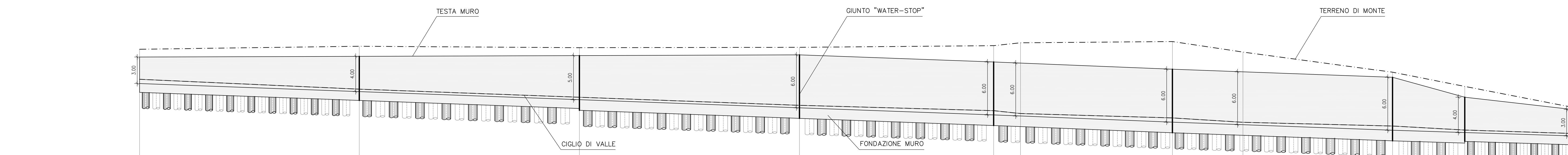


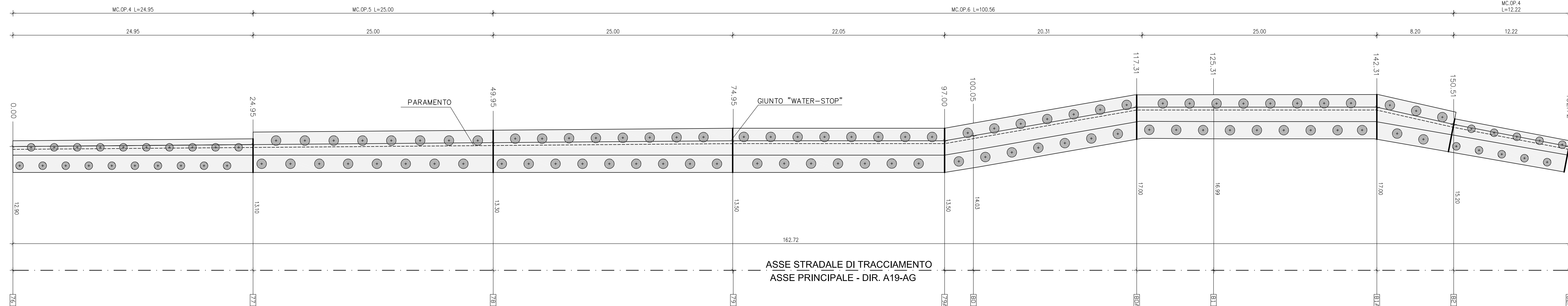
OPERA MU.11 - MURO DI CONTRORIPA
PROFILO MURO - SCALA 1:200



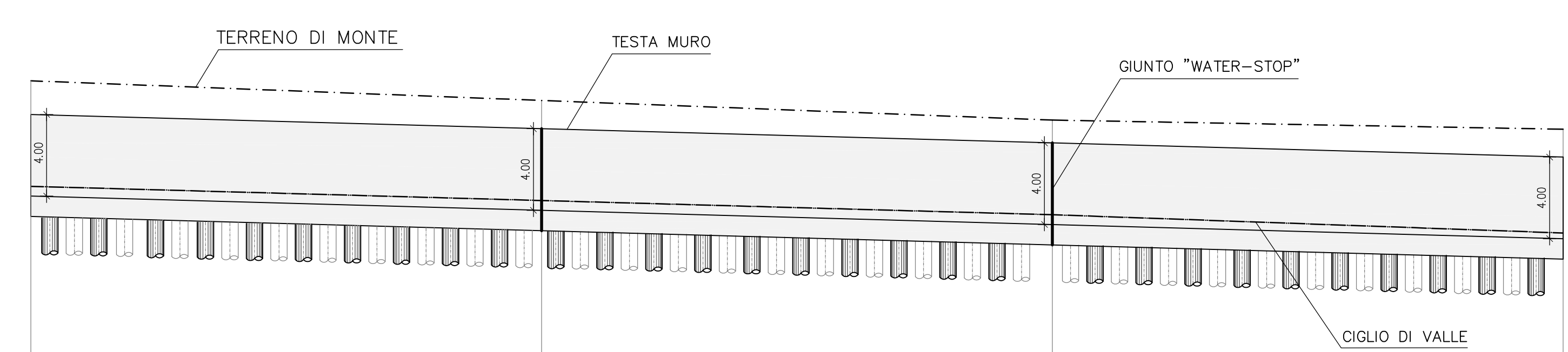
SCALA 1:200

| NUMERO SEZIONI | 76 | 77 | 78 | 79 | 79A | 80 | 80A | 81 | 81A | 82 | 82A |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| DISTANZE PARZIALI | 24.95 | 25.00 | 25.00 | 22.05 | 3.05 | 17.26 | 8.00 | 17.00 | 8.20 | 12.22 | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0.00 | 24.95 | 49.95 | 74.95 | 77.95 | 95.21 | 112.47 | 129.73 | 146.99 | 159.21 | 171.43 |
| QUOTE TERRENO | 502.37 | 503.12 | 503.12 | 503.00 | 503.18 | 503.00 | 503.00 | 503.00 | 503.17 | 503.00 | 503.00 |
| QUOTE CIGLIO VALLE | 499.37 | 499.37 | 499.37 | 499.37 | 499.37 | 499.37 | 499.37 | 499.37 | 499.37 | 499.37 | 499.37 |
| QUOTA TESTA MURO | 501.86 | 501.86 | 501.86 | 501.86 | 501.86 | 501.86 | 501.86 | 501.86 | 501.86 | 501.86 | 501.86 |
| QUOTA PIEDE MURO | 498.89 | 498.89 | 498.89 | 498.89 | 498.89 | 498.89 | 498.89 | 498.89 | 498.89 | 498.89 | 498.89 |
| QUOTA FONDAZIONE MURO | 497.89 | 497.89 | 497.89 | 497.89 | 497.89 | 497.89 | 497.89 | 497.89 | 497.89 | 497.89 | 497.89 |

OPERA MU.11 - MURO DI CONTRORIPA
PIANTA MURO - SCALA 1:200



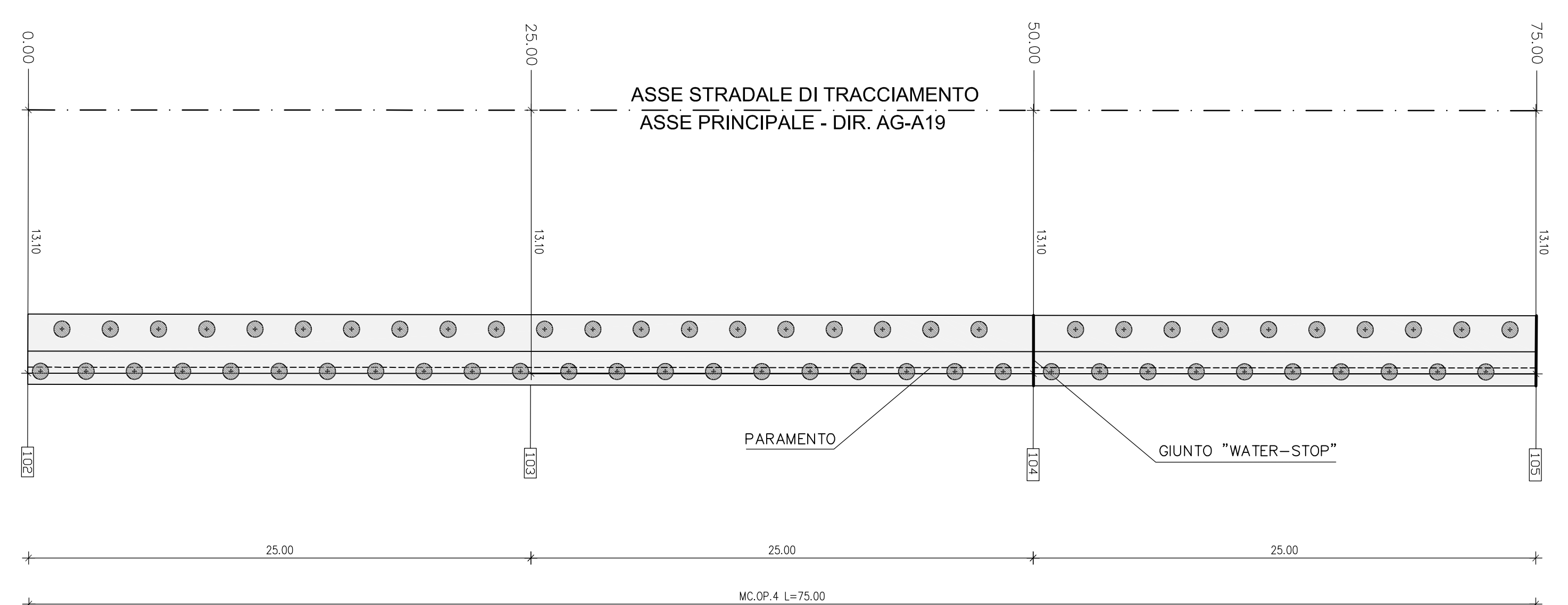
MU.15 - MURO DI CONTRORIPA
PROFILO MURO - SCALA 1:200



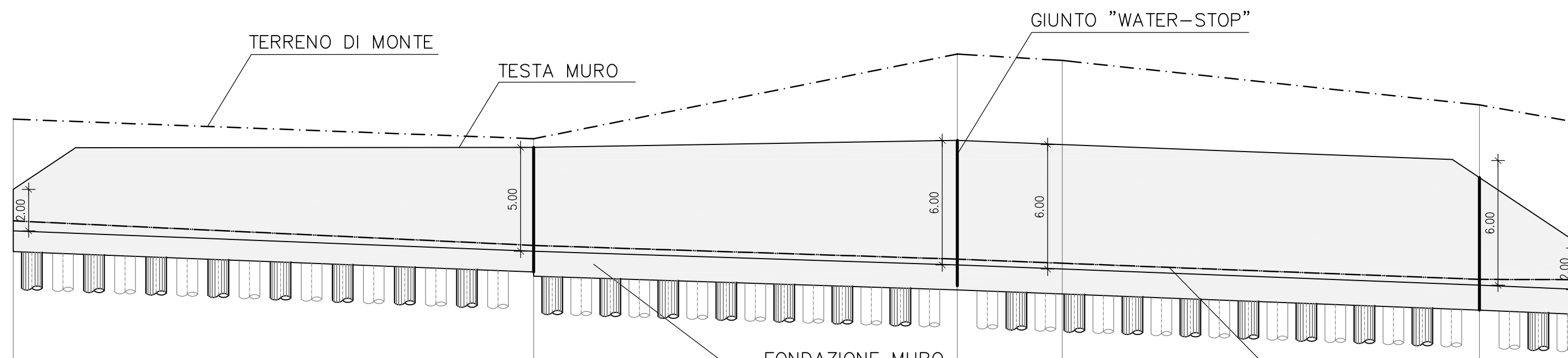
SCALA 1:200

| NUMERO SEZIONI | 102 | 103 | 104 | 105 |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|
| DISTANZE PARZIALI | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0.00 | 25.00 | 50.00 | 75.00 |
| QUOTE TERRENO | 485.85 | 486.02 | 486.19 | 486.36 |
| QUOTE CIGLIO VALLE | 480.72 | 480.72 | 480.72 | 480.72 |
| QUOTA TESTA MURO | 483.24 | 483.24 | 483.24 | 483.24 |
| QUOTA PIEDE MURO | 480.27 | 480.27 | 480.27 | 480.27 |
| QUOTA FONDAZIONE MURO | 479.24 | 479.24 | 479.24 | 479.24 |

MU.15 - MURO DI CONTRORIPA
PIANTA MURO - SCALA 1:200



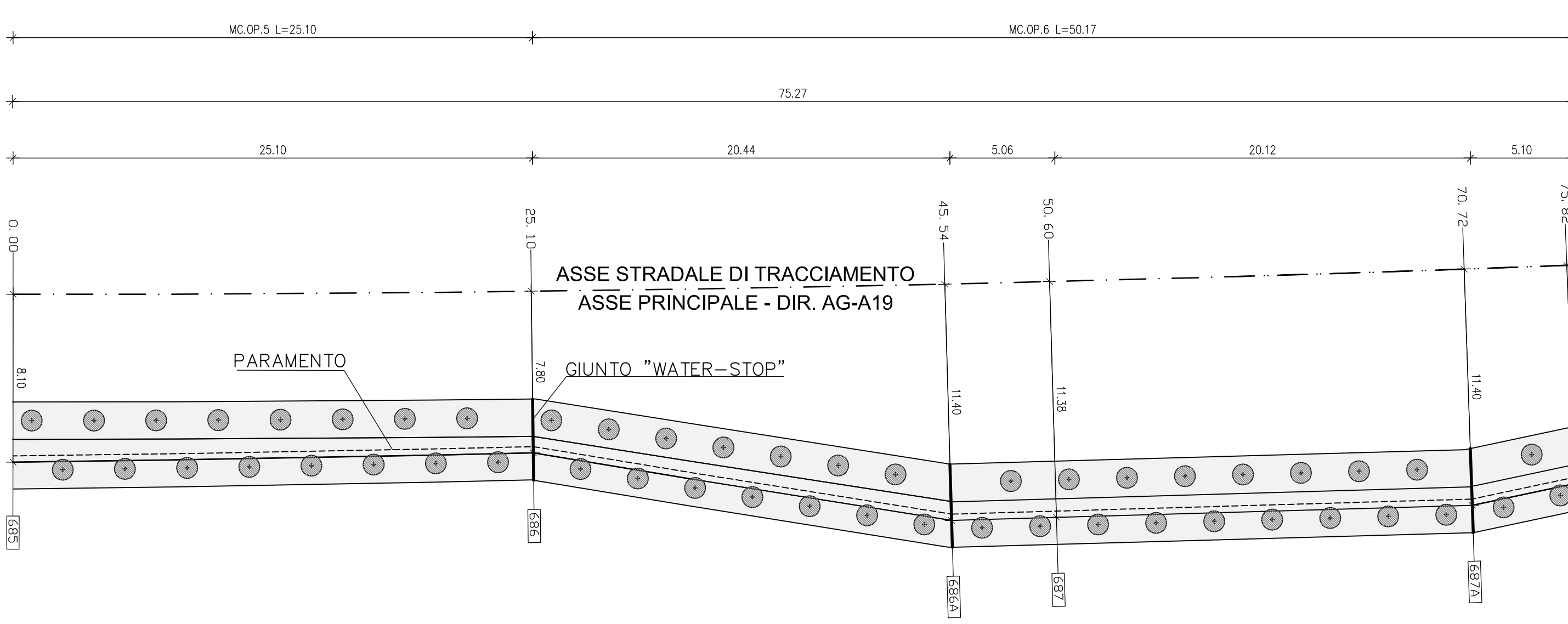
MU.43 - MURO DI CONTRORIPA
PROFILO MURO - SCALA 1:200



SCALA 1:200

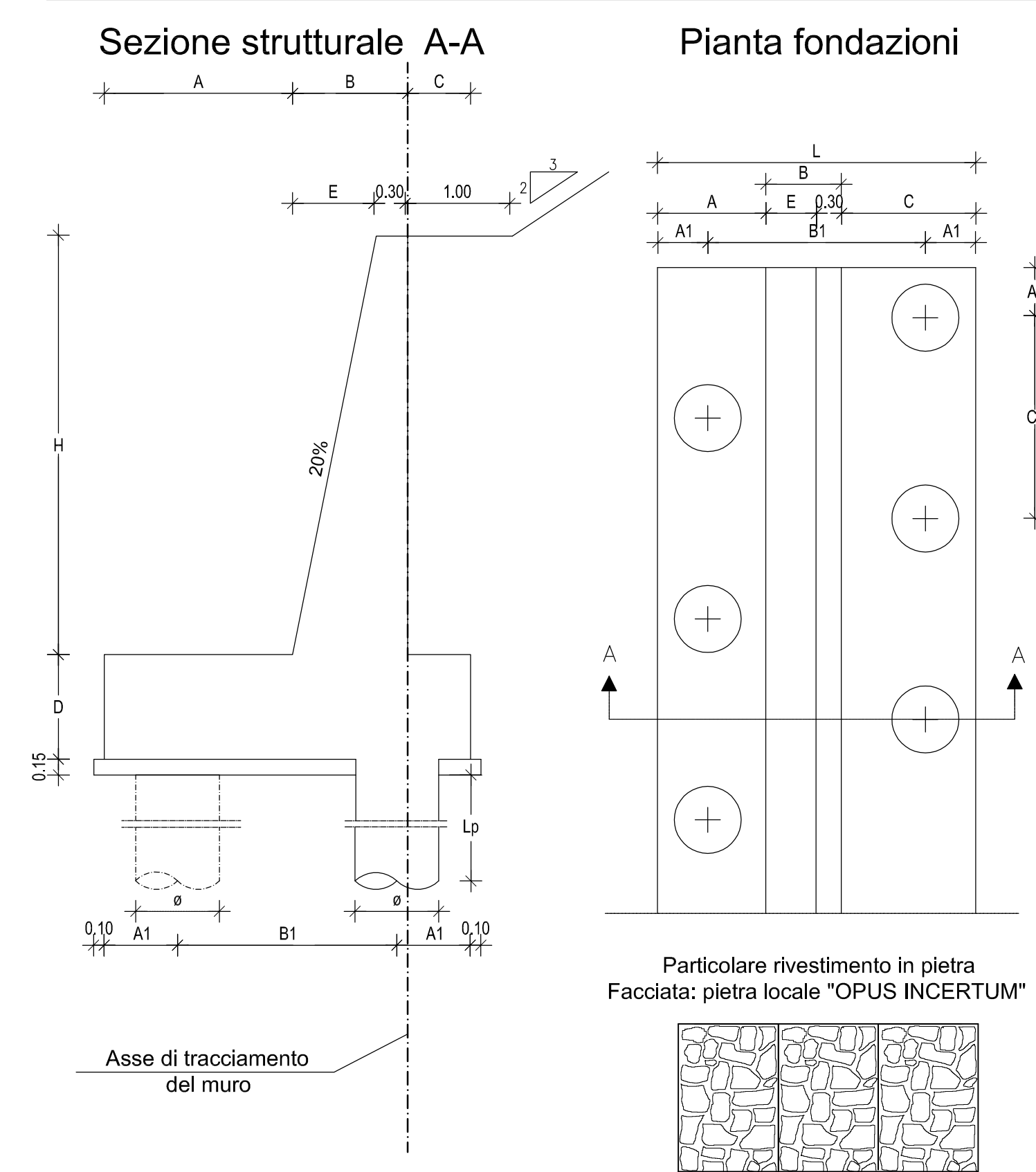
| NUMERO SEZIONI | 685 | 686 | 687 | 687A | 688 |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| DISTANZE PARZIALI | 25.10 | 20.44 | 5.06 | 20.12 | 5.10 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0.00 | 25.10 | 45.54 | 50.60 | 70.72 |
| QUOTE CIGLIO MONTE | 507.65 | 506.71 | 506.71 | 506.34 | 506.34 |
| QUOTE CIGLIO VALLE | 502.75 | 502.91 | 502.91 | 502.91 | 502.91 |
| QUOTA TESTA MURO | 506.27 | 506.27 | 506.27 | 506.27 | 506.27 |
| QUOTA PIEDE MURO | 503.27 | 503.27 | 503.27 | 503.27 | 503.27 |
| QUOTA FONDAZIONE MURO | 501.27 | 501.27 | 501.27 | 501.27 | 501.27 |

MU.43 - MURO DI CONTRORIPA
PIANTA MURO - SCALA 1:200



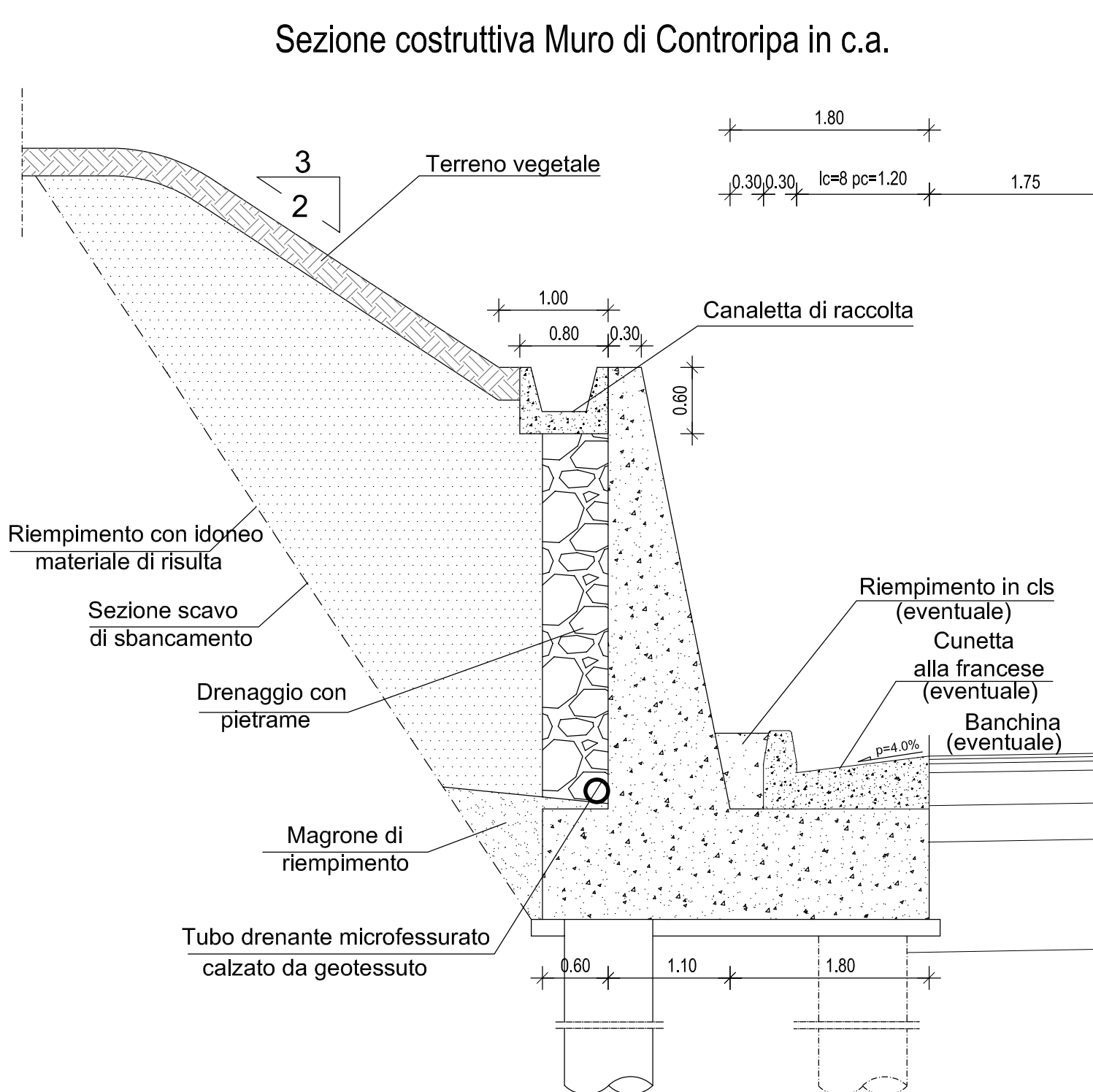
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

| | |
|---|------------------------------------|
| - Resistenza caratteristica R _{cd} >= | 25 N/mm ² |
| - Classe di esposizione = | 1 |
| - Classe di consistenza = | S4 |
| - Copertura = | 50 mm |
| - Aggregati = | conforme norme UNI 8520 - 2° parte |
| - Acqua = | conforme norme UNI EN 1008 |
| - Topologia = | Fe B 44K |
| - Tensione caratteristica di snervamento F _{yk} >= | 430 N/mm ² |
| - Tensione caratteristica a rottura F _{tk} >= | 540 N/mm ² |
| - Allungamento A5 >= | 12% |



DIMENSIONI STRUTTURALI

| Stipia topologia | H [m] | L [m] | A [m] | B [m] | C [m] | D [m] | E [m] | Ø [m] | A1 [m] | B1 [m] | C1 [m] | Lp [m] |
|------------------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| MC.OP.2 | 1.01-2.00 | 2.00 | 0.75 | 0.75 | 0.60 | 0.60 | 0.60 | 400 | 0.70 | 1.00 | 3.00 | 15.00 |
| MC.OP.3 | 2.01-3.00 | 3.00 | 1.00 | 1.00 | 0.60 | 0.60 | 0.60 | 400 | 0.70 | 1.00 | 3.00 | 15.00 |
| MC.OP.4 | 3.01-4.00 | 3.00 | 1.00 | 1.00 | 0.60 | 0.60 | 0.60 | 400 | 0.70 | 1.00 | 3.00 | 15.00 |
| MC.OP.5 | 4.01-5.00 | 4.00 | 1.00 | 1.00 | 0.60 | 0.60 | 0.60 | 400 | 0.70 | 1.00 | 3.00 | 15.00 |
| MC.OP.6 | 5.01-6.00 | 4.00 | 1.00 | 1.00 | 0.60 | 0.60 | 0.60 | 400 | 0.70 | 1.00 | 3.00 | 15.00 |



ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLETA"**
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: **ATI:** TECHNITAL s.p.a. (mandataria), S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l., DELTA Ingegneria s.r.l., INFRATEC s.r.l. Consulting Engineering, PROGIN s.p.a.

RESPONSABILI DI PROGETTO:
Dott. Ing. M. Raccosta
Dott. Ing. V. Verano n° 41855
Dott. Ing. A. Breviglieri
Dott. Ing. Palermo n° 4058
Dott. Ing. M. Carino
Dott. Ing. Agrigento n° 4628
Dott. Ing. N. Traccoli
Dott. Ing. Potenza n° 836
Dott. Ing. S. Esposito
Dott. Ing. Roma n° 20837

IL GEOLOGO:
Dott. Ing. M. Raccosta

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. M. Raccosta

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi**
VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE: **Dott. Ing. Antonio Valente**
DATA: _____
PROTOCOLLO: _____

OPERE D'ARTE MINORE: MURI IN C.A.
OPERA MU.11 - PROG. 1+876.03 - 2+038.03 (PISTA SX)
OPERA MU.15 - PROG. 2+525.00 - 2+600.00 (PISTA DX)
OPERA MU.43 - PROG. 17+100.00 - 17+175.00 (PISTA DX)
PIANTE, PROFILI, SEZIONI E PARTICOLARI

| | | | | |
|-----------------|--------------------------------|-----------|-------|--------|
| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | FOLIO | SCALA: |
| L0407B D 0501 | L0407B-D-0501-001-STR-D05-A1WG | A | 05026 | 1:200 |

| | | | | |
|------|-------------|--------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| D | | | | |
| C | | | | |
| B | | | | |
| A | EMISSIONE | Ottobre 2008 | E. Miliga | F. Arcuti |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | VERIFICATO RESP. TECNICO | APPROVATO RESP. OTTIMIZZAZIONE |