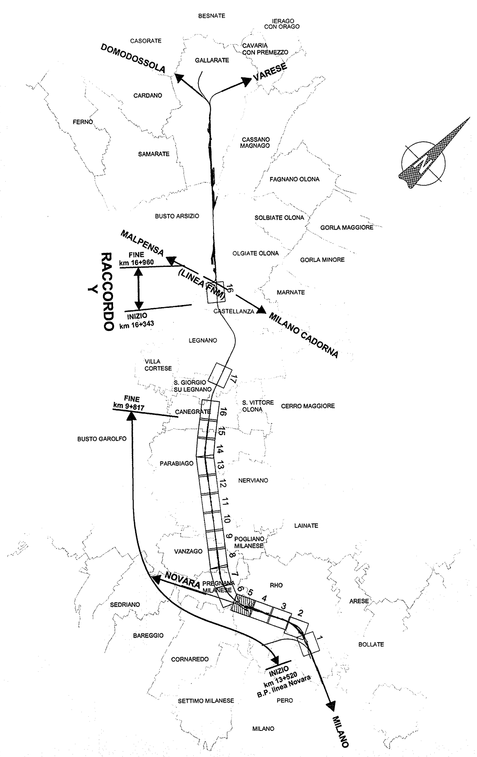
## LEGENDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| V 12 | VERTICE PLANIMETRICO | | SCAVO CON CANALETTA ALLA FRANCESE |
| | ETTOMETRICA | | MURO DI SOSTEGNO |
| KM 1 | CHILOMETRICA | | CORDOLO BARRIERA A.R. |
| Q.P.= 261.50 | QUOTA DI PROGETTO | | RILEVATO CON ARGINELLO |
| RHO | DIREZIONI | | FOSSO DI GUARDIA |
| | DIREZIONE NORD GEOGRAFICO | | RECINZIONE |
| | PIAZZOLA INVERSIONE | | FABBRICATI DA DEMOLIRE DIRETTAMENTE IMPATTATI DALLA LINEA FERROVIARIA |
| | LIMITE COMUNALE | | FABBRICATI DA DEMOLIRE NON DIRETTAMENTE IMPATTATI DALLA LINEA FERROVIARIA E L'ESERCIZIO DELLA LINEA FERROVIARIA |
| | RIDEFINIZIONE ACCESSI PRIVATI | | VASCA DI RACCOLTA E SMALTIMENTO ACQUE |
| | TRINCEA DRENANTE | | ACCESSO ALLA LINEA |

## QUADRO DI UNIONE



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE DI MILANO**

**PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO**

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE PRG DI RHO**

OPERE CIVILI - CORPO STRADALE FERROVIARIO

Tavola 5 di 5

SCALA: 1:1000

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MDL1 | 11 | D | 26 | P7 | CS0000 | 005 | B |

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato / Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione Esecutiva | C. Di Serio | 22/07/2010 | | | S. Borelli | | |
| B | Modifica piano appalti | Costacchiaguti | 02/2011 | | | S. Borelli | | |

File: MDL1-11-D-26-P7-CS0000-005-B

n. Elab.: