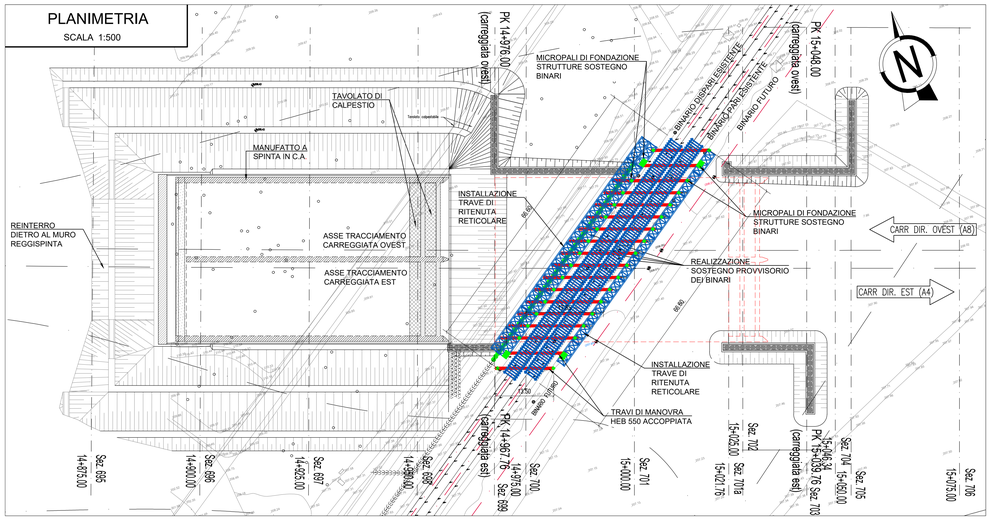
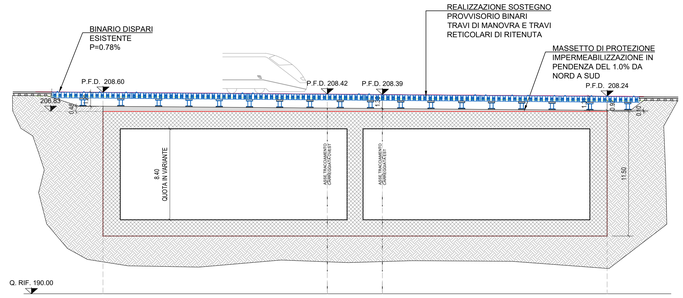
PLANIMETRIA
SCALA 1:500



SEZ. TRASV.
SCALA 1:200

LINEA FS MILANO-CARNATE 1
SEZIONE LONGITUDINALE BINARIO DISPARI



DESCRIZIONE FASI COSTRUTTIVE

ASE 1:
A. REALIZZAZIONE PALI E COLONNE DI JET–GRUTING PER SOSTEGNO DELLO SCAVO;
B. REALIZZAZIONI MICROPALI A SOSTEGNO STRUTTURE VICOLAMENTO BINARI;
C. REALIZZAZIONE SCAVO PER ALLOGGIAMENTO VASCA DI SPINTA;
D. REALIZZAZIONE VASCA DI SPINTA IN C.A.;
E. REALIZZAZIONE MURO REGGISPINTA IN C.A..

FASE 2:
A. REALIZZAZIONE MANUFATTO A SPINTA IN C.A. A PIÈ D'OPERA;
B. RINTERRO DIETRO AL MURO REGGISPINTA E COMPATTAZIONE DEL TERRENO;
C. REALIZZAZIONE SOSTEGNO PROVVISORIO DEI BINARI ESISTENTI.

FASE 03:
A. SPINTA DEL MONOLITE IN C.A.;
B. REALIZZAZIONE SCAVO PER ESECUZIONE MANUFATTO IN C.A. GETTATO IN OPERA;
C. RIMOZIONE STRUTTURE DI SOSTEGNO BINARI

FASE 04:
A. DEMOLIZIONE ROSTRO DI AVANZAMENTO;
B. PARZIALE DEMOLIZIONE MURO REGGISPINTA;
C. REALIZZAZIONE MANUFATTO IN C.A. GETTATO IN OPERA;
D. SISTEMAZIONE FINALE.

RIFERIMENTO TAVOLE

IL PRESENTE ELABORATO E' INSCINDIBILE DAGLI ELABORATI ESRCCA03GA16000FS001 E ESRCCA03GA16000FS002.

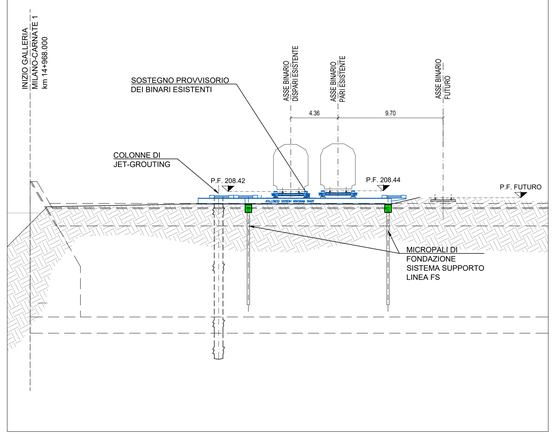
TABELLA MATERIALI

PER I CALCESTRUZZI, L'ARMATURA DA CEMENTO ARMATO E I MICROPALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO ESRGEA03GE00000ET025.
PER LA CARPENTERIA METALLICA FARE RIFERIMENTO A QUANTO RIPORTATO NEL PRESENTE ELABORATO.

CARATTERISTICHE DELL'OPERA

ALTEZZA INTERNA	8.40	m
LARGHEZZA INTERNA	35.30	m
LUNGH. SOLETTA SUP.	54.00	m
ROSTRO	9.01	m
PESO	23234.00	t
FORZA DI SPINTA (~1.5xP)	34850.00	t
LUNGHEZZA DI SPINTA	73.76	m
DIREZIONE	54°	

SEZ. LONG.
SCALA 1:200



PRESCRIZIONI MATERIALI OPERE IN CARPENTERIA METALLICA.

CLASSE DI ESECUZIONE EXC2 SECONDO UNI EN 1090
ELEMENTI IN ACCIAIO SALDATI:
- ACCIAIO EN 10025-2 S355JR
fyk=355MPa

ELEMENTI IN ACCIAIO NON SALDATI:
- ACCIAIO EN 10025-2 S355JR

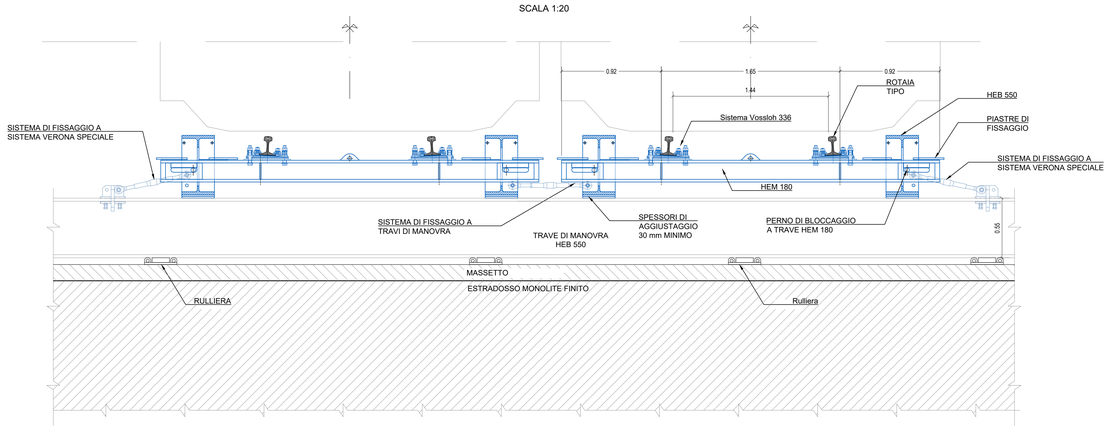
BULLONI
TUTTE LE BULLONATURE DOVRANNO ESSERE REALIZZATE IN CONFORMITÀ ALLE NORME UNI EN 14399-1-2-4-5-6.
- VITI CLASSE 10.9 UNI EN 14399-4
- DADI CLASSE 10 UNI EN 14399-4
- RONDELLE 10.9 HV UNI EN 14399-5-6

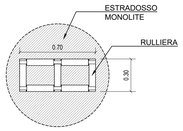
I DIAMETRI DELLE FORATURE PER LE GIUNZIONI BULLONATE DOVRANNO RISPETTARE LE SEGUENTI PRESCRIZIONI:
- PER FORI Ø FINO A 20mm +1.0mm
- PER FORI Ø OLTRE A 20mm +1.5mm

PRESCRIZIONI SALDATURE
PROCEDIMENTI DI SALDATURA OMOLOGATI E QUALIFICATI SECONDO DM 17.01.2018
SALDATURE IN CANTIERE DA APPLICARSI A COMPLETO RIPRISTINO OVE NON DIFFERENTEMENTE SPECIFICATO.

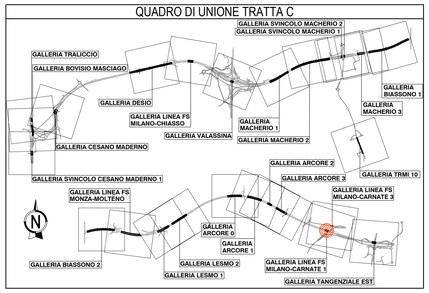
PER I GIUNTI A PIENA PENETRAZIONE LE LAMIERE DOVRANNO ESSERE PREVENTIVAMENTE PREPARATE CON OPPORTUNO CIANFRINO.

SEZIONE TRASVERSALE TIPICA
SISTEMA VERONA
SCALA 1:20

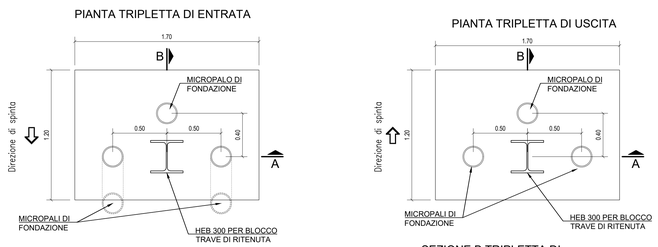


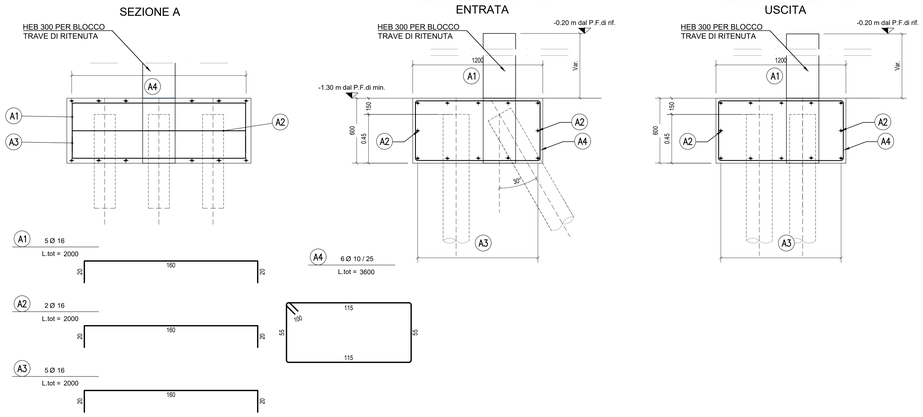


QUADRO DI UNIONE TRATTA C

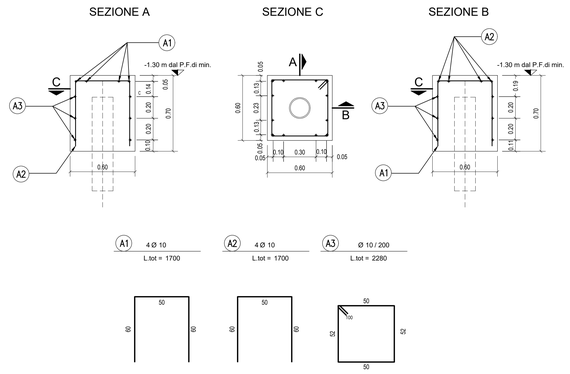


DETTAGLIO CORDOLO TESTA
TERNA MICROPALI
SCALA 1:20





DETTAGLIO CORDOLO TESTA
MICROPALO
SCALA 1:20

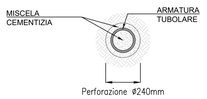


DISTINTA DEI MATERIALI

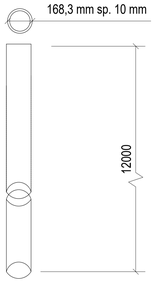
RIF.	DESCRIZIONE	QUANTITA'	LUNGH.
1	MICROPALI DI FONDAZIONE	44	12.00m
2	PLINTI 60x60x70	32	
3	PLINTI 120x170x60	12	
4	TRAVI DI MANOVRA HEB 550 ACCOPPIATE	8	13.50m
5	TRAVI DI MANOVRA HEB 550 ACCOPPIATE	28	17.85m
5	TRAVE DI RITENUTA RETICOLARE	3	60.00m
6	SISTEMA VERONA HEB550	4	66.60m
7	SISTEMA VERONA HEM180	222	3.50m
8	SISTEMI DI FISSAGGIO SPECIALI	36	
9	SISTEMI DI FISSAGGIO TRAVI DI MANOVRA	18	
10	PIASTRE DI FISSAGGIO	844	
11	SISTEMA DI FISSAGGIO VOSSLOCH	844	
12	SPESSORI IN LEGNO 5min=30mm	144	
13	* TRAVE GUIDA HEB240	8	10.00m
14	* TAVOLATO CALPESTABILE	4	44mq

(*) A CARICO DELL'IMPRESA

DETTAGLIO MICROPALO
SCALA 1:10



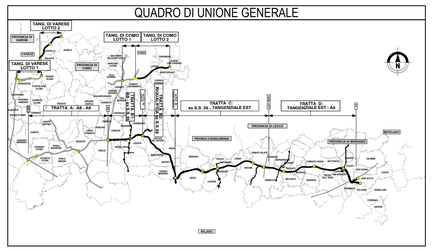
Micropali di fondazione a semplice cementazione, perforazione ø240 armatura tubolare ø168,3 sp.10 mm S355, L= 12.00 m



FASI LAVORATIVE E INTERFERENZA CON L'ESERCIZIO FERROVIARIO

RIF.	LAVORAZIONE	VELICITA' DI TRANSITO	REGIME DI ESERCIZIO
1	INFISSIONE MICROPALI	DI LINEA	I.P.O. SUI BINARI INTERESSATI CON DISALIMENTAZIONE DELLA LINEA DI CONTATTO
2	SISTEMA VERONA	80 km/h	INTERRUZIONE NOTTURNA (4h CONTEMPORANEA)
2.A	Infilaggio travi di manovra		
2.B	Montaggio Sistema Verona		
2.C	Montaggio Travi di ritenuta e lavori complementari		
2.D	Montaggio sistemi di monitoraggio e complementari		
3	SPINTA MONOLITE (~74.0m)	80 km/h	INTERRUZIONE DIURNA CON IPO DIURNE PER MANUTENZIONE SISTEMA VERONA
4	SMONTAGGIO SISTEMA DI SOSTEGNO	40 km/h	INTERRUZIONE NOTTURNA (4 h CONTEMPORANEA)
5	RIPRISTINI FERROVIARI	40 km/h	INTERRUZIONE NOTTURNA (4 h CONTEMPORANEA)

QUADRO DI UNIONE GENERALE



CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE
Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11B06002270007

PROGETTO ESECUTIVO
TRATTA C

OPERE D'ARTE MAGGIORI
GALLERIE ARTIFICIALI
GALLERIA ARTIFICIALE FS MILANO-CARNATE 1
FASI ESECUTIVE - DETTAGLI SISTEMA DI SOSTEGNO DEI BINARI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

FASE PROGETTUALE	AMBITO	TRATTA	CATEGORIA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE ESTERNA
E	SR	CC	A03	GA16	000	FS	003	A

DATA Luglio 2023
SCALA Varie

CONTRAENTE GENERALE
PEDELOMBARDA NUOVA S.c.p.A.

DATA	REVISIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE
30/06/2023	Emissione A01	PROGETTISTI: Rocksoil S.p.A.
26/07/2023	Recepimento istruttoria PNL A02	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Carlo Listeri
M. Augusto	A. Nascimento	M. Ciotti

CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE
CONCESSIONARIO: Autostrada Pedemontana Lombarda
PROGETTISTA: PROGER, Rocksoil, Lombardi

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Unauthorized use will be prosecuted by law.

ESRCCA03GA16000FS003A