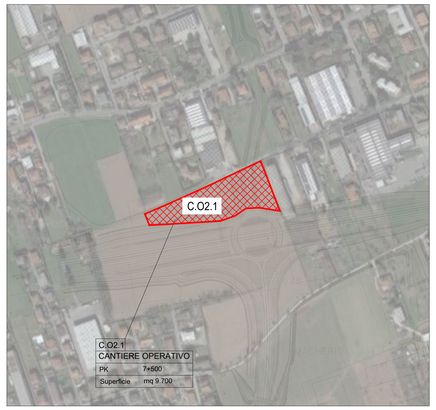
LEGENDA

Simbologia	Descrizione
	Percorso carrabile
	Percorso pedonale / marciapiede

LEGENDA

Simbologia	Descrizione
	"Preverdissement"
	Duna
	Bacino di accumulo acque seconda pioggia per riutilizzo
	Bacino di infiltrazione acque meteoriche in eccesso. Specie vegetali per fitorimedio

Localizzazione cantiere operativo su ortofoto



QUADRO DI UNIONE GENERALE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE

DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06000270007

PROGETTO ESECUTIVO
TRATTA C

PROGETTO STRADALE
ORGANIZZAZIONE DEI CANTIERI
DEFINIZIONE DELLA CANTIERIZZAZIONE DELL'OPERA
PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI DEL CANTIERE C.O2.1

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

TIPO DOCUMENTO	AMBITO	TRATTA	CATEGORIA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPO DI ELABORATO	PROGRESSIVA	REVISIONE ESTERNA
E	CN	CC	000	CN00	999	PL	013	A

DATA 31 Agosto 2023
SCALA 1:500

CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONTRAENTE GENERALE: PEDELOMBARDA NUOVA S.c.p.A.

DATA	REVISIONE	
31 Luglio 2023	Emissione	A01
31 Agosto 2023	Aggiornamento	A02

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTI: Ing. Alberto Rinaldi; Ing. Carlo Liberti

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Carlo Liberti

RESPONSABILE SIA: Ing. Pinangelo Francesco

RESPONSABILE SICUREZZA: Ing. Andrea Molteni

RESPONSABILE GEOLOGIA: Ing. Enrico Minelli

CONCESSIONARIO: Autostrada Pedemontana Lombarda

PROGETTISTA: PROGER; ROCKSOIL; STUDIO FRANCESCO; SYSTEMA

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. Unauthorized use will be persecuted by law.

CODICE: E-CN-CC-000-CN00-999-PL-013-A