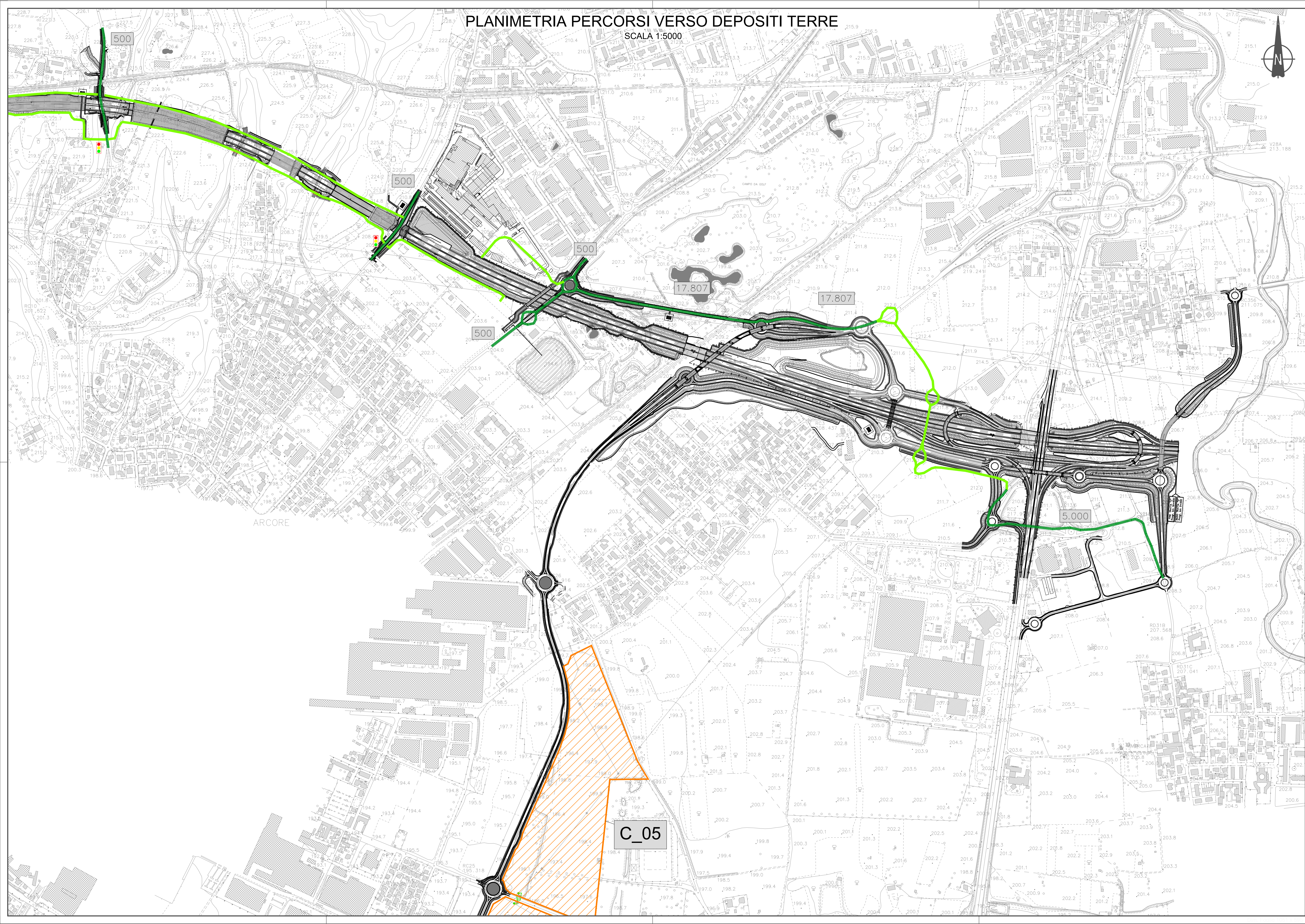
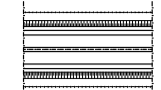

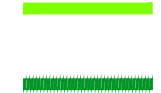





# PLANIMETRIA PERCORSI VERSO DEPOSITI TERRE

SCALA 1:5000

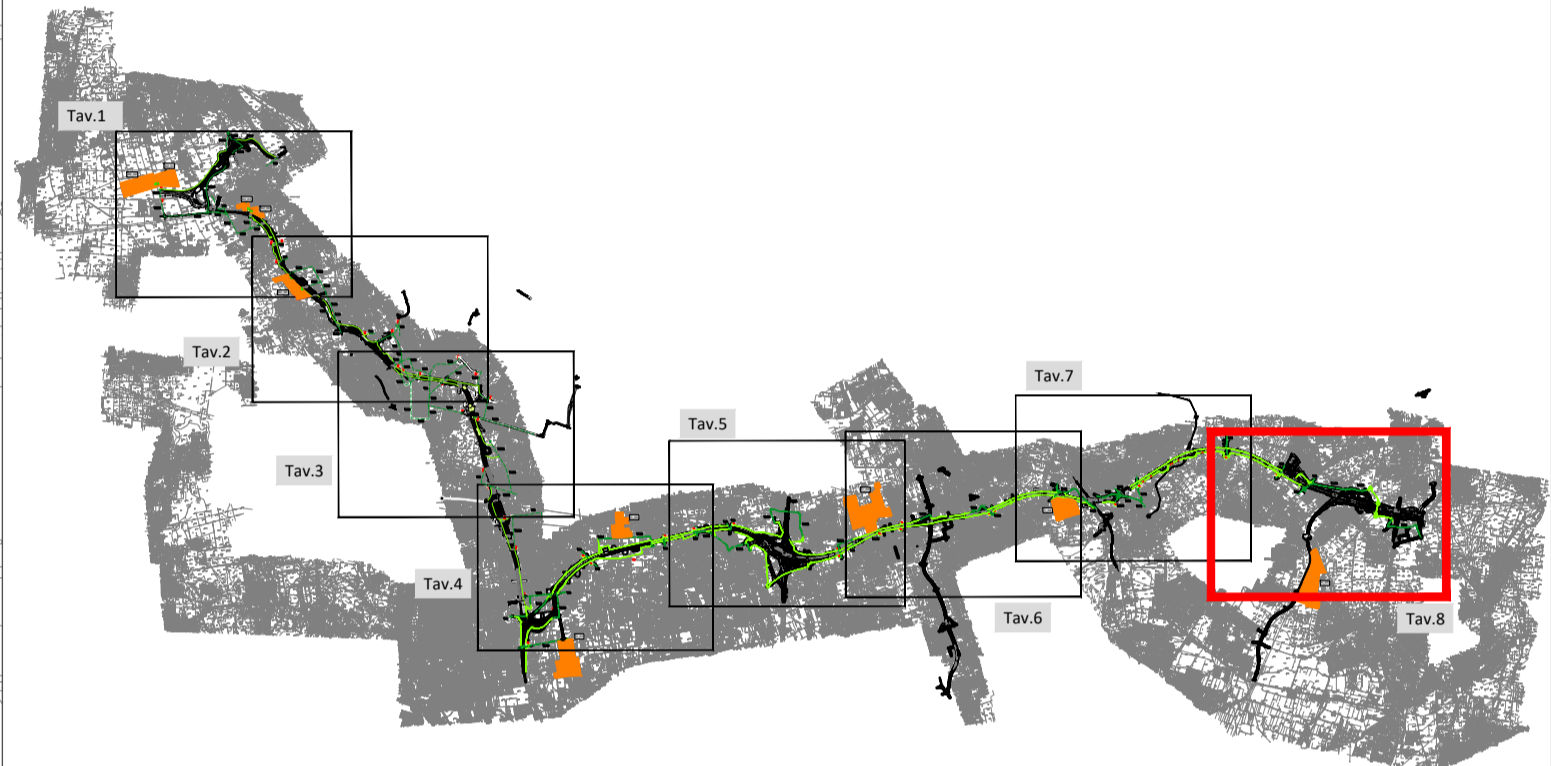


## LEGENDA

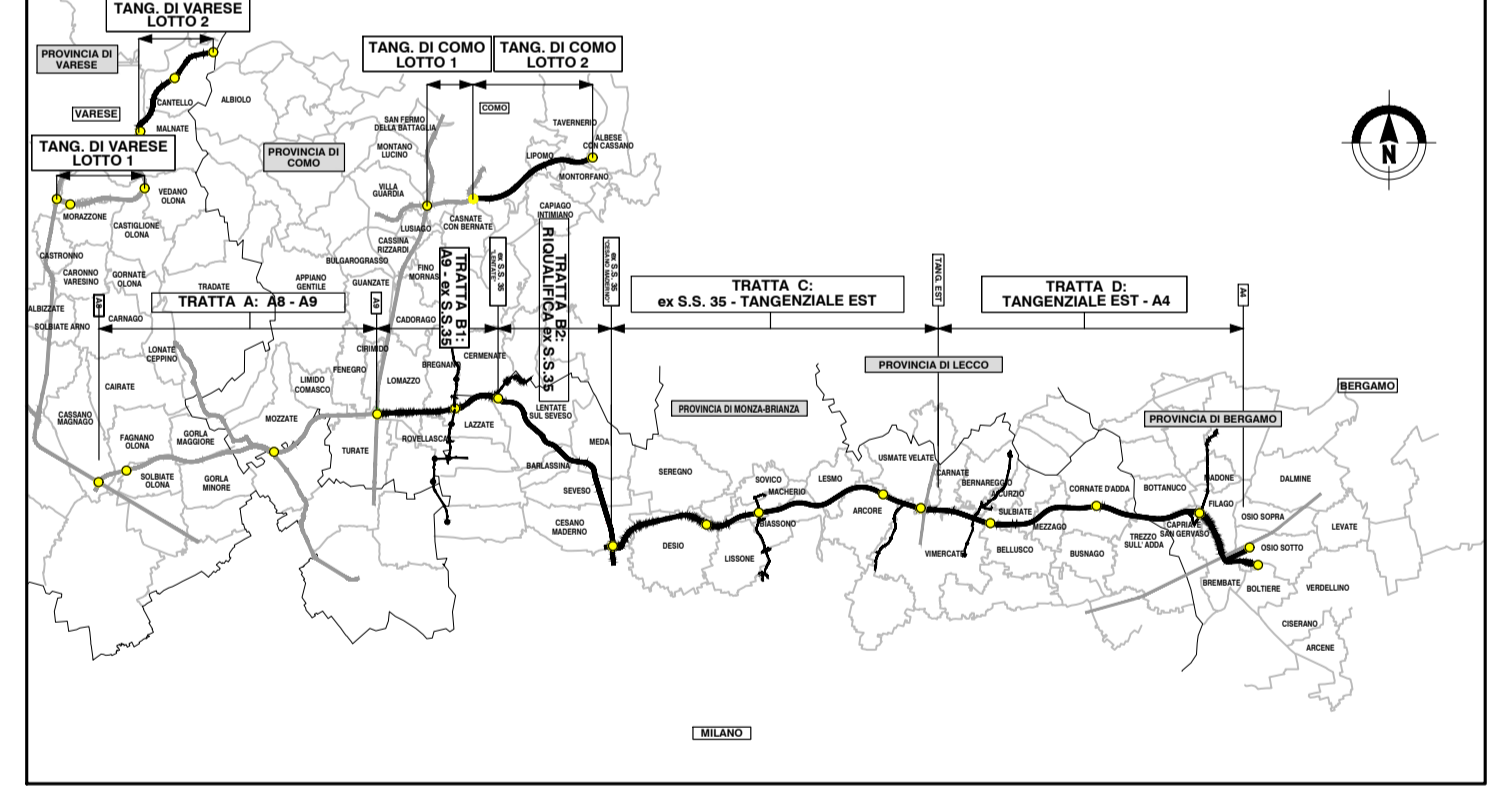
-  Viabilità Principale di Progetto
-  Viabilità Esistente Interessata dal Traffico di Cantiere
-  Pista di Cantiere
-  Viabilità Esistente Interessata dal Traffico di Cantiere
-  B2\_01 DEPOSITO TERRE
-  1.000 n viaggi su viabilità esistente

N.B.: Traffico annuale su viabilità esistente per senso di marcia relativo all'anno 2024. Per l'anno 2025 si consideri il medesimo traffico del 2024, mentre per l'anno 2026 questo dovrà essere dimezzato.

## K-plan



## QUADRO DI UNIONE GENERALE



## COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE

DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

## PROGETTO ESECUTIVO GENERALE DI PROGETTO

RELAZIONI SPECIALISTICHE DI INQUADRAMENTO  
CANTIERIZZAZIONE  
PIANO DI CIRCOLAZIONE DEI MEZZI D'OPERA  
PLANIMETRIA PERCORSI VERSO DEPOSITI TERRE - TAV. 8 DI 8

IDENTIFICAZIONE ELABORATO		CONTRAENTE GENERALE																								
<table border="1"> <tr><td>AMBITO</td><td>TRATTA</td><td>CATEGORIA</td><td>OPERA</td><td>PARTI DI OPERA</td><td>TIPO LABORATO</td><td>PROGRESSIVA</td><td>REVISIONE ESTERNA</td></tr> <tr><td>TE</td><td>CN</td><td>GE</td><td>000</td><td>CN08</td><td>999</td><td>PL</td><td>011</td><td>A</td></tr> </table>	AMBITO	TRATTA	CATEGORIA	OPERA	PARTI DI OPERA	TIPO LABORATO	PROGRESSIVA	REVISIONE ESTERNA	TE	CN	GE	000	CN08	999	PL	011	A	<table border="1"> <tr><td>DATA</td><td>REVISIONE</td></tr> <tr><td>31 Agosto 2023</td><td>Emissione per commenti</td></tr> <tr><td></td><td>ACI</td></tr> </table>	DATA	REVISIONE	31 Agosto 2023	Emissione per commenti		ACI	<b>PEDELOMBARDA NUOVA S.p.A.</b>	
AMBITO	TRATTA	CATEGORIA	OPERA	PARTI DI OPERA	TIPO LABORATO	PROGRESSIVA	REVISIONE ESTERNA																			
TE	CN	GE	000	CN08	999	PL	011	A																		
DATA	REVISIONE																									
31 Agosto 2023	Emissione per commenti																									
	ACI																									
<table border="1"> <tr><td>PROGETTISTI</td><td>RESPONSABILE INTEGRAZIONE SPECIALISTICHE</td></tr> <tr><td>Ing. Massimo</td><td>Ing. Carlo Lotti</td></tr> <tr><td>Ing. Massimo</td><td>Ing. Massimo</td></tr> <tr><td>Ing. Massimo</td><td>Ing. Massimo</td></tr> </table>		PROGETTISTI	RESPONSABILE INTEGRAZIONE SPECIALISTICHE	Ing. Massimo	Ing. Carlo Lotti	Ing. Massimo	Ing. Massimo	Ing. Massimo	Ing. Massimo	<table border="1"> <tr><td>CONCEDENTE</td><td>CONCESSIONARIO</td><td>PROGETTISTA</td></tr> <tr><td>CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE</td><td>CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE</td><td>PROGER</td></tr> </table>		CONCEDENTE	CONCESSIONARIO	PROGETTISTA	CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE	CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE	PROGER									
PROGETTISTI	RESPONSABILE INTEGRAZIONE SPECIALISTICHE																									
Ing. Massimo	Ing. Carlo Lotti																									
Ing. Massimo	Ing. Massimo																									
Ing. Massimo	Ing. Massimo																									
CONCEDENTE	CONCESSIONARIO	PROGETTISTA																								
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE	CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE	PROGER																								

Il presente documento non può essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autstrada Padanorientale Lombarda S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autstrada Padanorientale Lombarda S.p.A. Unauthorized use will be prosecuted by law.